

기아 (000270/KS)

25년부터 시작되는 신차 사이클 기대한다

SK증권 리서치센터

매수(유지)

목표주가: 150,000 원(유지)
 현재주가: 101,700 원
 상승여력: 47.5%



Analyst
윤혁진

hijoon2019@sk.com
 3773-9025



R.A
박준형

jh.park@sk.com
 3773-8589

Company Data

발행주식수	39,767 만주
시가총액	40,443 십억원
주요주주	
현대자동차(외4)	36.31%
국민연금공단	6.64%

Stock Data

주가(25/01/24)	101,700 원
KOSPI	2,536.80pt
52주 최고가	132,300 원
52주 최저가	87,900 원
60일 평균 거래대금	109 십억원

주가 및 상대수익률



4Q24 실적 Review: 예상수준의 실적

기아 4Q24 실적은 매출액 27.1조원(+11.6%YoY, +2.4%QoQ, 이하 YoY, QoQ 생략), 영업이익 2.7조원(+10.1%, -5.8%), OPM 10.0%를 기록했다. 최근 낮아진 컨센서스와 당사 추정치(매출액 27.6조원, 영업이익 2.7조원)에 부합하는 실적을 기록했다. 매출액은 판매량 증가 +5.3%, 환율 상승 +5.6%, ASP 상승 +1.3%로 호조를 보였으며, 영업이익은 미국을 중심으로 소매 판매 호조에도 불구하고, 트랜시스 파업, 계양전기 시트모터 공급 차질 등 공급측 문제, 기말 환율 급등(3Q24 말 대비 11.6% 급등)에 따른 외화 충당부채 증가로 판매보증비가 8,420억원(환율 급등에 따른 충당부채 증가분 4,200억원 수준) 발생했다. 내수에서는 스포티지 PE 신차효과, K8, 카니발 HEV 판매 확대, 미국에서는 K4 신차, 카니발 HEV 판매 본격화, 스포티지, 텔러라이드 등 RV 판매 증가로 글로벌 판매량은 +5.0%YoY 증가한 77.0만대를 기록했다.

25년 보수적인 가이드선(매출액 +4.7%, 영업이익 -2.5%)는 상회 예상

기아는 25년 사업계획 환율 1,320원을 바탕으로 전년대비 매출액 +4.7%, 영업이익 -2.5%의 가이드선을 제공했다. 25년에는 미국의 관세 부과 가능성, 미국 인센티브 증가, EU 배기가스 규제 강화 등 마이너스 요인이 있지만, 인센티브는 연 평균으로는 크게 증가하지 않을 것으로 전망되며(미국은 신차효과가 적어 증가 예상되지만, 유럽 등 타 지역은 신차 출시로 상쇄 전망), EU 규제는 EV3, EV4, EV5, PV5 출시 등을 통해서 서유럽 지역 xEV 판매비중을 24년 40%에서 49%로 확대하면서 무난히 넘어갈 것으로 예상된다. 기아의 25년, 26년은 그 어느때보다도 신차 모멘텀이 강할 것으로 예상된다. 내년 1월까지 신규 8개 차종(HEV까지 포함하면 10개 차종)이 출시되면서, 판매량 +4.1% 성장을 무난히 달성할 것으로 전망한다. 유럽을 중심으로 기아의 친환경차 판매량은 전년대비 39% 증가한 89만대(BEV +54%, HEV +36%)로 전망하며, 이는 ASP 상승과 인센티브 유지에도 긍정적인 영향을 끼칠 것이다. 투자 의견 매수, 목표주가 15만원을 유지한다(배당수익률 6.4%인 24년 기말배당 6,500원의 기준일은 3월 19일)

영업실적 및 투자지표

구분	단위	2021	2022	2023	2024E	2025E	2026E
매출액	십억원	69,862	86,559	99,808	107,449	115,967	125,824
영업이익	십억원	5,066	7,233	11,608	12,669	13,045	14,188
순이익(지배주주)	십억원	4,760	5,409	8,777	9,693	10,169	11,217
EPS	원	11,744	13,345	21,831	24,375	25,572	28,207
PER	배	7.0	4.4	4.6	4.1	4.0	3.6
PBR	배	0.9	0.6	0.9	0.7	0.7	0.6
EV/EBITDA	배	3.5	1.3	1.7	1.3	0.7	0.1
ROE	%	14.7	14.6	20.4	19.3	17.6	17.0

