

우리산업 (215360)

기업 탐방노트 | 자동차/타이어

NR

목표주가	NR
현재주가	19,200 원
시가총액	1,753 억원
KOSDAQ(08/21)	615.96 pt

컨센서스 대비

상회	부합	하회

Stock Data

90 일 일평균거래대금	14.08 억원
외국인 지분율	11.0%
절대수익률 (YTD)	-47.2%
상대수익률(YTD)	-38.3%
배당수익률(19E)	0.8%

재무데이터 (IFRS 연결기준)

(십억원)	2015	2016	2017	2018
매출액	196.7	258.8	279.4	332.8
영업이익	10.8	16.0	17.1	17.4
순이익	10.3	13.1	11.8	12.1
ROE (%)	18.8	21.7	14.3	11.8
PER (x)	24.8	16.1	27.2	27.2
PBR (x)	4.7	3.13	3.25	3.05

자료: 우리산업, 이베스트투자증권 리서치센터

* 2019년은 가이던스 반영

Stock Price



탐방: 글로벌 수주 본격화가 기대된다

Analyst 유지웅 - 02 3779 8886 - jwyoo@ebestsec.co.kr

탐방 Comment: PTC히터 글로벌 과점업체를 가다

- 동사는 에어타입 PTC히터 분야에서 보그워너, 덴소, 카템 등의 업체들과 함께 과점 구도를 이루고 있는 글로벌 업체
- PTC 히터 매출액은 전체 비중에서 약 19%를 차지하고 있으며, 나머지는 HVAC과 클러치 코일, 히터 컨트롤 등이 차지
- 2020년부터 유럽내 CO2 배출량이 95g/km로 감소하며 EV/PHEV 핵심부품 수요 급증으로 동사 수혜 기대

글로벌 OEM수주 본격화, 2H19에 기대된다

- 동사 이익의 핵심은 PTC히터로, 타 매출액 대비 상대적으로 우수한 마진 보유. 현재 HMG, 미국의 글로벌 EV업체, 중국 대형 로컬 업체가 약 90% 비중 형성
- 2H19에 유럽 대형 OEM향 대형 프로그램 수주가 기대되고 있으며, 프리미엄 메이커 향 LV 수주도 기대
- 중국 신생 EV업체 향으로는 2018년년에 에어타입, 쿨런트 타입의 수주 기확보 상태로, 중국내 거점도 증가 중

HMG향 매출, 2H19를 기점으로 구조적 상승세 진입 예상

- PTC향 매출액 중 약 25%가 HMG향. 유럽 CO2 규제로 HMG의 유럽 현지생산이 2020부터 본격화. 따라서 동사도 HMG의 유럽 대응물량과 맞물려 3Q19부터 외형성장이 재점화 될 가능성 존재
- FCEV 넥소로도 고 단가의 COD히터공급 중. 수소스택에 들어가는 온도 안정화 장치로, 올해 1만대에서 2022년 4만대까지 대응 계획

1H19 vs 2H19: HMG 및 중국향 매출 증가로 실적 안정화 기대

- 동사 1H19 실적은 미국 EV의 세단모델로 PTC 히터공급이 일시적으로 감소하며 하향 트렌드 기록.
- 반면 3Q19부터 HMG 및 중국업체향 매출의 구조적 증가가 기대되어 실적 안정화 예상. 현재 주가는 2019년 기준 P/E, P/B 각각 13배, 1.5배 수준에서 거래 중이며 2H19부터 개선트렌드를 감안시 주가 하방은 확보된 것으로 판단

