



Global Smart SCM Solution Provider

HYUNDAI GLOVIS

2025년 4분기 경영실적

Disclaimer

본 자료에 포함된 현대글로벌비스의 경영실적 및 재무성과와 관련한 모든 정보는 한국채택국제회계기준에 따라 작성되었습니다.

본 자료는 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다.

위 예측정보는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 예측정보에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 있을 수 있습니다.

또한 향후 전망은 현재의 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로서 향후 시장환경의 변화와 경영전략 수정 등에 따라 제공대상 자료, 제공 양식 및 수치 등이 어떠한 사전 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증자료로서 사용될 수 없습니다.

또한 본 자료에 포함된 현대글로벌비스의 경영실적 및 재무성과는 투자자의 편의를 위하여 외부감사인의 검토가 완료되지 않은 상태에서 조기에 작성된 것으로 그 내용 중 일부는 외부감사인의 최종 검토 과정에서 달라질 수 있습니다.

Contents

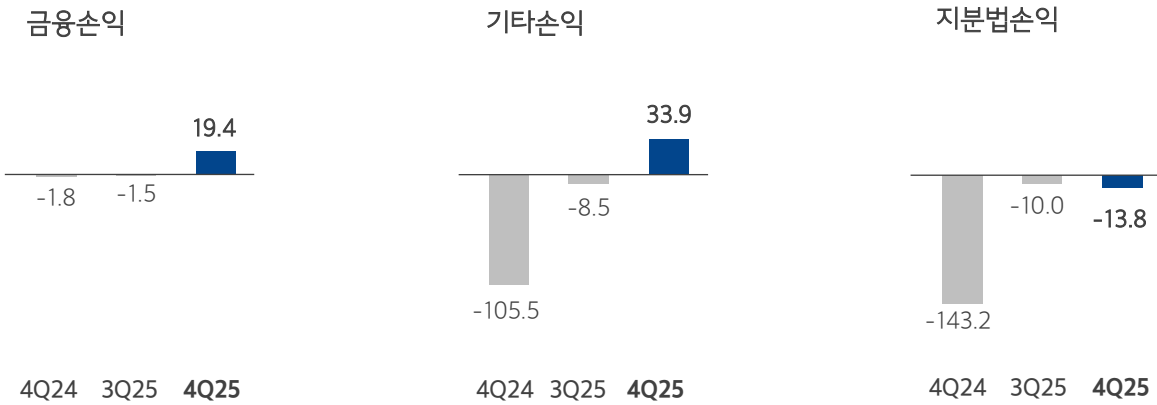
▪ 경영실적	
- 2025년 4Q 경영실적	3
- 2025년 경영실적	4
- 부문별 실적	5
▪ 사업내용	
【물류】	
- 국내물류	6
- 해외물류	7
【해운】	
- 완성차해상운송	8
- 벌크해상운송	9
【유통】	
- CKD사업	10
- 오토비즈/기타유통	11
▪ 2025년 가이던스	12
▪ 미래 성장 전략	13
▪ 첨부	
- 매출/영업이익 추이	14
- 요약 재무상태표	15
- 요약 손익계산서	16

2025년 4Q 경영실적

(단위 : 10억원, %)	4Q24	3Q25	4Q25	YoY	QoQ
매 출 액	7,287.9	7,355.1	7,472.0	2.5	1.6
매 출 총 이 익	649.4	688.4	701.3	8.0	1.9
영 업 이 익	459.7	524.0	508.2	10.6	-3.0
영업이익률	6.3	7.1	6.8		
E B I T D A	638.9	718.8	716.0	12.1	-0.4
법인세차감전순이익	209.4	504.0	547.7	161.6	8.7
당기순이익	96.6	392.6	440.4	356.0	12.2

영업외손익

(단위 : 10억원)

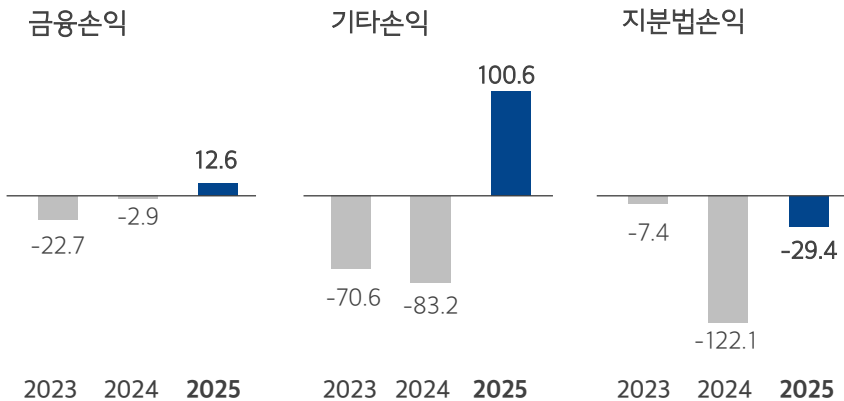


2025년 경영실적

(단위 : 10억원, %)	2023	2024	2025	YoY
매 출 액	25,683.2	28,407.4	29,566.4	4.1
매 출 총 이 익	2,091.5	2,450.2	2,769.6	13.0
영 업 이 익	1,554.0	1,752.9	2,073.0	18.3
영업이익률	6.1	6.2	7.0	
EBITDA	2,107.1	2,427.3	28,515	17.5
법인세차감전순이익	1,453.4	1,544.7	2,156.8	39.6
당기순이익	1,070.1	1,099.5	1,734.7	57.8

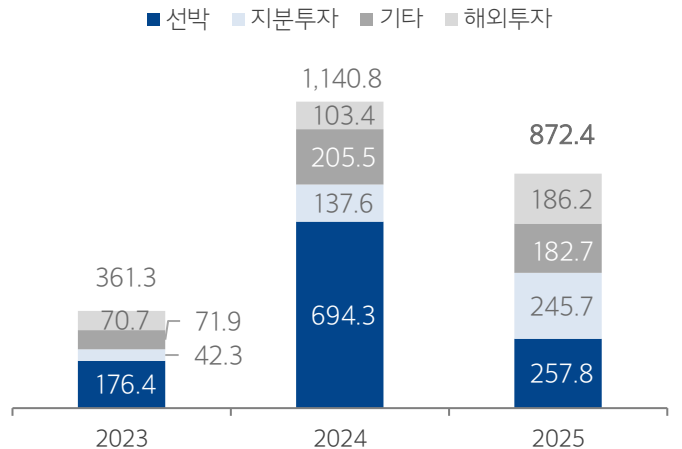
영업외손익

(단위 : 10억원)



