



자동차(Positive)

2025년 3월 미국 판매 동향: 관세 부과 전 판매 급증, 4년만 최고치

▶ Analyst 김성래 sr.kim@hanwha.com 3772-7751 / RA 권지우 jiwoo.kwon@hanwha.com 3772-7689

3월 미국 자동차 수요는 159.4만대(+10.5% 이하 YoY), 연 환산 판매 수요(SAAR)는 1,777만대(+13.3%)로 4년만에 월간 최고치 기록. HEV/BEV 등 친환경차 수요 견조, GM은 전년 대비 24% 판매 증가

- 2025년 3월 미국 자동차 판매량은 세단 28.7만대(+2.9%), RV 129.8만대(+12.6%)을 기록
- 파워트레인 기준으로는 HEV/BEV 증가세 지속. ICE 판매는 3개월 연속 감소세에서 증가세로 전환
 - ICE 124.7만대(+4.9%), BEV 11.5만대(+19.2%), HEV 19.3만대(+56.1%), PHEV 3.8만대(+15.6%) 기록
 - 3월 전체 판매량에서 친환경차 비중은 21.7%로 전년 동기 대비 4.2%p, 전월 대비 0.4%p 증가
 - : BEV/HEV/PHEV 판매 비중 각각 7.2%(+0.5%p), 12.1%(+3.5%p), 2.4%(+0.1%p)
- 스텔란티스, BMW, VW 제외한 주요업체들은 판매 증가세 기록. 특히 GM은 BEV 판매량 증가로 3월 28.2만대 기록하며 M/S 17.7%으로 전년 동월 대비 1.9%p 점유율 확대
 - (도요타) 23.1만대(+7.7%) 기록. HEV 10.4만대 판매(+46.1%)했으나, ICE 판매량 감소(11.9만대, -13.2%)
 - (혼다) 14.8만대(+13.2%) 기록. HEV 4.1만대 판매(+69.2%)했으나, ICE 판매량 감소(10.2만대, -4.1%) 영향 존재
 - (포드) 20.0만대(-8.9%) 기록. HEV 2.0만대 판매(+43.0%)했고, ICE 판매량도 증가(16.8만대, +6.9%)
 - (GM) 28.2만대(+24.0%) 기록. 3월 BEV 1.4만대(+175.8%) 판매, ICE도 26.8만대(+20.4%)로 높은 판매 증가
 - (스텔란티스) 11.9만대(-5.2%) 기록하며 5개월 연속 감소세 지속, ICE 10.4만대(-3.8%), PHEV 1.2만대(-29.3%) 판매

3월 현대차/기아 미국 판매량은 각각 9.4만대(+13.6%), 7.8만대(+13.1%) 기록. 제네시스 및 대형 SUV 등 고부가가치 중심 차종 판매 확대 지속, 양사 합산 시장점유율은 10.8%(+0.2%p)

