

# 현대제철 2025년 경영실적 설명회

2026.1.30

본 자료는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 경영실적을 포함하고 있으며, 외부감사인의 회계감사가 완료되기 전에 투자자 편의를 위하여 제공되는 참고용 정보입니다. 따라서 일부 내용은 향후 회계감사 과정에서 변경될 수 있으며, 이로 인해 발생할 수 있는 해석상의 오류나 투자 판단에 대해서 당사는 일체의 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료에는 향후 당사의 경영현황 및 재무실적 등 미래에 관한 예측정보가 포함되어 있습니다.

이는 자료 작성일 현재의 시장 상황과 회사의 경영방향 등을 고려하여 작성된 것으로, 본질적으로 다양한 불확실성과 리스크를 수반합니다.

따라서 실제 성과나 결과와 중대한 차이가 발생할 수 있으며, 당사는 향후 새로운 정보나 미래의 사건 등이 발생하더라도 해당 내용을 보완하거나 수정할 의무를 부담하지 않습니다.

본 자료는 투자 참고 목적으로만 제공되는 것으로, 어떠한 경우에도 투자 권유나 매수/매도 제안으로 해석될 수 없으며, 법적 분쟁 시 책임 근거로 사용될 수 없습니다.

투자자는 본 자료의 내용을 자신의 투자 판단을 위한 참고자료로만 활용해야 하며, 모든 투자 결정에 대한 책임은 전적으로 투자자 본인에게 귀속됩니다.

최종적인 투자 의사 결정은 투자자 본인의 독립적이고 신중한 판단에 따라 이루어져야 함을 명시합니다.

## I . 2025년 경영실적

- 경영실적 (연결)	_____	5
- 재무구조 (연결)	_____	6
- 경영실적 (별도)	_____	7

## II . 주요경영현황 및 시황

- 주요경영현황	_____	9
- 시황	_____	11

## ※ 별 첨

# I . 2025년 경영실적

---

## · 상황부진 지속에도 원자재 가격하락, 원가 절감으로 영업이익 개선

### 경영실적 현황

(단위 : 억원)

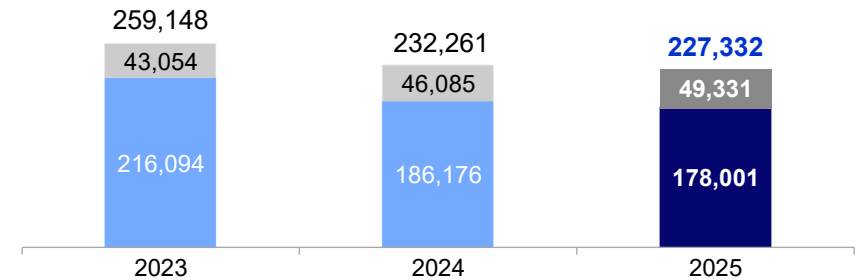
구 분	2024	2025	전년비
매 출 액	232,261	<b>227,332</b>	-4,929
별 도	186,176	<b>178,001</b>	-8,175
자회사 등	46,085	<b>49,331</b>	+3,246
영 업 이 익	1,595	<b>2,192</b>	+597
%	0.7%	<b>1.0%</b>	+0.3%p
당기순이익	88	<b>14</b>	-74
%	0.0%	<b>0.0%</b>	-0.0%p

### 매출 / 영업이익 추이

#### ○ 매출

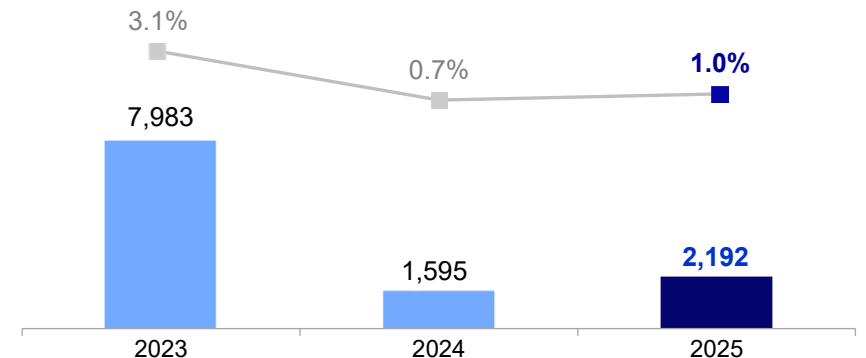
■ 별도    ■ 자회사등

(단위 : 억원)



