



# Rising to Every Challenge

시대의 변화에 대응하는 끊임없는 혁신과 도전

## Disclaimer

본 자료에 포함된 현대힘스 주식회사 (이하 '회사')의 경영실적 및 재무성과와 관련한 모든 정보는 기업회계기준 및 한국채택국제회계기준에 따라 작성되었습니다. 본 자료는 향후 매출계획 등 미래에 대한 '예측정보'를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 추정에 기인하여 성장 가능한 목표치를 경영실적으로 반영하고 있으며, '예상', '전망', '계획', '기대', 'E', 'F' 등과 같은 용어를 사용하였습니다.

위 '예측정보'는 경영환경의 변화에 따라 적지 않은 영향을 받을 수 있으며, 이러한 불확실성에 따른 현상은 미래의 경영실적과 중대한 차이가 발생할 수도 있습니다. 또한 각종 지표는 현재의 시장상황과 회사의 경영목표 및 방침을 고려하여 작성된 것으로 시장환경의 급속한 변화 및 투자환경, 회사의 전략적 목표수정에 따라 그 결과가 다르게 나타날 수 있습니다. 따라서, 투자자는 투자판단을 내리기에 앞서 반드시 투자설명서 및 회사의 공시사항을 확인하여야 하며, 본 자료에 열거한 사항은 어떠한 경우에도 투자자의 투자 결과에 효과를 미치지 못하므로 법적인 책임이 없습니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.



Creative Wisdom  
창조적 예지



Unwavering Drive  
강인한 추진력



Positive Thinking  
적극적 의지

# I. 회사 소개

01. 회사 개요

02. 회사 연혁

03. 주요 사업 영역

04. 주요 제품

05. 사업장 위치

06. 인력 구조

07. 실적 요약



01. 회사 개요

# 시대의 변화에 도전과 혁신으로 답하는, 현대힘스



현대힘스는 주주의 가치를 최우선 기준으로 삼고, 최고의 품질과 서비스를 제공하기 위해 임직원이 한 마음으로 노력하고 있습니다.

자연과 환경을 생각하는 기업, 사회적 책임을 완수하고 주주 여러분의 성원에 보답하기 위해 노력하겠습니다.

앞으로도 회사의 발전을 위한 변함없는 관심과 응원 부탁드립니다.

대표이사 **최지용**



## ▲ 일반 현황

- 회사명** ▶ 현대힘스 주식회사 (Hyundai HYMS. Co., Ltd.)
- 설립일** ▶ 2008년 6월 1일
- 자본금** ▶ 177억원
- 임직원수** ▶ 141명 (협력업체 인원 1,574명)  
(25년 12월 기준)
- 사업분야** ▶ 선박 곡블록 및 조선기자재 제조
- 본사** ▶ 울산광역시 북구 매곡산업로 21
- 홈페이지** ▶ [www.hyms.kr](http://www.hyms.kr)
- 생산시설** ▶ 포항 1,2공장, 대불 1, 2, 3, 4공장, 냉천공장, 천북공장
- 관계사** ▶ 2대주주 HD한국조선해양 (현대힘스 지분 21% 보유)  
자회사: 원하이테크 (100%)

## 조선업과 함께 해온 성장의 역사

설립기

### 2008~2010

조선기자재 제조 시작  
사업영역 확장

- 2008.04
  - 현대중공업(주) 선박 곡블록 및 배관 제조부문 100% 현물출자로 힘스 별도 법인 설립
- 2008.06
  - 선박 곡블록 제작 및 배관 및 철의장 도장 사업 개시 (포항, 냉천공장)
- 2009.01
  - MRO 및 벙커링 사업 개시 (본사)
- 2010.07
  - 태양광모듈 제조 사업 개시 (음성모듈공장)

