



[3025 Preview] 관세 영향에도 안정적



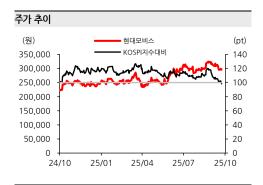
▶Analyst 김성래 sr.kim@hanwha.com 3772-7751 / RA 김예인 yein.kim@hanwha.com 3772-8420

Buy (유지)

목표주가(유지): 360,000원

| 297,000원 |
|--------------------|
| ▲21.2% |
| 272,631억원 |
| 91,795천주 |
| 324,500 / 214,500원 |
| 574.28억원 |
| 44.7% |
| |
| |
| 32.3% |
| 8.7% |
| 5.3% |
| |

| 주가수익률(%) | 1개월 | 3개월 | 6개월 | 12개월 |
|----------------------|--------|--------|----------|----------|
| 절대수익률 | -8.2 | 0.0 | 12.1 | 38.5 |
| 상대수익률(KOSPI) | -20.1 | -15.4 | -29.6 | -0.1 |
| | | (단위: 선 | 십억 원, %, | 원, 배, %) |
| 재무정보 | 2023 | 2024 | 2025E | 2026E |
| 매출액 | 59,254 | 57,237 | 62,778 | 67,466 |
| 영업이익 | 2,295 | 3,073 | 3,553 | 3,903 |
| EBITDA | 3,221 | 4,058 | 4,712 | 5,145 |
| 지배 주주 순이익 | 3,423 | 4,056 | 4,068 | 4,170 |
| EPS | 36,545 | 44,818 | 45,512 | 52,105 |
| 순차입금 | -2,394 | -1,236 | -697 | -2,045 |
| PER | 6.5 | 5.3 | 6.5 | 5.7 |
| PBR | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.5 |
| EV/EBITDA | 6.1 | 5.1 | 5.6 | 4.9 |
| 배당수익률 | 1.9 | 2.5 | 2.1 | 2.2 |
| ROE | 8.7 | 9.4 | 8.8 | 8.7 |



3Q 매출액 15.9조원(+13.7% YoY), 영업이익 8,803억원(-3.1% YoY)

3Q 매출은 모듈/핵심부품과 A/S 각각 12.6조원(+15.5%), 3.27조원(+7.0%) 매출 기록 전망. 모듈/핵심부품의 경우 전장 중심 부품제조 매출 성장(3.8조 원 +24.7% 이하 YoY)과 3Q 글로벌 BEV 물량 급증(현대차 +24.5%, 기아 +31.1%)에 따른 전동화부문의 매출(1.6조원, +2.4%) 플러스 전화(8분기만 에)으로 두자릿수 성장률 기록이 예상. A/S 부문 또한 순정 수요가 견조하게 유지되면서 매출 성장 지속 기대.

30 영업이익은 전동화 수요 증가 등에 따라 모듈/핵심부품 670억원 기록하 며 흑자 유지 전망되고, A/S는 8,134억원으로 전사 수익성을 지속 견인하겠 으나, 25% 관세 영향으로 전년 대비 각각 -27.9%, -0.3% 감소 예상. 관세 규모는 핵심부품과 A/S 각각 569억원과 405억원 수준(합산 금액 974억원) 으로 전사 OPM 기준 0.6%p 영향(핵심부품 0.45%p, A/S 2.1%p) 추정.

관세 영향에도 인정적 수익성, 리커버리 효과는 4Q로

미국과 관세 협상 타결이 마무리되지 않은 상황에서 완성차/부품 관세 25% 유지에 따라 하반기 비용 보전 활동 등 수익성 개선 실적은 4Q로 이 연 예상. 다만, 모듈/부품의 경우 생산자 인도 조건(EXE)으로 직접적인 관 세 영향이 낮고 A/S는 5~6개월의 재고 소진 기간과 점진적인 현지 가격 인상 등을 통해 관세 영향 완충.

또한 3O HMGMA 가동 및 EV6/EV9 양산 등 미국 BEV 현지 생산 증 가(Captive 기준 25,000대)로 AMPC 보조금 규모는 3Q 390억원 예상하 며, 9월 IRA 보조금 종료에 따른 3Q 선수요에 따라 '25년 연간 기준 1,670억원 수준 추정. 이에, 올해 동사의 미국 현지화 수혜 기대 유효.

