



자동차(Positive)

2025년 6월 미국 판매 동향: 생존 경쟁의 서막

▶ Analyst 김성래 sr.kim@hanwha.com 3772-7751 / RA 김예인 yein.kim@hanwha.com 3772-8420

6월 미국 자동차 수요는 126.3만대(-4.2% 이하 YoY)로 감소, 연 환산 판매 수요(SAAR)는 1,534만대(+2.3%)로 증가(낮은 기저), HEV는 증가세(+13.3%) 유지했으나 증가폭은 감소. BEV는 감소폭 확대(-6.5%)

- 2025년 6월 미국 자동차 판매량은 전년 동월 대비 영업일수 감소(2일) 영향이 있었고, 이에 세단 21.7만대(-12.5%), RV 103.7만대(-2.2%)등 세그먼트 전반에서 감소세를 기록
- 파워트레인 기준 HEV를 제외한 모든 파워트레인의 판매 감소세 기록했고, 감소폭이 전반적으로 확대
 - ICE 99.6만대(-6.0%), BEV 9.4만대(-6.5%), HEV 15.4만대(+13.3%), PHEV 1.9만대(-16.6%)_기록
 - 6월 전체 판매량에서 친환경차 비중은 21.1%로 전년 동기 대비 1.5%p, 전월 대비 0.6%p 감소
 - : BEV/HEV/PHEV 판매 비중 각각 7.4%(-0.2%p), 12.2%(+1.9%p), 1.6%(-0.2%p)로 HEV 중심 비중 확대
- 주요 업체 중 포드, 혼다, 도요타, 현대차 4개 업체 제외한 대부분 업체들의 판매 감소. 스텔란티스, 스바루, 닛산 등은 큰 폭의 감소세. 포드, 혼다는 HEV 판매 증가세 유지한 부분이 주효, 도요타와 GM은 ICE 판매 감소 영향 존재
 - (도요타) 19.3만대(+0.1%) 기록. HEV 8.6만대 판매(-5.1%)로 증가했으나, ICE 판매량 감소(10.3만대, -5.1%)
 - (혼다) 11.4만대(+1.5%) 기록. HEV 2.9만대 판매(+26.2%), BEV도 프롤로그 등 신차 효과 지속(4,117대, +279.4%)
 - (포드) 18.2만대(+9.6%) 기록. HEV 1.9만대 판매(+8.4%), BEV는 감소(-30%)했으나, ICE 판매 증가세 유지(15.7만대, +11.3%)
 - (GM) 22.0만대(-3.4%) 기록. BEV 1.5만대(+95.1%)로 증가세 지속했으나, ICE 20.5만대로 감소세(-7.0%)로 전환
 - (스텔란티스) 9.6만대(-19.8%)로 월 10만대 판매량을 하회했고 2개월 연소 감소세 기록
 - (스바루) 4.6만대(-15.8%) 기록하며 지난달 34개월만에 판매 감소로 전환 이후 2개월 연속 감소세 기록

6월 현대차/기아 미국 판매량은 각각 7.6만대(+4.5%), 6.4만대(-3.2%) 기록하며 기아는 9개월만에 감소세 전환. 현대차는 관세 불확실성 속에서 제네시스 등 고부가 차종 판매 견조. 양사 합산 시장점유율은 11.1%(+0.5%p)

