

2025년 3분기 기업설명회

2025년 11월 3일



Disclaimer

본 자료는 HD현대 주식회사(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2025년 3분기 경영실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

Contents

1. 요약 경영실적(연결)
2. 회사별 경영실적(연결)
3. HD현대오일뱅크(연결)
4. HD한국조선해양(연결)
5. HD현대사이트솔루션(연결)
6. HD현대일렉트릭(연결)
7. HD현대마린솔루션(연결)
8. HD현대로보틱스(연결)
9. 영업외손익 및 당기순손익(연결)
10. 재무비율(연결)

[별첨]

1. 요약 경영실적 (1)

'25년 3분기 실적 요약

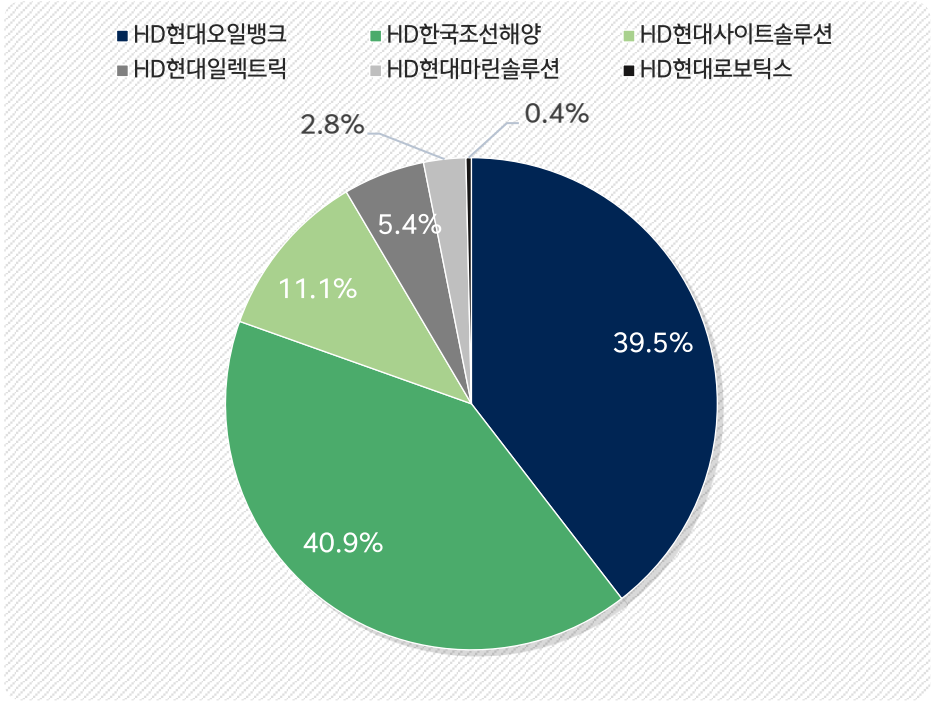
- ☑ 매출은 정유부문을 비롯한 주력 사업에서 견조한 실적을 기록하며 전분기 대비 5.9%, 전년 동기 대비 9.8% 증가
- ☑ 영업이익은 정유부문 흑자 전환 및 조선, 전력기기 부문 수익성 확대 등 주요 사업 전반의 호조세 지속에 힘입어 전분기 대비 49.5%, 전년 동기 대비 294.5% 증가하며 분기 기준 최대 기록

(단위 : 억 원)

구분	3Q24	2Q25	3Q25	QoQ	YoY
매출액	165,991	172,111	182,243	5.9%	9.8%
영업이익	4,315	11,389	17,024	49.5%	294.5%
영업이익률(%)	2.6%	6.6%	9.3%	2.7%p	6.7%p
영업외손익	(3,234)	(5,514)	(3,236)	-	-
이자손익	(1,650)	(1,360)	(1,261)	-	-
외환손익	(3,335)	(5,689)	2,321	-	-
법인세차감전순이익	1,081	5,875	13,788	134.7%	1,175.5%
순이익	1,017	4,880	9,869	102.2%	870.4%
지배지분	(331)	1,212	1,746	44.1%	흑자 전환

1. 요약 경영실적 (2)

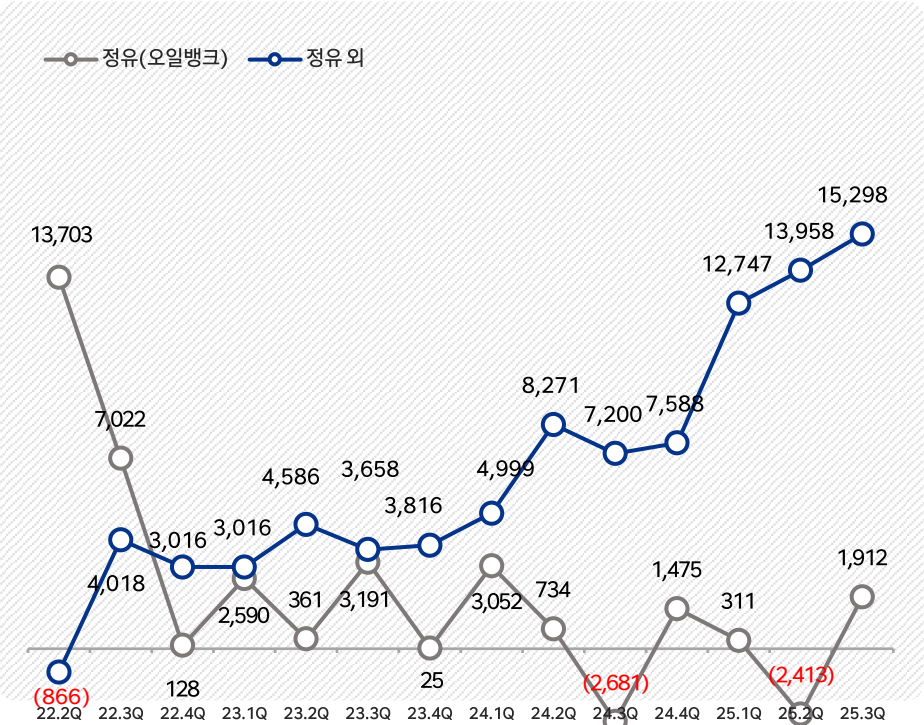
‘25년 3분기 매출 구성비



주1. HD현대 연결재무제표상 내부 배당금 등 연결조정을 제외한 연결 매출 기준
주2. HD한국조선해양 : 조선부문 중간지주회사, 2022.3월 연결 편입
주3. HD현대사이트솔루션 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결 편입
(HD현대건설기계, HD현대인프라코어 2021.8월 연결편입)
2023년 3월 28일 사명 변경 (현대제뉴인 → HD현대사이트솔루션)

