



FROM CONNECTION TO COMPLETION

**HYUNDAI GLOVIS**

2026년 1분기 경영실적

## Contents

---

### 경영실적

- 03 2026년 1Q 경영실적
  - 04 부문별 실적
- 

### 사업내용

#### [ 물류 ]

- 06 국내물류
- 07 해외물류

#### [ 해운 ]

- 09 완성차해상운송
- 10 벌크해상운송

#### [ 유통 ]

- 12 CKD사업
  - 13 오토비즈/기타유통
- 

### 첨부

- 14 매출/영업이익 추이
  - 15 요약 재무상태표
  - 16 요약 손익계산서
- 

## Disclaimer

본 자료에 포함된 현대글로벌비스의 경영실적 및 재무성과와 관련한 모든 정보는 한국채택국제회계기준에 따라 작성되었습니다.

본 자료는 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다.

위 예측정보는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 예측 정보에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 있을 수 있습니다.

또한 향후 전망은 현재의 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로서 향후 시장환경의 변화와 경영전략 수정 등에 따라 제공대상 자료, 제공 양식 및 수치 등이 어떠한 사전 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증자료로서 사용될 수 없습니다.

또한 본 자료에 포함된 현대글로벌비스의 경영실적 및 재무성과는 투자자의 편의를 위하여 외부감사인의 검토가 완료되지 않은 상태에서 조기에 작성된 것으로 그 내용 중 일부는 외부감사인의 최종 검토 과정에서 달라질 수 있습니다.

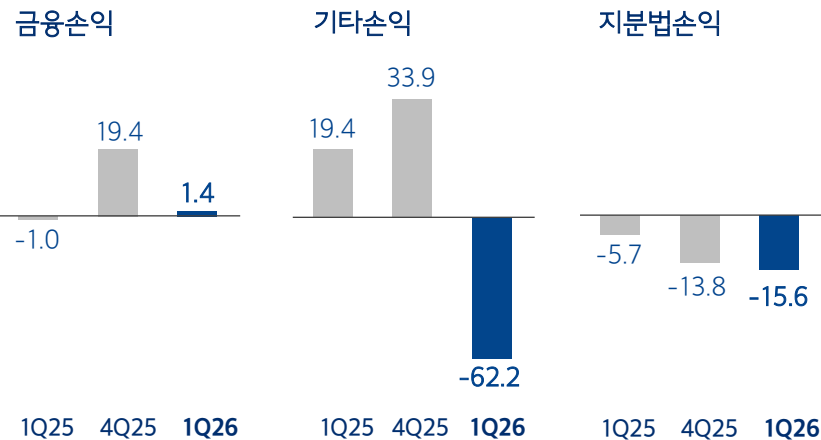
# 2026년 1Q 경영실적

(단위 : 10억원, %)

	1Q25	4Q25	1Q26	YoY	QoQ
매 출 액	7,223.4	7,472.0	<b>7,812.7</b>	8.2	4.6
매 출 총 이 익	6,77.2	701.4	<b>685.8</b>	1.3	-2.2
E B I T D A	689.8	717.3	<b>734.7</b>	6.5	2.4
영 업 이 익	501.9	508.2	<b>521.5</b>	3.9	2.6
영업이익률	6.9	6.8	<b>6.7</b>		
법인세차감전순이익	514.6	547.8	<b>445.1</b>	-13.5	-18.7
당 기 순 이 익	398.2	440.4	<b>341.0</b>	-14.4	-22.6

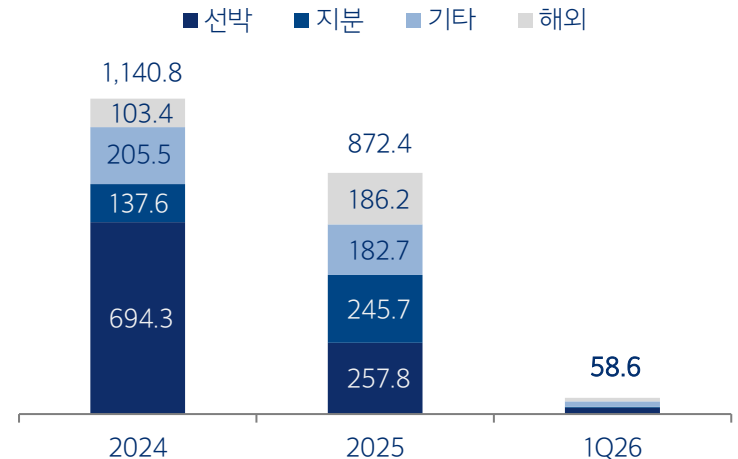
## 영업외손익

(단위 : 10억원)



## 투자현황

(단위 : 10억원)



