



Global Ocean Solution Provider
Hanwha Ocean

2025년 3분기 실적발표

DISCLAIMER

본 자료의 실적과 내용은 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 (잠정)자료로 외부 감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위하여 작성된 것으로 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다. 이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고 실제 결과와 이에 기재되거나 암시된 내용 사이에 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

본 자료는 투자자 여러분의 투자판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로 당사는 이 자료의 내용에 대하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증을 제공하거나 책임을 부담하지 않습니다.

FINANCIALS

05	3Q25 연결 손익현황
07	3Q25 연결 재무현황
08	경영 실적 및 전망 - 사업부별

MARKET OUTLOOK & BUSINESS HIGHLIGHTS

12	시황 및 수주전망 - 사업부별
15	종합 수주잔고
16	종합 사업부문별 실적

APPENDIX

18	한화오션 New Vision
19	상선 : Nextdecade 社 투자
20	특수선 : Hanwha Philly Shipyard
21	해양 : Hanwha Offshore Singapore
22	상선 : IMO & EU 환경규제 및 신규 수요 영향
23	상선 : 친환경 암모니아 추진 선박
24	특수선 : 국내외 사업 실적
25	스마트야드
26	핵심 제품 Line-up
27	회사소개 및 주주현황

FINANCIALS

Consolidated

05 3Q25 연결 손익현황

07 3Q25 연결 재무현황

08 경영 실적 및 전망 - 상선

09 경영 실적 및 전망 - 특수선

10 경영 실적 및 전망 - 해양

3Q25 연결 손익현황 (I)

단위 : 억원

매출 : 분기 조업일수 감소로 QoQ 매출감소



상선(Commercial Vessel)

휴가 등 계절적 요인으로 인한
조업일수 감소로 매출 감소



특수선(Naval Ship)

장보고-III Batch-II
1~2번함 건조로 매출 증가



해양(Offshore)

진행공사 마무리 단계 진입에
따른 매출 감소

영업이익 : 매출감소에 따른 고정비 부담 확대, 사고관련 일회성 요인으로 영업이익 QoQ 감소



상선(Commercial Vessel)

고정비 부담 확대에도 LNG선
위주의 제품믹스 개선으로 양호
한 이익률 기록 중



특수선(Naval Ship)

주력 함종의 지속적인 생산
활동에 따른 견고한 이익률
유지

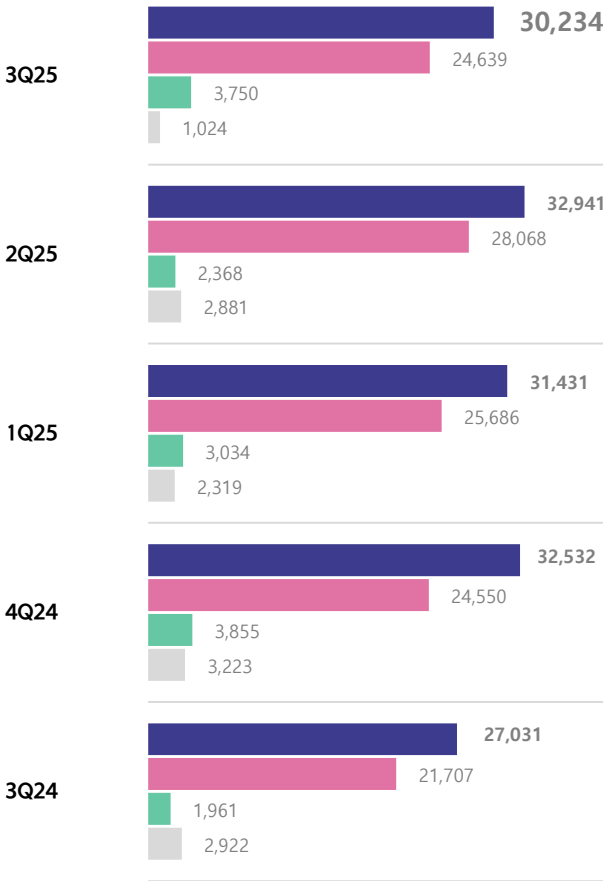


해양 (Offshore)

FPSO 사고 관련
일회성 비용 반영

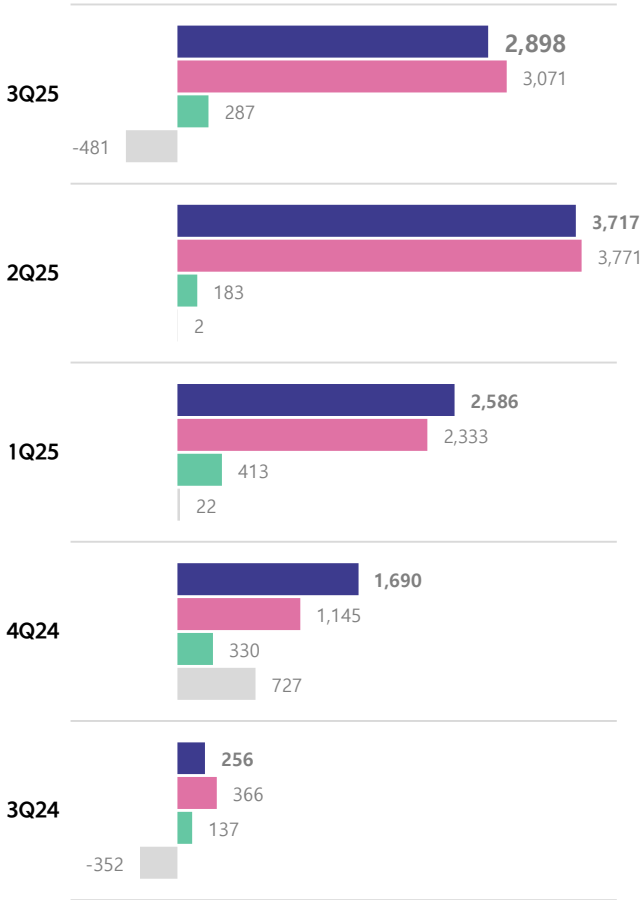
매출액

전체 상선 특수선 해양



영업이익

전체 상선 특수선 해양



3Q25 연결 손익현황 (Ⅱ)