‘25년 3분기 영업이익(지분법 손익 및 배당금 제외)

(단위 : 억 원)

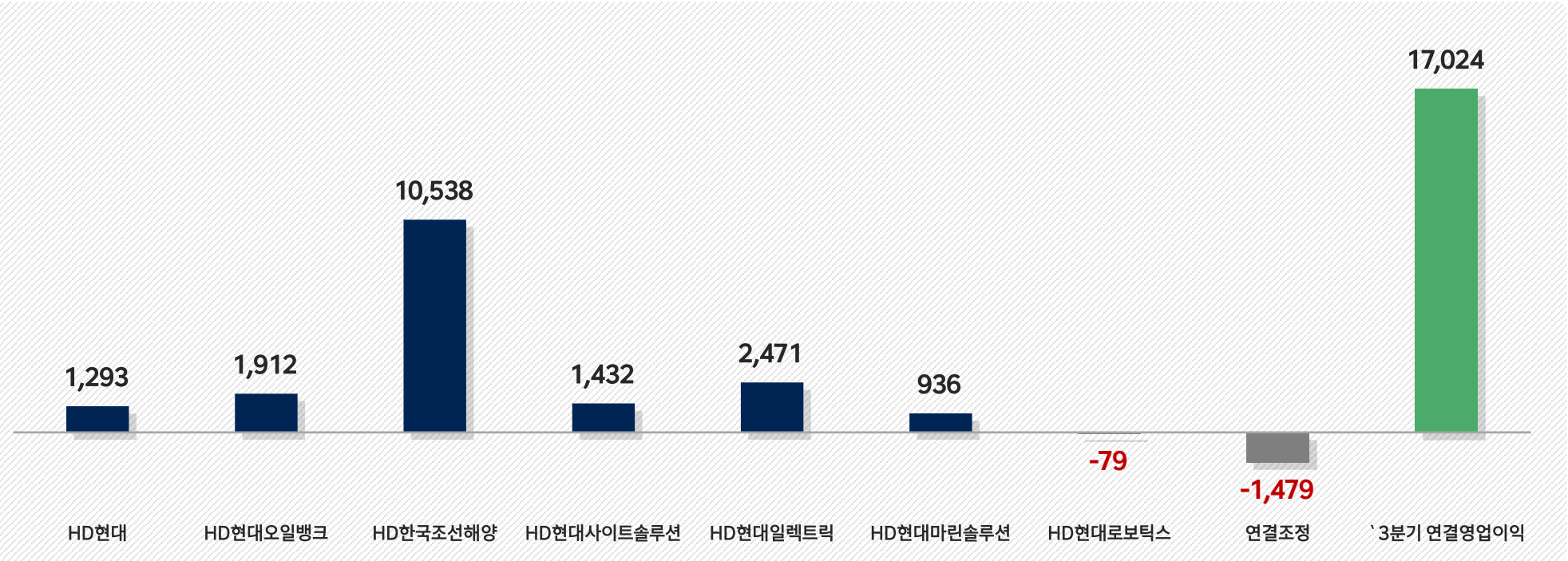


주1. HD현대 연결재무제표상 내부배당금 등 연결조정을 제외한 연결영업이익 기준
주2. 각 사업부문의 연결 합산 기준임

1. 요약 경영실적 (3)

`25년 3분기 영업이익 구성

(단위 : 억 원)



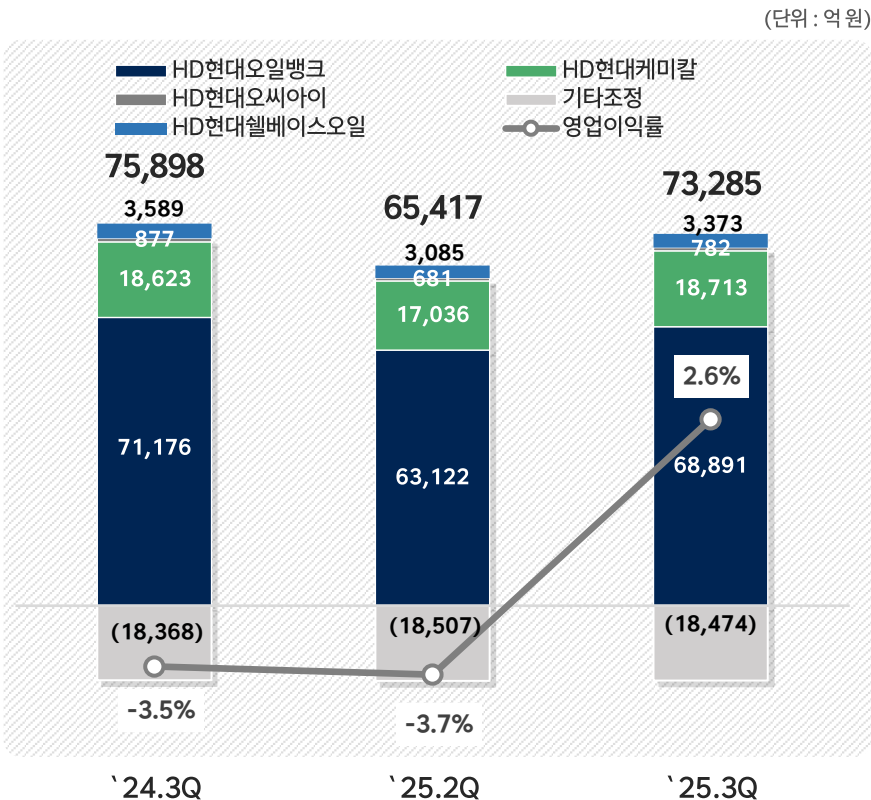
주1. HD현대 : 별도실적 기준
주2. HD현대오일뱅크, HD한국조선해양, HD현대사이트솔루션, HD현대일렉트릭, HD현대글로벌서비스, HD현대로보틱스 : 연결실적 기준
주3. HD한국조선해양 : 조선부문 중간지주 회사, 2022.3월 연결 편입, 2022.1~2월 지분법대상 (주요 자회사 : HD현대중공업, HD현대미포, HD현대삼호)
주4. HD현대사이트솔루션 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결 편입 (주요 자회사 : HD현대건설기계, HD현대인프라코어 2021.8월부 HD현대사이트솔루션 연결편입)
2023년 3월 28일 사명변경 (현대제뉴인 → HD현대사이트솔루션)
주5. HD현대마린솔루션 : 2023년 11월 23일 사명변경 (HD현대글로벌서비스 → HD현대마린솔루션)