# 부문별 실적

## 물류

- 컨테이너 시황 약세로 글로벌 수출입 물류 매출 감소 및 수익성 저하
- 국내 EV 및 대형차종 운송 비중 증가

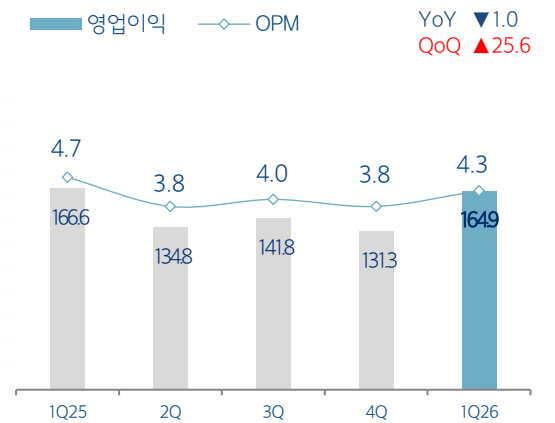
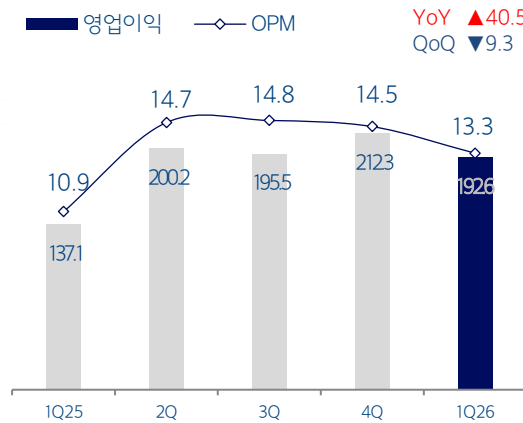
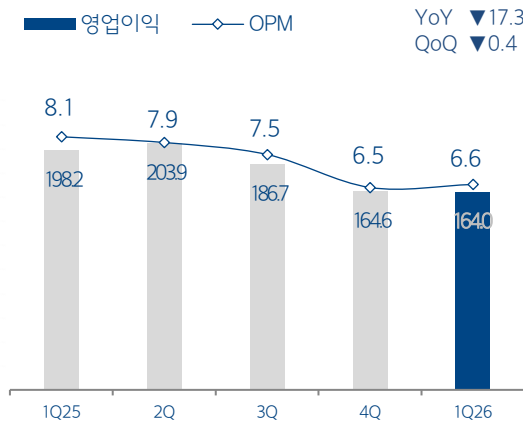
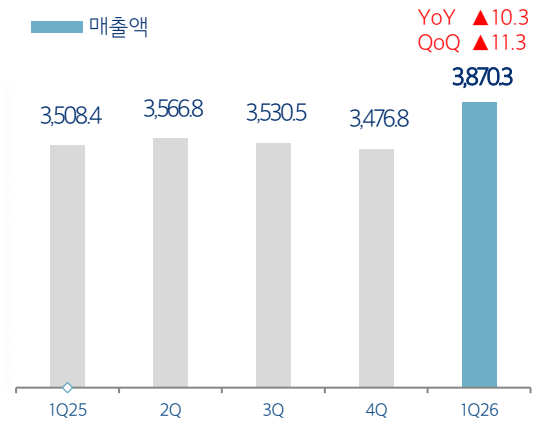
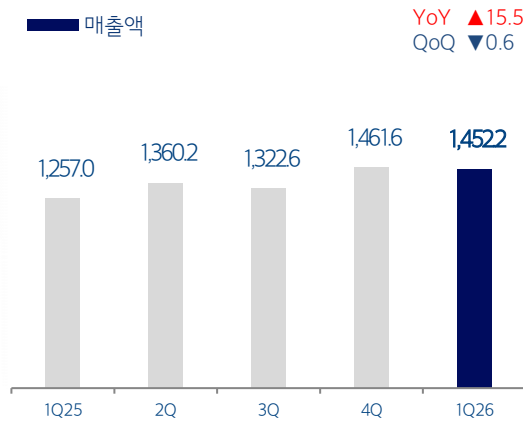
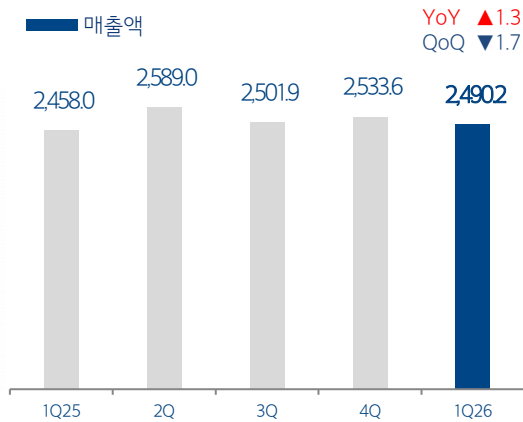
## 해운

- 중국發 高운임 비계열 물량 선적 증가
- 중동 이슈로 인한 선박 대기비, 추가 운송/환적비 등 발생

## 유통

- T/A 국가向 KD 수출 본격화
- 알루미늄 시세 상승에 따른 트레이딩 매출 증가

(단위: 10억원, %)



# LOGISTICS



전세계를 잇는 네트워크를 보유하고 전산업군을 아우르는 글로벌물류 역량을 바탕으로  
수출입물류부터 완성차, 부품, 철강, 3PL에 이르는 전방위 서비스를 제공합니다.  
운송과 보관, 하역, 재고관리까지 고객에 맞춰 최적화된 솔루션을 통합 제공하며,  
SI와 IoT 기반의 스마트 기술로 공급망 전반의 효율을 실현합니다.



국내물류

해외물류



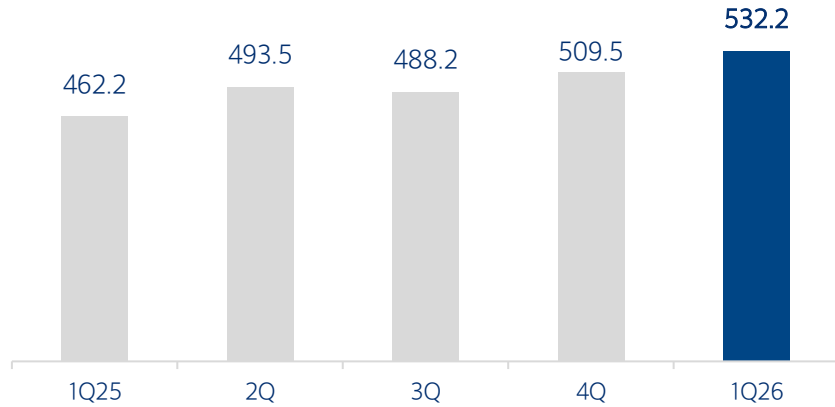
# 국내물류



## 매출현황

(단위: 10억원, %)