투자현황

(단위 : 10억원)



부문별 실적

물류

- 컨테이너 시황 약세에 따른 글로벌 수출입 물류 매출 감소 및 수익성 저하

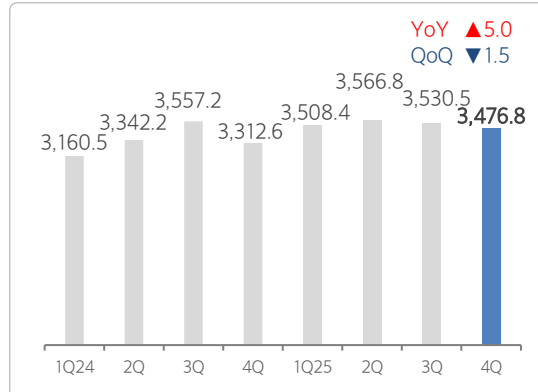
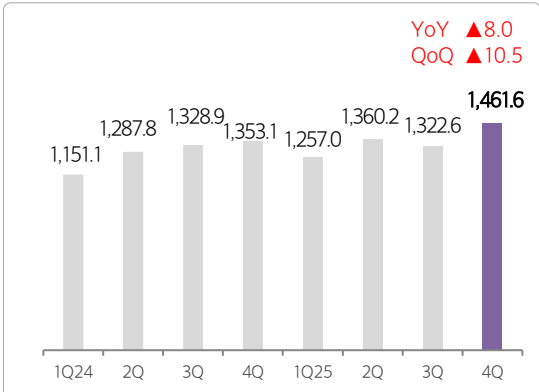
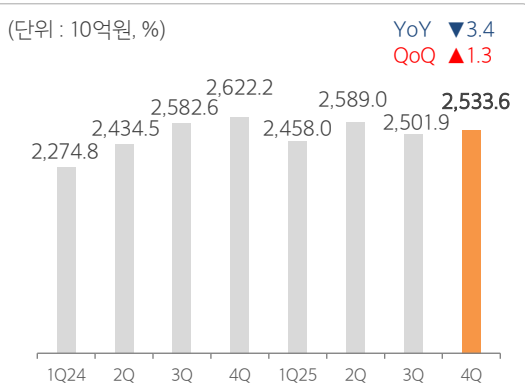
해운

- 중국發 高운임 비계열 물량 선적 증가
- 高원가 단기선복 이용 축소 및 신규 선복 도입 등 원가 개선 지속

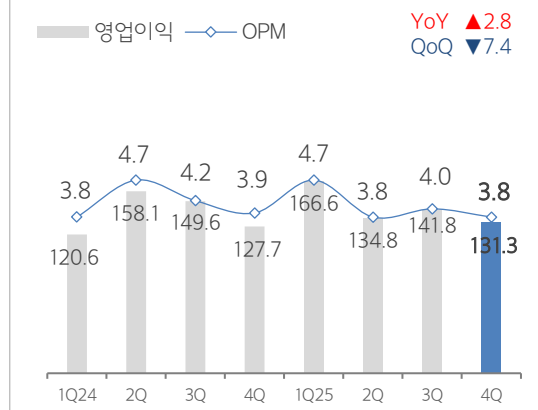
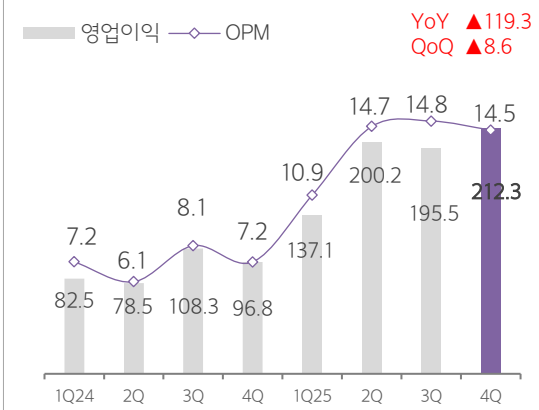
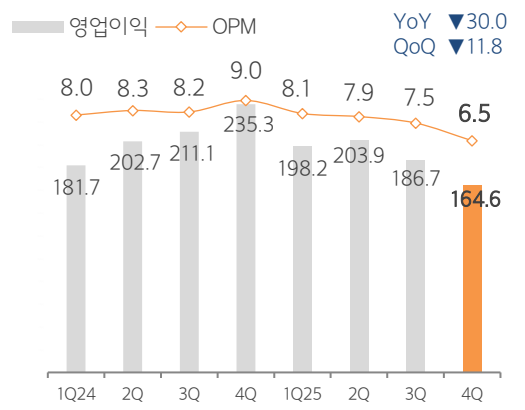
유통

- 완성차 해외공장 생산 조정에 따른 물량 감소
- T/A 국가向 KD 수출 본격화

매출액



영업이익

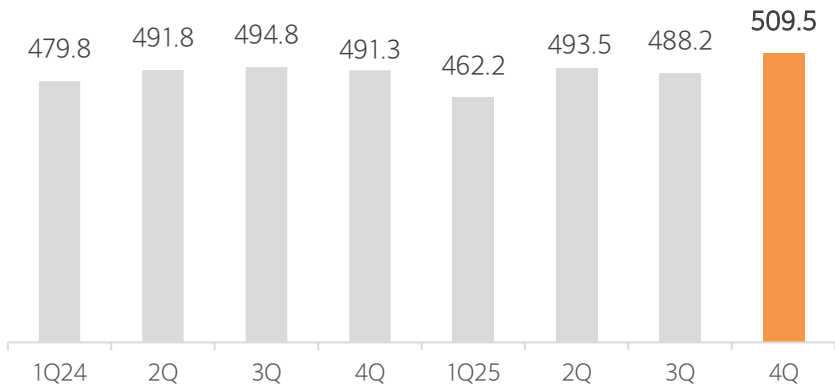


물류_국내물류

매출현황

(단위: 10억원, %)