단위 : 억원

총 매출액

30,234^억원

QoQ -8%

영업이익 2,898

영업이익률 9.6%

상선

매출액

24,639

영업이익 3,071

영업이익률 12.5%

특수선

매출액

3,750

영업이익 287

영업이익률 7.7%

해양

매출액

1,024

영업이익 -481

영업이익률 -47.0%

구분	3Q25	2Q25	% QoQ	3Q24	% YoY	2025 누계 (%YoY)	
매출액	30,234	32,941	-8%	27,031	+12%	94,606	(+26%)
상선	24,639	28,068	-12%	21,707	+14%	78,393	(+26%)
특수선	3,750	2,368	+58%	1,961	+91%	9,152	(+37%)
해양	1,024	2,881	-64%	2,922	-65%	6,224	(-19%)
E&I	1,689	1,717	-2%	1,427	+18%	4,926	-
기타(연결조정)	-868	-2,093	-59%	-986	-12%	-4,088	(-45%)
영업이익	2,898	3,717	-22%	256	+1032%	9,201	(+1235%)
상선	3,071	3,771	-19%	364	+744%	9,175	(+8092%)
특수선	287	183	+57%	137	+109%	883	(-5%)
해양	-481	2	적자전환	-352	적자지속	-457	(-29%)
E&I	-45	-70	적자지속	26	적자전환	-315	-
기타(연결조정)	65	-169	-	81	-	-90	-
세전이익(률)	2,726(9.0%)	1,507(4.6%)	+81%	-729(-2.7%)	흑자전환	6,405	흑자전환
당기순이익(률)	2,694(8.9%)	1,485(4.5%)	+81%	-748(-2.8%)	흑자전환	6,336	흑자전환

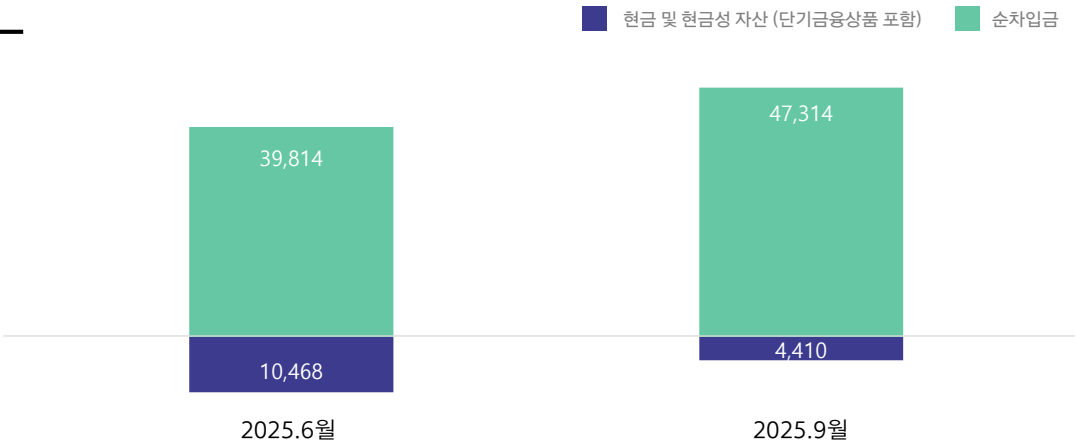
3Q25 연결 재무현황

단위 : 억원

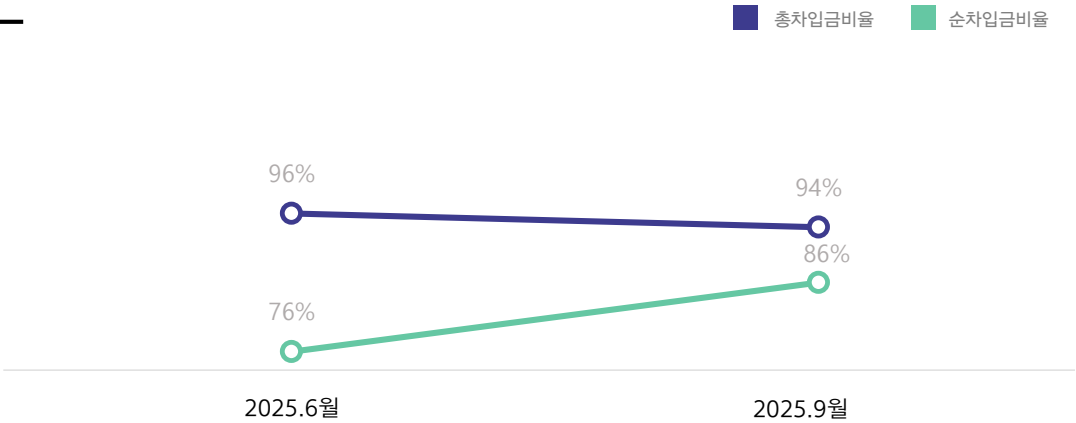
재무상태표

구분	2025.09	2025.06	전 분기 대비	전 분기 대비(%)
자산총계	185,339	183,037	+2,302	+1%
└ 현금 및 현금성자산 및 단기 금융상품	4,410	10,468	-6,058	-58%
부채총계	130,579	130,779	-200	-0%
└ 차입금	51,724	50,282	+1,442	+3%
└ 순차입금	47,314	39,814	+7,500	+19%
자본총계	54,761	52,258	+2,503	+5%
부채비율	238%	250%	-	-12%p
유동비율	111%	110%	-	+1%p
총차입금비율	94%	96%	-	-2%p
순차입금비율	86%	76%	-	+10%p