2. 회사별 경영실적 (연결)

(단위 : 억 원)

구 분	3Q24			2Q25			3Q25			비고
	매출	영업이익	%	매출	영업이익	%	매출	영업이익	%	
HD현대	843	616	73.1	473	259	54.8	1,515	1,293	85.3	·배당금 수익 25년도 3분기 : 1,218 25년도 2분기 : 174 24년도 3분기 : 555
HD현대오일뱅크	75,898	(2,681)	-3.5	65,417	(2,413)	-3.7	73,285	1,912	2.6	
HD한국조선해양	62,458	3,984	6.4	74,284	9,536	12.8	75,815	10,538	13.9	
HD현대사이트솔루션	17,733	728	4.1	21,401	1,514	7.1	20,526	1,432	7.0	
HD현대일렉트릭	7,887	1,638	20.8	9,062	2,091	23.1	9,954	2,471	24.8	
HD현대마린솔루션	4,613	834	18.1	4,677	830	17.7	5,132	936	18.2	
HD현대로보틱스	598	16	2.7	620	(13)	-2.1	658	(79)	-12.0	
연결조정	(4,039)	(820)	-	(3,823)	(415)	-	(4,642)	(1,479)	-	
연결합계	165,991	4,315	2.6	172,111	11,389	6.6	182,243	17,024	9.3	

`25년 3분기 매출 및 영업이익률



주1. 연결기준 실적임

증감 사유

매출

7조 3,285억 원

- 전년 동기 대비 3.4% 감소
- 전분기 대비 12.0% 증가
- 지정학적 리스크에 따른 유가 및 제품가 상승으로 전분기 대비 매출액 증가

영업 이익

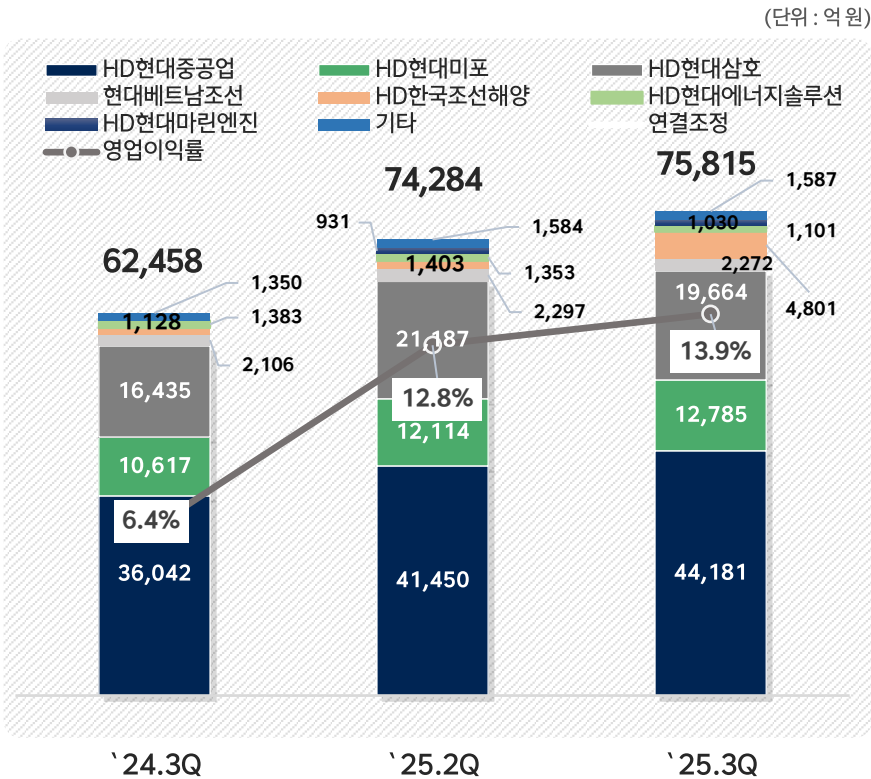
1,912억 원, 영업이익률 2.6%

- 러시아 제재 및 러-우 전쟁 장기화에 따른 경유 공급 차질로 인한 경유 크랙 개선 영향
 - 휘발유 : 9.9\$/B (2Q) → 8.4\$/B (3Q)
 - 경 유 : 15.8\$/B(2Q) → 18.7\$/B (3Q)

	QoQ	YoY
매출	12.0%	-3.4%
영업 이익	흑자전환	흑자전환

4. HD한국조선해양 (연결)

`25년 3분기 매출 및 영업이익률



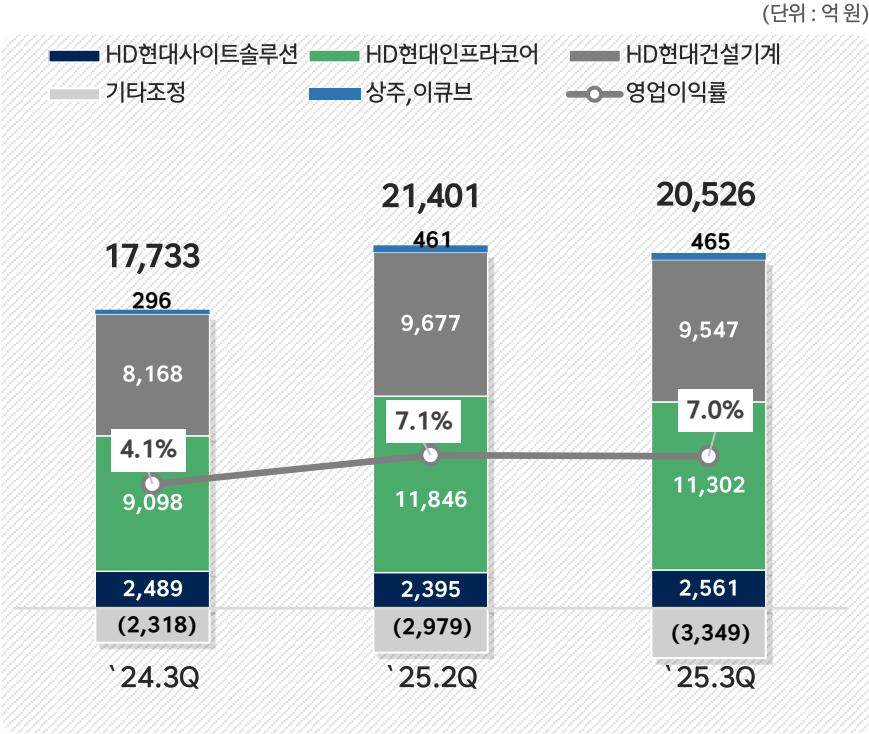
주1. 연결기준 실적임.
주2. HD현대마린엔진 : 2024년 8월 부 연결 편입