Non-Cap. 매출 증가, 고정비 부담 완화, 그리고 주주환원 기대

동사는 지난 8월 2025 CID에서 제시한 바와 같이 부품제조 매출 기준 Non-Cap 비중 확대(24년 10% → '27년 20%)를 통해 기존 그룹사 중심 매출 성장 규모의 한계를 극복하고 고수익 사업 포트폴리오 확대 기대. 또한. 미래 핵심 제품 중심 매출/수익성 강화 위해 바수익 제품에 대한 개발 리소 스 합리화로 모듈/부품 매출 대비 R&D 비용 및 감가상각비 비율을 낮추며 본격적인 투자 회수 사이클 진입 구간에 진입 전망.

배당규모는 5,400억원 확정하고, 당사 추정치(25년 지배순이익 4.07조원) 기 준 총주주환원(배당 및 자시주 매입/소각) 재원은 1.22조 규모로 이행 예상. 올해 배당 성향은 13.2%으로 최근 3개년 평균 13.3% 수준의 배당성향 유 지. 투자의견 Buy, 목표주가 360,000원 유지

[표1] 현대모비스의 분기 및 연간 실적 추이 및 전망

(단위: 십억 원, %, %YoY)

| | 1Q24 | 2Q24 | 3Q24 | 4Q24 | 1Q25 | 2Q25 | 3Q25E | 4Q25E | 2024 | 2025E | 2026E |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 매출액 | 13,869 | 14,655 | 14,002 | 14,711 | 14,752 | 15,936 | 15,914 | 16,175 | 57,237 | 62,778 | 67,466 |
| 모듈 및 핵심부품 | 10,937 | 11,691 | 10,941 | 11,582 | 11,474 | 12,607 | 12,640 | 12,903 | 45,152 | 49,624 | 53,918 |
| 모듈조립 | 6,073 | 6,619 | 6,279 | 6,662 | 6,799 | 7,403 | 7,178 | 7,068 | 25,633 | 28,449 | 29,145 |
| 부품제조 | 2,988 | 3,347 | 3,084 | 3,406 | 3,485 | 3,603 | 3,846 | 4,244 | 12,825 | 15,179 | 18,172 |
| 전동화부품 | 1,876 | 1,725 | 1,579 | 1,514 | 1,190 | 1,600 | 1,617 | 1,590 | 6,694 | 5,997 | 6,601 |
| A/S | 2,928 | 2,964 | 3,061 | 3,128 | 3,278 | 3,330 | 3,274 | 3,273 | 12,080 | 13,154 | 13,548 |
| 매출 비중 | | | | | | | | | | | |
| 모듈 및 핵심부품 | 78.9 | 79.8 | 78.1 | 78.7 | 77.8 | 79.1 | 79.4 | 79.8 | 78.9 | 79.0 | 79.9 |
| 모듈조립 | 43.8 | 45.2 | 44.8 | 45.3 | 46.1 | 46.5 | 45.1 | 43.7 | 44.8 | 45.3 | 43.2 |
| 부품제조 | 21.5 | 22.8 | 22.0 | 23.2 | 23.6 | 22.6 | 24.2 | 26.2 | 22.4 | 24.2 | 26.9 |
| 전동화부품 | 13.5 | 11.8 | 11.3 | 10.3 | 8.1 | 10.0 | 10.2 | 9.8 | 11.7 | 9.6 | 9.8 |
| A/S | 21.1 | 20.2 | 21.9 | 21.3 | 22.2 | 20.9 | 20.6 | 20.2 | 21.1 | 21.0 | 20.1 |
| 영업이익 | 543 | 636 | 909 | 986 | 777 | 870 | 880 | 1,026 | 3,074 | 3,553 | 3,903 |
| 모듈 및 핵심부품 | -185 | -124 | 93 | 174 | -100 | 42 | 67 | 211 | -42 | 220 | 748 |
| A/S | 728 | 760 | 816 | 812 | 877 | 828 | 813 | 815 | 3,116 | 3,333 | 3,154 |
| 세전이익 | 1,223 | 1,412 | 1,307 | 1,323 | 1,471 | 1,345 | 1,307 | 1,331 | 5,264 | 5,455 | 5,579 |
| 지배주주순이익 | 861 | 996 | 920 | 1,279 | 1,031 | 932 | 980 | 1,125 | 4,056 | 4,068 | 4,170 |
| OPM | 3.9 | 4.3 | 6.5 | 6.7 | 5.3 | 5.5 | 5.5 | 6.3 | 5.4 | 5.7 | 5.8 |
| 모듈 및 핵심부품 | -1.7 | -1.1 | 0.8 | 1.5 | -0.9 | 0.3 | 0.5 | 1.6 | -0.1 | 0.4 | 1.4 |
| A/S | 24.9 | 25.7 | 26.7 | 26.0 | 26.7 | 24.9 | 24.8 | 24.9 | 25.8 | 25.3 | 23.3 |
| NPM | 6.2 | 6.8 | 6.6 | 8.7 | 7.0 | 5.9 | 6.2 | 7.0 | 7.1 | 6.5 | 6.2 |
| % YoY | | | | | | | | | | | |
| 매출액 | -5.4 | -6.6 | -1.6 | 0.3 | 6.4 | 8.7 | 13.7 | 10.0 | -3.4 | 9.7 | 7.5 |
| 영업이익 | 29.8 | -4.2 | 31.6 | 88.5 | 43.1 | 36.8 | -3.1 | 4.0 | 33.9 | 15.6 | 9.8 |
| 기배 주주 순이익 | 2.4 | 7.0 | -7.8 | 96.1 | 19.7 | -6.4 | 6.5 | -12.0 | 18.5 | 0.3 | 2.5 |