Debt



Total Debt/Equity

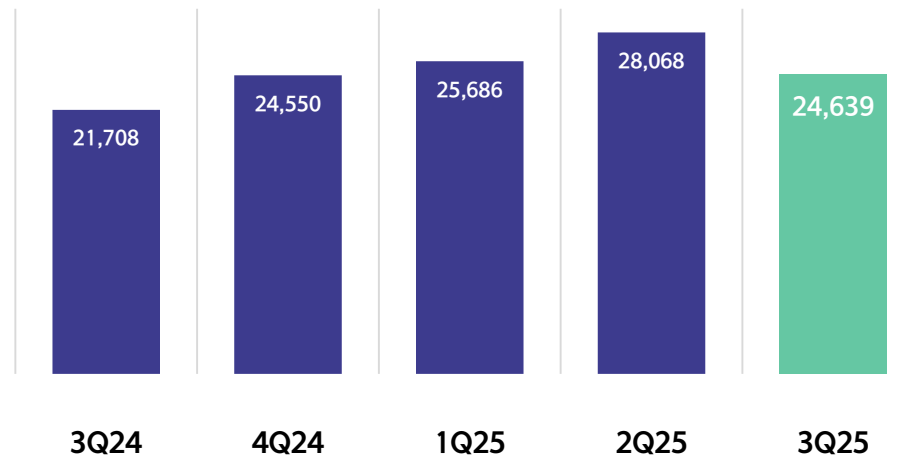


경영 실적 및 전망 상선

단위 : 억원

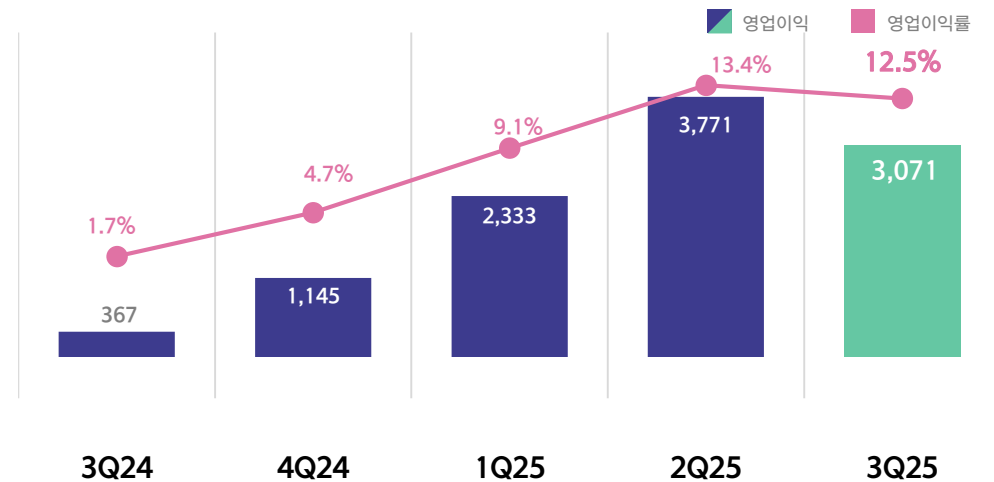
매출

-12% QoQ



영업이익

-19% QoQ



3분기 실적

- **매출** 휴가 등 계절적 요인으로 인한 조업일수 감소로 매출 감소
- **손익** 고정비 부담 확대에도 LNG선 위주의 제품믹스 개선으로 양호한 이익률 기록 중

4분기 전망

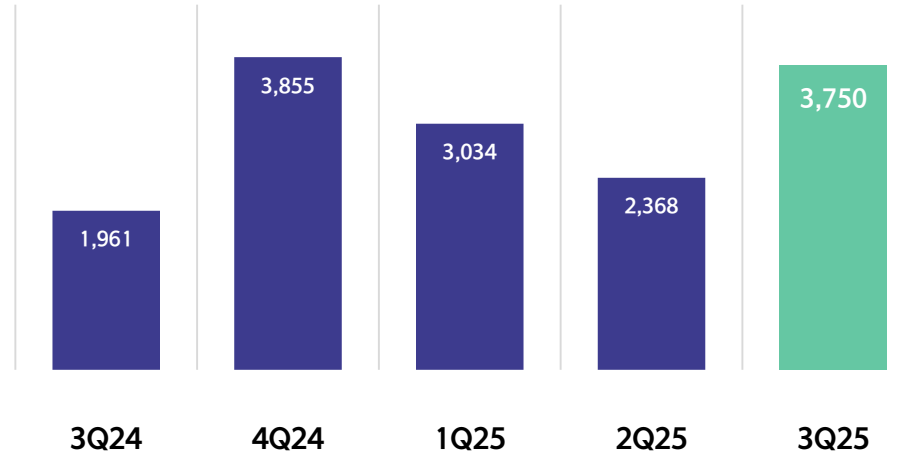
- **매출** LNG선 매출비중 지속 확대 및 2023년 이후 계약 프로젝트 매출 비중 지속 증가
- **손익** 고선가 LNG선 중심의 연속 건조 효과로 이익 확대 예상