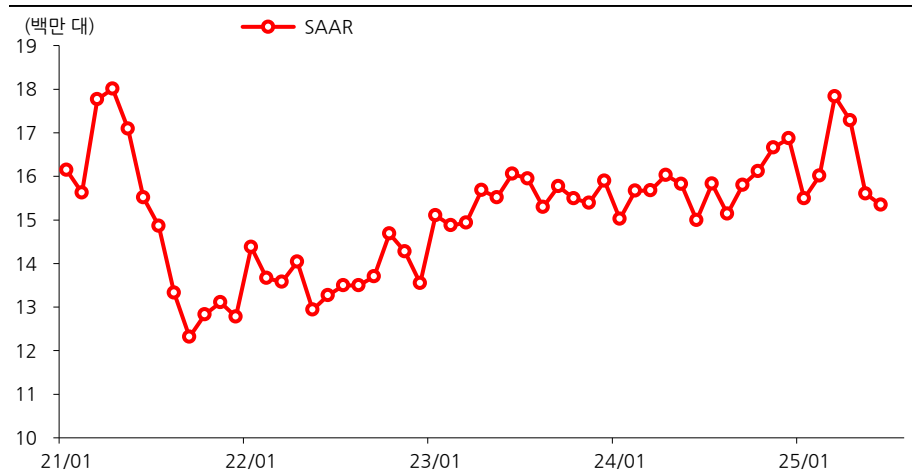
- 현대차 6월 미국 판매량은 세단, RV 각각 1.8만대(-3.5%), 5.1만대(+5.6%) 기록했으며, 기아는 세단과 RV 각각 2.2만대(+11.3%), 4.2만대(-9.3%)로 현대차는 SUV, 기아는 세단 판매가 증가. 제네시스는 6,823대 판매(+21.4%)하며 수요 둔화 속에서 견조한 증가세를 지속
 - (현대차/제네시스) 엘란트라, 투싼 등 가성비 차종부터 GV70, GV80 등 고부가 차종 전반의 판매가 양호
 - * 엘란트라 12,412대(+3.3%), 투싼 16,378대(+20.6%), GV70 3,198대(+36.1%), GV80 1,889대(+6.1%)
 - (기아) K4, K5 등 세단을 비롯하여 카니발, 텔루라이드 판매 견조. 그러나 스포티지 등 주요 SUV 차종 판매 주춤
 - * K4 11,564대(n/a), K5 5,613대(+48.8%), 카니발 5,198대(+36.6%), 텔루라이드 9,239대(+4.3%), 스포티지 12,630대(-5.2%)
- 현대차/기아 양사 합산 기준 6월 미국 판매량은 14.0만대(+0.9%). 미국 M/S는 11.1%로 전년 동월 대비 증가(0.5%p)했으나, 전월 대비로는 0.5%p 하락
 - 현대차, 기아의 6월 M/S는 각각 6.1%(+0.5%p), 5.1%(+0.1%p) 기록

(다음 페이지 계속)

현대차/기아 6월 미국 친환경차 판매 비중은 양사 합산 기준 19.8% 기록하며 전년 동월 대비 1.7%p 감소, 전월 대비로는 0.7%p 증가. BEV 비중은 5.1%(-3.1%p)로 감소, HEV 비중(12.9%, +0.8%p)로 소폭 증가 : 6월 친환경차 판매량은 현대차 16,883대(-3.4%), 기아 10,953대(-11.9%)로 감소