YoY ▲15.1  
QoQ ▲4.5



## 실적분석

EV 및 대형차종 운송 비중 증가에 따른 매출 증가

## 전망

### 자동차

지정학적 리스크에 따른 유가 상승으로 완성차 수요 둔화 우려

### 철강

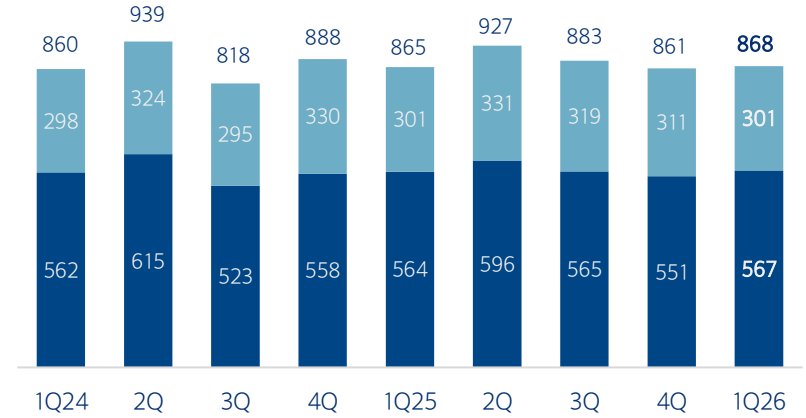
건설 경기 부진, 중국산 저가 공세 등으로 업황 회복 불확실

### 유통

고물가·高환율에 따른 부진한 소비심리로 전반적 약세 전망

## 현대차·기아 내수, 수출 판매 현황

■ 현대차·기아 수출 판매량 ■ 현대차·기아 내수 판매량 (단위: 천대)



※ 출처: 현대차·기아 IR자료

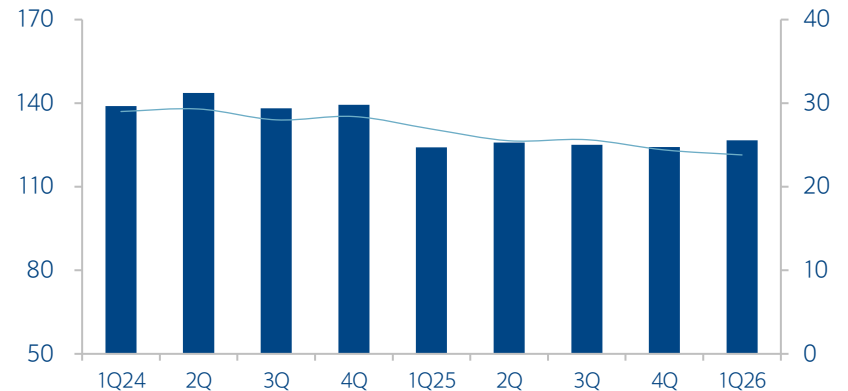
## 비계열 매출액 및 비중

(단위: 10억원)

■ 매출액 (좌)

— 비중 (우)

(%)



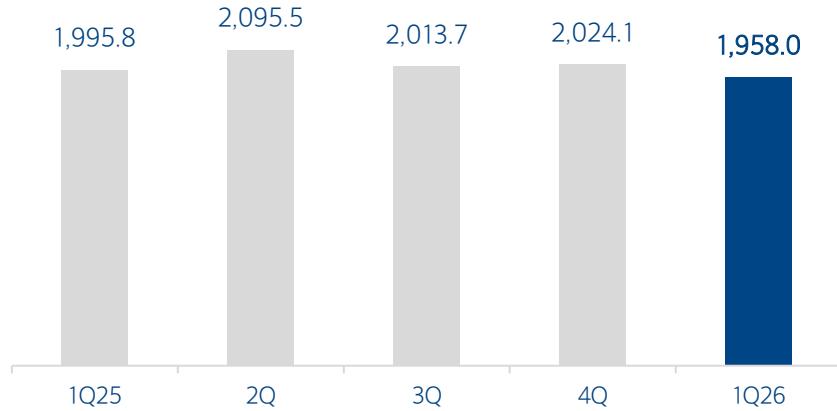
# 해외물류



## 매출현황

(단위: 10억원, %)

YoY ▼1.9  
QoQ ▼3.3



## 실적분석

컨테이너 시황 약세 등으로 글로벌 수출입 물류 매출 감소

## 전망

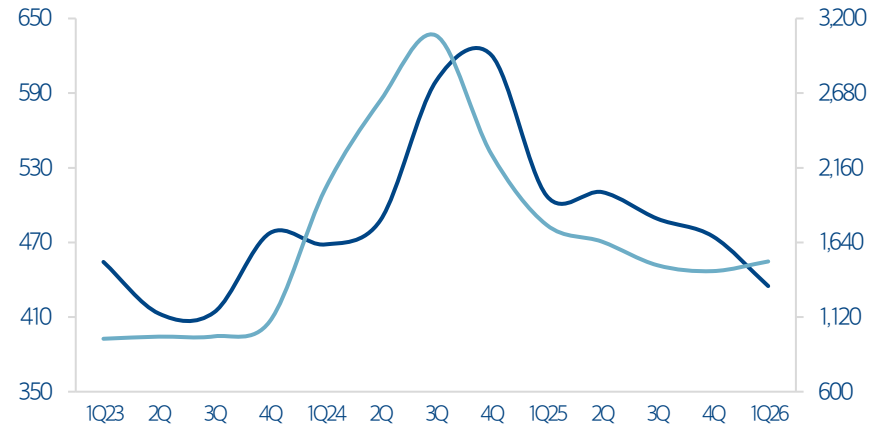
지정학적 리스크에 따른 컨테이너 시황 변동성 확대

## 본사 수출입물류 매출

(단위: 10억원)

— 본사 수출입물류 매출액(좌) — SCFI 분기 평균(우)