자료: 현대모비스, 한화투자증권 리서치센터

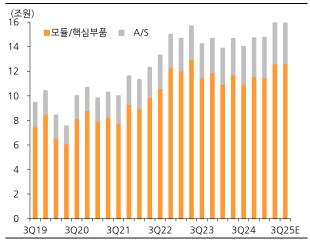
[표2] 현대모비스 실적 추정치 변동

(단위: 십억원, 원, %)

| 구분 | 종전 (25/8/28) | 변동 (25/10/10) | 변 동률 | 설명 |
|--------------|-----------------|------------------|-----------------|---|
| 매출액(FY1) | 62,664 | 62,778 | 0.2 | 연결기준 |
| 영업이익(FY1) | 3,702 | 3,553 | -4.0 | (단위: 십억원) |
| EPS(FY1) | 45,882 | 45,512 | -0.8 | |
| EPS(12M FWD) | 51,545 | 51,082 | -0.9 | , 지배 주주순 이익, 보통주 기준 |
| BPS(FY1) | 514,814 | 518,307 | 0.7 | (단위: 원) |
| BPS(12M FWD) | 550,307 | 559,885 | 1.7 | |
| Target PER | 7.1 | 7.1 | - | 동사 기존 12M FWD PER(6.4)에 10% 할증 동사 기존 12M FWD PBR(0.58)에 10% 할증 |
| Target PBR | 0.65 | 0.65 | - | - 관세 및 업종 불확실성에 따른 글로벌 부품사 멀티플 하향 조정분(10%)에 대한 정상화 |
| 적정주가 | 361,835 | 363,302 | 0.4 | AVG of (Target PER * EPS + Target PBR * BPS) |
| 목표주가 | 360,000 | 360,000 | - | |