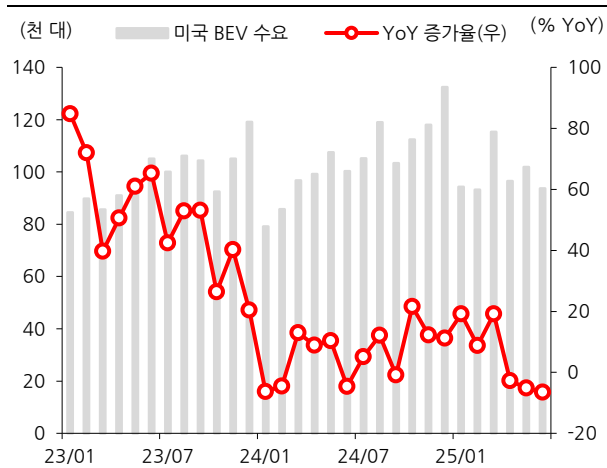
- (현대차) 6월 미국 친환경차 판매 비중은 22.1%(-1.8%p)로 감소, BEV/HEV/PHEV 판매량은 각각 5,247대(-7.2%), 11,041대(-3.4%), 594대(+52.3%)를 기록
 - 6월 BEV/HEV/PHEV별 판매 비중은 각각 6.9%(-0.8%p), 14.4%(-1.2%p), 0.8%(+0.3%p)
 - * (HEV) 쏘나타 3,274대(-0.9%), 투싼 5,251대(+23.1%), 엘란트라 1,242(-39.6%), 쏘나타 1,274대(-29.6%)
 - * (BEV) HMGMA 생산분인 아이오닉 9 판매 증가(711대), 아이오닉5 3,172(-15.5%), 아이오닉6 701(-23.3%)
- (기아) 6월 미국 친환경차 판매 비중 17.2%(-1.7%p)로 감소, BEV/HEV/PHEV 판매량은 각각 1,967대(-65.7%), 7,131대(+32.7%), 1,855대(+40.6%) 기록
 - 6월 BEV/HEV/PHEV별 판매 비중은 각각 3.1%(-5.6%p), 11.2%(+2.9%p), 2.9%(+0.9%p)
 - * (HEV) 카니발 2,079대(n/a), 쏘렌토 1,192대(+6.0%), 스포티지 2,563대(-8.4%)
 - * (BEV) EV6 680대(-68.7%), EV9 913대(-52.1%)로 지난달에 이어 큰 폭의 감소세 지속

[그림1] 미국 연 환산 판매 수요(SAAR) 추이



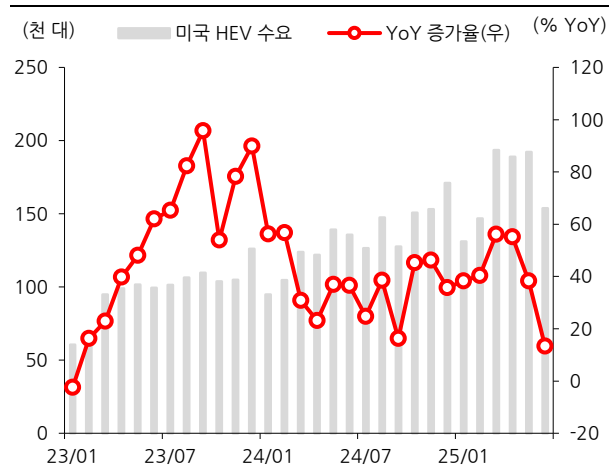
자료: WordsAuto, 한화투자증권 리서치센터

[그림2] 미국 전기차(BEV) 수요 추이



자료: SNER, 한화투자증권 리서치센터

[그림3] 미국 하이브리드(HEV) 수요 추이



자료: SNER, 한화투자증권 리서치센터

[표1] 미국 파워트레인별 6월 판매실적 추이

(단위: 대, %)

	Jun-25	Jun-24	YoY	May-25	MoM	2025 YTD	2024 YTD	YoY
미국 판매량 합계	1,263,004	1,318,919	-4.2	1,471,493	-14.2	8,144,767	7,844,106	3.8
ICE	995,886	1,059,406	-6.0	1,151,939	-13.5	6,395,377	6,406,711	-0.2
BEV	93,717	100,242	-6.5	101,857	-8.0	589,066	560,198	5.2
HEV	153,660	135,609	13.3	192,226	-20.1	1,007,557	715,219	40.9
PHEV	19,716	23,635	-16.6	25,452	-22.5	152,635	161,656	-5.6
FCEV	25	27	-7.4	19	31.6	132	322	-59.0