증감 사유

	QoQ	YoY
매출 7조 5,815억 원 - 전분기 대비 조업일수 감소에도 불구하고 선가 상승분 매출 반영 및 생산성 개선으로 매출 증가 - 전년 동기 대비 건조 선가 상승분 매출 반영 확대 및 생산성 개선으로 매출 증가	2.1%	21.4%
영업 이익 1조 538억 원, 영업이익률 13.9% - 전분기 대비 매출 증가 및 제품믹스 개선으로 이익 확대되며 영업이익 증가 - 전년 동기 대비 생산성 개선 및 선가 상승에 따른 매출 증가로 영업이익 증가	10.5%	164.5%

5. HD현대사이트솔루션 (연결)

`25년 3분기 매출 및 영업이익률



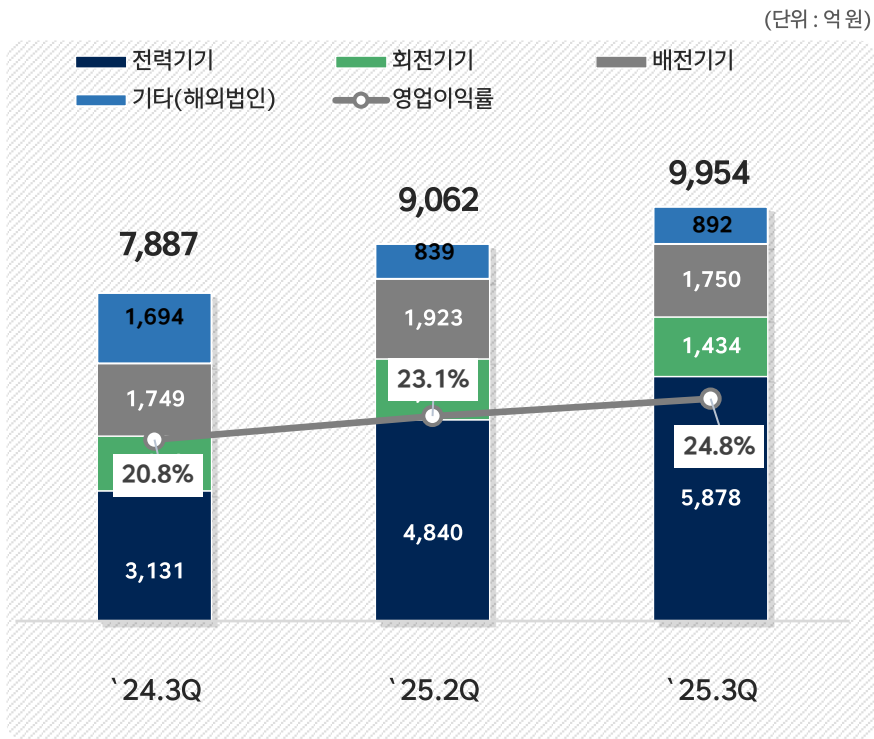
주1. 연결기준 실적임
주2. HD현대사이트솔루션 : 건설부문 중간지주 회사, 2021.1월 부 연결편입
(연결대상 주요 자회사 : HD현대건설기계, HD현대인프라코어, 상주법인, 이큐브솔루션, 2021.8월 부 HD현대사이트솔루션 연결편입)
주3. 2023년 3월 28일 사명변경(현대제뉴인 → HD현대사이트솔루션)
주4. 2023년 6월 1일 부 이큐브솔루션 인수 (HD현대인프라코어 지분 보유분 전액(60%) 인수)

증감 사유

	QoQ	YoY
매출 2조 526억 원 - 주요 지역 수요 회복 이어서 전 사업부 성장하여 전년 동기 대비 매출 증가 (YoY +15.8%) - 건설기계 : 글로벌 회복 흐름 속 수요 개선되면서 성장 - 엔진 : 발전용, 방산용 중심으로 매출 성장 - 산업차량 : 주요국 금리 인하 및 물류 수요 정상화에 힘입어 전년대비 성장	-4.1%	15.8%
영업이익 1,432억 원, 영업이익률 7.0% 전 사업 매출 확대 긍정적인 가운데 가격 인상 효과와 프로모션 비용 축소, 지역/제품 Mix 개선되며 영업이익 큰 폭 증가 (YoY +96.7%)	-5.4%	96.7%

주1. HD현대사이트솔루션 : 매출 2,561억, 영업이익 126억(이익률 4.9%)
주2. HD현대건설기계 : 매출 9,547억, 영업이익 558억(이익률 5.8%)
주3. HD현대인프라코어 : 매출 11,302억, 영업이익 809억(이익률 7.2%)

`25년 3분기 매출 및 영업이익률



주1. 연결기준 실적임
주2. 기존 전력기기에 포함되어 있던 배전변압기 매출을 배전기기로 변경

증감 사유

	QoQ	YoY
매출	9.8%	26.2%
영업 이익	18.2%	50.9%

9,954억 원

- 높은 수주잔고를 바탕으로 전력기기 매출 증가하며 전분기, 전년 동기 대비 매출 증가
- 납기 스케줄에 따라 전분기 대비 북미 인도 물량 증가하며 북미 매출 증가 및 유럽 시장의 높은 매출 성장률 기록