	1Q24	2Q24	3Q24	S4Q24	1Q25	2Q25	3Q25	4Q25	2022	2023	2024	2025
매출액	26,213	27,568	26,520	27,148	28,832	29,785	28,626	28,724	86,559	99,808	107,449	115,967
영업이익	3,426	3,644	2,883	2,716	3,596	3,670	3,173	2,606	7,234	11,609	12,669	13,045
OPM	13.1%	13.2%	10.9%	10.0%	12.5%	12.3%	11.1%	9.1%	8.4%	11.6%	11.8%	11.2%
글로벌 판매량	760	794	764	771	792	826	795	802	2,902	3,086	3,088	3,216
%YoY	-1.0%	-1.8	-1.9%	5.3%	4.1%	4.1%	4.1%	4.1%	4.5%	6.3%	0.1%	4.1%
글로벌 ASP(USD)	25,953	25,345	25,571	25,503	25,820	25,842	25,809	25,661	23,143	25,335	25,526	25,782
%YoY	7.4%	2.6%	2.1%	1.3%	-0.5%	2.0%	0.9%	0.6%	12.2%	9.5%	3.1%	1.0%

자료: 기아, SK 증권

	24년 4분기			25년 연간 실적		
	신규 추정치	이전 추정치	차이	신규 추정치	이전 추정치	차이
매출액 (십억원)	27,148	27,562	-1.5%	115,967	116,102	-0.1%
글로벌 판매량(천대)	771	771	0.0%	3,216	3,216	0.0%
ASP (USD)	25,503	25,640	-0.5%	25,782	25,245	2.1%
영업이익 (십억원)	2,716	2,740	-0.9%	13,045	13,213	-1.3%
영업이익률	10.0%	9.9%		11.2%	11.4%	

자료: SK 증권

기아 25년 사업계획



자료: 기아, SK 증권

미국 시장 기아 친환경차 판매 추이



자료: 기아, SK 증권

서유럽 시장 기아 친환경차 비중 추이 및 전망



자료: 기아, SK 증권

인도시장 기아 시로스 신차 출시

■ 출시 일정 : '25.1Q (A-SUV)

ADAS 패키지, 제어기 OTA 등 고급 첨단 사양 적용 확대
-2열 공간성 / 편의사양 강화

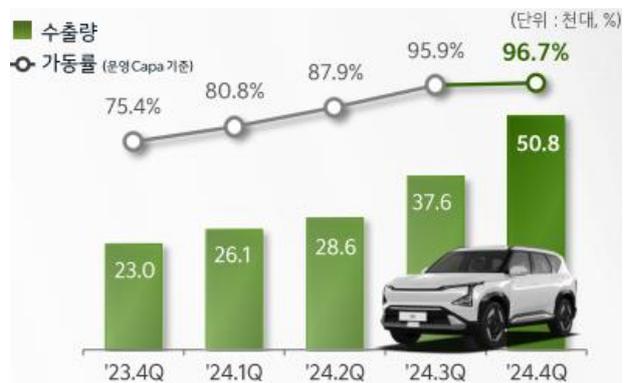




ADAS Lv 2 (FCA, SSC w/ S&G, etc.) OTA software updates

자료: 기아, SK 증권

기아 중국 공장 수출량 추이



자료: 기아, SK 증권

글로벌 자동차 그룹 밸류에이션 비교

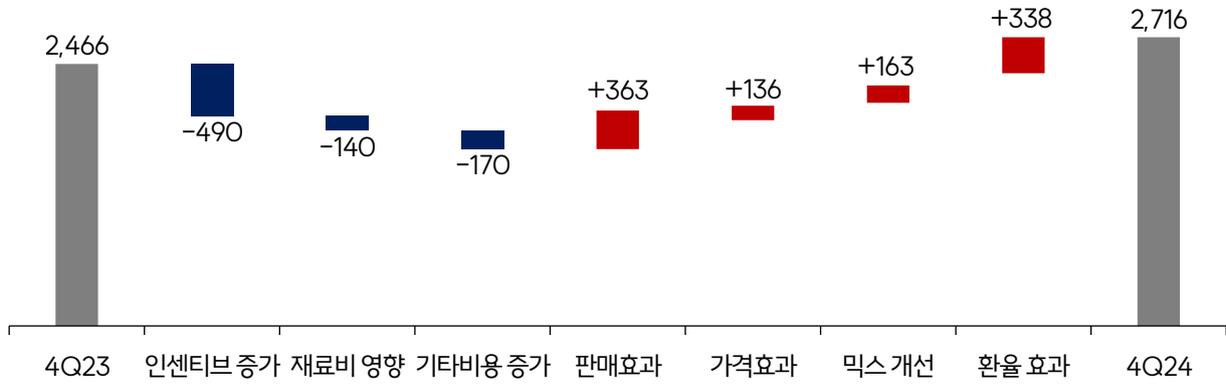
(단위: 십억원, 배, %)