성장기

### 2011~2016

전문성 강화

- 2012.01
  - 건설장비부품 사업 개시 (천북공장)
- 2013.06
  - 선박 BLT 제조, 강재 및 형강 가공 사업 개시 (대불1공장)
- 2014.07
  - 선박 곡블록 제작 공장 추가 인수 (대불2공장)
- 2016.05
  - 상호 변경 (현대힘스 주식회사)
- 2016.07
  - 태양광 인버터 제조 사업 개시 (제어시스템공장)
- 2016.12
  - 태양광모듈 사업 이관 (현대중공업그린에너지)
- 2017.02
  - 태양광 ESS 사업 개시

도약기

### 2017~현재

주력 사업 집중  
포트폴리오 확대

- 2017.12 ~ 2018.06
  - 조선기자재 사업 집중화를 위한 비주력사업 이관(건설장비부품, 태양광발전, 벙커링, MRO)
- 2019.04
  - 지분양수도로 최대주주 변동 HD한국조선해양 100% → 허큘리스홀딩스 75%, HD한국조선해양 25%
- 2021.08
  - (주)원하이테크 인수 (질소/오존 가스발생장비 사업)
- 2021.12
  - 선박 곡블록 제작 공장 인수 (포항2공장, 대불3공장)
- 2022.01
  - 엔진룸 구획 작업장 확대 위한 시설 투자 (포항1공장)
  - 사외제작사 제작 이력 없는 LNG 탱크 상단 보호구역 전량 수주 위한 맞춤형 시설 투자 (포항2공장)
- 2024.01
  - KOSDAQ 상장
- 2024.09
  - 독립형 화물창 및 신성장사업 제작 공장 인수 (대불4공장)
- 2025.03
  - 항만크레인 사업 개시(대불4공장)

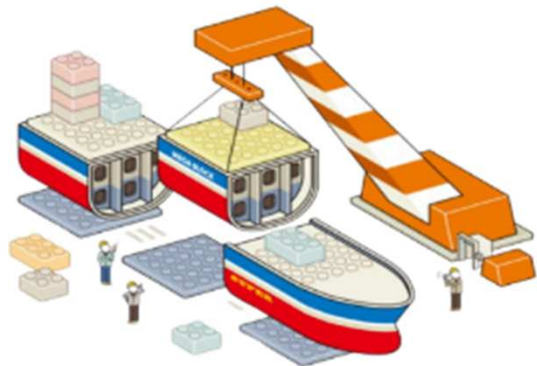
03. 주요 사업 영역

선박 곡블록 및 조선기자재 생산 사업 영위

선박 건조 과정



- 선박을 구성하는 틀을 일정한 구획으로 나누는 단위
- 조립된 곡블록들을 붙이는 방식으로 건조



\*\*Block 그림 출처: 부산대학교 김재훈 교수 '선박 건조 공학'

- |                              |            |
|------------------------------|------------|
| 주된 공정                        | 주된 공정      |
| 소형 → 중형 → 대형 곡블록 제작          | 배관, 철의장 설치 |
| 세부 공정                        | 주된 공정      |
| 취부(제품 가조립), 용접, 사상(거친 부분 연삭) | 선박 내외부 도포  |