#### ○ 영업이익

(단위 : 억원)



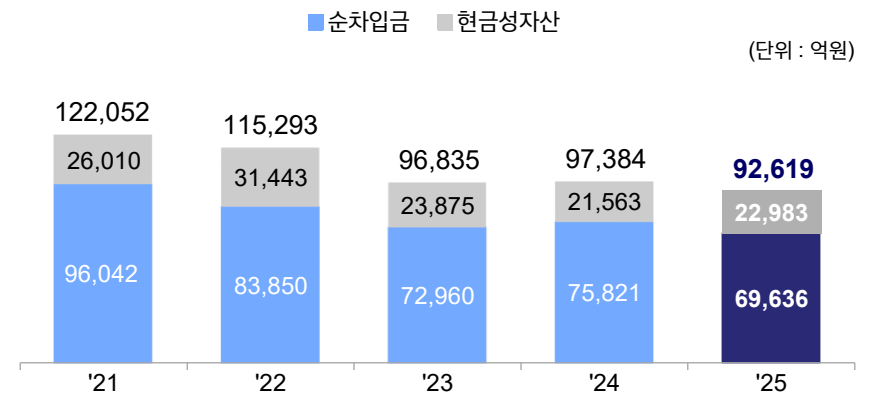
## · 재고 최적화 등 운전자본 감축 통한 차입금 감소로 재무구조 개선 지속

### 재무상태표

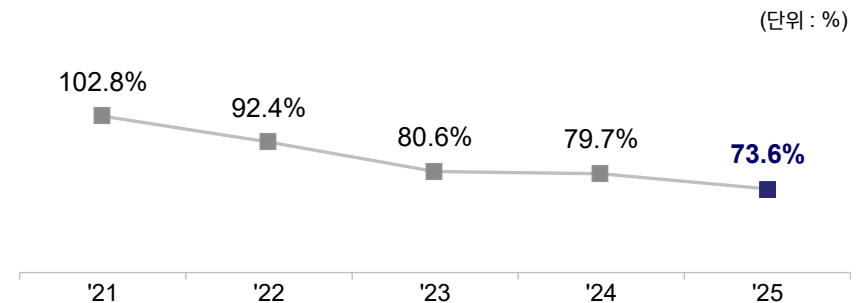
구 분	2024	2025	(단위 : 억원)
			전년말비
자 산	347,438	<b>344,423</b>	-3,015
현금성자산	21,563	<b>22,983</b>	+1,421
부 채	154,102	<b>146,021</b>	-8,081
차 입 금	97,384	<b>92,619</b>	-4,765
자 본	193,336	<b>198,402</b>	+5,066
부 채 비 율	79.7%	<b>73.6%</b>	-6.1%p
유 동 비 율	148.8%	<b>152.7%</b>	+3.9%p