기업명	시가총액 (십억원)	PER(배)		OP Growth(%)		PBR(배)		EV/EBITD(배)		ROE(%)		부채비율 (%)	23년 이자보상배율 (배)
		24E	25E	24E	25E	24E	25E	24E	25E	24E	25E		
현대차	42,930	4.0	3.8	4.1	2.4	0.4	0.4	2.0	1.9	11.1	11.1	123.6	27.1
기아	40,443	3.9	3.8	1.4	1.3	0.6	0.5	2.5	2.3	16.2	15.3	8.9	63.8
GM	71,452	4.9	4.5	10.9	-6.2	0.6	0.5	2.6	2.3	13.5	13.0	199.3	10.2
Ford	58,535	5.6	6.4	-14.5	6.0	0.9	0.8	3.0	3.0	13.3	13.3	353.1	4.2
Stellantis	56,021	5.6	4.8	17.6	20.2	0.4	0.4	2.2	2.0	9.3	9.9	35.9	19.9
Toyota	433,534	10.4	9.1	2.4	1.4	1.0	0.9	5.9	5.7	11.2	10.8	103.8	75.5
Honda	72,659	7.2	6.5	0.6	1.0	0.5	0.5	3.5	3.5	7.6	7.4	80.7	23.2
Daimler	84,896	5.6	6.4	-10.1	4.5	0.6	0.6	3.2	3.2	9.0	9.6	124.2	82.2
Volkswagen	74,672	4.0	4.0	6.3	12.1	0.3	0.3	1.1	1.0	6.7	7.2	122.6	10.1
BMW	75,754	6.4	6.2	-0.9	4.2	0.5	0.5	2.4	2.2	8.7	9.3	97.5	28.5
Tesla	1,801,807	130.1	95.0	75.4	35.4	13.3	9.8	50.3	43.0	14.3	13.7	11.1	57.0
평균 (테슬라, 현대차그룹 제외)	115,940	6.2	6.0	1.5	5.4	0.6	0.6	3.0	2.9	9.9	10.1	139.6	31.7

자료: 블룸버그, SK 증권

기아 4Q24 영업이익 주요 증감 사유 분석

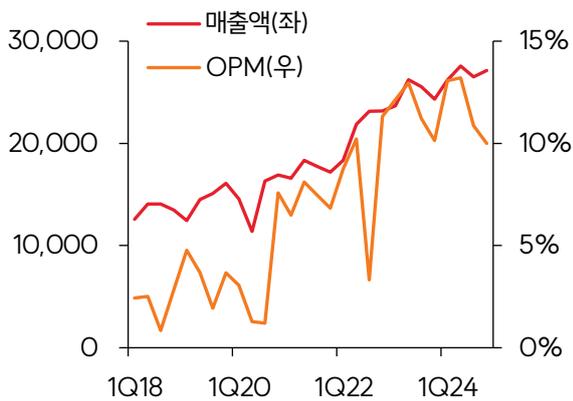
(단위: 십억원)



자료: 기아, SK증권

기아 매출액과 OPM 추이

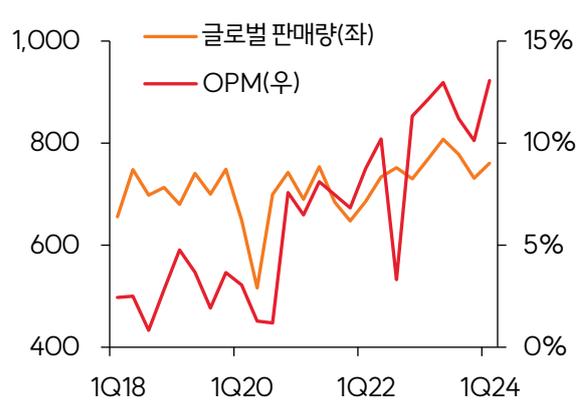
(십억원)



자료: 기아, SK증권

기아 글로벌 판매량과 OPM 추이

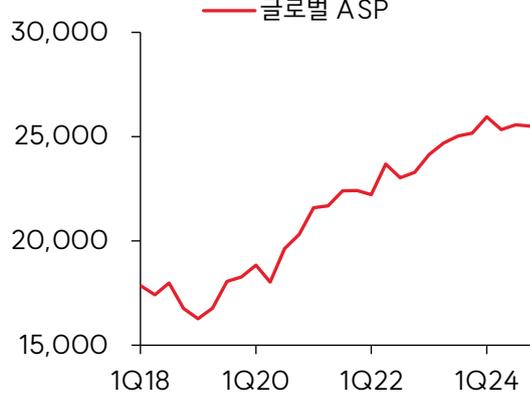
(천대)