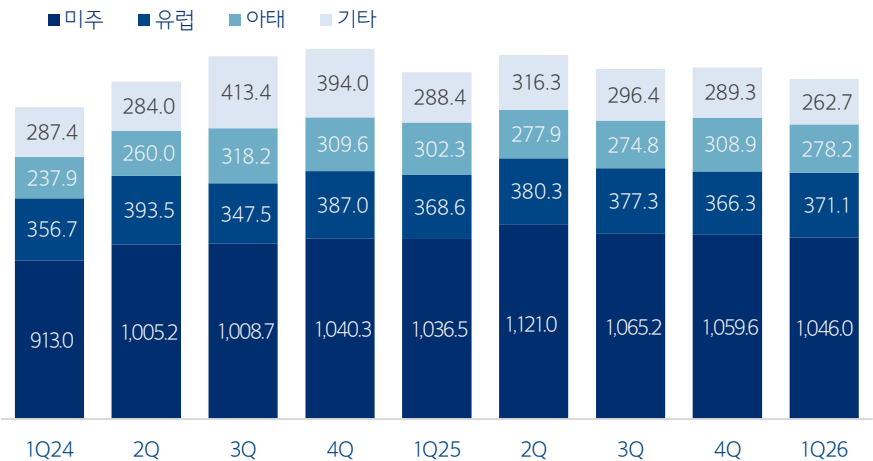
(단위: pt)



※ 별도 기준

## 해외법인 권역별 물류 매출액

(단위: 십억원)



# SHIPPING

완성차부터 산업설비와 프로젝트 화물, 원자재에 이르는 다양한 화물을 최적의 선대와 경로로 운송합니다.  
PCTC(Pure Car and Truck Carrier, 자동차운반선), 벌크선, 다목적선 등 화물의 종류와 특성에 적합한  
폭넓은 선대를 운영하고 있으며, 특히 국내외 거점에 구축한 자동차선 전용 터미널 인프라를 통해  
안정적인 물류 서비스를 제공하고 있습니다.



완성차해상운송

벌크해상운송

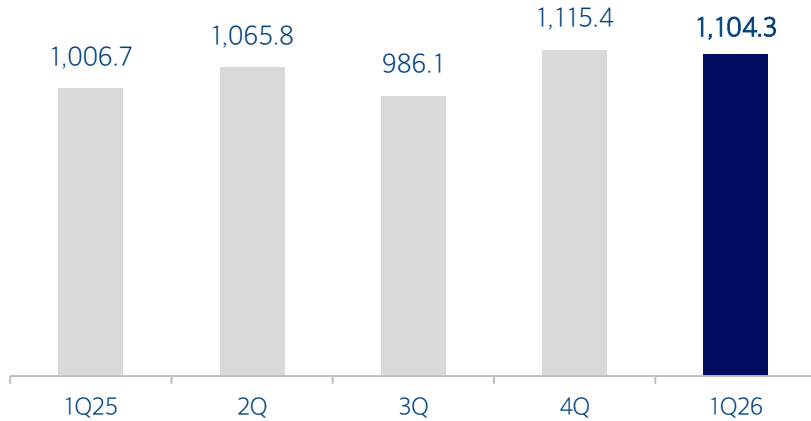
# 완성차해상운송(PCTC)



## 매출현황

(단위: 10억원, %)

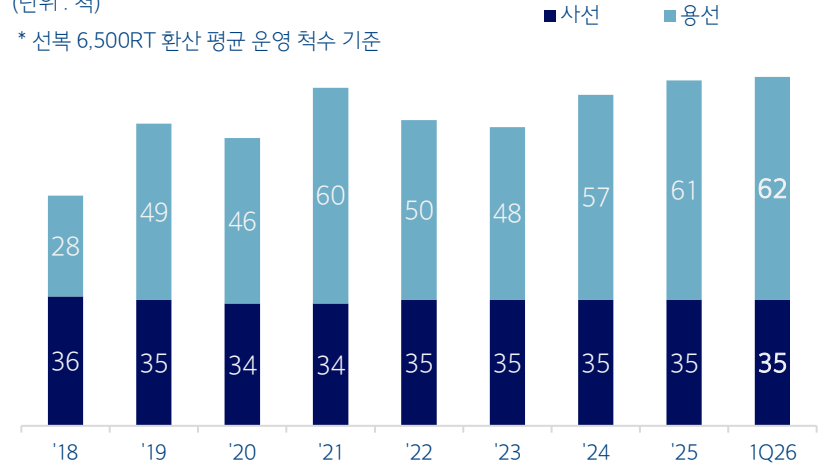
YoY ▲9.7  
QoQ ▼1.0



## 선대 현황

(단위: 척)

\* 선박 6,500RT 환산 평균 운영 척수 기준

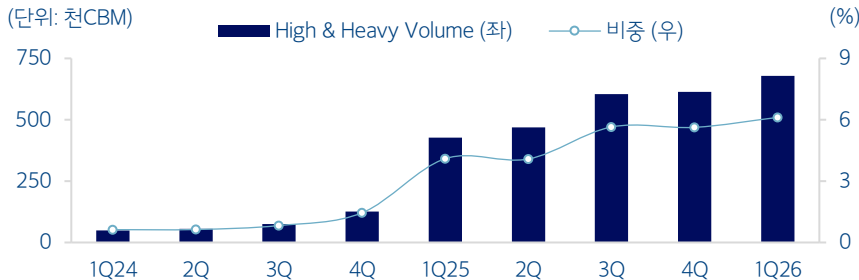


## 실적분석

중국發 高운임 비계열 물량 선적 증가  
중동 이슈로 인한 선박 대기비, 추가 운송/환적비 등 발생

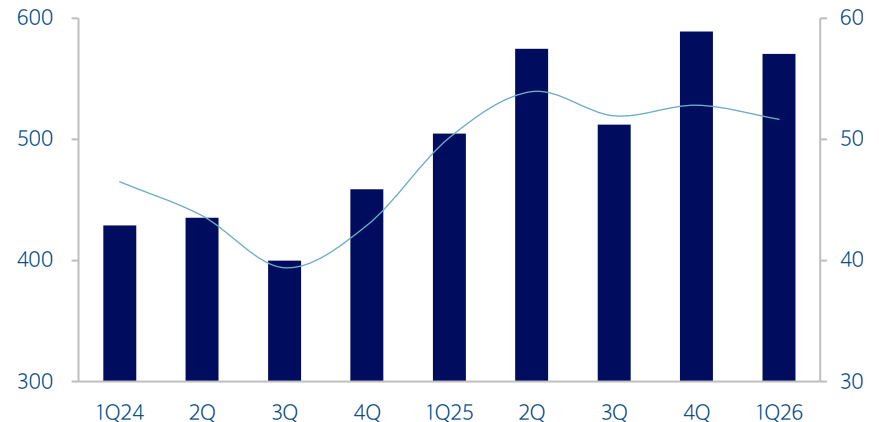
## 전망

中 완성차 수출 물량 강제로 극동發 해상운송 수요 강세  
유가 급등으로 인한 비용/보전 시점 차이 발생



## 비계열 매출액 및 비중

(단위: 10억원) ■ 매출액 (좌) — 매출 비중 (우) (%)