YoY ▲3.7
QoQ ▲4.4



실적분석

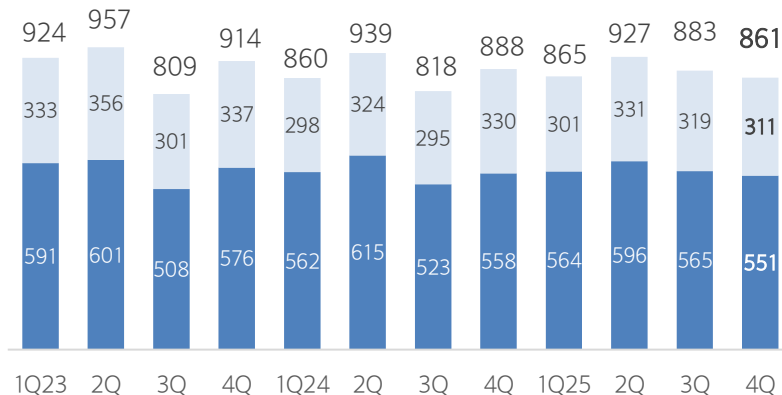
SUV 차종 Mix 개선 및 부품 물류 매출 증가

유관산업 전망

- 자동차**
소비 심리 부진으로 내수판매 성장 제한적일 것으로 전망
- 철강**
건설 경기 부진, 중국산 저가 공세 등으로 업황 회복 불확실
- 유통**
高물가·高환율에 따른 부진한 소비심리로 전반적 약세 전망

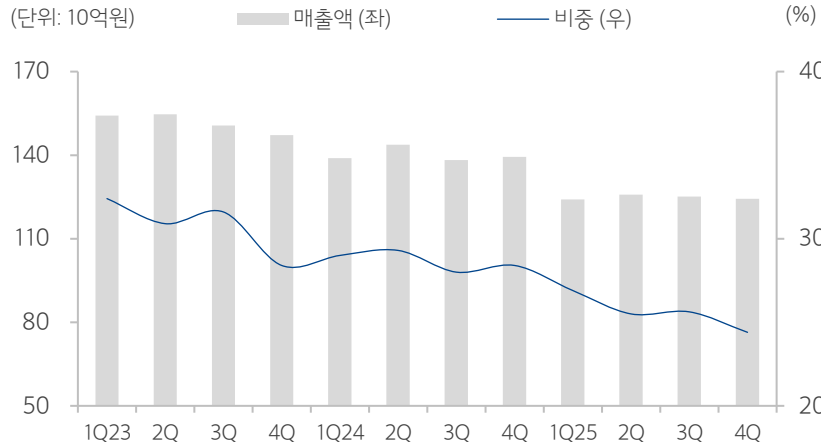
현대차·기아 내수, 수출 판매 현황

■ 현대차·기아 내수판매량 ■ 현대차·기아 수출판매량 (단위: 천대)



※출처: 현대차·기아 IR자료

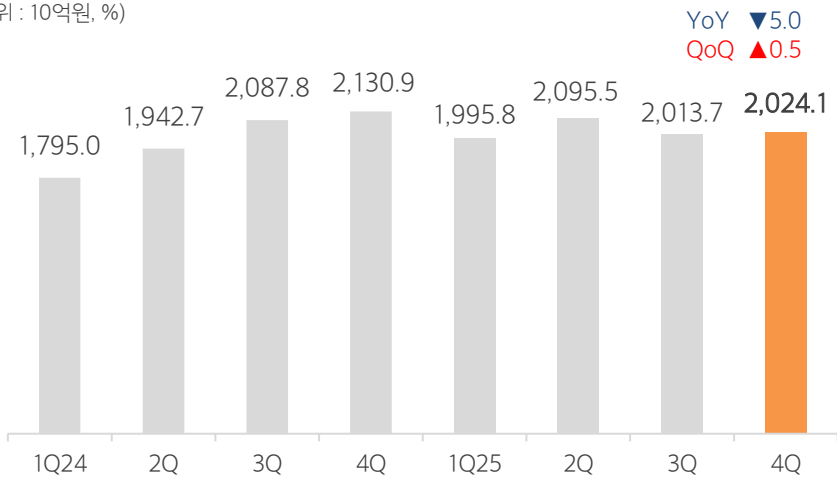
비계열 매출액 및 비중 (국내물류 부문)



물류_해외물류

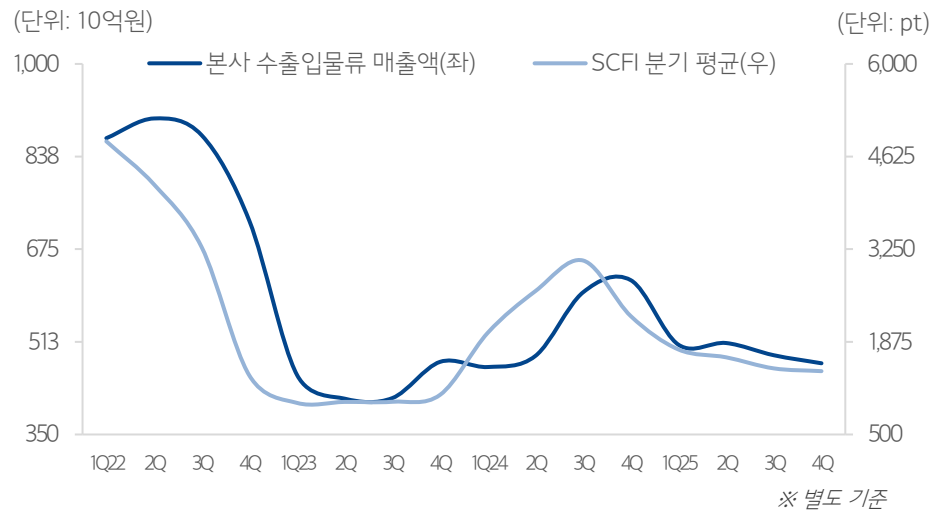
매출현황

(단위: 10억원, %)