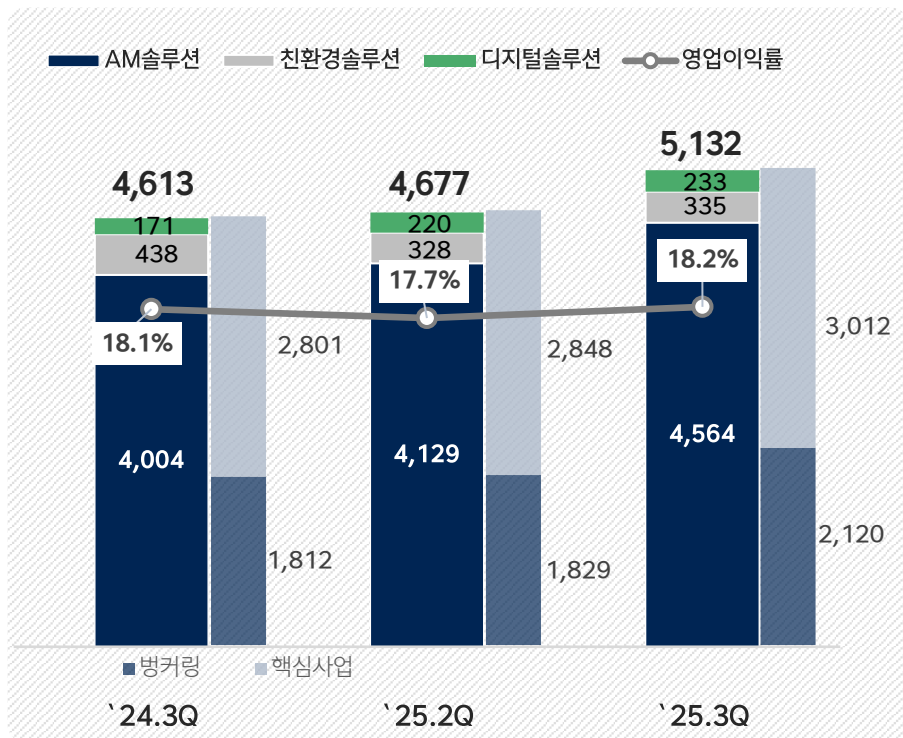
2,471억 원, 영업이익률 24.8%

- 전력기기 중심으로 매출 확대 및 수익성 성장하며 단일 분기 기준 역대 최대 영업이익 및 영업이익률 시현

7. HD현대마린솔루션(연결)

'25년 3분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



주1. 연결기준 실적임

주2. AM : After Market

증감 사유

매출

5,132억 원

- AM솔루션 및 디지털솔루션 사상 최대 매출 달성하며 핵심 사업 분기 매출 3천억 원 최초 기록
- 핵심 사업의 안정적·구조적 성장세 지속되며 전분기, 전년 동기 대비 매출 증가

QoQ

YoY

9.7%

11.3%

영업 이익

936억 원, 영업이익률 18.2%

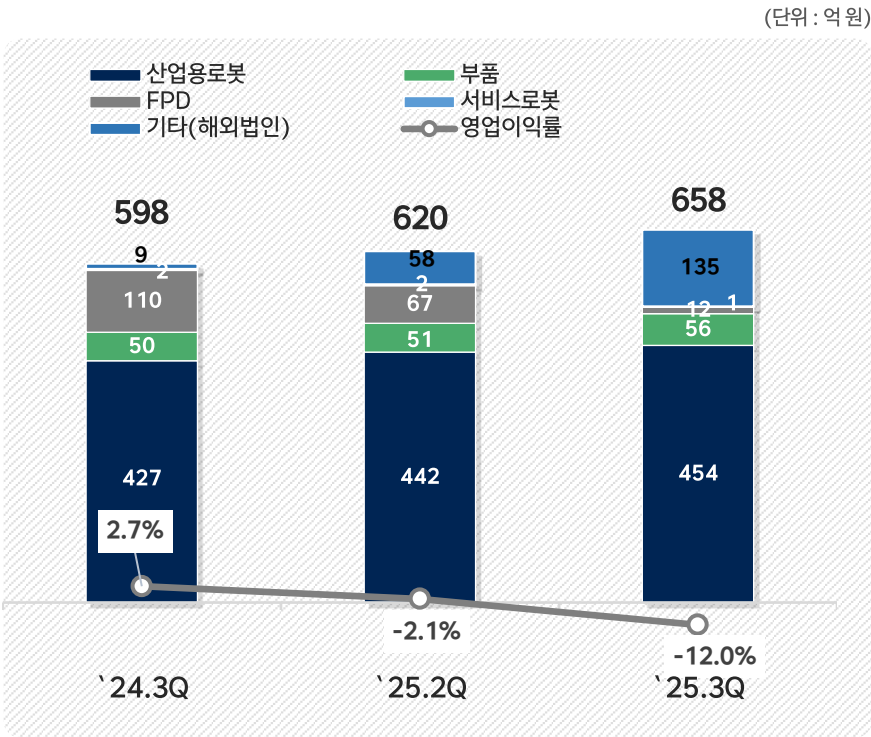
- AM솔루션 부문의 매출 성장세를 바탕으로 영업이익 증가 및 높은 수익성 지속
- 전 분기 친환경솔루션 매출 반영 확대에 따른 기저효과로 친환경솔루션 부문 이익률 감소하였으나, 디지털솔루션의 AM 매출 반영 및 Shaft Generator 원가 절감 총당금 환입으로 영업이익 증가