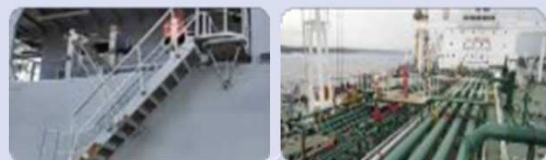
형강, BLT



선체 보강재

의장품 도장

배관 도장



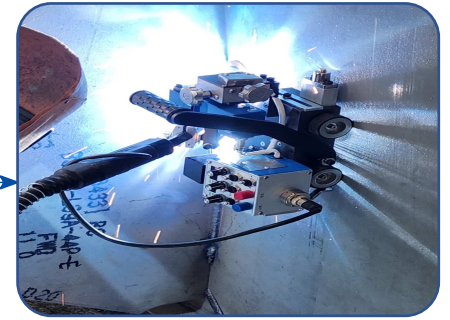
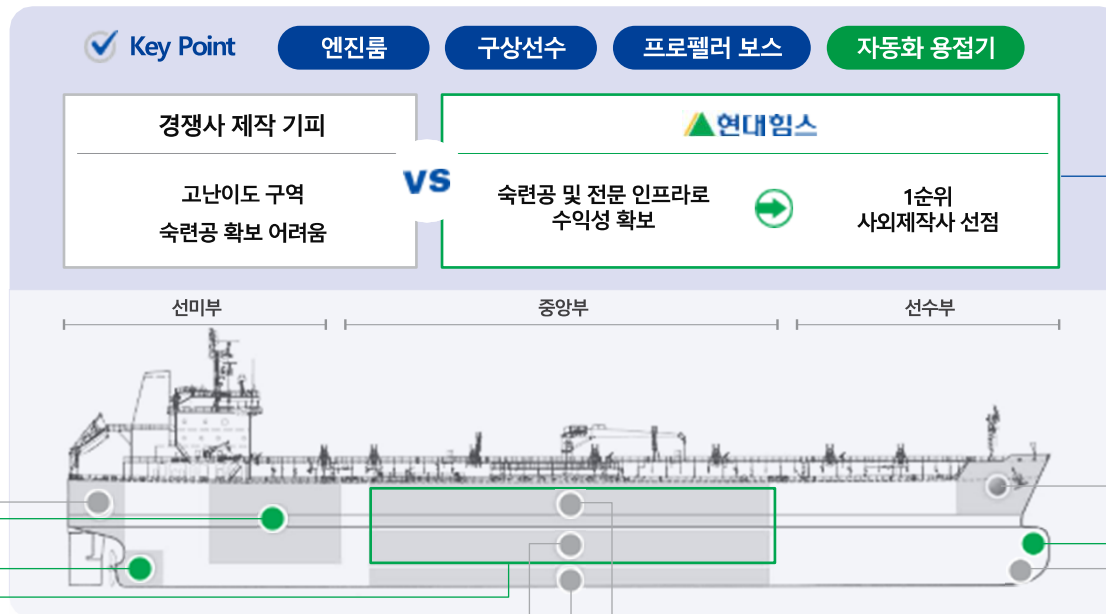
선박 내외부 인테리어



04. 주요 제품\_선박 곡블록

선박의 주요 고난이도 블록에 대한 생산/품질관리 및 사업 노하우 보유

▲ 선박 블록 주요 제품



05. 사업장 위치

지리적 이점을 통한 물류 경쟁력 확보



▲ 현대힘스 서부권

대불 1공장(영암)

- 부지: 66,116m<sup>2</sup>(20,000평)
- 강재 전처리 및 형강 가공, BLT 가공

대불 2, 3공장

- 부지: 2공장) 175,025m<sup>2</sup>(52,945평)  
3공장) 51,780m<sup>2</sup>(15,663평)
- 생산능력: 10만톤/년
- 곡블록 제작: 엔진룸, Hopper, LPG 탱크 등

대불 4공장

- 부지: 93,760m<sup>2</sup>(28,363평)
- 생산능력: 2만톤/년
- 항만크레인(DTQC) 제작: Boom, Girder, Sill Beam 등
- LPG TANK 보온, 도장



▲ 현대힘스 동부권

포항 1, 2공장

- 부지: 1공장) 154,103m<sup>2</sup>(46,616평)  
2공장) 56,469m<sup>2</sup>(17,082평)
- 생산능력: 10만톤/년
- 곡블록 제작: 엔진룸, 선수/선미, Hopper 등

냉천 공장(경주)