자료: Words Auto, 한화투자증권 리서치센터

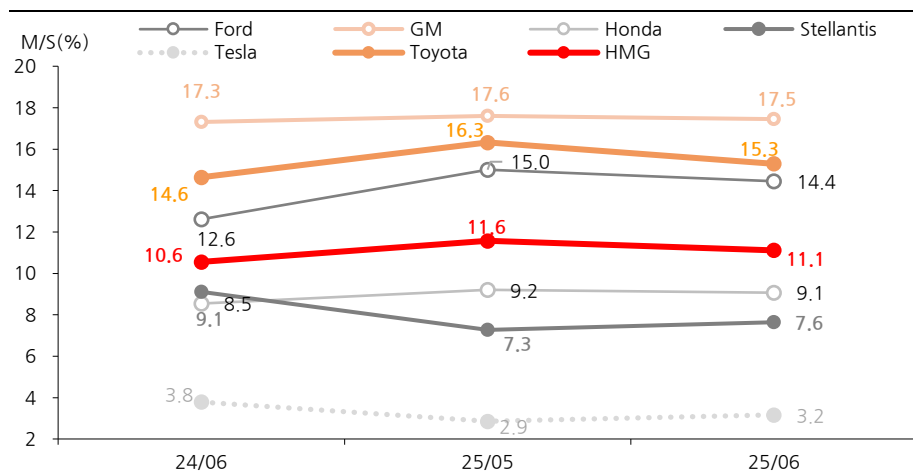
[표2] 주요 업체별 미국 6월 판매실적 추이

(단위: 대, %)

	Jun-25	Jun-24	YoY	May-25	MoM	2025 YTD	2024 YTD	YoY
Audi	11,663	15,254	-23.5	13,576	-14.1	81,951	92,913	-11.8
BMW	27,900	31,147	-10.4	33,300	-16.2	189,791	187,980	1.0
Ford	182,461	166,448	9.6	220,959	-17.4	1,113,386	1,044,133	6.6
GM	220,528	228,403	-3.4	259,009	-14.9	1,439,951	1,290,319	11.6
Honda	114,486	112,742	1.5	135,432	-15.5	739,151	690,281	7.1
Hyundai	76,525	73,250	4.5	91,244	-16.1	476,641	431,344	10.5
Kia	63,849	65,929	-3.2	79,007	-19.2	416,511	386,460	7.8
Mazda	33,385	35,696	-6.5	28,937	15.4	210,298	202,486	3.9
Mercedes-Benz	26,400	20,270	30.2	30,400	-13.2	173,110	147,980	17.0
Nissan	71,920	81,331	-11.6	76,977	-6.6	488,526	489,456	-0.2
Stellantis	96,466	120,214	-19.8	106,989	-9.8	605,028	680,454	-11.1
Subaru	46,515	55,228	-15.8	52,292	-11.0	321,775	322,443	-0.2
Tesla	40,000	50,000	-20.0	42,000	-4.8	250,400	281,400	-11.0
Toyota	193,248	193,107	0.1	240,176	-19.5	1,236,739	1,186,634	4.2
VW	22,801	32,704	-30.3	21,000	8.6	159,310	182,713	-12.8

자료: Words Auto, 한화투자증권 리서치센터

[그림4] 미국 주요완성차업체 M/S 추이



자료: WordsAuto, 한화투자증권 리서치센터

[표3] 미국 주요 업체 파워트레인별 6월 판매실적 추이

(단위: 대, %)