경영 실적 및 전망 특수선

단위 : 억원

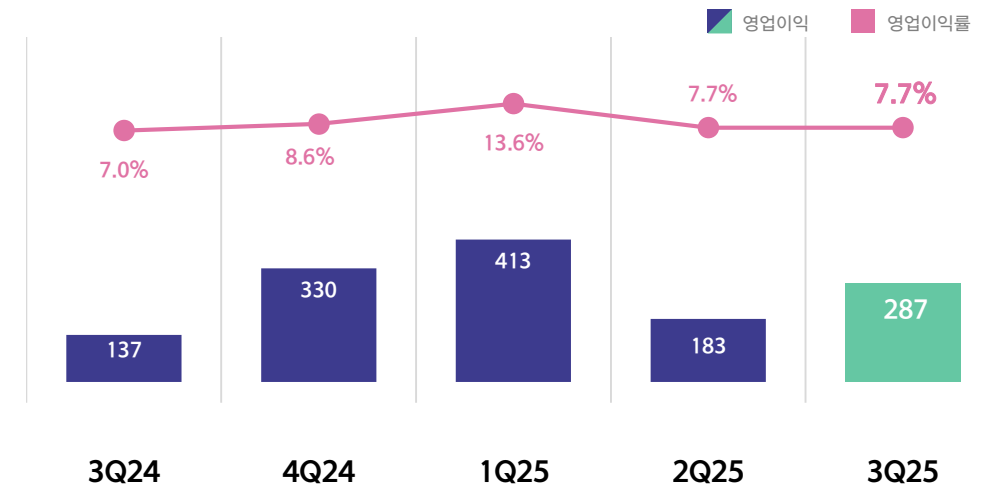
매출

+58% QoQ



영업이익

+57% QoQ



3분기 실적

- 매출 장보고-Ⅲ Batch-Ⅱ 1~2번함 건조로 매출 증가
- 손익 주력 함종의 지속적인 생산활동 및 MRO 수행에 따른 견고한 이익률 유지

4분기 전망

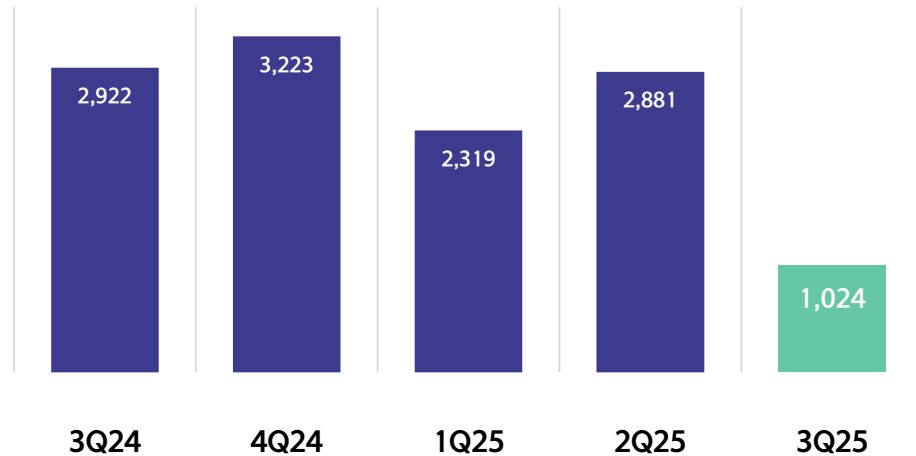
- 매출 장보고Ⅲ Batch-Ⅱ 2번함 건조에 더불어 수상함, 창정비 공사 수행 등으로 분기 평균 수준의 매출 기대
- 손익 수상함 및 잠수함 신조 호선의 본격적인 매출 인식 등으로 안정적 이익률 유지할 것으로 예상

경영 실적 및 전망 해양

단위 : 억원

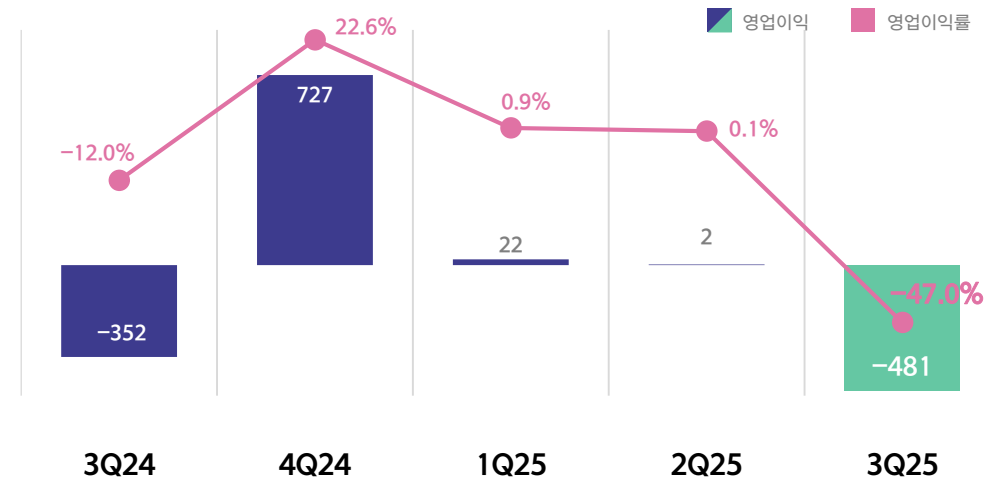
매출

—
-64% QoQ



영업이익

—
적자전환 QoQ



3분기 실적

- 매출 진행공사 마무리 단계 진입에 따른 매출 감소
- 손익 FPSO 사고 관련 일회성 비용 반영 등 원가 증가에 따른 적자 전환

4분기 전망

- 매출 진행공사 인도 및 신규 수주 순연으로 매출 소폭 감소 예상
- 손익 선투입 비용 Change Order 정산에 따른 흑자 전환 예상

MARKET OUTLOOK & BUSINESS HIGHLIGHTS

- 12 **시황 및 수주전망 - 상선**
- 13 **시황 및 수주전망 - 특수선**
- 14 **시황 및 수주전망 - 해양**
- 15 **종합 수주잔고**
- 16 **종합 사업부문별 실적**



시황 및 수주 전망 상선

'25년 침체된 Global 신조 시장이 연말이 될수록 개선될 것으로 보이나, IMO MEPC 환경 규제 강화 지연 및 미국의 정책 영향으로 불확실성 증가
선종별로 LNGC, VLCC, VLEC는 시황 개선, CONT는 발주 관심 지속 전망되나, VLGC/VLAC 발주 둔화세 예상