- 부지: 187,514m<sup>2</sup>(56,723평), 국내 최대
- 선박용 배관, 철의장품 도장
- 물류 전진기지 역할

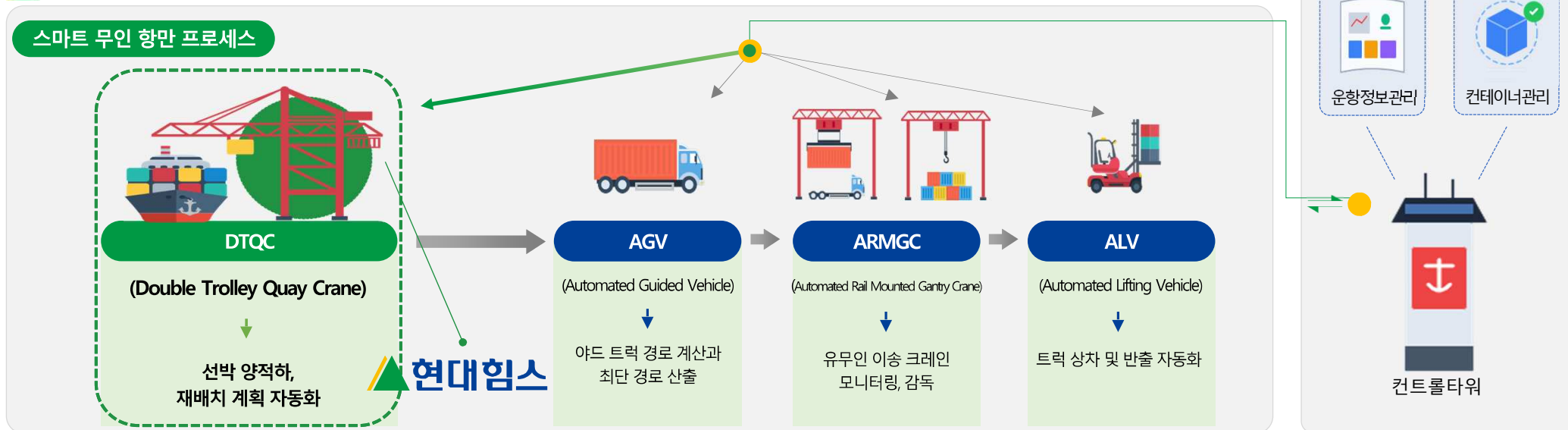
천북 공장(경주)

- 부지: 78,561m<sup>2</sup>(23,765평)
- 현대건설기계 임대 및 자재 적치장

06. 항만크레인 (1)

스마트 무인 항만 프로세스의 필수 동력, 항만크레인 사업 확장

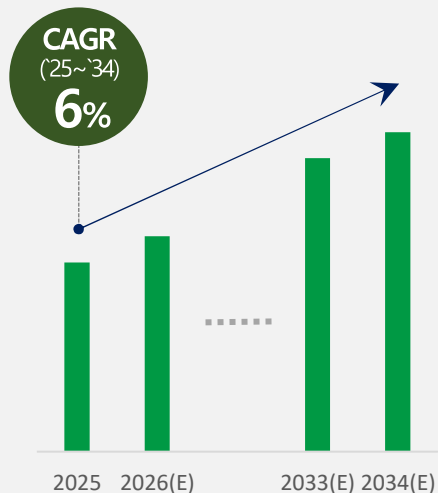
▲ 항만크레인



항만 크레인 글로벌시장 전망

연도	시장 가치
2025	29억 달러
2026(E)	30~36억 달러
2033(E)	45억 달러
2034(E)	49억 달러

출처: 사내 자료



글로벌 항만크레인 기업별 시장 점유율

순위	기업	국가	글로벌 점유율
1	ZPMC 上海振华重工	중국	73%
2	LIEBHERR	독일	7%
3	MITSUI & CO.	일본	6%
4	SANY	중국	5%
5	HD현대삼호	한국	4%

출처: 언론 기사(비즈니스포스트, 2025.06.23)

06. 항만크레인 (2)