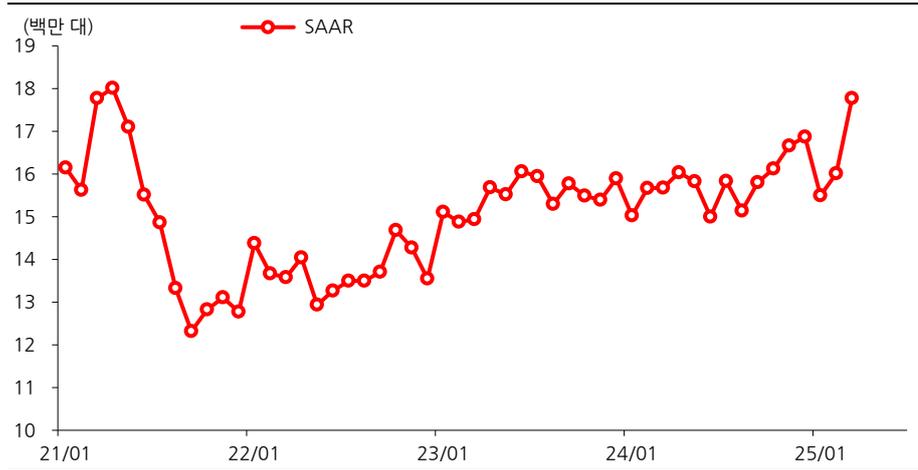
- 현대차 3월 미국 판매량은 세단, RV 각각 2.2만대(+12.7%), 6.5만대(+13.3%) 기록했으며, 기아는 세단과 RV 각각 2.4만대(+18.5%), 5.5만대(+10.9%) 기록. 제네시스는 7,107대 판매하며 전년 동월 대비 20.4% 증가
 - (현대차) 엘란트라, 아이오닉5, 쏘렌토/투싼, 팰리세이드 등 주요 차종 전반의 판매 확대
 - * 엘란트라 14,461대(+25.4%), 아이오닉5 3,919대(+16.6%), 쏘렌토 13,543대(+25.0%), 투싼 23,631대(+28.5%)
 - * 4월 풀모델별경 예정인 팰리세이드도 노후화에도 불구하고 11,742대(+20%) 판매량 기록
 - (제네시스) GV70 2,890대(+57.2%) 및 GV80 2,474대(+9.0%) 판매하며 견조한 고부가가치/SUV 중심 판매 증가세 유지
 - (기아) 텔루라이드, 스포티지, 쏘렌토, 카니발 등 SUV/RV 중심 판매 견조, K4도 13,719대 판매 기록하며 증가세 지속
 - * 텔루라이드 11,473대(+13.0%), 스포티지 16,872대(+10.9%), 쏘렌토 10,547대(+19.9%), 카니발 6,469대(+87.5%)
- 현대차/기아 양사 합산 기준 3월 미국 판매량은 17.3만대(+13.4%)로 3월 미국 수요 증가세를 상회. 미국 시장점유율은 10.8% 기록하며 전년 동월 10.6% 대비 0.2%p 증가
 - 현대차, 기아의 3월 M/S는 각각 5.9%(+0.2%p), 4.9%(+0.1%p) 기록

(다음 페이지 계속)

현대차/기아 3월 미국 친환경차 판매 비중은 양사 합산 기준 22.2% 기록하며 전년 동월 대비 4.8%p 증가, 전월 대비로는 2.4%p 증가. BEV 비중은 감소(5.2%, -1.7%p), HEV 비중은 높은 증가(14.8%, +5.5%p)
 : 3월 친환경차 판매량은 현대차 22,675대(+42.1%), 기아 15,678대(+48.8%)

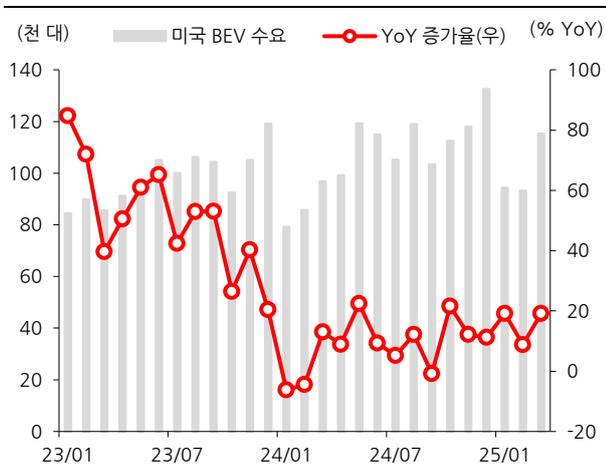
- (현대차) 3월 미국 친환경차 판매 비중은 24.1%(+4.8%p), BEV/HEV/PHEV 판매량은 각각 6,381대(-1.6%), 15,372대(+75.6%), 922대(+30.4%)를 기록
 - 3월 BEV/HEV/PHEV별 판매 비중은 각각 6.8%(-1.0%p), 16.3%(+5.7%p), 1.0%(+0.1%p)
 - * (HEV) 싼타페 판매량 4,333대(+513.7%), 투싼 8,166대(+63.3%), 쏘나타 1,427대(+12.6%)
- (기아) 3월 미국 친환경차 판매 비중 20.0%(+4.8%p), BEV/HEV/PHEV 판매량은 각각 2,547대(-36.8%), 10,263대(+92.0%), 2,868대(+147.0%) 기록
 - 3월 BEV/HEV/PHEV별 판매 비중은 각각 3.2%(-2.6%p), 13.1%(+5.4%p), 3.7%(+2.0%p)
 - * (HEV) 카니발 2,587대(n/a), 쏘렌토 2,011대(+110.4%), 스포티지 4,061대(+38.8%)