자료: 기아, SK증권

기아 글로벌 ASP 추이

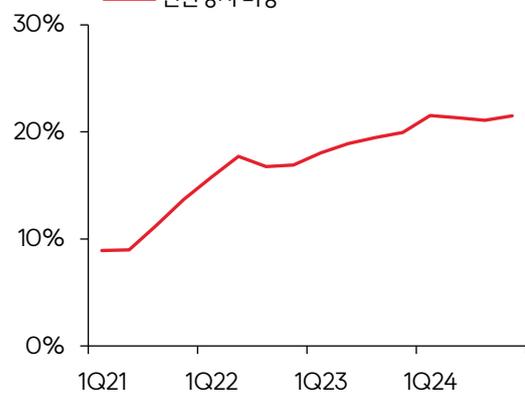
(USD)



자료: 기아, SK증권

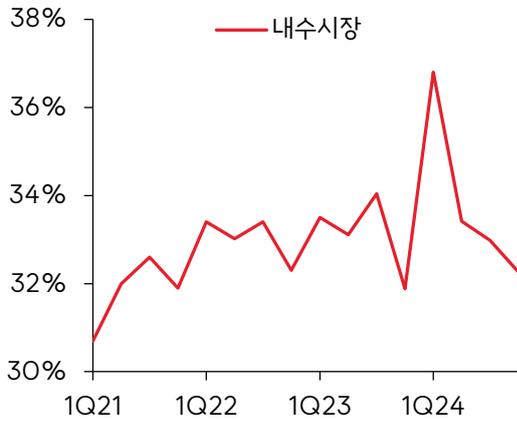
기아 친환경차 비중 추이

친환경차 비중



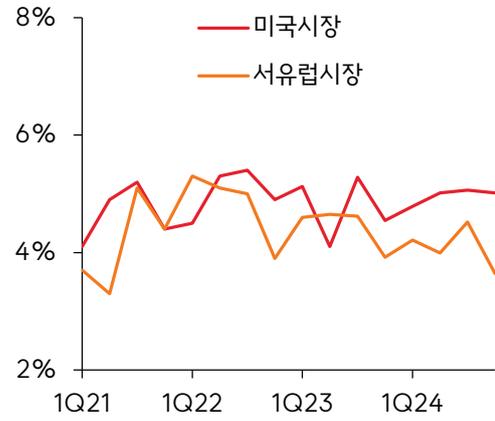
자료: 기아, SK증권

기아 내수시장 MS 추이



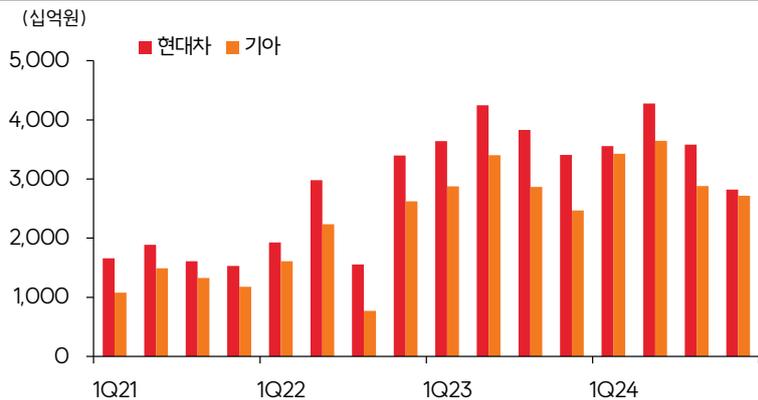
자료: 기아, SK 증권

기아 미국, 서유럽시장 MS 추이



자료: 기아, SK 증권

현대차 자동차부문, 기아 영업이익 비교



자료: 현대차, 기아, SK 증권

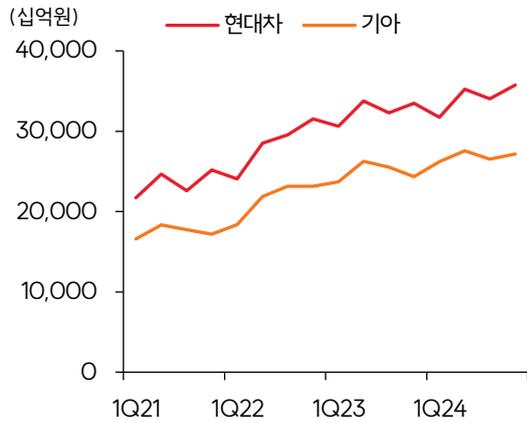
현대차 자동차부문, 기아 영업이익, HEV, BEV, 친환경차 판매 비중 비교

(단위: 십억원, 천대, %)

		4Q22	1Q23	2Q23	3Q23	4Q23	1Q24	2Q24	3Q24	4Q24
영업이익	현대차	3,400	3,642	4,248	3,828	3,408	3,557	4,279	3,581	2,822
	기아	2,624	2,874	3,404	2,865	2,466	3,426	3,644	2,883	2,716
HEV	현대차	64	84	96	90	103	98	123	131	147
	기아	72	71	82	76	76	93	89	84	99
BEV	현대차	59	66	78	66	57	45	59	61	54
	기아	31	41	44	50	47	44	54	54	49
친환경차 비중	현대차	13.2%	16.3%	18.0%	16.6%	15.9%	16.2%	18.6%	20.4%	19.7%
	기아	16.9%	18.0%	18.9%	19.5%	19.9%	21.5%	21.3%	21.1%	21.5%