항만크레인 국산화 추진과 발주 및 수주 현황

▲ 항만크레인 (DTQC) - 발주현황



발주 계획

구분	컨테이너 부두	발주시기	DTQC 발주량	수주처	비고
부산신항 2단계	2-5단계	20년	9	HD현대삼호	* 항만운영사분 추가 3대 발주 완료('25년)
	2-6단계	24년	6	HD현대삼호	* 항만운영사분 추가 2대 발주 완료('25년)
부산신항 3단계	3-1-1단계	26년	12	-	
	3-1-2단계	28년	12	-	
	3-1-3단계	29~30년	12	-	
	3-2단계	31~32년	20	-	
	3/3단계	33~34년	12	-	
소계			77		
광양항	3-2단계	24년	8	HD현대삼호	
인천신항	1-2단계	25년	6	-	
합계			91		

국내 항만공사, 항만 크레인 국산화 추진

[DTQC]  
(Double Trolley Quay Crane)

▶ HD현대삼호

[ARMGC]  
(Automated Rail Mounted Gantry Crane)

HJ 중공업 ▶ HD현대삼호

▶ 현대무백스

[AGV]  
(Automated Guided Vehicle)

TOTAL SOFT BANK LTD.

[Control Tower]

현대힘스 수주 현황

(단위: 백만원)

계약 상대방	프로젝트	계약 금액	계약일
HD현대삼호	부산신항 2-6	10,221	2025-03-07
HD현대삼호	광양항 3-2	20,891	2025-06-30
HD현대삼호	부산 운영사분	12,588	2025-10-30
합계		43,700	

06. 항만크레인 (3)

항만크레인 사업확장 및 ARMGC, 조선소 골리앗/JIB 크레인(HD한국조선해양 교체수요예상) 제작으로 **생산영역 확대 검토**

▲ 항만크레인 (DTQC) - 제작과정



06. 항만크레인 (4)

HD현대삼호 광양항 3-2 항만크레인 (DTQC) - 제작 중 (현대힘스 대불4공장)

항만크레인 제작(Fabrication)