### 차입금 / 부채비율 추이

#### ○ 차입금

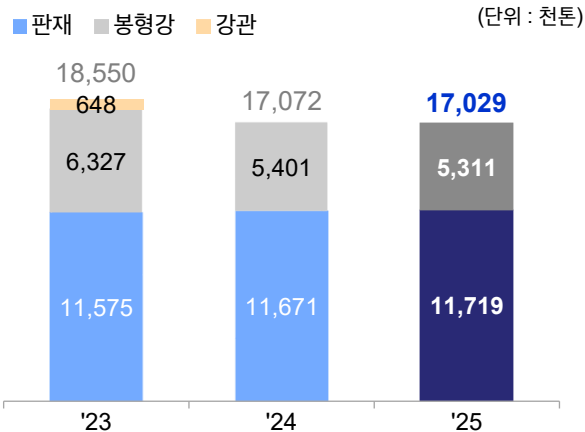


#### ○ 부채비율

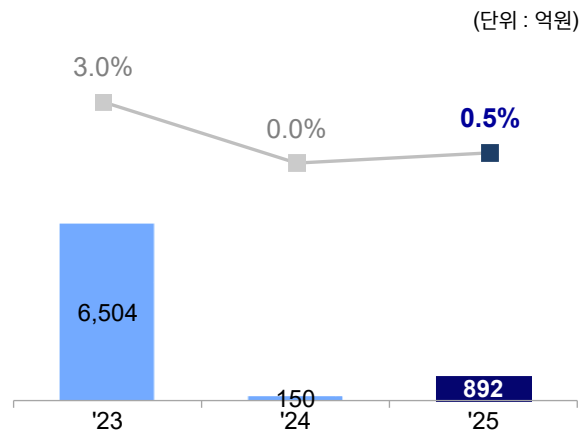


· 글로벌 고부가제품 판매비중 확대 등 판매 수익성 개선에 영업이익 증가

## 판매량

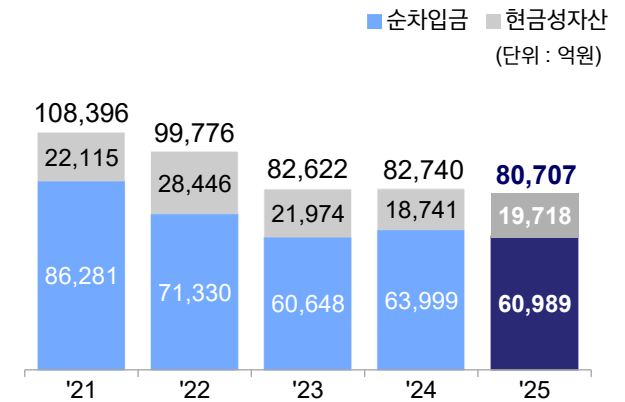


## 영업이익

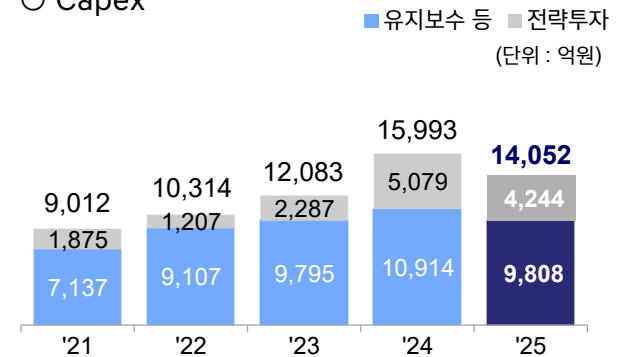


## 차입금 / Capex

### ○ 차입금



### ○ Capex



구분	2024	2025	전년비
판재	11,671	11,719	+48
자동차	5,312	5,016	-296
봉형강	5,401	5,311	-90
<b>합계</b>	<b>17,072</b>	<b>17,029</b>	<b>-43</b>

구분	2024	2025	전년비
매출액	186,176	178,001	-8,175
판재	129,205	124,504	-4,701
봉형강	56,971	53,497	-3,474
영업이익	150	892	+742

## II. 주요경영현황

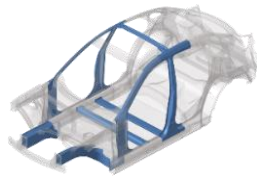
---

## · 고부가가치 제품 판매확대 및 신수요 확보 통한 수익성 개선 추진

### 고부가 제품 판매확대 통한 수익성 개선

#### ○ 자동차강판 신제품 양산 및 글로벌 판매 확대 추진

- 3세대 강판 시생산 완료, '26.1Q 양산공급 예정
- HMG 등 글로벌 주요 고객사 테스트 中
- 글로벌 판매역량 강화
- 인도 푸네 SSC('25.3Q 완공) 가동 본격화
- 조직개편 통한 주요지역, 수요산업별 영업강화