12.8%

12.2%

8. HD현대로보틱스 (연결)

`25년 3분기 매출 및 영업이익률



주1. 연결기준 실적임
주2. 2020년 5월 1일 부 로봇사업부문이 HD현대에서 분할되어 설립됨

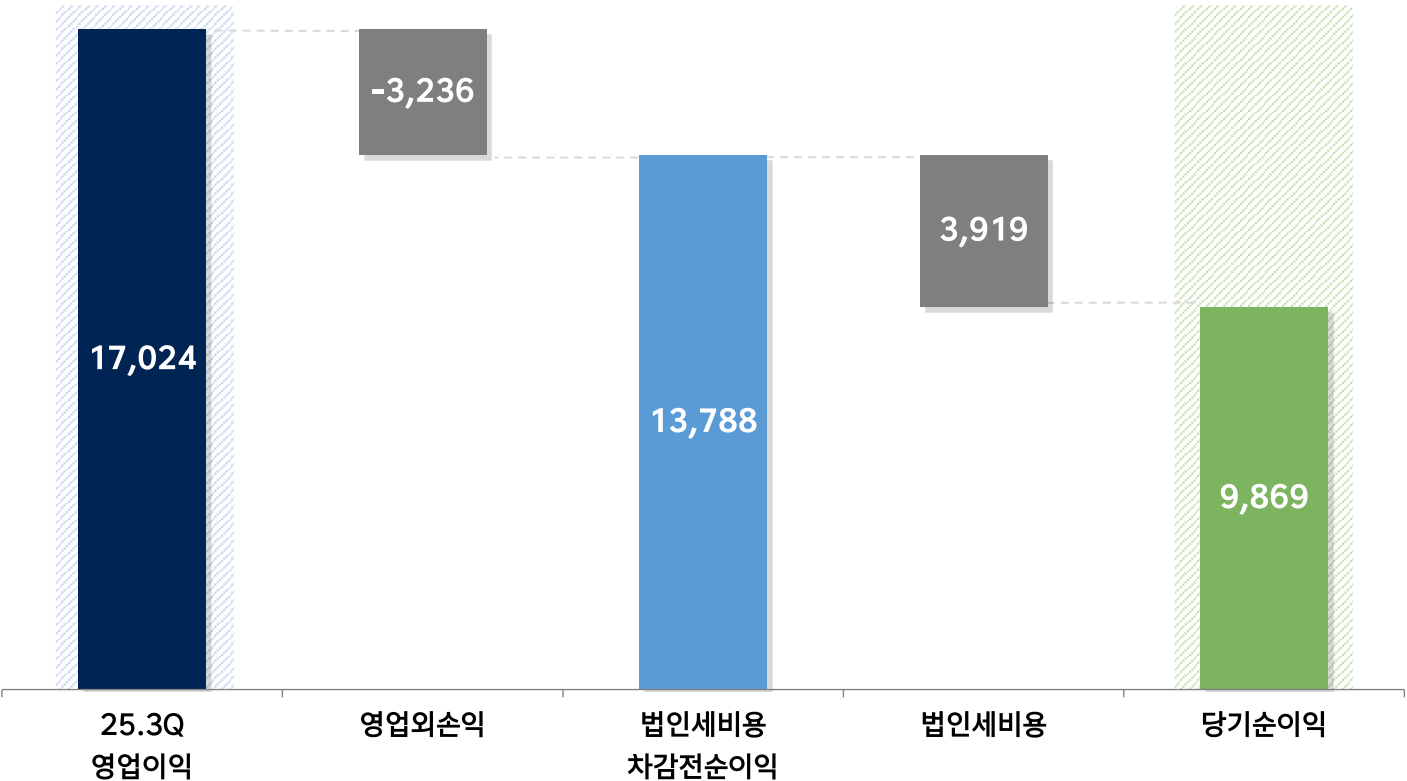
증감 사유

	QoQ	YoY
매출 658억 원 - 자동차(완성차 및 부품사)向 매출 지속 증대로 산업용로봇 부문 매출 전분기 대비 12억 증가 - 일반 산업별 특화 솔루션 제공을 통한 턴키 (Turn Key) 공사 매출 지속 확대 중	6.1%	10.0%
영업 이익 -79억 원, 영업이익률 -12.0% - 사업 확장에 따른 노무비 및 판매관리비 증가로 적자 지속 - 신차 프로젝트 수주 관련 총당금 설정 등으로 영업이익 감소	적자 지속	적자 전환

9. 영업외손익 및 당기손이익 (연결)

'25년 3분기 영업외손익 및 당기순손익

(단위 : 억 원)



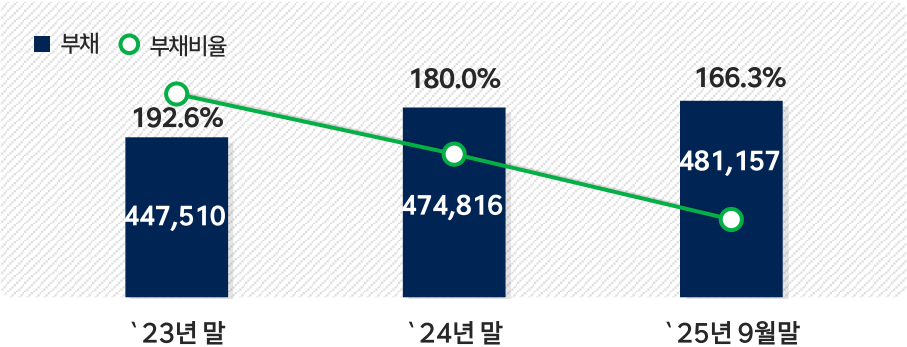
주요내역

- 연결 순차입금 : 26,989
- 이자손익 : -1,261
- 외환 관련 손익 : 2,321
- 파생 관련 손익 : -761
- 지분법 손익 : -45

10. 재무비율 (연결)

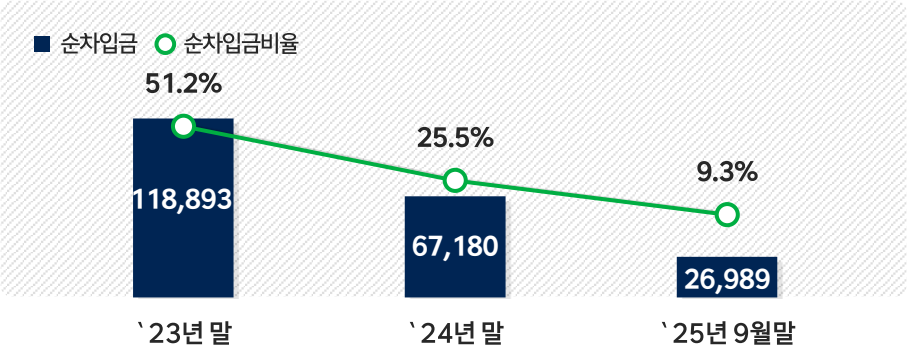
연결 부채비율

(단위 : 억 원)



순차입금비율

(단위 : 억 원)



주1. 연결순차입금 : 총차입금 - 예금(현금 및 현금성자산 및 장단기금융상품)

(단위 : 억 원)