본사 수출입물류 매출

(단위: 10억원)



실적분석

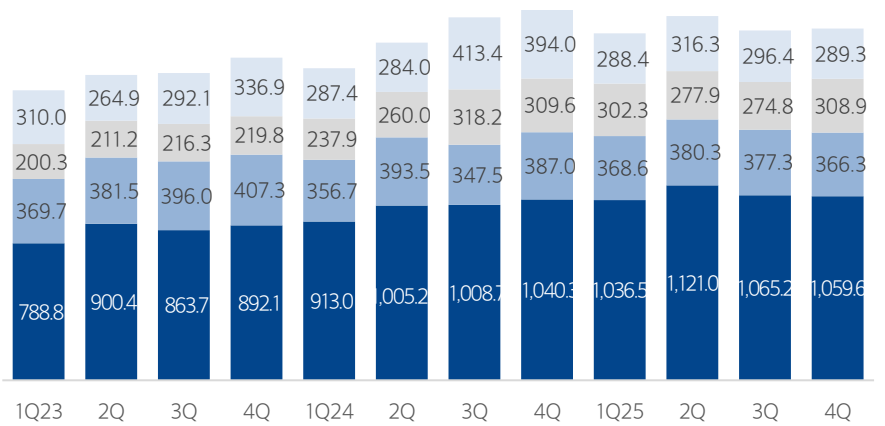
컨테이너 시황 약세 등으로 글로벌 수출입 물류 매출 감소
美, 인도 등 주요 시장 내륙운송 물동량 증가

유관산업 전망

컨테이너 해상 운송 시황 부진 지속
글로벌 무역 갈등으로 인한 대외 리스크 확대 및 실적 변동성 확대

해외법인 권역별 물류 매출액

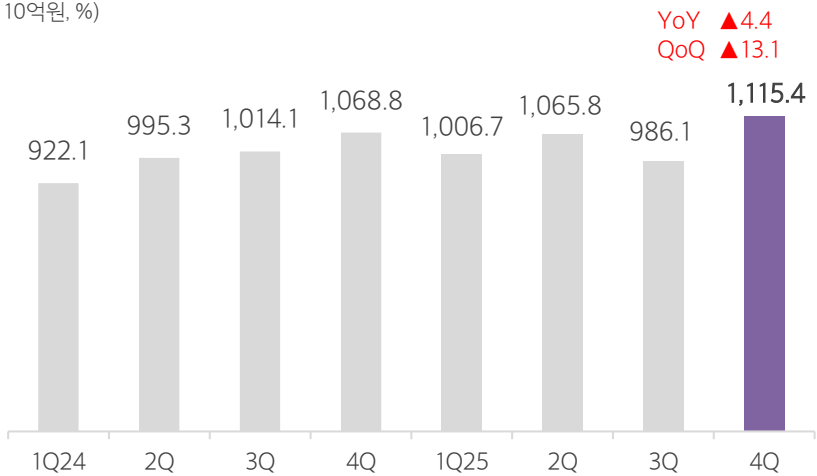
(단위: 10억원)



해운_완성차해상운송(PCTC)

매출현황

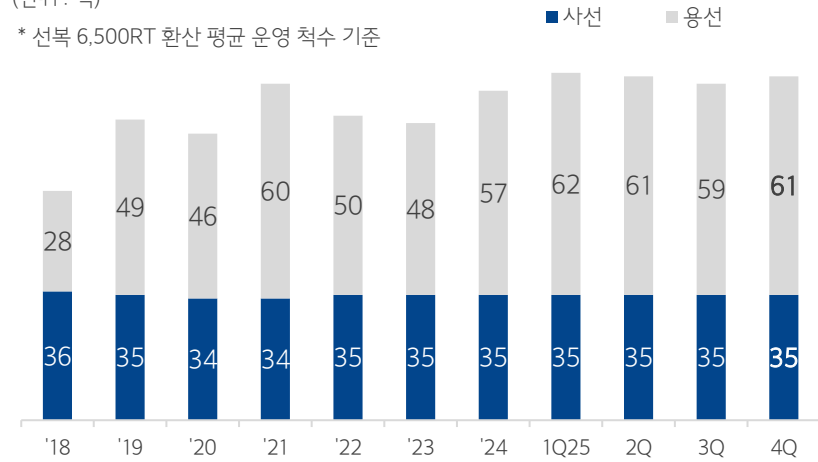
(단위: 10억원, %)



선대현황

(단위: 척)

* 선복 6,500RT 환산 평균 운영 척수 기준



실적분석

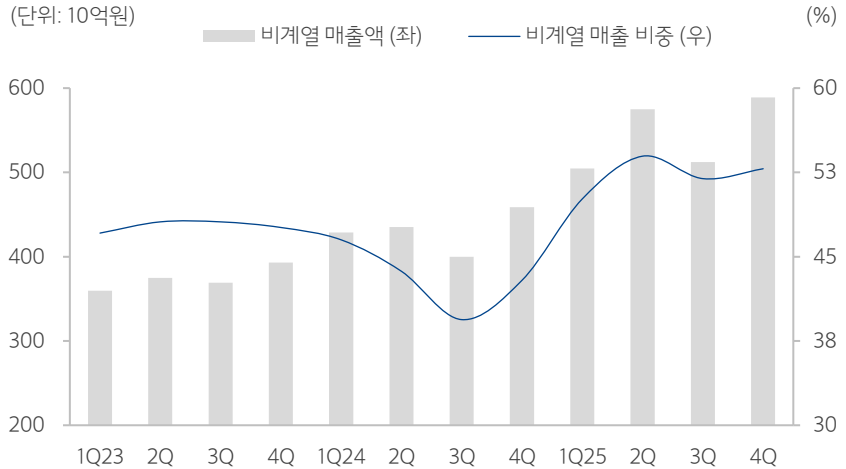
중국發 高운임 비계열 물량 선적 증가
高원가 단기선복 이용 축소 및 신규 선복 도입 등 선대 운영 합리화에 따른 원가 개선 지속

유관산업 전망

中완성차 수출 물량 강세로 극동發 해상운송 수요 성장세 지속
용선료 시황 하향 안정화에 따른 운임 안정화 예상

비계열 매출액 및 비중 (완성차해상운송 부문)