[그림1] 미국 연 환산 판매 수요(SAAR) 추이



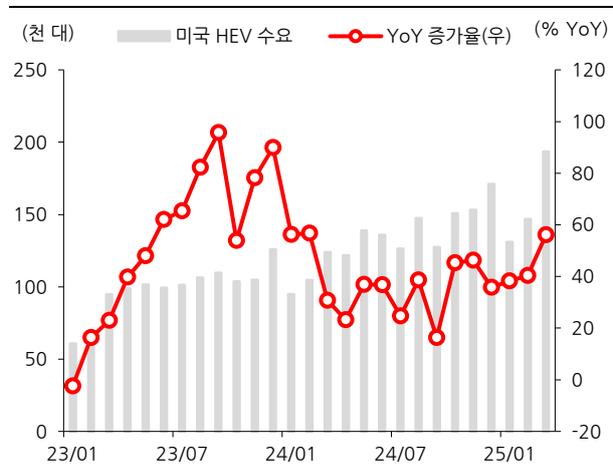
자료: WordsAuto, 한화투자증권 리서치센터

[그림2] 미국 전기차(BEV) 수요 추이



자료: SNER, 한화투자증권 리서치센터

[그림3] 미국 하이브리드(HEV) 수요 추이



자료: SNER, 한화투자증권 리서치센터

[표1] 미국 파워트레인별 3월 판매실적 추이

(단위: 대, %)

	Mar-25	Mar-24	YoY	Feb-25	MoM	2025 YTD	2024 YTD	YoY
미국 판매량 합계	1,594,036	1,442,140	10.5	1,227,137	29.9	3,932,763	3,758,021	4.6
ICE	1,247,472	1,188,711	4.9	965,384	29.2	3,079,837	3,097,865	-0.6
BEV	115,309	96,743	19.2	93,213	23.7	300,591	253,220	18.7
HEV	193,419	123,870	56.1	146,846	31.7	472,841	321,732	47.0
PHEV	37,823	32,728	15.6	21,663	74.6	79,425	84,981	-6.5
FCEV	13	88	-85.2	31	-58.1	69	223	-69.1

자료: Words Auto, 한화투자증권 리서치센터

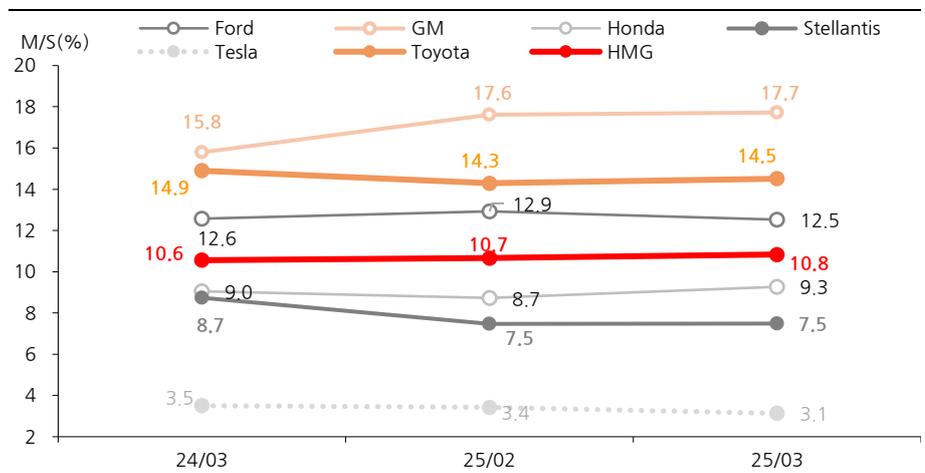
[표2] 주요 업체별 미국 3월 판매실적 추이

(단위: 대, %)

	Mar-25	Mar-24	YoY	Feb-25	MoM	2025 YTD	2024 YTD	YoY
Audi	16,159	16,846	-4.1	13,266	21.8	42,710	44,226	-3.4
BMW	37,100	37,711	-1.6	25,700	44.4	83,500	90,844	-8.1
Ford	199,672	181,274	10.1	158,675	25.8	501,291	508,083	-1.3
GM	282,472	227,843	24.0	216,143	30.7	693,363	594,233	16.7
Honda	147,792	130,504	13.2	107,011	38.1	351,577	333,824	5.3
Hyundai	94,126	82,823	13.6	67,578	39.3	221,059	199,581	10.8
Kia	78,540	69,471	13.1	63,303	24.1	198,850	179,621	10.7
Mazda	43,097	37,119	16.1	33,538	28.5	110,316	100,103	10.2
Mercedes-Benz	31,000	25,400	22.0	26,510	16.9	83,110	74,480	11.6
Nissan	109,966	100,088	9.9	89,181	23.3	267,085	252,735	5.7
Stellantis	119,301	125,908	-5.2	91,726	30.1	294,268	334,241	-12.0
Subaru	71,478	61,297	16.6	49,125	45.5	166,957	152,996	9.1
Tesla	50,000	50,500	-1.0	42,000	19.0	135,400	135,700	-0.2
Toyota	231,335	214,894	7.7	175,349	31.9	570,269	565,098	0.9
VW	31,971	35,291	-9.4	28,427	12.5	87,915	82,101	7.1