[3세대 자동차강판 적용부]

#### ○ 해상풍력용 후판 수요확대 대응

- 해상풍력타워 대형화에 고강도 극후물재\* 수요 증가
- 420MPa급 이상 극후물재 개발, 인증 완료
- 신안 우이 해상풍력 프로젝트 초도 공급예정
- 정부 해상풍력지원정책\*\* 시행('26.03 예정) 등 해상풍력 시장확대 전망, 적극 수주 추진



[신안 우이 프로젝트]

\* 극후물재 : 두께 100mm 이상 후판  
 \*\* 해상풍력 보급 촉진 및 산업 육성에 관한 특별법

### 신수요 확보 추진

#### ○ 원자력 발전소 건설용 강재사업 글로벌 확장

- 글로벌 전력수요 증가에 원자력 발전소 건설확대 전망
- 주요국가 정부 원전 도입정책 발표, 글로벌 빅테크 원전투자 추진
- 글로벌 인증 및 국내외 주요 원전 공급이력 기반 해외시장 공략
- 국내 철강사 최초 美 ASME QSC\* 인증(후판, 철근 및 형강) 취득
- 신고리(5,6호), UAE 바라카 등 주요 원전 강재공급

\* ASME QSC : 미국기계기술자협회 원자력소재 공급사 품질시스템 인증  
 (America Society of Mechanical Engineers Quality System Certificates for Nuclear Material Organization)

#### ○ 한국전력과 신규 송전철탑 원자재 공급 MOU 체결

- 국가 전력망 확충 국정과제(에너지 고속도로) 선정
- 대규모 송전망 기반 재생에너지 공급 확대, 전력 불균형 해소 추진
- 차세대 송전철탑 개발 협력, 송전철탑용 철강재 공급 예정
- 정부 계획에 따른 신규 송전철탑 수요 약 70만톤 전망 (~'38년)



[Γ형강]

[송전철탑]

- 탄소저감 고품질 자동차강판 생산/공급 체계 구축
- 글로벌 완성차社 탄소중립 소재 수요 대응 및 미국 현지 일반재 판매 확대

## 투자 개요

### ○ 美 현지 탄소저감 자동차강판 생산특화 전기로 일관제철소 투자

- 생산능력 : 총 270만톤/년 (자동차 강판 180만톤/년)
- 미국 내 현대차/기아향 자동차강판 공급 확대 (현지 공급망 안정화)
- 글로벌 완성차社 탄소저감 소재 니즈 대응 (고로 대비 CFP\* 약 70% 감축)

\* CFP(Carbon Foot Print): 제품 생산 시 직/간접적으로 발생하는 이산화탄소량

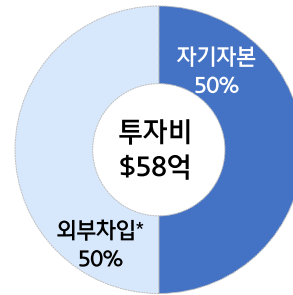
### ○ 사업 부지 및 조감도



구분	내 용
사업 부지	루이지애나 주 어센션 패리시 (약 223만평 / 여의도 2.6배 크기)
물류 환경	대형 원료선박 접근 용이 (7만톤 Panamax급 선박 운항)
인력 확보	대도시 2곳 인접 (베턴 루지 88만명, 뉴올리언스 97만명)
유틸리티	전력비용 美 최저 수준, 천연가스 공급 용이 (美 4위 생산량)