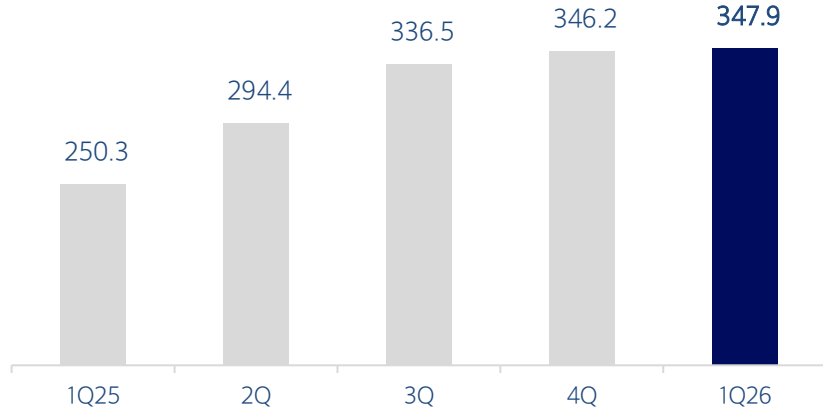
# 벌크해상운송(Bulk)



## 매출현황

(단위: 10억원, %)

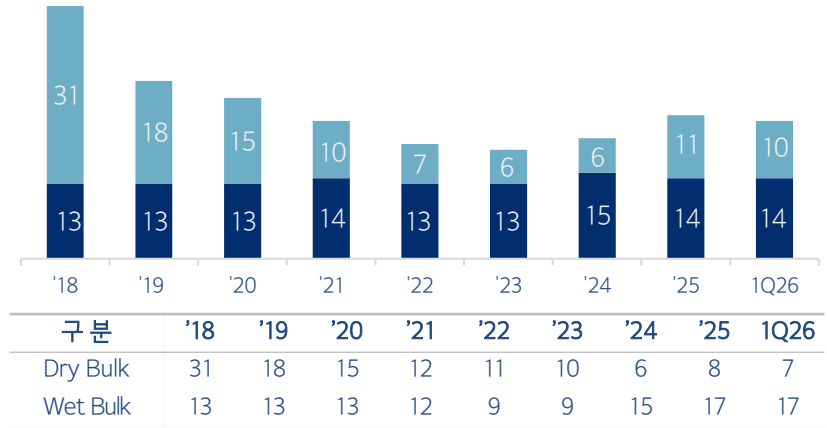
YoY ▲39.0  
QoQ ▲0.4



## 선대 현황

(단위: 척)

■ 사선 ■ 용선(1년이상)

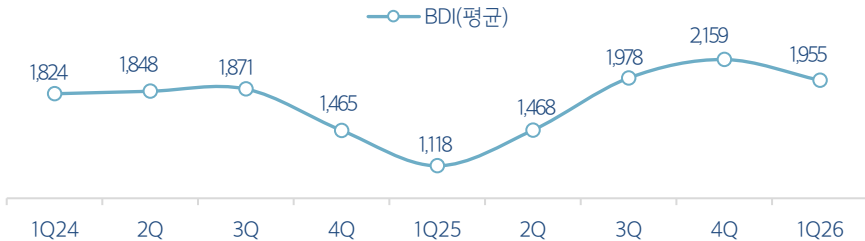


## 실적분석

Dry-bulk 시황 상승 등으로 매출 증가

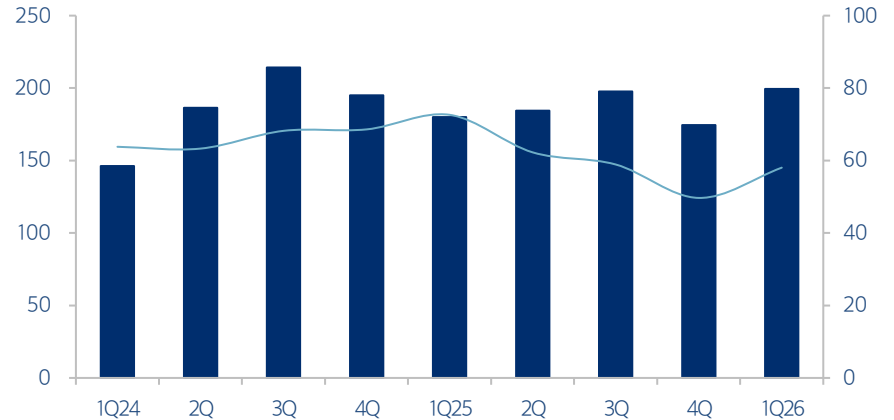
## 전망

장기화물운송 계약 수주件 참여 지속 및 안정적 수익성 위주 영업 지속



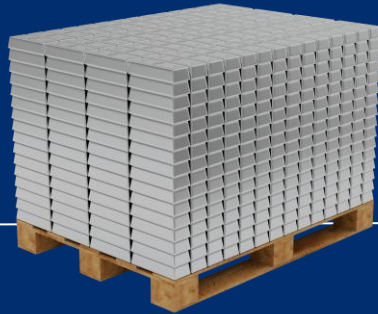
## 장기계약 매출액 및 비중

(단위: 10억원) ■ 장기계약 매출액 (좌) — 장기계약 매출 비중 (우) (%)



# DISTRIBUTION

물류와 유통에 축적된 역량으로 산업 필수소재의 트레이딩 사업을 전개하며 자탄소·재활용 알루미늄 등  
고객사의 요구에 부합하는 지속가능한 소재의 유통을 확대하고, 적시운송과 공급·재고관리까지 통합된  
KD 서비스를 제공하며 해외 완성차 공장의 성장과 함께합니다.  
또한 국내 경제부터 해외 수출까지 포괄하는 중고차유통 서비스로 시장의 선진화와 활성화를 이끌고 있습니다.