	부 채	부채비율	순차입금	순차입금비율
HD현대	30,159	49.9%	24,999	41.4%
HD현대오일뱅크	142,008	226.8%	75,166	120.1%
HD한국조선해양	224,755	140.9%	-81,284	-51.0%
HD현대사이트솔루션	52,454	127.0%	20,362	49.3%
HD현대일렉트릭	26,545	148.8%	-6,726	-37.7%
HD현대마린솔루션	3,925	50.3%	-5,176	-66.3%
HD현대로보틱스	1,044	41.8%	85	3.4%

주1. HD현대 : 별도 기준임
주2. HD한국조선해양 : 2022.3월 부 연결 편입
주3. HD현대사이트솔루션 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 부 연결 편입
(연결대상 주요 자회사 : HD현대건설기계, HD현대인프라코어 2021.8월 부 HD현대사이트솔루션 연결편입)
2023년 3월 28일 사명변경(현대제뉴인 → HD현대사이트솔루션)
주4. HD현대마린솔루션 : 2023년 11월 23일 사명 변경
(HD현대글로벌서비스 → HD현대마린솔루션)

별첨

1. 요약 재무제표 (HD현대)
2. 요약 재무제표 (HD현대오일뱅크)
3. 요약 재무제표 (HD한국조선해양)
4. 요약 재무제표 (HD현대사이트솔루션)
5. 요약 재무제표 (HD현대마린솔루션)
6. 자회사별 업황 전망

1. 요약 재무제표 (HD현대)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구분		3Q25		2Q25	3Q24
		QoQ	YoY		
매출	182,243	5.9%	9.8%	172,111	165,991
매출원가	155,961	3.6%	2.0%	150,604	152,841
매출총이익	26,282	22.2%	99.9%	21,507	13,150
영업이익	17,024	49.5%	294.5%	11,389	4,315
이익률(%)	9.3%	2.7%p	6.7%p	6.6%	2.6%
영업외손익	(3,236)	-	-	(5,514)	(3,234)
법인세차감전 순이익	13,788	134.7%	1,175.5%	5,875	1,081
법인세비용	3,919	-	-	995	64
순이익	9,869	102.2%	870.4%	4,880	1,017
지배지분	1,746	44.1%	흑자 전환	1,212	(331)

주1. K-IFRS 연결재무제표 기준

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구분	`25년 9월말	`24년 말	`23년 말
유동자산	390,158	355,929	320,831
현금및현금성자산	72,856	56,671	44,005
비유동자산	380,267	382,738	358,997
자산총계	770,425	738,667	679,828
유동부채	335,730	323,331	285,322
비유동부채	145,427	151,485	162,188
부채총계	481,157	474,816	447,510
자본금	814	814	814
기타자본항목	62,154	55,728	48,069
이익잉여금	33,328	30,211	24,392
비지배지분	192,972	177,098	159,043
자본총계	289,268	263,851	232,318
부채 및 자본총계	770,425	738,667	679,828

2. 요약 재무제표 (HD현대오일뱅크)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구분	3Q25			2Q25	3Q24
		QoQ	YoY		
매출	73,285	12.0%	-3.4%	65,417	75,898
매출원가	69,810	6.4%	-9.1%	65,596	76,809
매출총이익	3,475	흑자 전환	흑자 전환	(179)	(911)
영업이익	1,912	흑자 전환	흑자 전환	(2,413)	(2,681)
이익률(%)	2.6%	6.3%p	6.1%p	-3.7%	-3.5%
영업외손익	(1,744)	-	-	214	(28)
지분법손익	(45)	적자 전환	적자 전환	300	80
법인세차감전 순이익	123	흑자 전환	흑자 전환	(1,899)	(2,629)
법인세비용	(15)	-	-	(468)	(672)
순이익	138	흑자 전환	흑자 전환	(1,431)	(1,957)
지배지분	409	흑자 전환	흑자 전환	(1,001)	(1,758)

주1. K-IFRS 연결재무제표 기준

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구분	`25년 9월말	`24년 말	`23년 말
유동자산	62,779	63,020	62,861
현금및현금성자산	4,691	4,069	2,689
비유동자산	141,833	136,530	133,829
자산총계	204,612	199,550	196,690
유동부채	72,092	68,616	56,183
비유동부채	69,916	71,538	76,107
부채총계	142,008	140,154	132,290
자본금	12,254	12,254	12,254
기타자본항목	14,863	9,782	7,145
이익잉여금	27,169	28,111	34,470
비지배지분	8,318	9,249	10,531
자본총계	62,604	59,396	64,400
부채 및 자본총계	204,612	199,550	196,690

3. 요약 재무제표 (HD한국조선해양)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구분	3Q25			2Q25	3Q24
		QoQ	YoY		
매출	75,815	2.1%	21.4%	74,284	62,458
매출원가	61,838	0.9%	11.6%	61,264	55,390
매출총이익	13,977	7.4%	97.8%	13,020	7,068
영업이익	10,538	10.5%	164.5%	9,536	3,984
이익률(%)	13.9%	1.1p%	7.5%p	12.8%	6.4%
영업외손익	853	-	-	(4,077)	(1,815)
법인세차감전 순이익	11,391	-	-	5,459	2,169
법인세비용	2,624	-	-	988	405
순이익	8,767	96.1%	397.0%	4,471	1,764
지배지분	6,332	77.7%	319.3%	3,564	1,510

주1. K-IFRS 연결재무제표 기준

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구분	`25년 9월말	`24년 말	`23년 말
유동자산	230,581	204,313	177,351
현금및현금성자산	47,094	37,173	30,184
비유동자산	153,697	162,878	145,075
자산총계	384,278	367,191	322,426
유동부채	201,636	193,251	174,979
비유동부채	23,119	32,382	23,746
부채총계	224,755	225,633	198,725
자본금	3,539	3,539	3,539
기타자본항목	-38,922	-43,384	-48,246
이익잉여금	159,761	150,839	143,745
비지배지분	35,145	30,564	24,663
자본총계	159,523	141,558	123,701
부채 및 자본총계	384,278	367,191	322,426