		Jun-25	Jun-24	YoY	May-25	MoM	2025 YTD	2024 YTD	YoY
Audi	ICE	9,151	12,982	-29.5	10,896	-16.0	64,437	78,565	-18.0
	BEV	1,795	1,606	11.8	1,919	-6.5	11,559	11,121	3.9
	PHEV	717	666	7.7	761	-5.8	5,955	3,227	84.5
BMW	ICE	22,030	24,757	-11.0	26,274	-16.2	150,006	156,483	-4.1
	BEV	4,345	4,863	-10.7	5,176	-16.1	29,323	26,447	10.9
	PHEV	1,525	1,527	-0.1	1,850	-17.6	10,462	5,050	107.2
Ford	ICE	157,207	141,282	11.3	191,517	-17.9	956,877	907,710	5.4
	BEV	4,856	6,972	-30.3	6,723	-27.8	38,988	44,180	-11.8
	HEV	18,733	17,289	8.4	20,759	-9.8	108,413	87,270	24.2
	PHEV	1,665	905	84.0	1,960	-15.1	9,108	4,973	83.1
GM	ICE	204,984	220,417	-7.0	242,993	-15.6	1,360,485	1,251,578	8.7
	BEV	15,337	7,862	95.1	15,800	-2.9	78,167	38,355	103.8
Honda	ICE	81,460	88,761	-8.2	96,524	-15.6	516,079	555,961	-7.2
	BEV	4,117	1,085	279.4	3,983	3.4	26,652	1,873	1323.0
	HEV	28,892	22,896	26.2	34,912	-17.2	196,336	132,447	48.2
Hyundai	ICE	59,642	55,768	6.9	71,230	-16.3	369,694	340,879	8.5
	BEV	5,247	5,653	-7.2	6,108	-14.1	30,988	32,491	-4.6
	HEV	11,041	11,432	-3.4	13,448	-17.9	72,893	54,252	34.4
	PHEV	594	390	52.3	458	29.7	3,064	3,645	-15.9
	FCEV	1	7	-85.7	-	n/a	2	77	-97.4
Kia	ICE	52,896	53,498	-1.1	66,548	-20.5	343,469	321,224	6.9
	BEV	1,967	5,738	-65.7	1,489	32.1	13,567	29,392	-53.8
	HEV	7,131	5,374	32.7	9,087	-21.5	48,842	29,011	68.4
	PHEV	1,855	1,319	40.6	1,883	-1.5	10,633	6,833	55.6
Mazda	ICE	30,439	33,751	-9.8	26,165	16.3	191,412	194,053	-1.4
	PHEV	1,039	1,945	-46.6	1,191	-12.8	8,565	8,433	1.6
M-Benz	ICE	23,192	17,482	32.7	26,851	-13.6	151,795	129,955	16.8
	BEV	1,770	2,255	-21.5	1,956	-9.5	12,135	14,539	-16.5
Nissan	ICE	69,568	78,852	-11.8	73,570	-5.4	472,982	477,044	-0.9
	BEV	2,352	2,479	-5.1	3,407	-31.0	15,544	12,412	25.2
Rivian	BEV	3,600	3,980	-9.5	4,000	-10.0	20,200	24,280	-16.8
Stellantis	ICE	91,317	111,528	-18.1	97,042	-5.9	549,155	601,881	-8.8
	PHEV	3,667	8,600	-57.4	7,578	-51.6	44,388	78,093	-43.2
Subaru	ICE	45,340	53,992	-16.0	51,046	-11.2	315,274	317,052	-0.6
	BEV	1,175	1,236	-4.9	1,246	-5.7	6,501	5,385	20.7
Tesla	BEV	40,000	50,000	-20.0	42,000	-4.8	250,400	281,400	-11.0
Toyota	ICE	102,822	108,326	-5.1	121,323	-15.2	627,125	732,438	-14.4
	BEV	1,986	2,543	-21.9	2,263	-12.2	13,028	15,107	-13.8
	HEV	85,749	78,494	9.2	112,223	-23.6	569,453	411,853	38.3
	PHEV	2,684	3,724	-27.9	4,361	-38.5	27,087	26,991	0.4
	FCEV	7	20	-65.0	6	16.7	46	245	-81.2
VW	ICE	21,893	30,895	-29.1	20,195	8.4	147,190	170,856	-13.9
	BEV	908	1,809	-49.8	805	12.8	12,120	11,857	2.2

자료: Words Auto, 한화투자증권 리서치센터

[표4] 미국 주요 업체 파워트레인별 6월 판매비중 추이

(단위: %, %p)