LNGC

미국 LNG 수출 프로젝트 본격화 및 Steam Turbine LNGC의 폐선 가속화 예상되어 하반기 LNGC 신조 시장 회복 기대

- LNGC 신조 시장은 신조선가 대비 낮은 용선료 수준으로 인해 조정 국면에 있으나, 미국/카타르/캐나다 등의 LNG 수출터미널 프로젝트 FID 승인 등 진행되고 있어, 신규 터미널 연계 수요로 인한 하반기 시황 개선 기대
- 낮은 운임으로 인해 용선계약이 끝난 저효율 구형 Steam Turbine LNGC 폐선이 가속화('23년 6척, '24년 7척, '25년(ytd) 14척 폐선)되고 있어, 저효율 구형 Steam Turbine LNGC를 대체하기 위한 신조 수요도 점차 발생할 것으로 예상
- 단기적으로는 높은 인도량은 부담이며, 미국의 대외정책(관세 정책, 미-중 갈등, Ships Act 재발의 등)과 IMO Net Zero Framework 채택 지연으로 인해 불확실성 Risk는 확대됨

VLCC

선대 고령화가 진행 중인 선종으로, 지정학적 불확실성 완화 시 신조 발주 확대가 기대

- 선대 고령화(20년 이상 선령 182척, 선대 대비 약 20%)가 심화된 가운데, 낮은 수주잔고(116척, 선대 대비 12.8%)로 인해 대체 수요 잠재력이 풍부한 선종
- 미국 정책 불확실성 및 IMO Net Zero Framework 채택 지연으로 인해 불확실성 증가하였으나, 최근 용선료 강세로 전환 및 중국/인도의 원유 수요 증가, OPEC+ 증산 발표 등 시장 환경이 개선되고 있어 신조 발주 증가할 것으로 예상
- 이란 및 러시아 제재 완화 시, 그림자 함대의 소유권 이전이 가능해지면서 노후선 폐선이 본격화되고, 교체 신조 수요 발생 가속화 예상

VLGC VLAC/VLEC

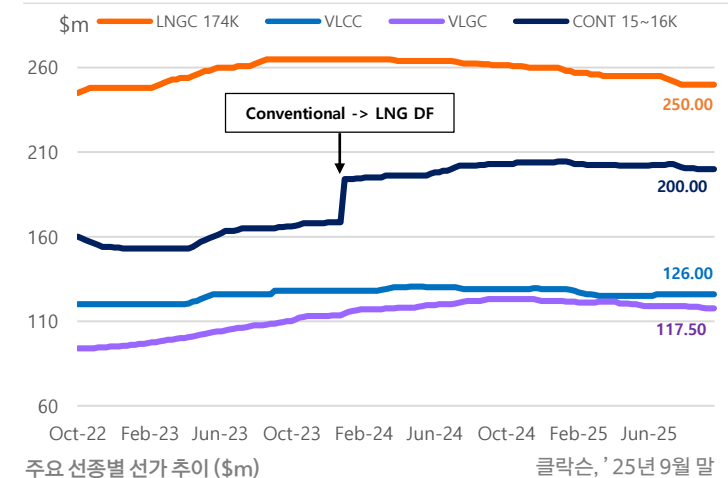
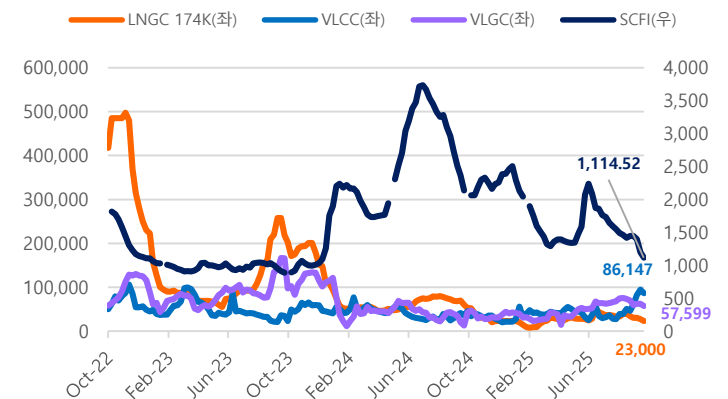
지난 2년간 대량 발주로 인해 단기적으로는 시황 둔화 예상되나, 아시아 지역 Ethane Cracker 증설에 따른 VLEC 수요 기대

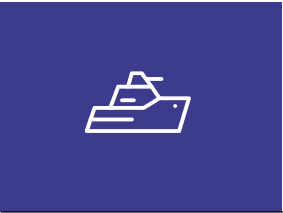
- VLGC는 지난 2년간의 기록적인 대량 발주('23년 71척, '24년 70척 발주) 영향으로 단기 신조 발주는 전년 대비 둔화 예상되며, 미-아시아 LPG Arbitrage 감소로 운임 시장 약세
- VLEC는 아시아 석유화학 기업들의 Ethane Cracker 증설에 따라 안정적인 신조 수요가 발생할 것으로 예상되며, 최근 성약된 Ethane Carrier의 높은 용선료 고려 시 Ethane 운송 수요 대비 선박 부족함 것으로 보여 VLEC Spec. 발주 등 선사들의 지속적인 관심 있을 것으로 보임
- VLAC는 신규 Blue/Green 암모니아 프로젝트 개발과 연계한 발주가 이루어질 것으로 보이나, 현재 가시화된 프로젝트는 제한적으로, '30년 이후 본격적인 수요 증가 예상

CONT.

16K TEU 이상 컨테이너선 발주는 지속 중이며, 중장기적으로는 중소형(10K TEU 이하)선 위주로 시황 재편 전망

- 지정학적 요인으로 인해 단기 운임 강세가 이어지고 있으나, 지정학적 리스크 해소 및 대규모 수주잔고의 인도 본격화 될 경우 공급 과잉으로 인한 운임 하락 가능성 있음
- 대형 CONT 선대 대비 수주잔고 비율이 높은 편이나, MSC 중심의 선대 현대화/대형화에 대응하여 타 글로벌 주요 선사들이 선대 경쟁력 유지를 위해 대형 CONT 발주 가능성 있어 지속 F/U 필요
- 그간 신조 발주가 적었던 10K TEU 이하의 중소형선에서 DF 발주가 증가하고 있었으나, IMO Net Zero Framework 채택 지연으로 인한 불확실성 증가
- CONT는 USTR의 중국 조선소 제재에 가장 민감한 선종으로, 미-중 갈등이 심화되고 있어 당사는 시장 변화를 면밀히 모니터링하여 선제적 수주 대응 방안 마련 중