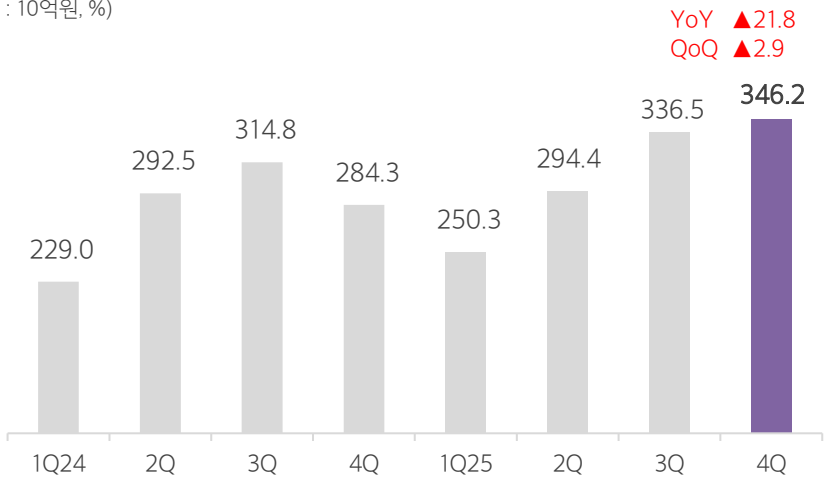
(단위: 10억원)



해운_벌크해상운송(Bulk)

매출현황

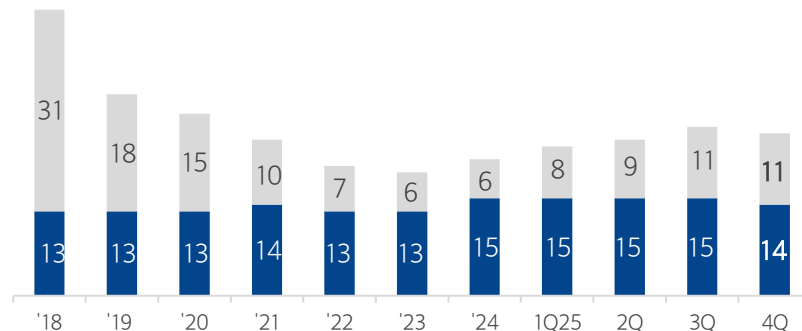
(단위 : 10억원, %)



선대현황

(단위: 척)

■ 사선 ■ 용선(1년이상)



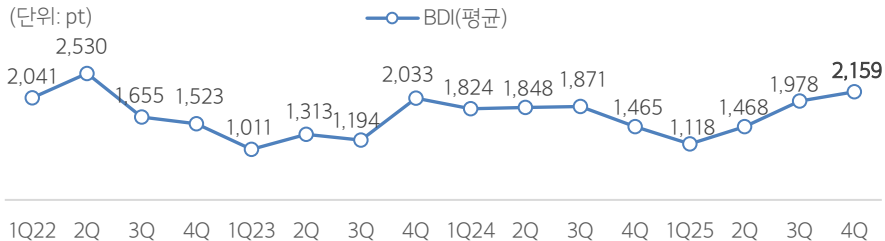
구분	'18	'19	'20	'21	'22	'23	'24	1Q25	2Q	3Q	4Q
Dry Bulk	31	18	15	12	11	10	6	8	8	8	8
Wet Bulk	13	13	13	12	9	9	15	15	16	18	17

실적분석

Dry-bulk 시황 상승 등으로 매출 증가

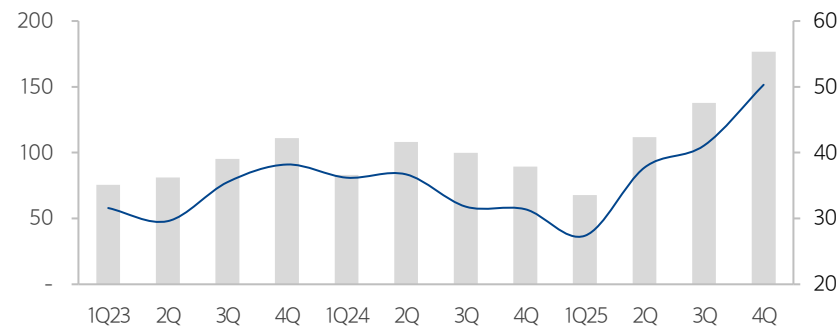
유관산업 전망

장기화물운송 계약 수주件 참여 지속 및 안정적 수익성 위주 영업 지속



Spot계약 매출액 및 비중

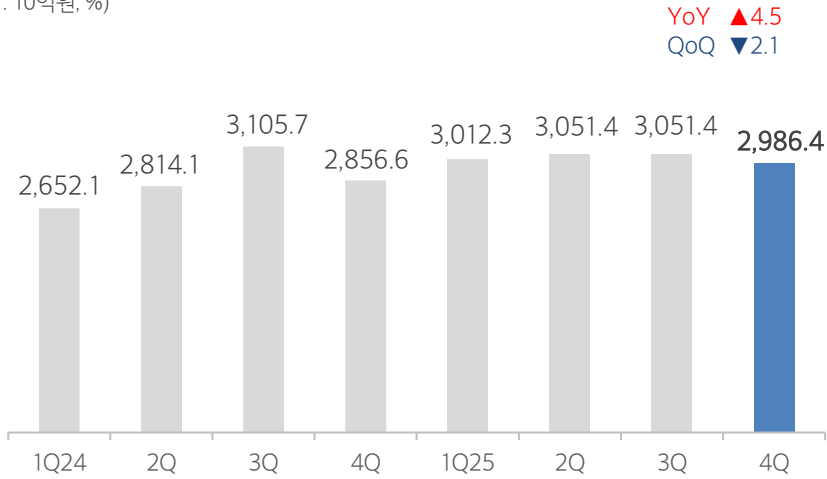
(단위: 10억원) ■ Spot계약 매출액 (좌) — Spot계약 매출 비중 (우)



유통_CKD사업

매출현황

(단위 : 10억원, %)