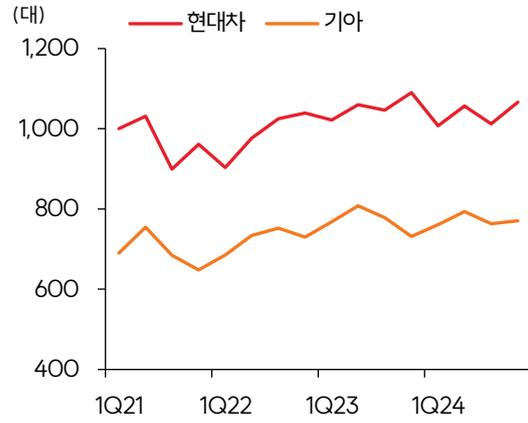
자료: 현대차, 기아, SK 증권

현대차, 기아 매출액 비교



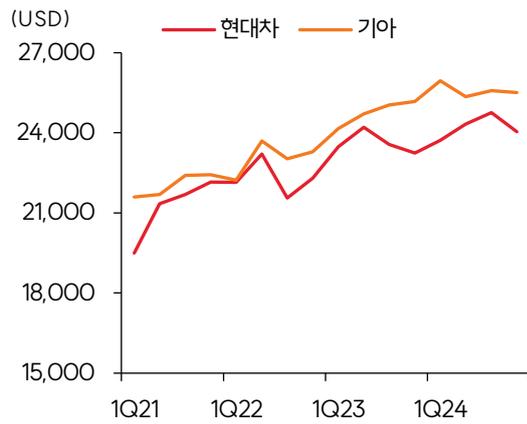
자료: 현대차, 기아, SK 증권

현대차, 기아 글로벌 판매량 비교



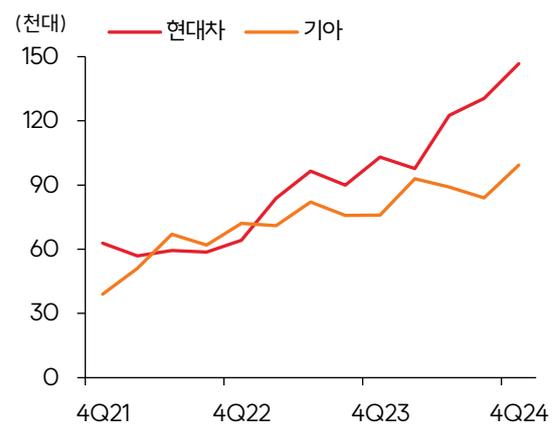
자료: 현대차, 기아, SK 증권

현대차, 기아 글로벌 ASP 비교



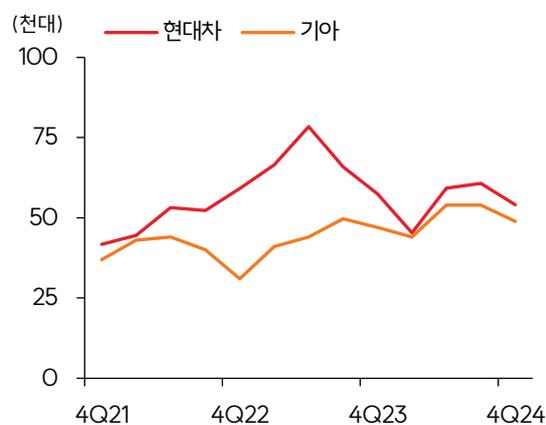
자료: 현대차, 기아, SK 증권

현대차, 기아 HEV 판매량 비교



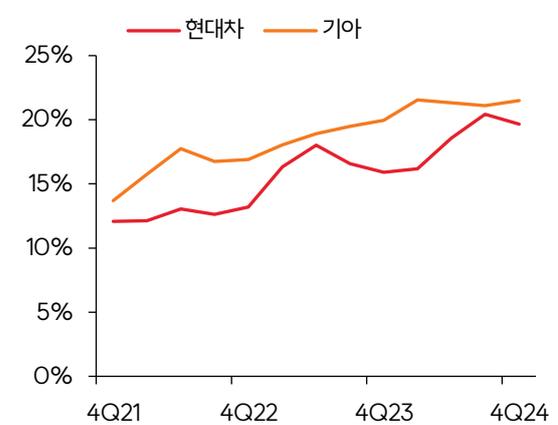
자료: 현대차, 기아, SK 증권

현대차, 기아 BEV 판매량 비교



자료: 현대차, 기아, SK 증권

현대차, 기아 친환경차 비중 비교



자료: 현대차, 기아, SK 증권

<실적발표회 Q&A 정리>

Q. 4분기 판매 보증비에서 기말 환율 급증으로 나타난 비용이 대략 어느정도 차지하는지?

- 전체 총당금은 8 조원
- 국내, 해외 총당금에서 해외는 외화 총당금이기 때문에 손익계산서상 효과가 없음
- 국내 총당금은 약 5 조원 중 원화 총당금 1 조, 외화 총당금 대략 4 조 정도 되는데 그게 영향이 있음
- 총당금 변동으로 인해 4,200 억원 정도 부정적인 영향 있었음

Q. 트럼프 관세 정책으로 기아 멕시코 공장 영향 있는데, 이에 어떻게 대응할 것인지?

- 불확실성도 많고 여러가지 조정할 게 많음
- K4 약 12 만대가 멕시코에서 제조돼서 미국으로 수출
- 만약 조건 없이 멕시코에 대해 수출 제재가 가해지면 목적지를 바꿀 것
- 비용 측면에서 보면, USMCA 를 준수하며 인력 등 로컬 콘텐츠 비율이 60~70%로 비용을 높게 가져가고 있음
- 관세 리스크 발생시, SCM 을 효율적으로 바꿔서 부담을 낮출 것

Q. 25 년 인도 판매 증가를 22%로 설정했는데, 마진 측면에서 손익 부담을 감수하고 있는 것인지?

- 올해 씨로스 출시하면서 인도시장 총 30만대 판매 목표
- 수익이 높은 차종은 아니지만 수익성을 훼손시키는 일은 없을 것
- 24 년 대비 25 년 인도 권역 수익은 나아질 것으로 판단
- 기존 노후화 모델들은 스페셜 에디션 모델 등 다른 판매 방안을 모색 중