자료: Words Auto, 한화투자증권 리서치센터

[그림4] 미국 주요완성차업체 M/S 추이



자료: WordsAuto, 한화투자증권 리서치센터

[표3] 미국 주요 업체 파워트레인별 3월 판매실적 추이

(단위: 대, %)

		Mar-25	Mar-24	YoY	Feb-25	MoM	2025 YTD	2024 YTD	YoY
Audi	ICE	13,747	14,460	-4.9	11,433	20.2	36,501	37,250	-2.0
	BEV	1,069	1,935	-44.8	745	43.5	2,659	5,714	-53.5
	PHEV	1,343	451	197.8	1,088	23.4	3,550	1,262	181.3
BMW	ICE	29,233	32,015	-8.7	20,811	40.5	66,960	76,955	-13.0
	BEV	5,635	4,835	16.5	3,261	72.8	11,432	11,646	-1.8
	PHEV	2,232	861	159.2	1,628	37.1	5,108	2,243	127.7
Ford	ICE	167,693	156,874	6.9	135,992	23.3	427,668	449,439	-4.8
	BEV	9,558	9,181	4.1	7,326	30.5	22,550	20,223	11.5
	HEV	20,561	14,377	43.0	14,250	44.3	47,382	36,306	30.5
	PHEV	1,860	842	120.9	1,107	68.0	3,691	2,115	74.5
GM	ICE	267,816	222,519	20.4	206,599	29.6	660,799	577,674	14.4
	BEV	14,354	5,205	175.8	9,351	53.5	31,887	16,425	94.1
Honda	ICE	101,961	106,274	-4.1	73,966	37.8	241,555	271,909	-11.2
	BEV	4,819	-	n/a	4,427	8.9	14,374	-	n/a
	HEV	40,999	24,230	69.2	28,603	43.3	95,612	61,915	54.4
Hyundai	ICE	71,451	66,862	6.9	52,821	35.3	170,471	163,297	4.4
	BEV	6,381	6,485	-1.6	4,169	53.1	14,281	13,499	5.8
	HEV	15,372	8,752	75.6	10,193	50.8	34,535	20,385	69.4
	PHEV	922	707	30.4	395	133.4	1,772	2,349	-24.6
	FCEV	-	17	-100.0	-	n/a	0	51	-100.0
Kia	ICE	62,862	58,937	6.7	52,192	20.4	161,879	151,394	6.9
	BEV	2,547	4,027	-36.8	2,973	-14.3	8,536	11,412	-25.2
	HEV	10,263	5,346	92.0	6,713	52.9	22,754	14,147	60.8
	PHEV	2,868	1,161	147.0	1,425	101.3	5,681	2,668	112.9
Mazda	ICE	39,123	35,929	8.9	30,544	28.1	100,529	96,559	4.1
	PHEV	1,843	1,190	54.9	1,392	32.4	4,660	3,544	31.5
M-Benz	ICE	27,036	21,979	23.0	23,031	17.4	72,434	65,600	10.4
	BEV	2,302	2,879	-20.0	2,127	8.2	6,343	7,144	-11.2
Nissan	ICE	107,524	97,969	9.8	87,180	23.3	260,614	247,451	5.3
	BEV	2,442	2,119	15.2	2,001	22.0	6,471	5,284	22.5
Rivian	BEV	4,000	3,500	14.3	3,500	14.3	10,500	10,600	-0.9
Stellantis	ICE	104,112	108,169	-3.8	85,080	22.4	267,344	288,234	-7.2
	PHEV	12,477	17,642	-29.3	4,797	160.1	21,825	45,781	-52.3
Subaru	ICE	70,324	60,851	15.6	48,200	45.9	163,826	151,846	7.9
	BEV	1,154	446	158.7	925	24.8	3,131	1,147	173.0
Tesla	BEV	50,000	50,500	-1.0	42,000	19.0	135,400	135,700	-0.2
Toyota	ICE	118,727	136,737	-13.2	83,881	41.5	281,473	358,249	-21.4
	BEV	2,383	1,685	41.4	2,176	9.5	7,064	3,500	101.8
	HEV	103,791	71,046	46.1	85,292	21.7	266,754	188,845	41.3
	PHEV	6,434	5,355	20.1	3,984	61.5	14,945	14,332	4.3
	FCEV	-	71	-100.0	16	-100.0	33	172	-80.8
VW	ICE	30,262	33,094	-8.6	25,935	16.7	78,351	75,934	3.2
	BEV	1,709	2,197	-22.2	2,492	-31.4	9,564	6,167	55.1