실적분석

신흥국 기술지원 조립공장向(T/A*) KD 수출 본격화
완성차 해외공장 생산 조정에 따른 물량 감소

유관산업 전망

CKD 통합 운영 안정화 및 효율성 향상
수익성은 원-달러 환율 움직임에 따라 변동이 있을 것으로 전망

공장별 Capa / 주요 생산 차종

구분	대 수(연간)	주요 생산 차종
현대	알라바마/조지아(미국)	370,000 투싼, 싼타페, GV70 아이오닉5
	체코	330,000 투싼, i30
	튀르키예	200,000 i10, i20
	브라질	210,000 HB20, 크레타
	인도네시아	150,000 SU2, 스타게이저
기아	조지아(미국)	340,000 스포티지, 쏘렌토, 텔루라이드
	슬로바키아	330,000 스포티지, 씨드
	멕시코	400,000 K3, K4
	아난타푸르(인도)	386,000 셀토스, 쏘넷

※ T/A : Technical Assistance

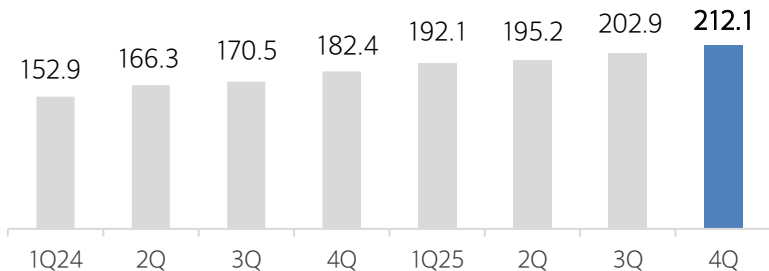
※출처: 현대차·기아 2024년 정기보고서

유통_오토비즈(중고차경매)

매출현황

(단위 : 10억원, %)

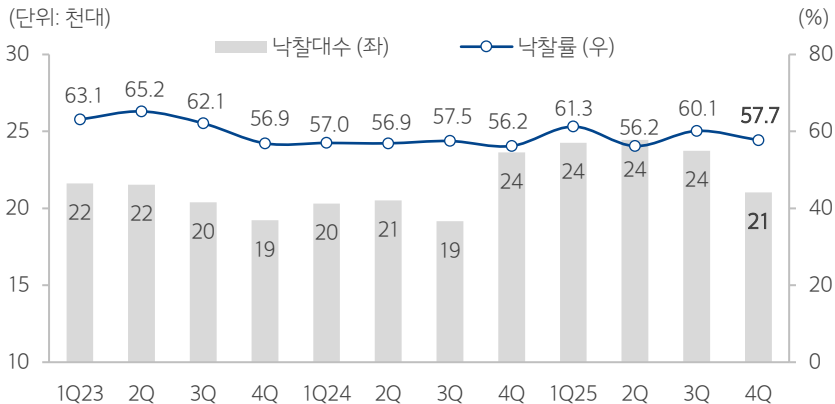
YoY ▲16.3
QoQ ▲4.5



실적분석 국내 중고차 경매 직접 매입거래 비중 증가

유관산업 전망

주요 신흥국 대상 중고차 수출시장 성장 전망

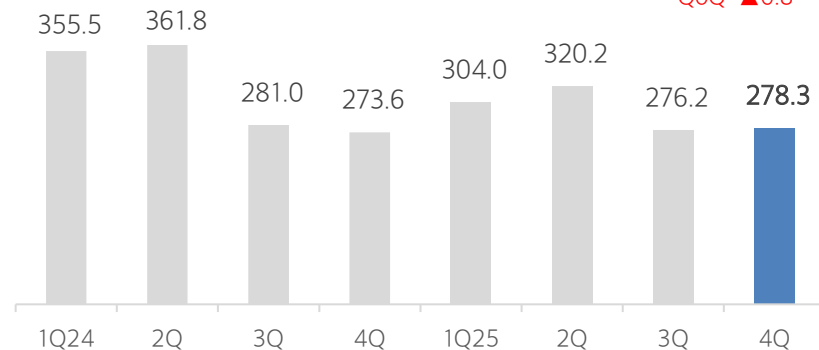


유통_기타유통

매출현황

(단위 : 10억원, %)

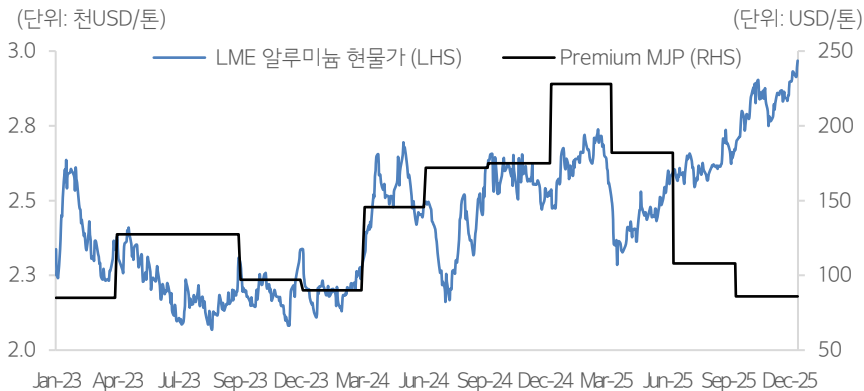
YoY ▲1.7
QoQ ▲0.8



실적분석 비철금속 시세 상승 및 원화약세 등에 따른 매출 증가

유관산업 전망

수요에 따른 전반적 비철금속 강세 지속 전망



2026년 가이던스

구분	2025년 실적	2026년 가이던스
매출액	29.6조원	31조원 이상
영업이익	2.1조원	2.1조원 이상

가이던스 수립시 고려사항

- 컨테이너 물류 시황 약세 지속 전망
- 신규 자동차선 순차적 인도에 따른 선대 운영 합리화 지속 및 항로 최적화를 통한 사업 경쟁력 강화
- T/A* 국가向 CKD 물량 확대에 따른 초기 운영 안정화
- 쏘사업부문 비계열 영업 확대 및 신규 수주 추진