Q. 25 년 긍정적인 ASP 배경이 어떻게 되는지?

- 미국 비중은 43%, 기타 지역은 13%. 그리고 달러 매출은 50~55% 정도로 환율 가정을 한꺼번에 보면 안됨
- 24 년 ASP 7.5% 상승했는데, 그 안에 환율 영향 +270bp, 인센티브 -170bp 상계하면 실질적으로는 6.5% 상승
- 올해 환율 가정은 1,320 원으로 했고 24 년 평균 환율 대비 44 원 정도 보수적으로 측정
- 친환경차 판매 물량 25 만대 이상 증가, 차량 부가 가치 상승, 지역 믹스 등 ASP 상승 요인들은 충분

Q. 25년 원재료비 측정 방식은?

- 러시아 대형 구리 광산 가동 중단으로 일부 인상분이 예상되지만, 24년 중 배터리셀 단가 인하는 25년에도 지속될 것으로 판단
- 따라서, 원자재가 변동으로 인한 영향력은 크지 않음
- 오히려 1차, 2차 협력 업체의 공급망 안정화에 더 지원하려고 함
- 신차 개발 시 협력업체에서 연도별로 단가 인하하는 부분에 대해서 논의 중
- 그런 점에서 24년 대비 25년에는 재료비는 유지나 인하 예상

Q. 2025년 인센티브 방향성 전망은?

- 미국 기준, 2,000 달러 수준 인센티브 사용, 북미 신차가 하반기 출시되서 인센티브는 하반기로 갈수록 늘어갈 것으로 판단
- 다만, 타지역에서는 신차 출시로 인센티브 증가를 상쇄할 수 있을 것으로 판단
- 그렇기 때문에 연평균으로는 작년 대비 크게 증가하는 인센티브는 없을 것

Q. 올해 신차 판매 물량 목표치는?

- 26년 1분기까지 총 8개의 차종이 투입. HEV 포함 시 10개
- 25년 씨로스 5.5만대, 타스만 4만대 판매 예상
- EV3는 전년대비 +7만대 증가 예상, EV4는 연간 3~4만대, EV5는 2~3만대, PV5는 하반기 출시 약 1~2만대 판매 예상, 텔루라이드 12월 출시, HEV는 내년 초 출시, 셀토스 내년 1월에 내수 출시 그 다음에 EV2로 순차적으로 출시
- 26년에 신차효과가 크게 나타날 것으로 예상

Q. 앞으로 주주환원에 대한 방향성

- 25~27년도 TSR 35%, 기본 배당 25%와 자사주 10%
- 올해가 그 중간인 만큼 TSR 33.3%, 배당 26%와 자사주 7%
- 그 수준에 맞추어 배당 DPS 6,500원. 전제 자사주 매입 소각을 7,000억원 할당