CKD



오토비즈

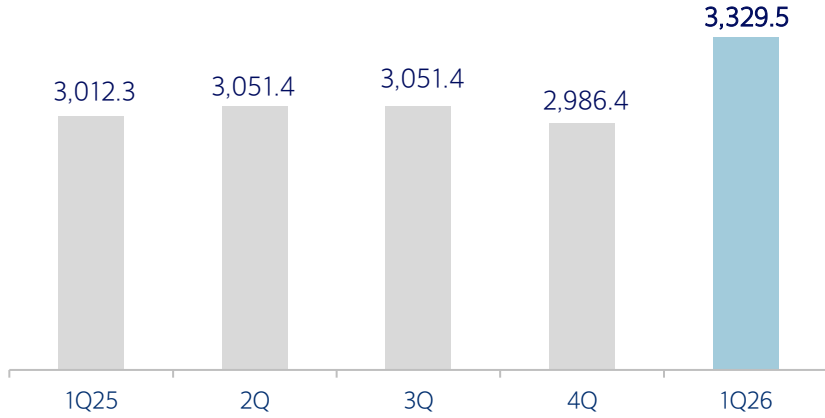
기타유통



### 매출현황

(단위: 10억원, %)

YoY ▲10.5  
QoQ ▲11.5



### 실적분석

신흥국 기술지원 조립공장向(T/A\*) KD 수출 본격화

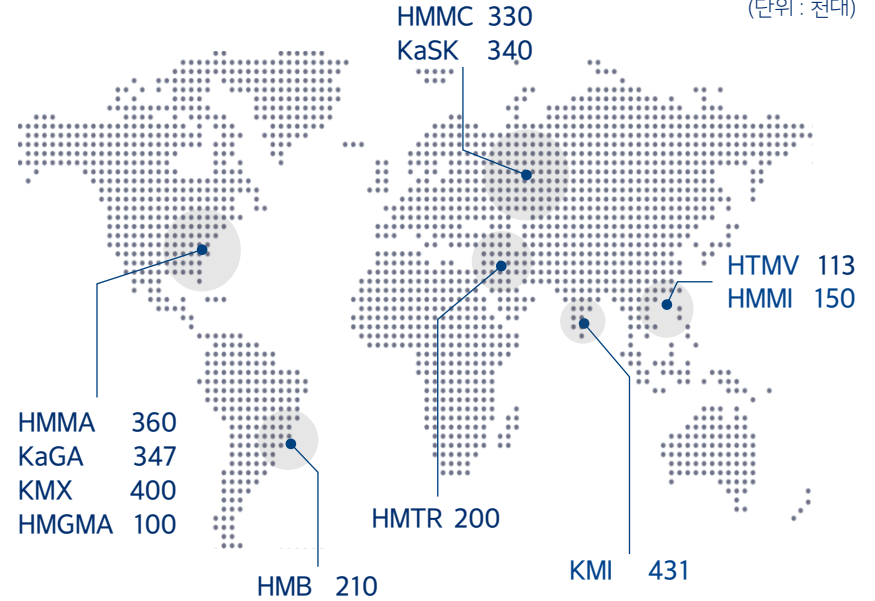
### 전망

CKD 통합 운영 안정화 및 효율성 향상

원-달러 환율 흐름에 따라 수익성이 변동할 전망

### 해외공장 위치 및 생산능력

(단위: 천대)



※출처: 현대차-기아 2025년 사업보고서

### 주요 기술지원 조립공장(T/A\*) 소재 국가

권역	국가
동남아시아	라오스, 말레이시아, 대만, 태국, 베트남
서남아시아	방글라데시, 네팔, 파키스탄
중앙아시아	카자흐스탄, 우즈베키스탄
중동/아프리카	이집트, UAE
남아메리카	에콰도르, 우루과이

※ T/A : Technical Assistance

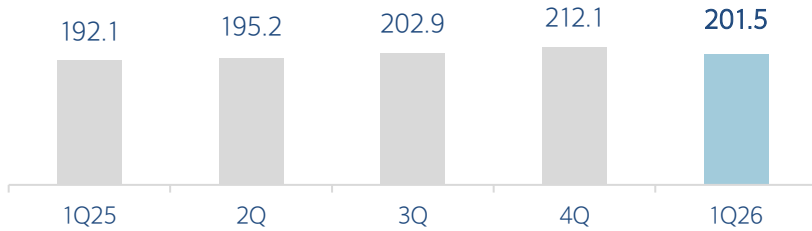
## 오토비즈(중고차 경매)



### 매출현황

(단위: 10억원, %)

YoY ▲4.9  
QoQ ▼5.0



### 실적분석

해외 중고차 판매량 증가에 따른 매출 증가

### 전망

유가 상승에 따른 중고차 수요 둔화

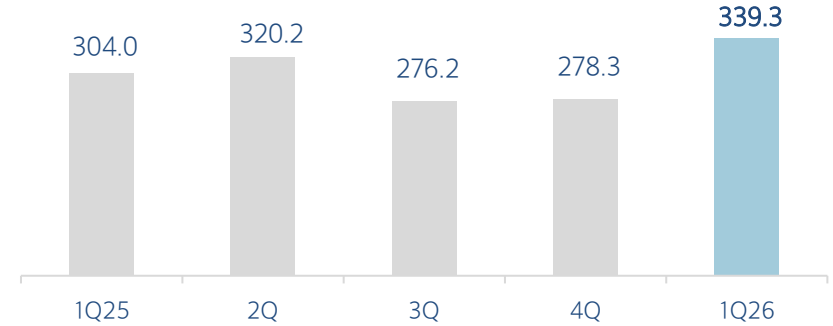
## 기타유통



### 매출현황

(단위: 10억원, %)