시황 및 수주 전망 특수선

해상 통제권·영유권 분쟁과 북극해를 포함한 해상 패권 경쟁 심화 → 분산·지속·비대칭 작전에 맞춘 해군력 재설계 필요성 부각
→ 글로벌 함정 수요 확대 전망

글로벌 불확실성 증대 속에 국가별 군비의 가속화 추세

분쟁이 다발화·상시화·장기화 되면서 2024년 전세계 군비 지출 총액 증가

→ USD 2.72조 (3,800조원) 2023년 → 2024년 YoY +9.4%

남중국해 및 글로벌 해상충돌 횟수 지속 증가

→ 연 20건 → 80건 이상 2010년대 초 대비 2023~2024년, 3~4배 증가

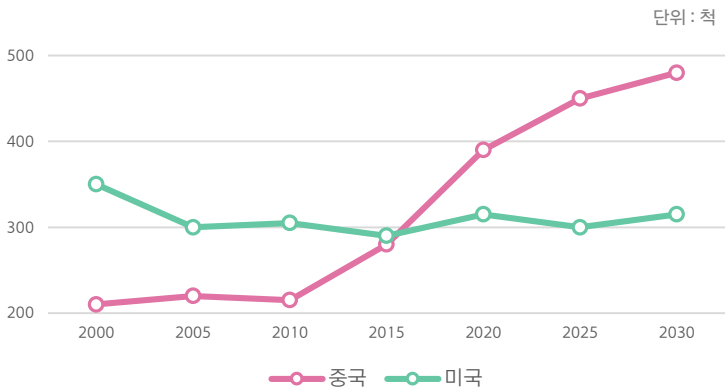
태평양을 둘러싼 미·중 간 해양 패권 경쟁의 심화

미해군 DMO 네트워크·모자이크 전력 VS 중국 A2/AD 고도화 전력

※ DMO (Distributed Maritime Operations, 분산해상작전): 미해군이 A2/AD에 대응하기 위해 추진하는 새로운 해상 작전 개념. 기존의 대형 항모전단 중심 운용 대신, 분산된 소규모 전력들이 네트워크로 연결되어 "모자이크(mosaic)"처럼 협력하는 방식

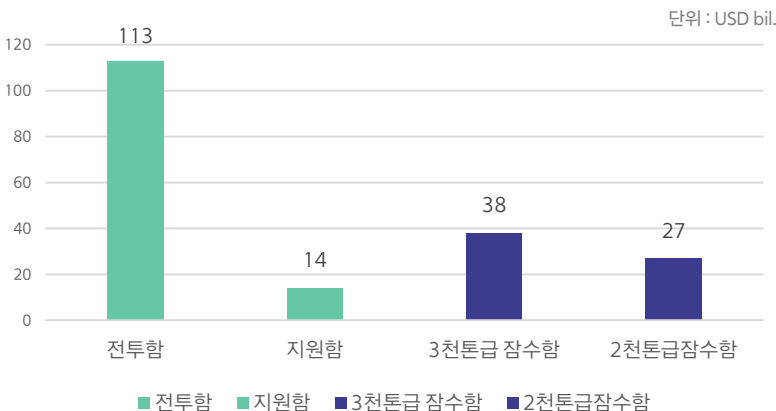
※ A2/AD (Anti-Access / Area Denial, 접근거부·지역거부): 특정 지역에 적군이 접근하지 못하게 하는 전략. 장거리 미사일, 잠수함, 대공망 등을 이용해 해상대방이 가까이 오지 못하도록 억제하는 개념

미·중 해군력 균형 변화



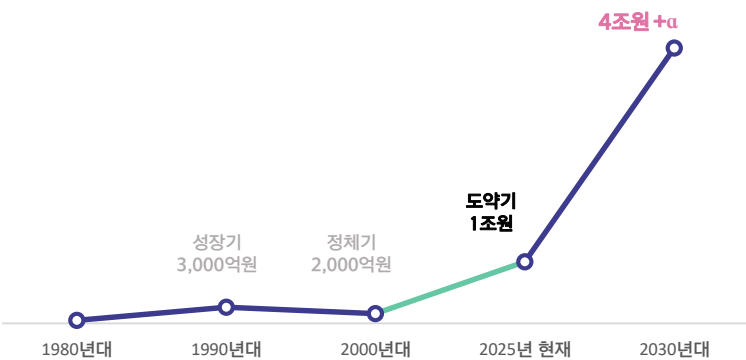
출처: CRS Report

당사가 접근 가능한 잠재시장 규모



출처: Janes

특수선 부문 매출 성장 추이 및 전망





시황 및 수주 전망 해양

미대륙·아프리카 Oil & Gas 수요 지속, 미국 LNG 생산 설비 투자 확대, 미국과 중국간 지정학적 긴장상태 유지 인한 변동성 상존
정부 지원확대 하 국내 해상풍력시장 개발 환경 개선 기대

Oil & Gas

[FPSO] 남미/아프리카 주도 심해 유전 개발용 FPSO 설비투자 지속 예상

- 올해 유전 개발을 위해 11건의 FPSO 프로젝트 (신조 5건, 개조 6건)가 계약되어 남미 및 아프리카 지역에서 운용될 예정
- TotalEnergies, Petrobras, Equinor 등은 CAPEX 절감을 위한 표준화 등 추진 중이며, L&O (Lease & Operate), BOT (Build-Operate-Transfer) 모델을 적용하여 운용 Risk 축소 병행 트렌드 가시화

[FLNG / LNG Module] 미국 천연가스 생산 확대는 긍정적이나 상호관세 협상에 따른 지정학적 리스크 상존

- 트럼프 정부는 미국 내 천연가스 수출 허가 연장 및 추가 승인에 적극 지원 중으로 프로젝트 확대 및 투자 결정 가속화 전망
- 미국 관세정책, 중동 및 우-러 등 지속되는 지정학적 긴장상황은 공급망, 금융 등 불확실성 확대