자료: Words Auto, 한화투자증권 리서치센터

[표4] 미국 주요 업체 파워트레인별 3월 판매비중 추이

(단위: %, %p)

		Mar-25	Mar-24	YoY	Feb-25	MoM	2025 YTD	2024 YTD	YoY
Audi	ICE	85.1	85.8	-0.8	86.2	-1.1	85.5	84.2	1.2
	BEV	6.6	11.5	-4.9	5.6	1.0	6.2	12.9	-6.7
	PHEV	8.3	2.7	5.6	8.2	0.1	8.3	2.9	5.5
BMW	ICE	78.8	84.9	-6.1	81.0	-2.2	80.2	84.7	-4.5
	BEV	15.2	12.8	2.4	12.7	2.5	13.7	12.8	0.9
	PHEV	6.0	2.3	3.7	6.3	-0.3	6.1	2.5	3.6
Ford	ICE	84.0	86.5	-2.6	85.7	-1.7	85.3	88.5	-3.1
	BEV	4.8	5.1	-0.3	4.6	0.2	4.5	4.0	0.5
	HEV	10.3	7.9	2.4	9.0	1.3	9.5	7.1	2.3
	PHEV	0.9	0.5	0.5	0.7	0.2	0.7	0.4	0.3
GM	ICE	94.8	97.7	-2.9	95.6	-0.8	95.3	97.2	-1.9
	BEV	5.1	2.3	2.8	4.3	0.8	4.6	2.8	1.8
Honda	ICE	69.0	81.4	-12.4	69.1	-0.1	68.7	81.5	-12.7
	BEV	3.3	0.0	3.3	4.1	-0.9	4.1	0.0	4.1
	HEV	27.7	18.6	9.2	26.7	1.0	27.2	18.5	8.6
Hyundai	ICE	75.9	80.7	-4.8	78.2	-2.3	77.1	81.8	-4.7
	BEV	6.8	7.8	-1.1	6.2	0.6	6.5	6.8	-0.3
	HEV	16.3	10.6	5.8	15.1	1.2	15.6	10.2	5.4
	PHEV	1.0	0.9	0.1	0.6	0.4	0.8	1.2	-0.4
	FCEV	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	0.0
Kia	ICE	80.0	84.8	-4.8	82.4	-2.4	81.4	84.3	-2.9
	BEV	3.2	5.8	-2.6	4.7	-1.5	4.3	6.4	-2.1
	HEV	13.1	7.7	5.4	10.6	2.5	11.4	7.9	3.6
	PHEV	3.7	1.7	2.0	2.3	1.4	2.9	1.5	1.4
Mazda	ICE	90.8	96.8	-6.0	91.1	-0.3	91.1	96.5	-5.3
	PHEV	4.3	3.2	1.1	4.2	0.1	4.2	3.5	0.7
M-Benz	ICE	87.2	86.5	0.7	86.9	0.3	87.2	88.1	-0.9
	BEV	7.4	11.3	-3.9	8.0	-0.6	7.6	9.6	-2.0
Nissan	ICE	97.8	97.9	-0.1	97.8	0.0	97.6	97.9	-0.3
	BEV	2.2	2.1	0.1	2.2	0.0	2.4	2.1	0.3
Stellantis	ICE	87.3	85.9	1.4	92.8	-5.5	90.9	86.2	4.6
	PHEV	10.5	14.0	-3.6	5.2	5.2	7.4	13.7	-6.3
Subaru	ICE	98.4	99.3	-0.9	98.1	0.3	98.1	99.2	-1.1
	BEV	1.6	0.7	0.9	1.9	-0.3	1.9	0.7	1.1
Toyota	ICE	51.3	63.6	-12.3	47.8	3.5	49.4	63.4	-14.0
	BEV	1.0	0.8	0.2	1.2	-0.2	1.2	0.6	0.6
	HEV	44.9	33.1	11.8	48.6	-3.8	46.8	33.4	13.4
	PHEV	2.8	2.5	0.3	2.3	0.5	2.6	2.5	0.1
	FCEV	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
VW	ICE	94.7	93.8	0.9	91.2	3.4	89.1	92.5	-3.4
	BEV	5.3	6.2	-0.9	8.8	-3.4	10.9	7.5	3.4