		Jun-25	Jun-24	YoY	May-25	MoM	2025 YTD	2024 YTD	YoY
Audi	ICE	78.5	85.1	-6.6	80.3	-1.8	78.6	84.6	-5.9
	BEV	15.4	10.5	4.9	14.1	1.3	14.1	12.0	2.1
	PHEV	6.1	4.4	1.8	5.6	0.5	7.3	3.5	3.8
BMW	ICE	79.0	79.5	-0.5	78.9	0.1	79.0	83.2	-4.2
	BEV	15.6	15.6	0.0	15.5	0.0	15.5	14.1	1.4
	PHEV	5.5	4.9	0.6	5.6	-0.1	5.5	2.7	2.8
Ford	ICE	86.2	84.9	1.3	86.7	-0.5	85.9	86.9	-1.0
	BEV	2.7	4.2	-1.5	3.0	-0.4	3.5	4.2	-0.7
	HEV	10.3	10.4	-0.1	9.4	0.9	9.7	8.4	1.4
	PHEV	0.9	0.5	0.4	0.9	0.0	0.8	0.5	0.3
GM	ICE	93.0	96.5	-3.6	93.8	-0.9	94.5	97.0	-2.5
	BEV	7.0	3.4	3.5	6.1	0.9	5.4	3.0	2.5
Honda	ICE	71.2	78.7	-7.6	71.3	-0.1	69.8	80.5	-10.7
	BEV	3.6	1.0	2.6	2.9	0.7	3.6	0.3	3.3
	HEV	25.2	20.3	4.9	25.8	-0.5	26.6	19.2	7.4
Hyundai	ICE	77.9	76.1	1.8	78.1	-0.1	77.6	79.0	-1.5
	BEV	6.9	7.7	-0.9	6.7	0.2	6.5	7.5	-1.0
	HEV	14.4	15.6	-1.2	14.7	-0.3	15.3	12.6	2.7
	PHEV	0.8	0.5	0.2	0.5	0.3	0.6	0.8	-0.2
	FCEV	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	0.0
Kia	ICE	82.8	81.1	1.7	84.2	-1.4	82.5	83.1	-0.7
	BEV	3.1	8.7	-5.6	1.9	1.2	3.3	7.6	-4.3
	HEV	11.2	8.2	3.0	11.5	-0.3	11.7	7.5	4.2
	PHEV	2.9	2.0	0.9	2.4	0.5	2.6	1.8	0.8
Mazda	ICE	91.2	94.6	-3.4	90.4	0.8	91.0	95.8	-4.8
	PHEV	3.1	5.4	-2.3	4.1	-1.0	4.1	4.2	-0.1
M-Benz	ICE	87.8	86.2	1.6	88.3	-0.5	87.7	87.8	-0.1
	BEV	6.7	11.1	-4.4	6.4	0.3	7.0	9.8	-2.8
Nissan	ICE	96.7	97.0	-0.2	95.6	1.2	96.8	97.5	-0.6
	BEV	3.3	3.0	0.2	4.4	-1.2	3.2	2.5	0.6
Stellantis	ICE	94.7	92.8	1.9	90.7	4.0	90.8	88.5	2.3
	PHEV	3.8	7.2	-3.4	7.1	-3.3	7.3	11.5	-4.1
Subaru	ICE	97.5	97.8	-0.3	97.6	-0.1	98.0	98.3	-0.3
	BEV	2.5	2.2	0.3	2.4	0.1	2.0	1.7	0.4
Toyota	ICE	53.2	56.1	-2.9	50.5	2.7	50.7	61.7	-11.0
	BEV	1.0	1.3	-0.3	0.9	0.1	1.1	1.3	-0.2
	HEV	44.4	40.6	3.7	46.7	-2.4	46.0	34.7	11.3
	PHEV	1.4	1.9	-0.5	1.8	-0.4	2.2	2.3	-0.1
	FCEV	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
VW	ICE	96.0	94.5	1.5	96.2	-0.1	92.4	93.5	-1.1
	BEV	4.0	5.5	-1.5	3.8	0.1	7.6	6.5	1.1

자료: Words Auto, 한화투자증권 리서치센터

[표5] 미국 주요 BEV 차종 6월 판매실적 추이

(단위: 대, %)