[시추설비] 용선료와 가동률은 지속 하락 중. 단, 노후선 교체 및 심해개발 증가 등으로 제한된 수요증가 전망

- 극심해용 부유식 시추설비 용선료는 '24년 하반기부터 지속 하락 ('25.2Q 대비 3Q 약 2.4% 하락, '25.9월 평균 401,000달러)
- '25년 9월 기준, 극심해용 부유식 시추설비 가동률은 78% 수준이나, '26년말 88% 수준 회복 예상

해상풍력

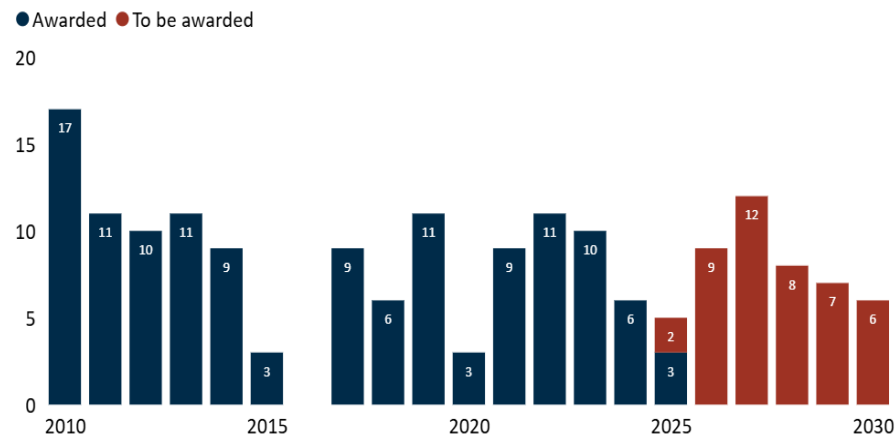
[Offshore Wind] 글로벌 개발 지연되나 정부의 신재생에너지 비중 확대 기조는 국내 해상풍력 성장 기대 제고

- 미국, 유럽 등 프로젝트 경제성 악화 및 공급망 리스크 확대로 추진 프로젝트 재검토
- 반면, 국내 시장은 '25년 상반기 고정가격계약입찰에서 4개 사업(689MW) 추진 확정, 하반기 1GW 이상 추가 입찰 예상
- 신정부의 신재생에너지 비중 확대 및 탈탄소 목표 강화에 따라 해상풍력발전사업에서도 정부지원 확대 기대

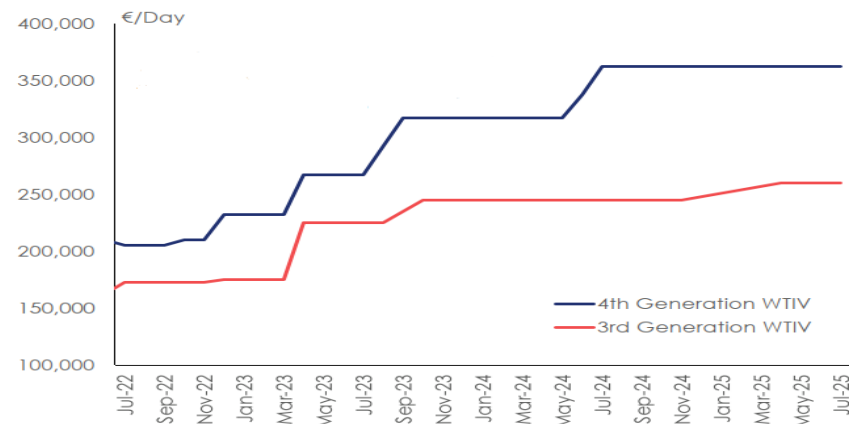
[WTIV] 유럽 WTIV 용선료 상승 지속, 국내 해상풍력 확대에 따른 WTIV 수요 증가

- 유럽 지역 개발 중인 해상풍력단지내 설치선(WTIV) 용선료 상승세 지속 (15MW 이상급 기준 '24년말 대비 6% 상승, '25년 9월초 362,500유로)
- 국내 해상풍력 고정가격 낙찰 사업 확대에 따른 국내 운용을 위한 WTIV 수요 증가 전망

FPSO 신조 발주 전망 (Source : Rystad Energy)



WTIV 용선료 추이 (유럽 WTIV) (Source : Clarksons)



종합

수주잔고

단위 : 억\$

구분		'23년 수주실적		'24년 수주실적		'25년 수주실적 (~ '25.9월말)		인도기준 수주잔량 ('25년 9월말 기준)	
		척/기(건)	금액(억\$)	척/기(건)	금액(억\$)	척/기(건)	금액(억\$)	척/기(건)	금액(억\$)
상선	LNG Carrier	5	12.8	19	47.2	6	15.0	64	155.5
	Container	–	–	6	12.6	13	30.0	21	46.5
	Tanker	–	–	8	10.3	12	15.4	20	25.8
	Ammonia/LPG Carrier	5	6.2	5	6.1	–	–	10	12.4
	소계	10	19	38	76.1	31	60.4	115	240.2
해양플랜트	DRILLSHIP (성능개량공사포함)	–	–	1	1.9	–	–	–*	1.4
	FPSO	–	–	–	–	–	–	1	11.1
	FCS	–	–	–	–	–	–	1	7.3
	FP	–	–	–	–	–	–	–*	–
	WTIV	–	–	–	–	–	–	1	3.3
	기타	–	–	4	0.2	2	0.6	1	0.6
	소계	–	–	5	2.1	2	0.6	4	23.7
특수선 및 기타		12	16.2	21	11.6	16	2.2	19	52.8
합계		22	35.2	64	89.8	49	63.2	137	316.7