Machinery House



A-FRAME



GIRDER



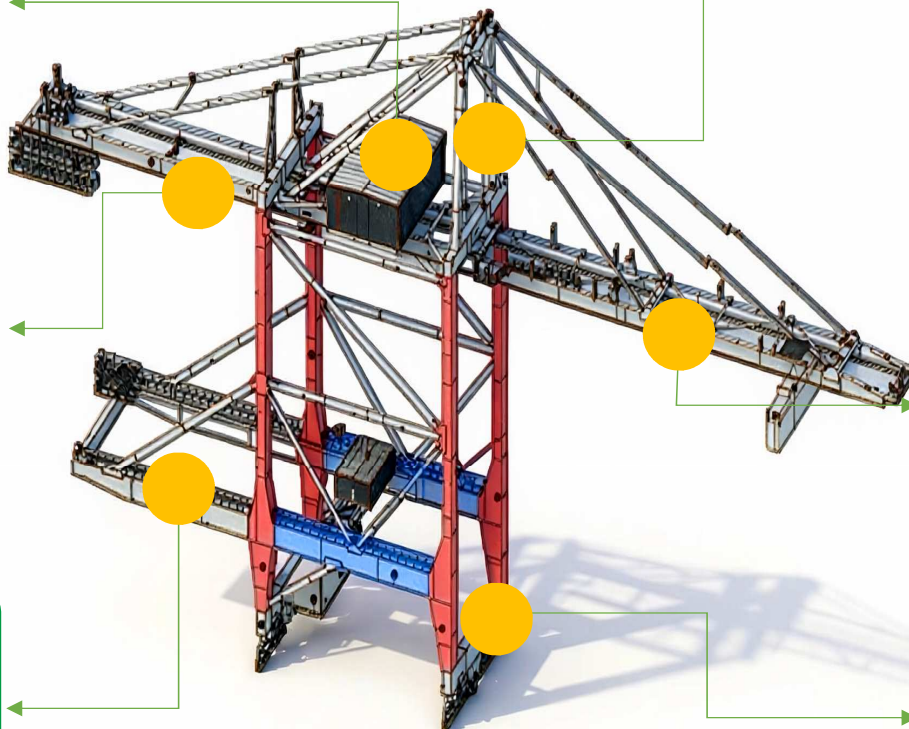
BOOM



POTAL



SILL BEAM



07. 친환경 사업 확장

선박용 친환경 시스템 사업(원하이테크, 2021년) 인수를 통한 사업 확장 준비 진행 중

친환경 사업 추진 현황



**CAPA 증설**

**화성 지역 이전 확장 (2025년 11월 준공완료)**

**조선업 확대**

**조선업 환경 규정 및 질소 발생기 용도**

<p><b>인화성 물질 제거</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>LPGC, LNGC 등 모든 석유화학제품 운반선에 인화성 물질 제거 (고순도 질소 사용)</li> <li>-IMO 및 각국 선급 협회 규정</li> </ul>	<p><b>친환경 연료 추진선</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>화물창 및 이중추진연료 선박 확대 → 친환경연료 사용 확대 (Cargo 外 Fuel Tank 탑재 확대)</li> </ul>
<p><b>화물창 질소 사용</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>화물창 내 액화가스 및 탱크 유류 기화 최소화 (고순도 질소 사용)</li> </ul>	<p><b>조선기자재 선급승인</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>한국선급 승인을 통한 제품 국산화 → 수입의존 ▶ 국산화/가격경쟁력</li> </ul>

• 아시아 수출 신흥 시장 개척 추진 중

2028

일본을 시작으로  
해외 조선사 영업 확대

2027

SAMSUNG 삼성중공업  
한화오션

2026

HD한국조선해양  
PC, VLAC, LNGC,  
LPGC 위주 수주 전략

08. 실적 요약

2025년 역대 최대 실적 달성, 영업이익 288억 원 기록

연간 손익 요약

(단위: 백만원)

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	YoY
매출액	115,530	120,971	144,753	189,188	223,164	248,204	11.2%
매출원가	105,037	108,869	134,191	167,253	192,441	-	
매출총이익	10,494	12,102	10,561	21,935	30,722	-	
(%)	9.0	10.0	7.3	11.6	13.8	-	
판매비와관리비	5,303	5,873	6,804	7,471	9,174	-	
영업이익(손실)	5,191	6,229	3,757	14,464	21,549	28,764	33.5%
(%)	4.5	5.1	2.6	7.6	9.7	11.6	
법인세비용차감전 순이익(손실)	5,009	5,741	2,212	12,256	19,835	26,796	
법인세비용(수익)	4,090	1,033	(2,154)	2,138	3,277	5,398	
당기순이익(손실)	919	4,709	4,366	10,117	16,558	21,398	29.2%
(%)	0.7	3.9	3.0	5.3	7.4	8.6	

\*자료: 매출액 또는 손익구조 30% 공시(연결기준)