* T/A(Technical Assistance): 기술 지원 계약 기반 현지 조립 방식 적용

미래성장 전략

핵심사업 성과



자동차선 선대 경쟁력 강화

- 고정성 선박 확보 완료
- 장기용선 24척, 사선 6척 순차 도입 중 (~28년)
- 선박 대형화 기반, 선대 원가 경쟁력 제고
- 1만 대적 초대형 선박 최초 도입 예정 ('26. 5월~)
- 비계열 매출 비중 확대 (50% 이상)



글로벌 핵심거점 직영화 및 비계열 확대

- 부산 신항 물류센터 구축 중 ('27년 4Q 운영)
- 美 LA / 서배너 물류센터 운영 개시 ('26. 1월~)
- 글로벌 비계열, 타 OEM 사업 수주 확대 중



유통 사업 확대 및 자동화 도입 확대

- CKD 공급 국가 확대
- 카자흐스탄, 이집트, 말레이시아 등 ('25. 4Q~)
- 포장 자동화 기술 도입 확대
- 울산 스마트 KD 센터 구축 ('25. 11~)

미래 성장 사업



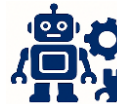
가스선 확대를 통한 친환경 에너지 운송사업 기반 마련

- LNG 운반선 사업 확대
- 계약 완료 6척 / 순차 도입 중 → 계약 규모 지속 확대 예정



글로벌 항공 물류 전략 사업화

- 에어제타 펀드 출자 ('25. 6월)
- 인천공항 스마트 물류센터 운영 개시 ('25. 8월~)



물류 자동화 전환 촉진 및 솔루션 사업화

- 국내/외 부품물류센터 단계적 자동화 확대 중
- 영남권 통합 스마트 KD 센터 구축 예정 ('29년 운영)
- 보스턴 다이나믹스社 지분 투자 기반 로보틱스 전환 촉진 (북미)



친환경 전략소재 재활용 생태계 구축

- 국내) 사용후 배터리 재활용 파일럿 센터 운영 예정 ('27. 1Q~)
- 해외) 북미 / 인도네시아 배터리 재활용 사업 진출 검토 중



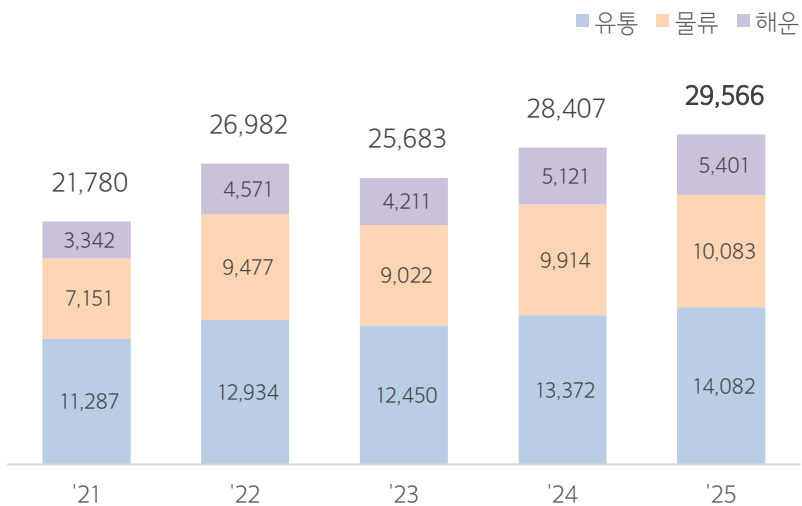
중고차 판매 채널 다각화

- 중고차 수출 확대 / 소매 사업 진출 검토 중

※ 첨부: 매출/영업이익 추이

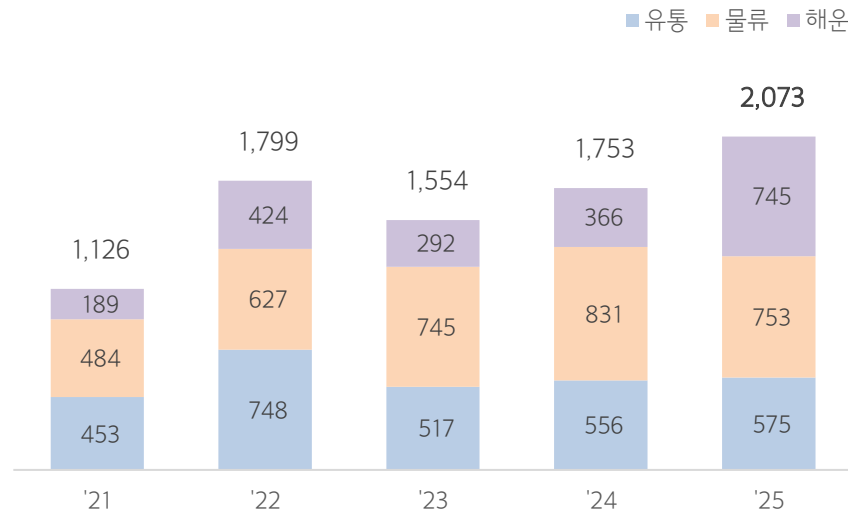
매출 추이

(단위 : 10억원)