## 투자구조 및 사업일정

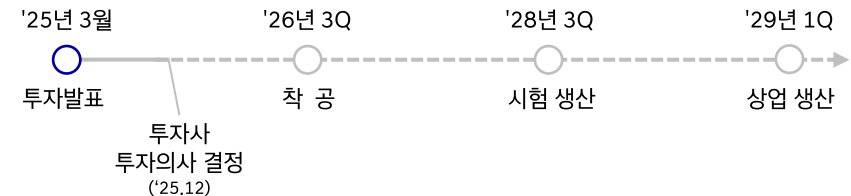
### ○ 투자구조



구 분	출자 금액	지분율
Hyundai Steel USA	<b>\$ 14.6</b> 억	50 %
Hyundai Motor America	\$ 4.4억	15 %
Kia America, Inc.	\$ 4.4억	15 %
현대차그룹	\$ 23.3억	80 %
POS-Louisiana(포스코)	\$ 5.8억	20 %
합 계	<b>\$ 29.1</b> 억	100 %

\* 외부차입 : 공적수출신용기관 보증 활용 및 장기 시설자금 조달

### ○ 사업일정

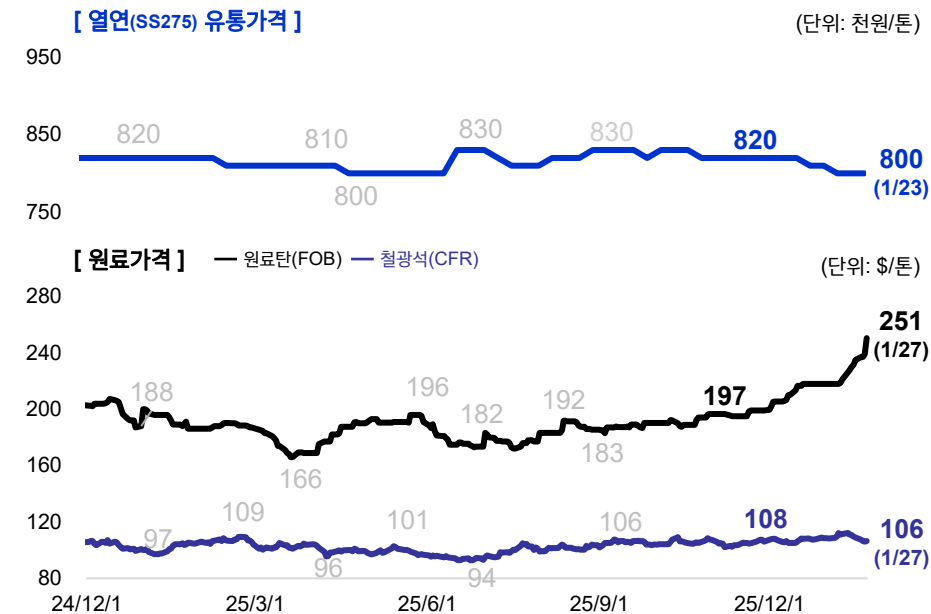


### III. 시황

---

- 판재 - 수요 위축에 수입재고 소진 둔화로 약보합세, 봉형강 - 감산에 수급 개선되며 상승 전환
- 원료탄/철광석 - 일시적 요인에 수요 증가하며 상승세, 스크랩 - 공급감소 및 연초 제강사 가동률 증가에 강보합