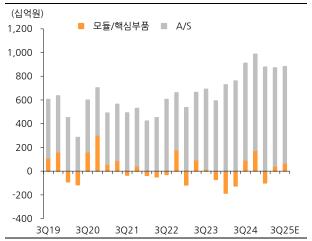
자료: 한화투자증권 리서치센터

[그림1] 현대모비스 부문별 매출액 추이 및 전망



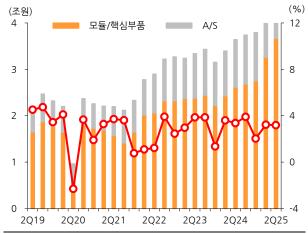
자료: 현대모비스, 한화투자증권 리서치센터

[그림2] 현대모비스 부문별 영업이익 추이 및 전망



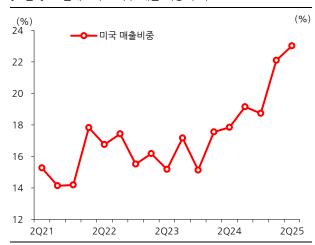
자료: 현대모비스, 한화투자증권 리서치센터

[그림3] 현대모비스 미주 매출액/OPM 추이



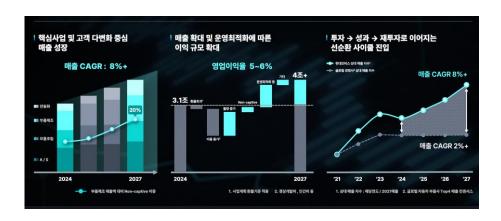
____ 자료: 현대모비스, 한화투자증권 리서치센터

[그림4] 현대모비스 미주 매출 비중 추이



자료: 현대모비스, 한화투자증권 리서치센터

[그림5] 현대모비스 재무전략 - 2027 년 재무 목표: 매출 CAGR 8%, 영업이익률 5~6% 유지



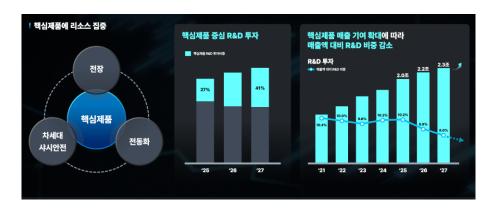
자료: 현대모비스, 한화투자증권 리서치센터

[그림6] 현대모비스 재무전략 - 고부가 핵심 제품 중심 라인업 효율화 통한 매출/수익성 강화



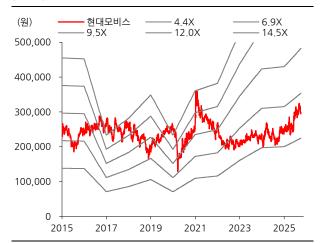
자료: 현대모비스, 한화투자증권 리서치센터

[그림7] 현대모비스 재무전략 - 핵심 제품 중심 R&D 투자하고 매출 기여 확대 통해 비용 회수



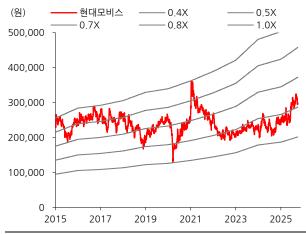
자료: 현대모비스, 한화투자증권 리서치센터

[그림8] 현대모비스 12m forward PER Band



자료: 현대모비스, 한화투자증권 리서치센터

[그림9] 현대모비스 12m forward PBR Band



자료: 현대모비스, 한화투자증권 리서치센터

[재무제표]