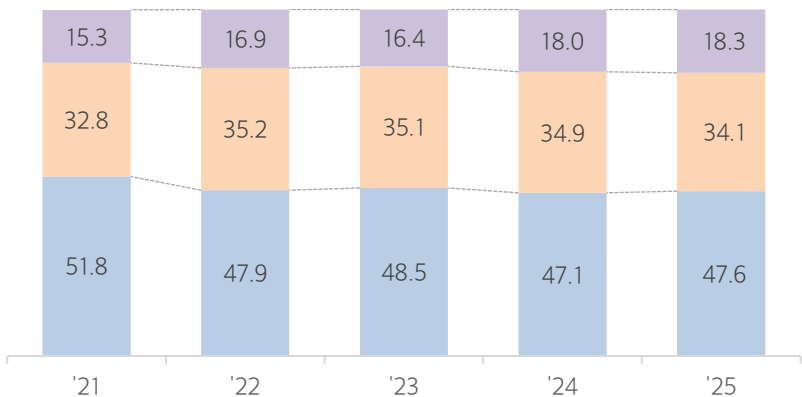


영업이익 추이

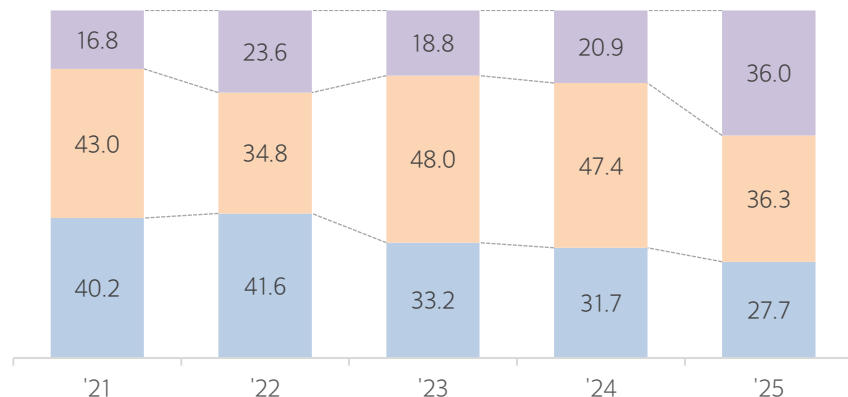
(단위 : 10억원)



매출비중(%)



영업이익 비중(%)



※ 첨부: 요약 재무상태표

(단위: 10억원)	2021	2022	2023	2024	2025	%
유동자산	6,968.2	8,181.9	8,771.5	9,861.4	10,338.7	4.8
현금및현금성자산 ①	1,645.3	2,059.8	2,290.8	3,276.5	2,644.6	
기타유동금융자산 ②	875.7	1,057.2	1,739.9	1,138.6	1,773.2	
매출채권	2,777.6	3,304.9	3,043.8	3,346.8	3,810.8	
기타	1,669.6	1,760.0	1,697.0	2,099.5	2,110.1	
비유동자산	5,202.7	5,695.9	5,953.5	6,987.7	8,248.5	18.0
자산총계	12,170.9	13,877.8	14,725.0	16,849.1	18,587.2	10.3
유동부채	3,943.0	4,343.8	4,467.6	5,310.5	5,158.2	-2.9
매입채무	1,902.4	1,842.2	1,791.2	2,181.3	2,309.0	
단기차입금 ③	1,116.8	1,176.0	1,174.2	1,299.7	800.7	
유동금융부채 ④	251.7	322.2	509.0	747.3*	583.2	
기타	672.1	1,003.4	993.2	1,082.2	1,465.3	
비유동부채	2,415.6	2,654.4	2,473.5	2,729.2	3,040.5	11.4
장기차입금+회사채 ⑤	1,009.7	958.6	859.1	693.7	598.8	
비유동금융부채 ⑥	1,019.6	1,282.5	1,212.5	1,646.7	1,945.7	
기타	386.3	413.3	401.9	388.8	496.0	
부채총계	6,358.5	6,998.2	6,941.1	8,039.7	8,198.7	2.0
지배기업주주지분	5,802.5	6,866.0	7,755.4	8,773.2	10,351.3	18.0
자본금	18.8	18.8	18.8	37.5	37.5	
이익잉여금	5,619.9	6,679.2	7,513.0	8,359.2	9,826.3	
기타	163.8	168.0	223.6	376.5	487.5	
비지배지분	10.0	13.6	28.6	36.2	37.2	
자본총계	5,812.4	6,879.6	7,783.9	8,809.4	10,388.5	17.9
부채비율 (%)	109.3	101.7	89.2	91.3	78.9	
순차입금비율 (%)※	-1.0	-9.8	-22.0	-22.4	-27.0	

* 2024년 유동금융부채에 유동성회사채 금액 포함

※ 순차입금비율 (%) = (③ + ④ + ⑤ + ⑥ - ① - ②) ÷ 자본총계 [리스부채 제외]

※ 첨부: 요약 손익계산서

(단위: 10억원)	2021	2022	2023	2024					2025							
				1Q	2Q	3Q	4Q	계	1Q	2Q	3Q	4Q	YoY(%)	QoQ(%)	계	YoY(%)
매출액	21,779.6	26,981.9	25,683.2	6,586.4	7,064.4	7,468.7	7,287.9	28,407.4	7,223.4	7,516.0	7,355.1	7,472.0	2.5	1.6	29,566.4	4.1
매출원가	20,287.9	24,680.5	23,591.7	6,049.2	6,462.2	6,807.3	6,638.5	25,957.2	6,546.2	6,813.3	6,666.6	6,770.7			26,796.8	
매출총이익	1,491.7	2,301.4	2,091.5	537.2	602.2	661.4	649.4	2,450.2	677.2	702.7	688.4	701.3	8.0	1.9	2,769.6	13.0
판매관리비	365.5	502.9	537.5	152.4	162.9	192.4	189.7	697.3	175.3	163.8	164.4	193.1			696.6	
영업이익	1,126.2	1,798.5	1,554.0	384.8	439.3	469.0	459.7	1,752.9	501.9	538.9	524.0	508.2	10.6	-3.0	2,073.0	18.3
금융손익	-36.6	-37.3	-22.6	6.7	-1.4	-6.4	-1.7	-2.9	-1.0	-4.3	-1.5	19.4			12.6	
기타손익	-125.3	-154.5	-70.6	-7.9	-1.3	31.5	-105.4	-83.2	19.4	55.8	-8.5	33.9			100.6	
지분법손익	20.9	-9.3	-7.4	46.1	-11.3	-13.7	-143.2	-122.1	-5.7	0.1	-10.0	-13.8			-29.4	
법인세차감전 순이익	985.2	1,597.4	1,453.4	429.7	425.3	480.4	209.4	1,544.7	514.6	590.5	504.0	547.7	161.6	8.7	2,156.8	39.6
법인세	202.0	404.6	383.3	123.5	112.3	96.7	112.8	445.2	116.4	87.1	111.3	107.3			422.0	
당기순이익	783.2	1,192.8	1,070.1	306.2	313.0	383.7	96.6	1,099.5	398.2	503.4	392.6	440.4	356.0	12.0	1,734.7	57.8