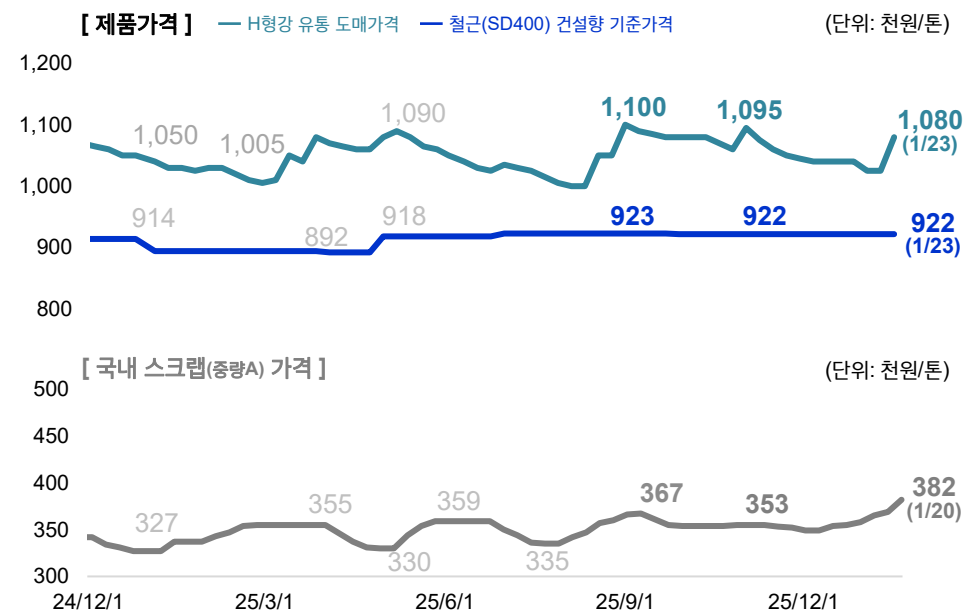
## 판재



\* 출처 : Platts, 스틸데일리

- 제품가격 : 연말 수요공백에 수입재고 소진 둔화되며 약보합세, 점진적 가격 상승 기대
- 원료가격 : (원료탄) 호주 약천후 등 공급제약 및 인도 수요증가에 상승 (철광석) 中 춘철 대비 재고비축에 상승 후 안정세

## 봉형강



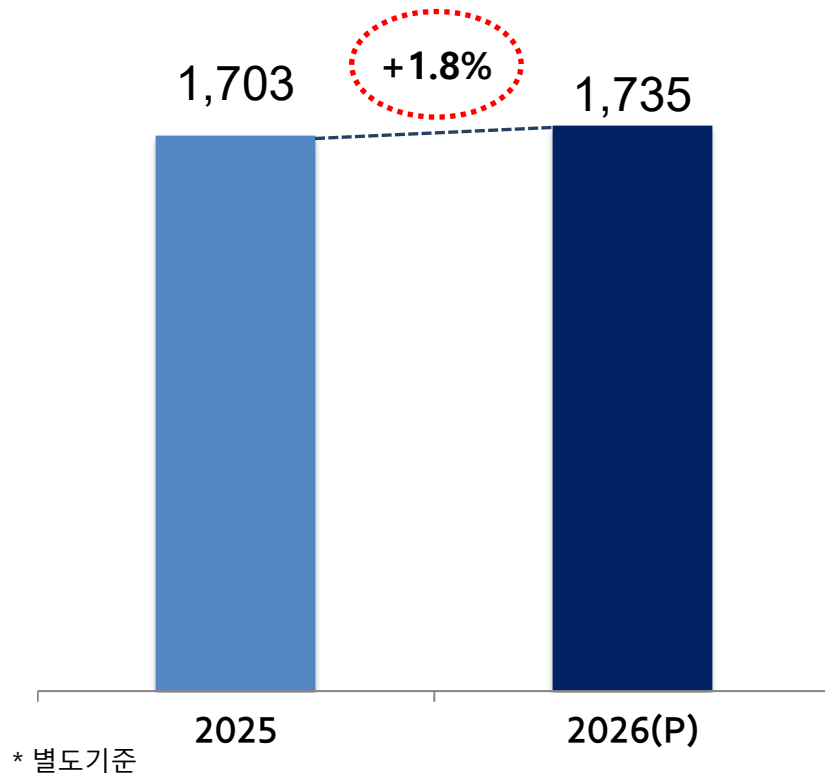
\* 출처 : 스틸데일리

- 제품가격 : 제강사 지속감산에 수급 개선되며 가격 상승
- 스크랩 : 동절기 스크랩 공급감소 및 제강사 수요 증가에 강보합세

## 판매계획

## 경영방침

(단위 : 만톤)



Vision Slogan 『Strength for MOVE』

지속가능한 철강사업 본원 경쟁력 확보

- 자동차강판 판매 강화
  - 고부가가치 자동차강판 제품군 확대
  - 미국 전기로 제철소 건설 통한 美 현지판매 확대 추진
- 탄소저감 제품 판매 확대
  - 탄소저감 제품 인증 확대 및 양산
  - 국내외 탄소규제 최적 대응
- 봉형강제품 경쟁력 및 시장주도권 강화
  - 설비 운영 효율화, 국내 건설강재 시장 리더십 강화
  - 산업강재 수입재 대응력 강화
- 전사적 안전 실행력 강화
  - 예방안전 문화 정착 및 안전 최우선 원칙 실천