| 손익계산서 | | | | (단우 | l: 십억 원) | 재무상태표 | | | | (단: | 위: 십억 원) |
|------------------------|--------|--------|------------|--------|------------|--------------------|---------|---------|------------|---------------------------------------|-----------|
| 12 월 결산 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025E | 2026E | 12 월 결산 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025E | 2026E |
| 매출액 | 51,906 | 59,254 | 57,237 | 62,778 | 67,466 | 유동자산 | 25,660 | 25,565 | 28,424 | 28,586 | 32,078 |
| 매 출총 이익 | 5,987 | 6,762 | 8,063 | 9,138 | 9,801 | 현금성자산 | 4,173 | 5,144 | 4,790 | 4,383 | 6,173 |
| 영업이익 | 2,027 | 2,295 | 3,073 | 3,553 | 3,903 | 매출채권 | 10,152 | 10,152 | 10,396 | 11,045 | 11,893 |
| EBITDA | 2,925 | 3,221 | 4,058 | 4,712 | 5,145 | 재고자산 | 5,267 | 5,512 | 6,763 | 6,647 | 7,237 |
| 순이자손익 | 179 | 248 | 325 | 231 | 213 | 비유 동 자산 | 29,747 | 33,021 | 38,173 | 39,445 | 40,368 |
| 외화관련손익 | 32 | -21 | 112 | 86 | 103 | 투자자산 | 19,411 | 21,505 | 25,002 | 25,470 | 25,528 |
| 지분법 손 익 | 1,222 | 1,845 | 1,788 | 1,550 | 1,309 | 유형자산 | 9,371 | 10,481 | 12,003 | 12,717 | 13,508 |
| 세전계속사업손익 | 3,363 | 4,445 | 5,264 | 5,455 | 5,579 | 무형자산 | 965 | 1,034 | 1,167 | 1,258 | 1,333 |
| 당기순이익 | 2,487 | 3,423 | 4,060 | 4,073 | 4,174 | 자산총계 | 55,407 | 58,586 | 66,597 | 68,030 | 72,446 |
| 지배주주순이익 | 2,485 | 3,423 | 4,056 | 4,068 | 4,170 | 유동부채 | 11,476 | 12,053 | 12,745 | 13,480 | 14,689 |
| 증가율(%) | | | | | | 매입채무 | 8,144 | 8,430 | 8,903 | 9,797 | 10,646 |
| 매출액 | 47.8 | 14.2 | -3.4 | 9.7 | 7.5 | 유동성이자부채 | 1,884 | 1,665 | 1,217 | 1,269 | 1,531 |
| 영업이익 | -35,5 | 13.3 | 33,9 | 15.6 | 9.8 | 비유동부채 | 6,123 | 5,878 | 7,733 | 8,113 | 8,514 |
| EBITDA | -19.6 | 10.1 | 26.0 | 16.1 | 9.2 | 비유동이자부채 | 1,759 | 1,085 | , 2,337 | , 2,417 | 2,596 |
| 순이익 | -26,7 | 37.6 | 18.6 | 0.3 | 2.5 | 부채총계 | 17,599 | 17,931 | 20,479 | 21,593 | 23,203 |
| 이익률(%) | | | | | | 자본금 | 491 | 491 | 491 | 491 | 491 |
| 마출총이익 률 | 11.5 | 11,4 | 14.1 | 14.6 | 14.5 | 자본잉여금 | 1,362 | 1,363 | 1,367 | 1,367 | 1,367 |
| 영업이익률 | 3.9 | 3.9 | 5.4 | 5.7 | 5.8 | 이익잉여금 | 36,979 | 39,640 | 42,911 | 45,301 | 48,106 |
| EBITDA 이익률 | 5.6 | 5.4 | 7.1 | 7.5 | 7.6 | 자본조정 | -1,033 | -859 | , 1,311 | -761 | -761 |
| 세전이익률 | 6.5 | 7.5 | 9.2 | 8.7 | 8.3 | 자기주식 | -568 | -682 | -572 | -684 | -1,516 |
| 순이익률 | 4.8 | 5.8 | 7.1 | 6.5 | 6.2 | 자 본총 계 | 37,808 | 40,655 | 46,118 | 46,437 | 49,243 |
| | | | | | | | · | | · · | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | <u> </u> |
| 현금흐름표 | | | | (단위 | 리: 십억 원) | 주요지표 | | | | (5 | 단위: 원, 배) |
| 12월 결산 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025E | 2026E | 12 월 결산 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025E | 2026E |
| 영업현금흐름 | 2,154 | 5,343 | 4,253 | 2,365 | 3,570 | 주당지표 | | | | | |
| 당기순이익 | 2,487 | 3,423 | 4,060 | 4,073 | 4,174 | EPS | 26,359 | 36,545 | 44,818 | 45,512 | 52,105 |
| 자산상각비 | 898 | 926 | 985 | 1,159 | 1,243 | BPS | 400,887 | 433,855 | 495,499 | 518,307 | 567,526 |
| 운전자 본증 감 | -764 | 1,748 | -712 | 73 | -755 | DPS | 4,000 | 4,500 | 6,000 | 6,100 | 6,500 |
| 매출채권 감소(증가) | -1,985 | 105 | 335 | -796 | -848 | CFPS | 33,799 | 38,739 | 49,198 | 25,134 | 52,848 |
| 재고자산 감소(증가) | -870 | -172 | -1,057 | 14 | -590 | ROA(%) | 4.7 | 6.0 | 6.5 | 6.0 | 5.9 |
| 매입채무 증가(감소) | 1,189 | -185 | -254 | 1,014 | 850 | ROE(%) | 6.8 | 8.7 | 9.4 | 8.8 | 8.7 |
| 투자현금흐름 | -1,604 | -2,541 | -4,589 | -2,267 | -858 | ROIC(%) | 8.0 | 9.4 | 11.9 | 12.3 | 13.0 |
| 유형자산처분(취득) | -1,056 | -1,764 | -2,088 | -1,971 | -1,932 | Multiples(x,%) | | | | | |
| 무형자산 감소(증가) | -86 | -111 | -157 | -171 | -176 | PER | 7.6 | 6.5 | 5.3 | 6.5 | 5.7 |
| 투자자산 감소(증가) | -294 | -167 | -1,776 | -306 | 0 | PBR | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.5 |
| | -638 | -1,889 | -255 | -506 | -923 | PSR | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 |
| 차입금의 증가(감소) | -26 | -1,232 | 314 | 190 | 442 | PCR | 5.9 | 6.1 | 4.8 | 11.8 | 5.6 |
| 자본의 증가(감소) | -612 | -670 | -660 | -697 | -1,364 | EV/EBITDA | 6.3 | 6.1 | 5.1 | 5.6 | 4.9 |
| 배당금의 지급 | -368 | -367 | -497 | -585 | -532 | 배당수익률 | 2.0 | 1.9 | 2.5 | 2.1 | 2.2 |
| 총현금흐름 | 3,187 | 3,628 | 4,575 | 2,292 | 4,325 | 안정성(%) | | | | | |
| (-)운전자본증가(감소) | 902 | -1,861 | , 2,073 | -113 | , 755 | 부채비율 | 46.5 | 44.1 | 44.4 | 46.5 | 47.1 |
| (-)설비투자 | 1,134 | 1,802 | 2,204 | 2,003 | 1,932 | Net debt/Equity | -1.4 | -5.9 | -2.7 | -1.5 | -4.2 |
| (+)자산매각 | -8 | -73 | -41 | -139 | -176 | Net debt/EBITDA | -18.1 | -74.3 | -30.5 | -14.8 | -39.8 |
| Free Cash Flow | 1,142 | 3,615 | 258 | 263 | 1,462 | 유동비율 | 223.6 | 212.1 | 223.0 | 212.1 | 218.4 |
| (-)기타투자 | 29 | 612 | -792 | -141 | -1,250 | 이자보상배율(배) | 26.8 | 15.3 | 23.8 | 20.5 | 20.6 |
| 잉여현금 | 1,113 | 3,002 | 1,050 | 404 | , 2,713 | 자산구조(%) | | | | | |
| NOPLAT | 1,499 | 1,768 | 2,370 | 2,653 | 2,920 | 투하자본 | 44.9 | 40.8 | 41.9 | 42.1 | 42.2 |
| (+) Dep | 898 | 926 | 985 | 1,159 | 1,243 | 현금+투자자산 | 55.1 | 59.2 | 58.1 | 57.9 | 57.8 |
| (·)운전자본투자 | 902 | -1,861 | 2,073 | -113 | 755 | 자본구조(%) | ١,٠٠ | ے.د | 50.1 | 51.5 | 57.0 |
| (-)Capex | 1,134 | 1,802 | 2,204 | 2,003 | 1,932 | 차입금 | 8.8 | 6.3 | 7.2 | 7.4 | 7.7 |
| OpFCF | 360 | 2,753 | -922 | 1,922 | 1,476 | 자기자본 | 91.2 | 93.7 | 92.8 | 92.6 | 92.3 |
| Opi Ci 조·IFDC 연결 기조 | 500 | در ۱٫۷ | 266 | 1,244 | 1,770 | - 17 F TL | ٦١.८ | 22.1 | 22.0 | 22.0 | ر |