YoY ▲11.6  
QoQ ▲21.9



### 실적분석

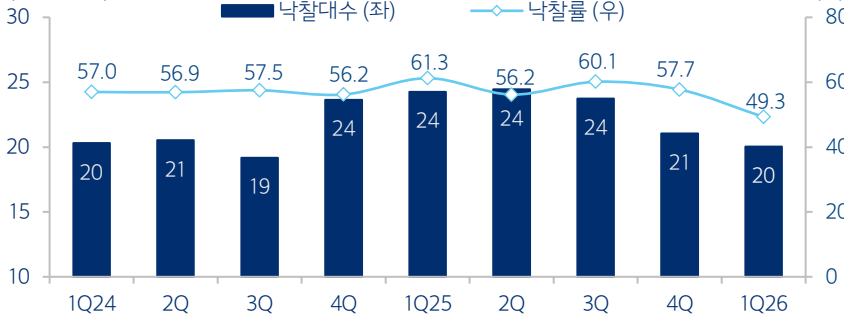
비철금속 시세 상승

### 전망

중동지역 분쟁으로 알루미늄 시세 상승

## 국내 중고차 경매 현황

(단위: 천대)

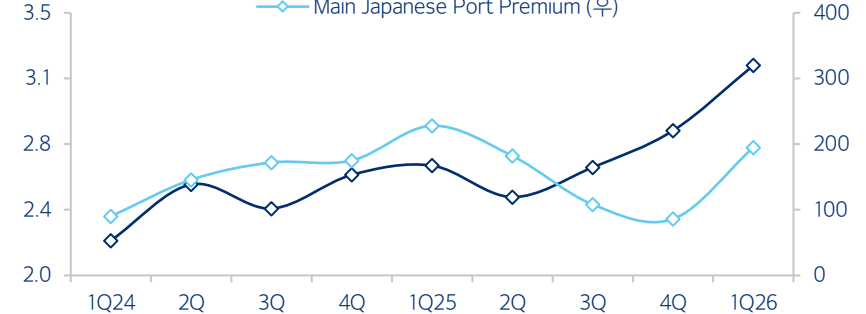


## 주요 비철금속 시세 추이

(단위: 천USD/톤)

◆ LME 알루미늄 현물가격 평균 (좌)  
◇ Main Japanese Port Premium (우)

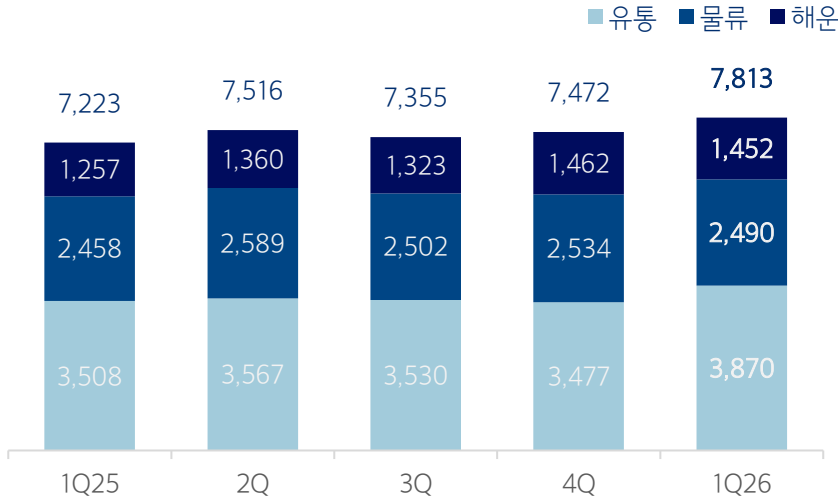
(단위: USD/톤)



## ※첨부: 매출/영업이익 추이

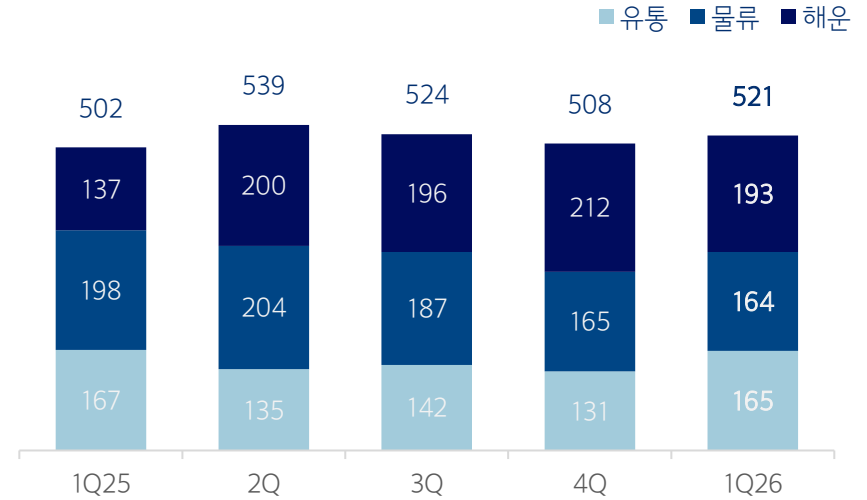
### 매출액 추이

(단위 : 10억원)