별첨

---

# ■ 요약 연결재무제표\_손익계산서

(단위 : 억원)

구분	2024		2025		전년대비
		4Q		3Q 4Q	
매출액	232,261	56,127	227,332	57,344 54,898	-4,929
매출총이익	13,940	2,699	15,043	4,253 3,754	1,104
영업이익	1,595	-458	2,192	932 433	597
영업이익률	0.7%	-0.8%	1.0%	1.6% 0.8%	0.3%p
영업외손익	-2,190	-201	-2,624	-632 -554	-435
세전이익	-595	-659	-432	300 -121	163
당기순이익	88	-86	14	178 6	-74
당기순이익률	0.0%	-0.2%	0.0%	0.3% 0.0%	-0.0%p

# ■ 요약 연결재무제표\_재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2024		2025	
<b>자 산 총 계</b>	<b>347,438</b>	100.0%	<b>344,423</b>	100.0%
유 동 자 산	114,599	33.0%	113,176	32.9%
(현금성자산)	21,563	6.2%	22,983	6.7%
비 유 동 자 산	232,839	67.0%	231,247	67.1%
<b>부 채 총 계</b>	<b>154,102</b>	44.4%	<b>146,021</b>	42.4%
유 동 부 채	76,991	22.2%	74,105	21.5%
비 유 동 부 채	77,112	22.2%	71,916	20.9%
(금융기관차입금)	<b>97,384</b>	28.0%	<b>92,619</b>	26.9%
<b>자 본 총 계</b>	<b>193,336</b>	55.6%	<b>198,402</b>	57.6%
자 본 금	6,672	1.9%	6,672	1.9%
<b>부 채 비 율</b>	<b>79.7%</b>		<b>73.6%</b>	
<b>유 동 비 율</b>	<b>148.8%</b>		<b>152.7%</b>	

# ■ 요약 별도재무제표\_손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2024		2025			전년대비
		4Q		3Q	4Q	
매 출 액	186,176	44,835	178,001	45,325	42,977	-8,175
매 출 총 이 익	9,900	898	10,869	3,094	3,545	969
영 업 이 익	150	-1,518	892	471	1,057	743
영업이익률	0.1%	-3.4%	0.5%	1.0%	2.5%	0.4%p
영업외 손익	-1,709	-340	-1,936	-414	-912	-227
세 전 이 익	-1,559	-1,858	-1,044	58	145	515
당 기 순 이 익	-650	-1,105	-409	-27	179	241
당기순이익률	-0.3%	-2.5%	-0.2%	-0.1%	0.4%	0.1%p

# ■ 요약 별도재무제표\_재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2024		2025	
<b>자 산 총 계</b>	<b>315,631</b>	100.0%	<b>314,555</b>	100.0%
유 동 자 산	87,737	27.8%	87,941	28.0%
(현금성자산)	18,741	5.9%	19,718	6.3%
비 유 동 자 산	227,894	72.2%	226,614	72.0%
<b>부 채 총 계</b>	<b>130,469</b>	41.3%	<b>124,881</b>	39.7%
유 동 부 채	61,027	19.3%	57,987	18.4%
비 유 동 부 채	69,442	22.0%	66,895	21.3%
(금융기관차입금)	<b>82,740</b>	26.2%	<b>80,707</b>	25.7%
<b>자 본 총 계</b>	<b>185,163</b>	58.7%	<b>189,673</b>	60.3%
자 본 금	6,672	2.1%	6,672	2.1%
<b>부 채 비 율</b>	<b>70.5%</b>		<b>65.8%</b>	
<b>유 동 비 율</b>	<b>143.8%</b>		<b>151.7%</b>	