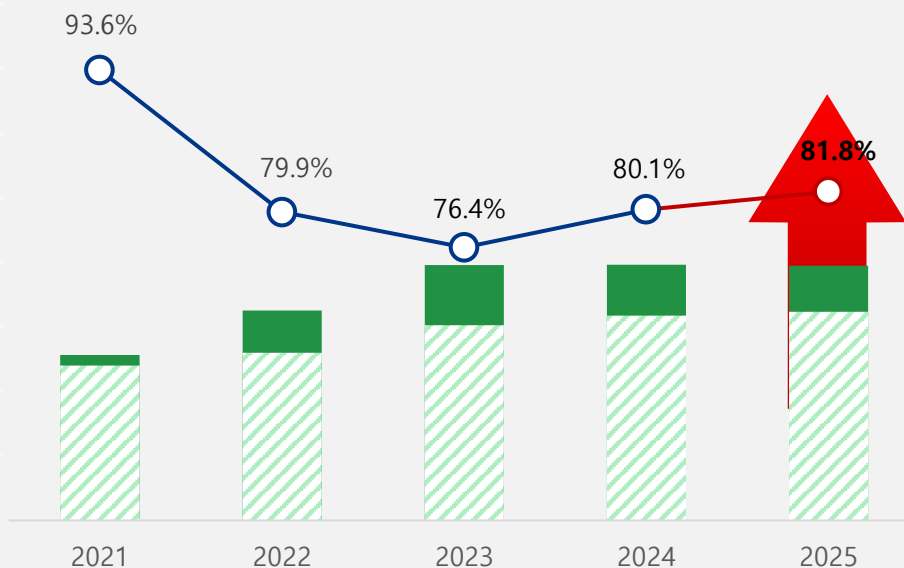
09. 생산 및 매출 전망

조선기자재 생산능력 지속 확장과 신성장 동력 확보로 매출 확대 지속

조선기자재 생산 능력 및 실적 지속 증가

연도별 조선기자재 생산 현황 및 전망

■ 생산능력    ▨ 생산실적    ○ 가동률



(단위: Ton)

구분	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
생산 능력	128,132	162,509	197,883	198,054	197,394
생산 실적	119,955	129,803	151,274	158,651	161,544

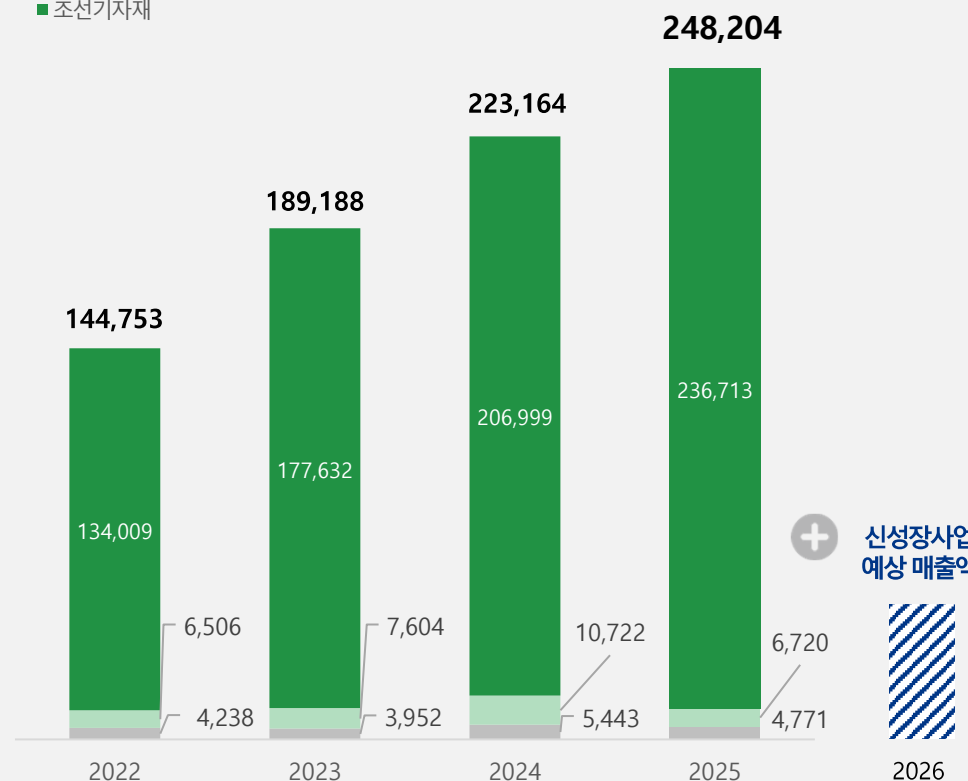
\*자료: 현대힘스

사업 확대에 따른 매출 성장 동력 확보

연도별 매출 현황 및 전망

(단위: 백만원)

■ 기타  
■ 원하이테크  
■ 조선기자재



+ 신성장사업  
예상 매출액