		Jun-25	Jun-24	YoY	May-25	MoM	2025 YTD	2024 YTD	YoY
Ford	F SERIES	2,200	2,552	-13.8	1,902	15.7	13,029	15,645	-16.7
	MACH-E	2,527	3,497	-27.7	4,724	-46.5	21,785	22,234	-2.0
	TRANSIT VAN	129	923	-86.0	97	33.0	4,174	6,301	-33.8
GM	Blazer	1,986	2,583	-23.1	2,040	-2.6	12,736	7,234	76.1
	Equinox	5,945	867	585.7	5,736	3.6	27,749	1,013	2639.3
	LYRIQ	1,588	2,364	-32.8	1,769	-10.2	9,317	13,094	-28.8
	HUMMER SUV	753	628	19.9	946	-20.4	4,686	3,114	50.5
	SILVERADO	892	530	68.3	1,142	-21.9	5,439	3,257	67.0
Honda	ACURA ZDX	1,318	255	416.9	1,873	-29.6	10,335	338	2957.7
	PROLOGUE	2,799	830	237.2	2,110	32.7	16,317	1,535	963.0
Hyundai	IONIQ 5	3,172	3,755	-15.5	3,898	-18.6	19,092	18,728	1.9
	IONIQ 6	701	914	-23.3	1,197	-41.4	6,322	6,912	-8.5
	IONIQ 9	711	-	n/a	302	135.4	1,013	-	n/a
	KONA	356	382	-6.8	388	-8.2	2,112	3,610	-41.5
Kia	EV6	680	2,171	-68.7	801	-15.1	5,875	10,941	-46.3
	EV9	913	1,905	-52.1	37	2367.6	4,938	9,671	-48.9
Rivian	R1S	2,168	2,300	-5.7	1,931	12.3	11,004	15,000	-26.6
	R1T	717	730	-1.8	882	-18.7	3,586	4,580	-21.7
	LARGE VAN	715	950	-24.7	1,187	-39.8	5,610	4,700	19.4
Tesla	CYBERTRUCK	1,781	1,400	27.2	4,127	-56.8	17,045	9,270	83.9
	MODEL 3	14,731	10,800	36.4	12,502	17.8	86,669	53,330	62.5
	MODEL S	686	1,600	-57.1	358	91.6	4,239	7,500	-43.5
	MODEL X	951	2,600	-63.4	1,294	-26.5	7,619	15,000	-49.2
	MODEL Y	21,851	33,600	-35.0	23,719	-7.9	134,828	196,300	-31.3
Toyota	bZ4X	1,223	1,353	-9.6	1,352	-9.5	9,249	9,468	-2.3
	LEXUS RZ	763	1,190	-35.9	911	-16.2	3,779	5,639	-33.0
VW	ID.4	624	1,809	-65.5	798	-21.8	9,655	11,857	-18.6
BMW	i4	2,154	2,633	-18.2	2,444	-11.9	14,473	11,603	24.7
	iX	981	987	-0.6	1,061	-7.5	6,941	6,490	6.9

자료: Words Auto, 한화투자증권 리서치센터

[표6] 미국 주요 HEV 차종 6월 판매실적 추이

(단위: 대, %)