Q. 올해 유럽 시장 및 인센티브에 대한 가이드선스

- 연초부터 독일 보조금 정책 폐지로 문제가 발생. 미국과 다르게 유럽은 3, 4 분기에 인센티브가 몰리지 않았음. 3분기 대비 4분기 약 200유로 올라간 수준
- 작년 11월 EV3 본격 출시가 되었고 유럽에 적합한 차종이라고 생각. 올해 전기차 판매도 지속적으로 늘릴 계획이고 인센티브 증가도 그렇게 크지 않을 것으로 판단

Q. 현대차그룹의 자율주행 상용화에 대한 타임라인

- 그룹의 자율주행은 두 축. 모셔널과 AVP 본부
- 모셔널 내년부터 상용 프로세스에 돌입할 것. 원래는 모셔널에 있는 자율주행 기능을 PV5에 탑재하려는 계획은 있으나, 확정되면 추후 공개
- AVP 본부는 카메라 베이스로 엔드투엔드 방식으로 개발 중

Q. 3분기 대비 4분기 순현금 규모 증가폭이 둔화된 이유는?

- 성과급 영향이 컸고, 4분기에 집행되는 부분이 많음
- 4분기에 협력업체로 일시적으로 나간 것도 없음
- 4분기에 일정 부분 늘어난 이유는 재고 정성화

재무상태표

12월 결산(십억원)	2022	2023	2024E	2025E	2026E
유동자산	34,147	37,466	45,594	55,410	66,093
현금및현금성자산	11,554	14,353	18,348	26,325	34,880
매출채권 및 기타채권	4,800	4,957	5,337	5,760	6,249
재고자산	9,104	11,273	12,136	13,098	14,211
비유동자산	39,564	43,162	43,269	43,488	44,269
장기금융자산	1,847	1,843	1,932	2,032	2,147
유형자산	15,383	16,104	14,572	13,300	12,245
무형자산	2,906	3,310	2,871	2,490	2,161
자산총계	73,711	80,628	88,863	98,898	110,362
유동부채	25,378	25,674	27,179	29,195	31,528
단기금융부채	3,502	1,182	946	1,021	1,108
매입채무 및 기타채무	12,914	13,727	14,778	15,950	17,306
단기충당부채	5,057	5,449	5,866	6,331	6,869
비유동부채	8,990	8,395	7,626	8,034	8,506
장기금융부채	4,284	2,982	2,482	2,482	2,482
장기매입채무 및 기타채무	733	635	635	635	635
장기충당부채	1,780	1,964	2,114	2,282	2,476
부채총계	34,368	34,070	34,805	37,229	40,034
지배주주지분	39,338	46,552	54,051	61,662	70,320
자본금	2,139	2,139	2,139	2,139	2,139
자본잉여금	1,737	1,758	1,758	1,758	1,758
기타자본구성요소	-249	-395	-395	-395	-395
자기주식	-249	-395	-395	-395	-395
이익잉여금	36,321	43,271	50,770	58,380	67,038
비지배주주지분	5	6	7	8	9
자본총계	39,343	46,558	54,058	61,669	70,329
부채외자본총계	73,711	80,628	88,863	98,898	110,362

현금흐름표

12월 결산(십억원)	2022	2023	2024E	2025E	2026E
영업활동현금흐름	9,333	11,297	12,465	12,715	13,639
당기순이익(손실)	5,409	8,778	9,694	10,170	11,218
비현금성항목등	8,642	8,836	5,350	5,043	4,975
유형자산감가상각비	1,841	1,846	1,532	1,272	1,056
무형자산상각비	582	507	439	380	329
기타	6,219	6,483	3,378	3,391	3,590
운전자본감소(증가)	-2,217	-4,247	841	937	1,085
매출채권및기타채권의감소(증가)	-796	125	-380	-423	-490
재고자산의감소(증가)	-2,196	-2,511	-863	-962	-1,113
매입채무및기타채무의증가(감소)	2,416	702	1,051	1,171	1,356
기타	-5,233	-4,991	-7,131	-7,222	-7,702
법인세납부	-2,733	-2,920	-3,711	-3,787	-4,063
투자활동현금흐름	-5,671	-3,107	-2,231	-2,043	-2,367
금융자산의감소(증가)	-1,964	1,694	-194	-216	-250
유형자산의감소(증가)	-1,443	-2,230	0	0	0
무형자산의감소(증가)	-596	-793	0	0	0
기타	-1,668	-1,778	-2,038	-1,827	-2,117
재무활동현금흐름	-3,454	-5,596	-2,931	-2,484	-2,472
단기금융부채의증가(감소)	0	0	-236	75	87
장기금융부채의증가(감소)	-2,081	-3,755	-500	0	0
자본의증가(감소)	11	21	0	0	0
배당금지급	-1,203	-1,403	-2,194	-2,559	-2,559
기타	-183	-459	0	0	0
현금의 증가(감소)	20	2,799	3,995	7,977	8,555
기초현금	11,534	11,554	14,353	18,348	26,325
기말현금	11,554	14,353	18,348	26,325	34,880
FCF	7,890	9,067	12,465	12,715	13,639