OpFCF 주: IFRS 연결 기준

[Compliance Notice]

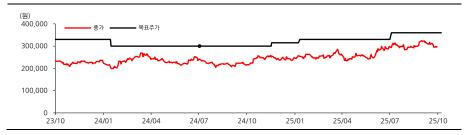
(공표일: 2025년 10월 10일)

이 자료는 조사분석 담당자가 객관적 사실에 근거해 작성하였으며, 타인의 부당한 압력이나 간섭없이 본인의 의견을 정확하게 반영했습니다. 본인은 이 자료에서 다룬 종목과 관련해 공표일 현재 관련 법규상 알려야 할 재산적 이해관계가 없습니다. 본인은 이 자료를 기관투자자 또는 제 3 자에게 사전에 제공한 사실이 없습니다. (김성래, 김예인)

저희 회사는 공표일 현재 이 자료에서 다룬 종목의 발행주식을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.

이 자료는 투자자의 증권투자를 돕기 위해 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로서 저작권이 당사에 있으며 불법 복제 및 배포를 금합니다. 이 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터가 신뢰할 만한 자료나 정보출처로부터 얻은 것이지만, 당사는 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없습니다. 따라서 이 자료는 어떠한 경우에도 고객의 증권투자 결과와 관련된 법적 책임소재에 대한 증빙으로 사용될 수 없습니다.