		Jun-25	Jun-24	YoY	May-25	MoM	2025 YTD	2024 YTD	YoY
Ford	ESCAPE	1,910	1,003	90.4	1,813	5.4	9,525	7,185	32.6
	F SERIES	8,140	8,543	-4.7	8,434	-3.5	38,563	33,674	14.5
	MAVERICK	6,644	6,672	-0.4	7,961	-16.5	46,105	40,420	14.1
	NAUTILUS	1,340	1,018	31.6	1,933	-30.7	10,019	5,253	90.7
Hyundai	ELANTRA	5,766	6,468	-10.9	7,075	-18.5	38,332	39,283	-2.4
	SANTA FE	7,382	-	n/a	8,423	-12.4	44,051	-	n/a
	SONATA	15,744	16,428	-4.2	19,414	-18.9	113,953	93,164	22.3
	TUCSON	1,242	2,055	-39.6	1,848	-32.8	7,706	10,002	-23.0
Kia	CARNIVAL	3,274	3,304	-0.9	4,557	-28.2	22,871	11,533	98.3
	NIRO	1,274	1,809	-29.6	1,677	-24.0	8,459	8,649	-2.2
	SORENTO	5,251	4,264	23.1	5,366	-2.1	33,857	24,068	40.7
	SPORTAGE	2,079	-	n/a	3,022	-31.2	15,665	-	n/a
Honda	ACCORD	1,297	1,450	-10.6	1,430	-9.3	7,586	7,919	-4.2
	CIVIC	1,192	1,125	6.0	1,392	-14.4	8,994	5,746	56.5
	CR-V	2,563	2,799	-8.4	3,243	-21.0	16,597	15,346	8.2
Toyota	CAMRY	25,333	23,693	6.9	31,337	-19.2	155,289	51,074	204.0
	COROLLA	3,288	3,712	-11.4	4,906	-33.0	27,554	27,907	-1.3
	GRAND HIGHLANDER	5,431	2,149	152.7	8,188	-33.7	31,481	20,569	53.1
	LAND CRUISER	2,885	2,064	39.8	4,508	-36.0	27,336	3,461	689.8
	LEXUS RX450	2,452	3,213	-23.7	3,465	-29.2	21,507	20,287	6.0
	RAV4	14,565	16,445	-11.4	18,186	-19.9	95,813	111,526	-14.1
	SIENNA	8,344	5,417	54.0	10,540	-20.8	52,755	32,858	60.6
	PRIUS	2,421	6	40250.0	5,192	-53.4	26,221	10,755	143.8

자료: Words Auto, 한화투자증권 리서치센터

[Compliance Notice]

(공표일: 2025년 7월 3일)

이 자료는 조사분석 담당자가 객관적 사실에 근거해 작성하였으며, 타인의 부당한 압력이나 간섭없이 본인의 의견을 정확하게 반영했습니다. 본인은 이 자료에서 다룬 종목과 관련해 공표일 현재 관련 법규상 알려야 할 재산적 이해관계가 없습니다. 본인은 이 자료를 기관투자자 또는 제 3자에게 사전에 제공한 사실이 없습니다. (김성래, 김예인)

저희 회사는 공표일 현재 이 자료에서 다룬 종목의 발행주식을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.

이 자료는 투자자의 증권투자를 돕기 위해 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로서 저작권이 당사에 있으며 불법 복제 및 배포를 금합니다. 이 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터가 신뢰할 만한 자료나 정보출처로부터 얻은 것이지만, 당사는 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없습니다. 따라서 이 자료는 어떠한 경우에도 고객의 증권투자 결과와 관련된 법적 책임소지에 대한 증빙으로 사용될 수 없습니다.

[종목 투자등급]

당사는 개별 종목에 대해 향후 1년간 +15% 이상의 절대수익률이 기대되는 종목에 대해 Buy(매수) 의견을 제시합니다. 또한 절대수익률 -15~+15%가 예상되는 종목에 대해 Hold(보유) 의견을, -15% 이하가 예상되는 종목에 대해 Sell(매도) 의견을 제시합니다. 밸류에이션 방법 등 절대수익률 산정은 개별 종목을 커버하는 애널리스트의 추정치에 따르며, 목표주가 산정이나 투자의견 변경 주기는 종목별로 다릅니다.

[산업 투자의견]

당사는 산업에 대해 향후 1년간 해당 업종의 수익률이 과거 수익률에 비해 양호한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Positive(긍정적) 의견을 제시하고 있습니다. 또한 향후 1년간 수익률이 과거 수익률과 유사한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Neutral(중립적) 의견을, 과거 수익률보다 부진한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Negative(부정적) 의견을 제시하고 있습니다. 산업별 수익률 전망은 해당 산업 내 분석대상 종목들에 대한 담당 애널리스트의 분석과 판단에 따릅니다.

[당사 조사분석자료의 투자등급 부여 비중]

(기준일: 2025년 6월 30일)

투자등급	매수	중립	매도	합계
금융투자상품의 비중	90.4%	9.6%	0.0%	100.0%