자료 : 기아, SK증권 추정

포괄손익계산서

12월 결산(십억원)	2022	2023	2024E	2025E	2026E
매출액	86,559	99,808	107,449	115,967	125,824
매출원가	68,536	77,180	82,720	89,728	97,355
매출총이익	18,023	22,629	24,730	26,239	28,469
매출총이익률(%)	20.8	22.7	23.0	22.6	22.6
판매비와 관리비	10,790	11,021	12,061	13,193	14,281
영업이익	7,233	11,608	12,669	13,045	14,188
영업이익률(%)	8.4	11.6	11.8	11.2	11.3
비영업손익	269	1,069	736	912	1,094
순금융손익	113	726	135	195	268
외환관련손익	-64	38	41	45	49
관계기업등 투자손익	364	684	736	794	862
세전계속사업이익	7,502	12,677	13,405	13,957	15,281
세전계속사업이익률(%)	8.7	12.7	12.5	12.0	12.1
계속사업법인세	2,093	3,900	3,711	3,787	4,063
계속사업이익	5,409	8,778	9,694	10,170	11,218
중단사업이익	0	0	0	0	0
*법인세효과	0	0	0	0	0
당기순이익	5,409	8,778	9,694	10,170	11,218
순이익률(%)	6.2	8.8	9.0	8.8	8.9
지배주주	5,409	8,777	9,693	10,169	11,217
지배주주귀속 순이익률(%)	6.2	8.8	9.0	8.8	8.9
비지배주주	-0	1	1	1	1
총포괄이익	5,636	8,968	9,694	10,170	11,218
지배주주	5,636	8,967	9,693	10,170	11,217
비지배주주	-0	1	1	1	1
EBITDA	9,656	13,961	14,641	14,697	15,572

주요투자지표

12월 결산(십억원)	2022	2023	2024E	2025E	2026E
성장성 (%)					
매출액	23.9	15.3	7.7	7.9	8.5
영업이익	42.8	60.5	9.1	3.0	8.8
세전계속사업이익	17.3	69.0	5.7	4.1	9.5
EBITDA	32.5	44.6	4.9	0.4	6.0
EPS	13.6	63.6	11.7	4.9	10.3
수익성 (%)					
ROA	7.7	11.4	11.4	10.8	10.7
ROE	14.6	20.4	19.3	17.6	17.0
EBITDA마진	11.2	14.0	13.6	12.7	12.4
안정성 (%)					
유동비율	134.6	145.9	167.8	189.8	209.6
부채비율	87.4	73.2	64.4	60.4	56.9
순차입금/자기자본	-30.1	-35.7	-39.8	-48.1	-54.5
EBITDA/이자비용(배)	41.4	76.7	228.4	251.1	260.0
배당성향	25.9	25.0	26.4	25.2	22.8
주당지표 (원)					
EPS(계속사업)	13,345	21,831	24,375	25,572	28,207
BPS	97,658	116,771	136,912	156,049	177,821
CFPS	19,321	27,685	29,333	29,727	31,689
주당 현금배당금	3,500	5,600	6,500	6,500	6,500
Valuation지표 (배)					
PER	4.4	4.6	4.1	4.0	3.6
PBR	0.6	0.9	0.7	0.7	0.6
PCR	3.1	3.6	3.4	3.4	3.2
EV/EBITDA	1.3	1.7	1.3	0.7	0.1
배당수익률	5.9	5.6	6.5	6.4	6.4

일시	투자의견	목표주가	목표가격 대상시점	과리율	
				평균주가대비	최고(최저) 주가대비
2024.02.05	매수	150,000원	6개월		
2023.05.31	매수	130,000원	6개월	-34.91%	-8.08%



Compliance Notice

작성자(윤혁진)는 본 조사분석자료에 게재된 내용들이 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 신의성실하게 작성되었음을 확인합니다.
 본 보고서에 언급된 종목의 경우 당사 조사분석담당자는 본인의 담당종목을 보유하고 있지 않습니다.
 본 보고서는 기관투자가 또는 제 3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다.
 당사는 자료공표일 현재 해당기업과 관련하여 특별한 이해 관계가 없습니다.
 종목별 투자의견은 다음과 같습니다.
 투자판단 3 단계(6개월기준) 15%이상 → 매수 / -15%~15% → 중립 / -15%미만 → 매도

SK 증권 유니버스 투자등급 비율 (2025년 01월 31일 기준)

매수	97.47%	중립	2.53%	매도	0.00%
----	--------	----	-------	----	-------