4. 요약 재무제표 (HD현대사이트솔루션)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구분		3Q25		2Q25	3Q24
		QoQ	YoY		
매출	20,526	-4.1%	15.8%	21,401	17,733
매출원가	15,474	-3.4%	13.2%	16,020	13,669
매출총이익	5,052	-6.1%	24.3%	5,381	4,064
영업이익	1,432	-5.4%	96.7%	1,514	728
이익률(%)	7.0%	-0.1%p	2.9%p	7.1%	4.1%
영업외손익	77	-	-	(1,175)	(941)
법인세차감전 순이익	1,509	343.8%	흑자 전환	340	(213)
법인세비용	394	-	-	161	(36)
순이익	1,115	522.9%	흑자 전환	179	(177)
지배지분	477	367.6%	흑자 전환	102	(36)

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구분	`25년 9월말	`24년 말	`23년 말
유동자산	52,530	49,545	52,876
현금및현금성자산	7,562	5,800	7,238
비유동자산	41,213	40,537	38,387
자산총계	93,743	90,082	91,263
유동부채	26,473	27,220	29,327
비유동부채	25,981	20,676	20,552
부채총계	52,454	47,896	49,879
자본금	121	101	101
기타자본항목	8,407	5,800	11,618
이익잉여금	4,547	9,155	2,057
비지배지분	28,214	27,130	27,608
자본총계	41,289	42,186	41,384
부채 및 자본총계	93,743	90,082	91,263

주1. K-IFRS 연결재무제표 기준

5. 요약 재무제표 (HD현대마린솔루션)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구분	3Q25			2Q25	3Q24
		QoQ	YoY		
매출	5,132	9.7%	11.3%	4,677	4,613
매출원가	3,950	10.1%	11.0%	3,587	3,559
매출총이익	1,182	8.4%	12.3%	1,090	1,053
영업이익	936	12.8%	12.2%	830	834
이익률(%)	18.2%	0.5%p	0.1%p	17.7%	18.1%
영업외손익	114	-	-	(147)	(61)
법인세차감전 순이익	1,049	53.6%	35.7%	683	773
법인세비용	252	-	-	153	188
순이익	797	50.4%	36.2%	530	585
지배지분	797	50.4%	36.2%	530	585

주1. K-IFRS 연결재무제표 기준

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구분	`25년 9월말	`24년 말	`23년 말
유동자산	10,878	10,755	5,973
현금및현금성자산	5,176	4,814	957
비유동자산	853	767	594
자산총계	11,731	11,522	6,566
유동부채	3,529	3,426	3,878
비유동부채	397	361	289
부채총계	3,925	3,787	4,167
자본금	224	222	200
기타자본항목	4,224	4,182	216
이익잉여금	3,358	3,331	1,984
자본총계	7,806	7,735	2,400
부채 및 자본총계	11,731	11,522	6,566

6. 자회사별 업황 전망 (1)

'25년 전망

HD현대 오일뱅크

- 두바이유가
: OPEC+ 증산에 따른 공급 증가와 미국의 관세 부과 효과 및 러시아 제재 등 불확실성으로 인해 유가는 연말까지 변동성을 보일 것으로 전망
- 제품 크랙
: 휘발유는 동절기 진입에 따른 계절적 수요 둔화 전망되나, 미 서부 정유공장 폐쇄에 따른 공급 감소 우려로 하락폭 제한 전망
: 등경유는 러시아산 경유 중심의 공급 차질 우려 확대되는 가운데, 동절기 계절적 수요 개선으로 강보합 전망

HD한국 조선해양

- 2025년 전 세계 발주량 감소하였으나 미국 USTR 제재에 따른 반사이익으로 한국 조선소의 점유율 상승하면서 컨테이너선과 교체 수요 기반의 탱커 중심으로 그룹 상선 수주 목표의 102% 달성
- 컨테이너선 및 탱커 중심의 수주가 지속될 것으로 예상되며 지난 2년간 수주량이 둔화되었던 LNG선의 발주량 점진적으로 증가할 것으로 전망

HD현대 건설기계

- 25년 경영계획 매출 37,473억원, 영업이익 1,605억원(당초 1,946억원에서 수정)
- 매출: 글로벌 불확실성 확대에 따른 수요 감소 전망에도 채널 경쟁력 강화 및 라인업 확충을 통한 시장 지위 개선으로 전년비 9% 성장 목표
- 영업이익: 시장 지위 강화에 따른 매출 증가에 힘입어 전년비 소폭 증가한 1,946억원 목표('24년 1,904억원)
- 영업이익은 Market Presence 강화에 따른 매출 증가에 힘입어 견조할 전망이나, 중국 강소법인 생산 중단에 따른 인력구조조정 비용 등의 발생으로 1,605억원으로 조정

HD현대 인프라코어

- 25년 경영계획 매출 4.8조원, 영업이익 2,335억원
- 매출: 건설기계 근원적 경쟁력 강화를 통한 지역별 M/S 개선과 엔진 사외 매출 증가에 힘입어 전년대비 +17% 성장한 4.8조원 전망
- 영업이익: Market Presence 강화에 따른 매출 증가와 프로모션 비용 축소 등에 힘입어 전년대비 +27% 성장한 2,335억원 목표('24년 1,842억원)

6. 자회사별 업황 전망 (2)

'25년 전망

HD현대 일렉트릭

- 2025년 경영계획 수주 38.22억불, 매출 38,918억원
- 미국향 관세 우려 완화, AI-Data Center 건설 본격화, 미국 초장거리 전력망 건설에 따른 초고압 전력기기 발주 증가 등 우호적인 전력 시장 상황 지속
- EU 환경 규제 강화에 따른 친환경 전력기기 수요 확대로 제품 및 산업 다변화 & 업황 가시성 장기화 전망

HD현대 마린솔루션

- 2025년 경영계획 매출 20,556억원
- AM 사업·친환경 이중연료 엔진 장기 유지보수 서비스 수주 확대로 성장세 지속 추세
- 친환경 엔진·스마트 솔루션 등 고부가가치 사업 영역 경쟁력 강화 예상

HD현대 로보틱스

- 국내 로봇 시장은 중대재해처벌법 등으로 인해 위험 작업 산업에 대한 국내 자동화 수요가 증가하고 있음
- 미국은 인건비 상승 및 리쇼어링 정책 등으로 시장 성장 예상하였으나, 관세 정책 불확실성 등으로 인한 자동화 투자 보류 추세 및 글로벌 로봇 업체 매출 감소
- 중국은 정부의 대규모 경기부양책이 지속되며 전년도 정체되었던 시장이 '25년도 소폭 회복될 것으로 예상