자료: Words Auto, 한화투자증권 리서치센터

[표5] 미국 주요 BEV 차종 3월 판매실적 추이

(단위: 대, %)

		Mar-25	Mar-24	YoY	Feb-25	MoM	2025 YTD	2024 YTD	YoY
Ford	F SERIES	3,081	2,907	6.0	2,199	40.1	7,187	7,743	-7.2
	MACHE	4,766	5,364	-11.1	3,312	43.9	11,607	9,589	21.0
	TRANSIT VAN	1,711	910	88.0	1,815	-5.7	3,756	2,891	29.9
GM	Blazer	2,871	599	379.3	1,782	61.1	6,187	600	931.2
	Equinox	4,857	-	n/a	3,033	60.1	10,329	-	n/a
	LYRIQ	1,721	1,945	-11.5	1,407	22.3	4,300	5,800	-25.9
	HUMMERSUV	866	512	69.1	583	48.5	2,025	1,283	57.8
	SILVERADO	1,034	493	109.7	713	45.0	2,383	1,061	124.6
Honda	ACURA ZDX	1,935	-	n/a	1,494	29.5	4,813	-	n/a
	PROLOGUE	2,884	-	n/a	2,933	-1.7	9,561	-	n/a
Hyundai	IONIQ 5	3,919	3,361	16.6	2,442	60.5	8,611	6,822	26.2
	IONIQ 6	1,435	1,984	-27.7	1,012	41.8	3,318	3,646	-9.0
	KONA	351	770	-54.4	299	17.4	856	2,039	-58.0
Kia	EV6	921	1,537	-40.1	1,275	-27.8	3,738	4,059	-7.9
	EV9	1,164	1,281	-9.1	1,360	-14.4	3,756	4,007	-6.3
Rivian	R1S	2,055	2,300	-10.7	1,762	16.6	5,617	7,000	-19.8
	R1T	687	500	37.4	691	-0.6	1,878	1,750	7.3
	LARGE VAN	1,258	700	79.7	1,047	20.2	3,005	1,850	62.4
Tesla	CYBERTRUCK	4,537	1,200	278.1	3,760	20.7	11,097	1,870	493.4
	MODEL 3	15,936	7,300	118.3	9,188	73.4	39,124	23,230	68.4
	MODEL S	995	1,900	-47.6	1,432	-30.5	3,327	3,800	-12.4
	MODEL X	1,574	3,000	-47.5	1,530	2.9	4,904	8,800	-44.3
	MODEL Y	26,958	37,100	-27.3	26,090	3.3	76,948	98,000	-21.5
Toyota	bZ4X	1,678	827	102.9	1,690	-0.7	5,610	1,897	195.7
	LEXUS RZ	705	858	-17.8	486	45.1	1,454	1,603	-9.3
VW	ID.4	756	2,197	-65.6	2,028	-62.7	7,663	6,167	24.3
BMW	I4	2,468	1,744	41.5	975	153.1	4,121	4,537	-9.2
	IX	1,465	1,388	5.5	1,261	16.2	3,703	2,945	25.7

자료: Words Auto, 한화투자증권 리서치센터

[표6] 미국 주요 HEV 차종 3월 판매실적 추이

(단위: 대, %)