[현대모비스 주가와 목표주가 추이]



[투자의견 변동 내역]

| 일 시 | 2016.08.12 | 2023.10.12 | 2023.10.30 | 2024.01.18 | 2024.01.29 | 2024.02.19 |
|------|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 투자의견 | 투자 등 급변경 | Buy | Buy | Buy | Buy | Buy |
| 목표가격 | | 330,000 | 330,000 | 300,000 | 300,000 | 300,000 |
| 일 시 | 2024.02.29 | 2024.03.29 | 2024.04.08 | 2024.04.23 | 2024.04.26 | 2024.04.29 |
| 투자의견 | Buy | Buy | Buy | Buy | Buy | Buy |
| 목표가격 | 300,000 | 300,000 | 300,000 | 300,000 | 300,000 | 300,000 |
| 일 시 | 2024.06.04 | 2024.07.08 | 2024.07.26 | 2024.09.13 | 2024.10.16 | 2024.10.25 |
| 투자의견 | Buy | Buy | Buy | Buy | Buy | Buy |
| 목표가격 | 300,000 | 300,000 | 300,000 | 300,000 | 300,000 | 300,000 |
| 일 시 | 2024.10.28 | 2024.11.08 | 2024.11.20 | 2024.11.29 | 2025.01.13 | 2025.01.24 |
| 투자의견 | Buy | Buy | Buy | Buy | Buy | Buy |
| 목표가격 | 300,000 | 300,000 | 315,000 | 315,000 | 330,000 | 330,000 |
| 일 시 | 2025.01.31 | 2025.02.28 | 2025.03.28 | 2025.04.15 | 2025.04.25 | 2025.04.28 |
| 투자의견 | Buy | Buy | Buy | Buy | Buy | Buy |
| 목표가격 | 330,000 | 330,000 | 330,000 | 330,000 | 330,000 | 330,000 |
| 일 시 | 2025.05.14 | 2025.05.30 | 2025.06.27 | 2025.07.07 | 2025.07.21 | 2025.07.25 |
| 투자의견 | Buy | Buy | Buy | Buy | Buy | Buy |
| 목표가격 | 330,000 | 330,000 | 330,000 | 360,000 | 360,000 | 360,000 |
| 일 시 | 2025.07.28 | 2025.08.28 | 2025.08.29 | 2025.09.10 | 2025.09.26 | 2025.10.10 |
| 투자의견 | Buy | Buy | Buy | Buy | Buy | Buy |
| 목표가격 | 360,000 | 360,000 | 360,000 | 360,000 | 360,000 | 360,000 |

[목표주가 변동 내역별 괴리율]

| 일자 | 투자의견 | 모πスコ/ΟΙ \ | 괴리율(%) | | | |
|------------|-----------------|------------------|---------|-------------|--|--|
| 글시 | J자 투자의견 목표주가(원) | | 평균주가 대비 | 최고(최저)주가 대비 | | |
| 2024.01.18 | Buy | 300,000 | -22.55 | -10.33 | | |
| 2024.11.20 | Buy | 315,000 | -22.04 | -18.25 | | |
| 2025.01.13 | Buy | 330,000 | -21.29 | -9.24 | | |
| 2025.07.07 | Buy | 360,000 | | | | |

[종목 투자등급]

당사는 개별 종목에 대해 향후 1 년간 +15% 이상의 절대수익률이 기대되는 종목에 대해 Buy(매수) 의견을 제시합니다. 또한 절대수익률 -15~+15%가 예상되는 종목에 대해 Hold(보유) 의견을, -15% 이하가 예상되는 종목에 대해 Sell(매도) 의견을 제시합니다. 밸류에이션 방법 등 절대수익률 산정은 개별 종목을 커버하는 애널리스트의 추정에 따르며, 목표주가 산정이나 투자의견 변경 주기는 종목별로 다릅니다.

[산업 투자의견]

당사는 산업에 대해 향후 1 년간 해당 업종의 수익률이 과거 수익률에 비해 양호한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Positive(긍정 적) 의견을 제시하고 있습니다. 또한 향후 1 년간 수익률이 과거 수익률과 유사한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Neutral(중립적) 의견을, 과거 수익률보다 부진한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Negative(부정적) 의견을 제시하고 있습니다. 산업별 수익률 전 망은 해당 산업 내 분석대상 종목들에 대한 담당 애널리스트의 분석과 판단에 따릅니다.

[당사 조사분석자료의 투자등급 부여 비중]

(기준일: 2025 년 9월 30일)

| 투자등급 | 매수 | 중립 | 매도 | 합계 |
|------------|-------|-------|------|--------|
| 금융투자상품의 비중 | 82.9% | 17.1% | 0.0% | 100.0% |