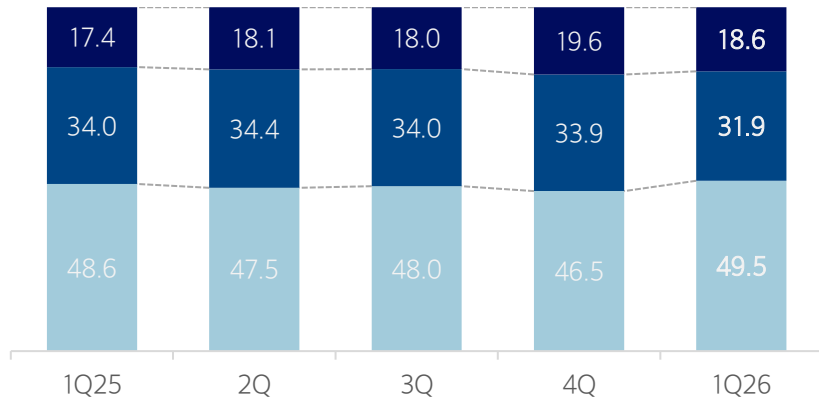


### 영업이익 추이

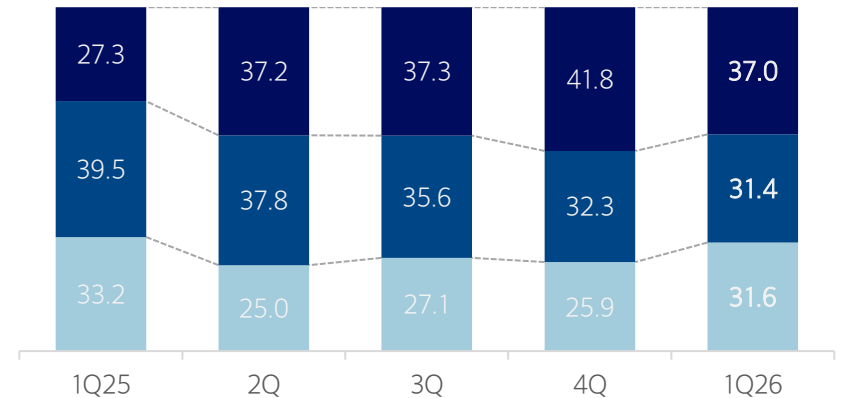
(단위 : 10억원)



### 매출액 비중 추이(%)



### 영업이익 비중 추이(%)



## ※첨부: 요약 재무상태표

(단위: 10억원)	2022	2023	2024	2025	1Q26	%
<b>유동자산</b>	8,181.9	8,771.5	9,861.4	10,338.7	11,565.1	17.3
현금및현금성자산 ①	2,059.8	2,290.8	3,276.5	2,644.6	2,849.0	
기타유동금융자산 ②	1,057.2	1,739.96	1,138.6	1,773.2	2,588.8	
매출채권	3,304.9	3,043.8	3,346.8	3,810.8	3,716.1	
기타	1,760.0	1,697.0	2,099.5	2,110.1	2,411.2	
<b>비유동자산</b>	5,695.9	5,953.5	6,987.7	8,248.5	8,308.8	18.9
<b>자산총계</b>	<b>13,877.8</b>	<b>14,725.0</b>	<b>16,849.1</b>	<b>18,587.2</b>	<b>19,873.9</b>	<b>18.0</b>
<b>유동부채</b>	4,343.8	4,467.6	5,310.5	5,158.2	6,287.9	18.4
매입채무	1,842.2	1,791.2	2,181.3	2,309.0	2,697.8	
단기차입금 ③	1,176.0	1,174.2	1,299.7	800.7	955.5	
유동금융부채* ④	322.0	509.0	747.3	583.2	753.2	
기타	1,003.4	993.2	1,082.2	1,465.3	1,881.4	
<b>비유동부채</b>	2,654.4	2,473.5	2,729.2	3,040.5	3,158.6	15.7
장기차입금+회사채 ⑤	958.6	859.1	693.7	598.8	492.6	
비유동금융부채 ⑥	1,282.5	1,212.5	1,646.7	1,945.7	2,135.8	
기타	413.3	401.9	388.8	496.0	530.2	
<b>부채총계</b>	<b>6,998.2</b>	<b>6,941.1</b>	<b>8,039.7</b>	<b>8,198.7</b>	<b>9,446.5</b>	<b>17.5</b>
<b>지배기업주주지분</b>	6,866.0	7,755.4	8,773.2	10,351.3	10,389.5	18.4
자본금	18.8	18.8	37.5	37.5	37.5	
이익잉여금	6,679.2	7,513.0	8,359.2	9,826.3	9,730.6	
기타	168.0	223.6	376.5	487.5	621.4	
<b>비지배지분</b>	13.6	28.6	36.2	37.2	37.9	
<b>자본총계</b>	<b>6,879.6</b>	<b>7,783.9</b>	<b>8,809</b>	<b>10,388.5</b>	<b>10,427.4</b>	<b>18.4</b>
부채비율 (%)	101.7	89.2	91.3	78.9	90.6	

\* 유동금융부채에 유동성회사채 금액 포함

## ※첨부: 요약 손익계산서

(단위 : 10억원)	2022	2023	2024	2025				계	2026		
				1Q	2Q	3Q	4Q		1Q	YoY(%)	QoQ(%)
매출액	26,981.9	25,683.2	28,407.4	7,223.4	7,516.0	7,355.0	7,472.0	29,566.4	7,812.7	8.2	4.6
매출원가	24,680.5	23,591.7	25,957.2	6,546.2	6,813.3	6,666.6	6,770.7	26,796.8	7,126.9		
매출총이익	2,301.4	2,091.5	2,450.2	677.2	702.7	688.4	701.4	2,769.6	685.8	1.3	-2.2
판매관리비	502.9	537.5	697.3	175.3	163.8	164.4	193.2	696.5	164.3		
영업이익	1,798.5	1,554.0	1,752.9	501.9	538.9	524.0	508.2	2,073.1	521.5	3.9	2.6
금융손익	-37.3	-22.6	-2.9	-1.0	-4.3	-1.5	19.4	12.6	1.4		
기타손익	-154.5	-70.6	-83.2	19.4	55.8	-8.5	33.9	100.6	-62.2		
지분법손익	-9.3	-7.4	-122.1	-5.7	0.1	-10.0	-13.8	-29.4	-15.6		
법인세차감전순이익	1,597.4	1,453.4	1,544.7	514.6	590.5	504.0	547.8	2,156.8	445.1	-13.5	-18.7
법인세	404.6	383.3	445.2	116.4	87.0	111.3	107.3	422.1	104.1		
당기순이익	1,192.8	1,070.1	1,099.5	398.2	503.5	392.7	440.4	1,734.7	341.0	-14.4	-22.6