		Mar-25	Mar-24	YoY	Feb-25	MoM	2025 YTD	2024 YTD	YoY
Ford	ESCAPE	1,819	1,259	44.5	1,663	9.4	4,429	3,379	31.1
	F SERIES	5,956	4,588	29.8	4,383	35.9	14,707	11,073	32.8
	MAVERICK	10,135	7,105	42.6	6,094	66.3	21,414	19,660	8.9
	NAUTILUS	1,983	1,306	51.8	1,366	45.2	4,554	1,628	179.7
Hyundai	ELANTRA	7,602	7,542	0.8	5,376	41.4	18,624	19,265	-3.3
	SANTA FE	8,642	-	n/a	6,051	42.8	20,192	-	n/a
	SONATA	24,755	16,688	48.3	17,176	44.1	56,796	42,650	33.2
	TUCSON	1,446	1,779	-18.7	851	69.9	3,007	4,155	-27.6
Kia	CARNIVAL	4,333	706	513.7	3,256	33.1	10,256	2,836	261.6
	NIRO	1,427	1,267	12.6	1,045	36.6	3,478	2,778	25.2
	SORENTO	8,166	5,000	63.3	5,041	62.0	17,794	10,616	67.6
	SPORTAGE	2,587	-	n/a	2,070	25.0	6,429	-	n/a
Honda	ACCORD	1,604	1,464	9.6	992	61.7	3,408	3,556	-4.2
	CIVIC	2,011	956	110.4	1,453	38.4	4,776	3,143	52.0
	CR-V	4,061	2,926	38.8	2,198	84.8	8,141	7,448	9.3
Toyota	CAMRY	29,655	2,424	1123.4	21,628	37.1	70,281	8,986	682.1
	COROLLA	5,529	6,137	-9.9	4,459	24.0	14,523	15,589	-6.8
	GRAND HIGHLANDER	4,694	4,002	17.3	4,010	17.1	10,984	8,900	23.4
	LAND CRUISER	5,860	-	n/a	4,677	25.3	15,416	-	n/a
	LEXUS RX450	4,183	4,325	-3.3	3,565	17.3	10,635	10,403	2.2
	RAV4	14,524	21,801	-33.4	17,029	-14.7	49,513	57,875	-14.4
	SIENNA	9,031	5,205	73.5	8,080	11.8	23,559	16,072	46.6
	PRIUS	5,727	2,596	120.6	3,488	64.2	12,893	9,420	36.9

자료: Words Auto, 한화투자증권 리서치센터

[Compliance Notice]

(공표일: 2025년 4월 3일)

이 자료는 조사분석 담당자가 객관적 사실에 근거해 작성하였으며, 타인의 부당한 압력이나 간섭없이 본인의 의견을 정확하게 반영했습니다. 본인은 이 자료에서 다른 종목과 관련해 공표일 현재 관련 법규상 알려야 할 재산적 이해관계가 없습니다. 본인은 이 자료를 기관투자자 또는 제 3자에게 사전에 제공한 사실이 없습니다. (김성래, 권지우)

저희 회사는 공표일 현재 이 자료에서 다른 종목의 발행주식을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.

이 자료는 투자자의 증권투자를 돕기 위해 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로서 저작권이 당사에 있으며 불법 복제 및 배포를 금합니다. 이 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터가 신뢰할 만한 자료나 정보출처로부터 얻은 것이지만, 당사는 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없습니다. 따라서 이 자료는 어떠한 경우에도 고객의 증권투자 결과와 관련된 법적 책임소지에 대한 증빙으로 사용될 수 없습니다.

[종목 투자등급]

당사는 개별 종목에 대해 향후 1년간 +15% 이상의 절대수익률이 기대되는 종목에 대해 Buy(매수) 의견을 제시합니다. 또한 절대수익률 -15~+15%가 예상되는 종목에 대해 Hold(보유) 의견을, -15% 이하가 예상되는 종목에 대해 Sell(매도) 의견을 제시합니다. 밸류에이션 방법 등 절대수익률 산정은 개별 종목을 커버하는 애널리스트의 추경에 따르며, 목표주가 산정이나 투자의견 변경 주기는 종목별로 다릅니다.

[산업 투자의견]

당사는 산업에 대해 향후 1년간 해당 업종의 수익률이 과거 수익률에 비해 양호한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Positive(긍정적) 의견을 제시하고 있습니다. 또한 향후 1년간 수익률이 과거 수익률과 유사한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Neutral(중립적) 의견을, 과거 수익률보다 부진한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Negative(부정적) 의견을 제시하고 있습니다. 산업별 수익률 전망은 해당 산업 내 분석대상 종목들에 대한 담당 애널리스트의 분석과 판단에 따릅니다.

[당사 조사분석자료의 투자등급 부여 비중]

(기준일: 2025년 3월 31일)

투자등급	매수	중립	매도	합계
금융투자상품의 비중	90.9%	9.1%	0.0%	100.0%