*Sail Away 후 현지 공사 진행 중으로 잔여 매출이 있는 경우, 척수는 0으로 표기하되 인도잔량 금액은 반영함



종합

사업부문별 연결실적

단위 : 억원

구분	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q25	YoY
매출액	27,031	32,532	31,431	32,941	30,234	+12%
상선	21,707	24,550	25,686	28,068	24,639	+14%
특수선	1,961	3,855	3,034	2,368	3,750	+91%
해양	2,922	3,223	2,319	2,881	1,024	-65%
E&I	1,427	1,942	1,520	1,717	1,689	+18%
기타 (연결조정 등)	-986	-1,038	-1,127	-2,093	-868	-12%
영업이익	256	1,690	2,586	3,717	2,898	1032%
상선	364	1,145	2,333	3,771	3,071	744%
특수선	137	330	413	183	287	109%
해양	-352	727	22	2	-481	적자지속
E&I	26	-77	-200	-70	-45	적자전환
기타 (연결조정 등)	81	-435	18	-169	65	-
세전이익	-729	2,252	2,172	1,507	2,726	흑자전환
당기순이익	-748	5,794	2,157	1,485	2,694	흑자전환

APPENDIX

- 18 한화오션 New Vision
- 19 상선 : Nextdecade 社 투자
- 20 특수선 : Hanwha Philly Shipyard
- 21 해양 : Hanwha Offshore Singapore
- 22 상선 : IMO & EU 환경규제 및 신규 수요 영향
- 23 상선 : 친환경 암모니아 추진 선박
- 24 특수선 : 국내외 사업 실적
- 25 스마트야드
- 26 핵심 제품 Line-up
- 27 회사소개 및 주주현황



한화오션 New Vision

Global Ocean Solution Provider

국가 안보와 에너지 전환이라는 도전에 응전하여
| Ship Builder | 에서 미래 해양산업의 패러다임을 주도하는
| Global Ocean Solution Provider | 로 도약

선박 해양플랜트
건조 전문기업



특수선 초격차 방산

글로벌 거점및기술업체인수



상선 친환경/디지털 선박

친환경 연료시스템, 스마트십



해양 해양설비

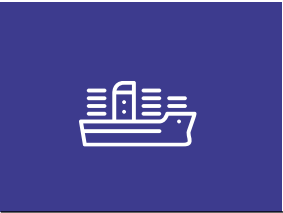
Oil & Gas 해상플랫폼



기타 스마트야드 등

스마트야드 등





상선

Nextdecade社 투자

투자개요 및 기대효과

투자개요

Nextdecade社 소개 및 주요 사업모델

- 텍사스 주 소재 및 2010년에 설립 ('17년 4월 NASDAQ 상장), 임직원 147명 ('23. 12월 기준)
- Rio Grande LNG 터미널 시설에서 생산/저장, 이산화탄소 배출 포집 및 저장 사업 영위 (Carbon Capture Storage)

투자규모

- 1,803억원, 6.8% 지분 확보 (한화에어로스페이스사의 투자금액 및 취득지분과 동일)
- 투자 후 지분 보유 : 한화 그룹 22.7% (한화 임팩트 9.1%, 에어로스페이스 6.8%, 오션 6.8%) 최대 주주

기대효과

LNG 장기물량 판매계약 (SPA) 안정적인 이익창출 및 배당기대

- 현재 Train 1~3 건설 중, '27년 4분기부터 가동 예정
- 글로벌 에너지 기업 (Total, Shell 등 다수) 장기물량 계약 체결 (16.19 MTPA / 15~20년 기간)

LNG 수출물량에 필요한 LNG선 수주 및 장기적 물량 확보

- 향후 최대 4개 Train 추가 건설 예정, 운송 물량에 대한 LNG 선 20척 이상 신조 수요 발생
→ LNG선의 장기적 수요 견조하나, Cyclical 조선업 특성 고려하여 안정적 수주물량 확보

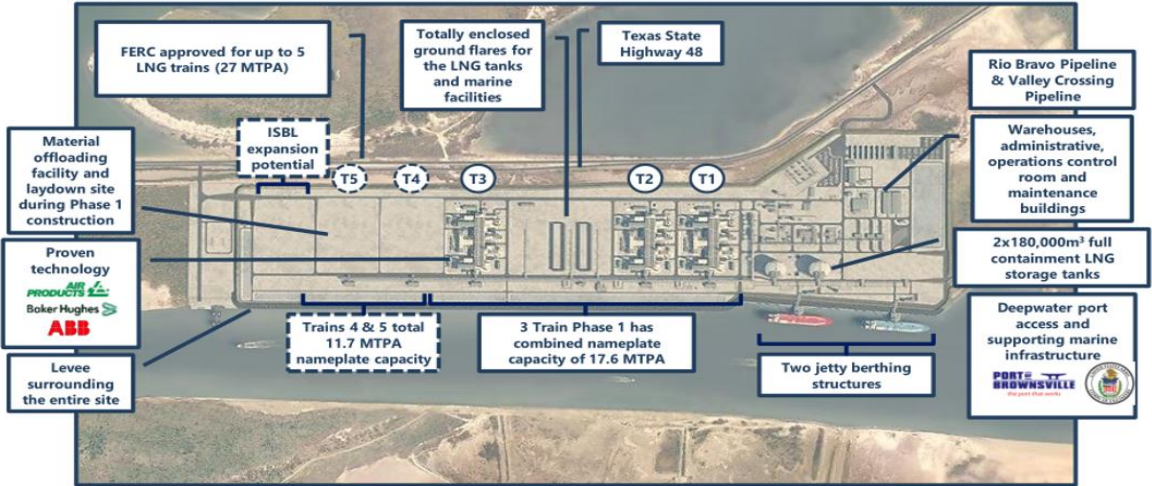
한화 해운을 통한 LNG선 운송 사업진출

- 증설 Train 운송물량에 대해 DES (Delivered Ex-Ship) 조건으로 추진 예정

Rio Grande LNG 터미널 진행현황

Source : Nextdecade Corporate Presentation '25.9월

Train	예상 생산량	진행현황	비고
Train 1 ~ 3 (Phase 1)	17.6 MTPA	• '23년 7월 FID, 현재 건설 중 • 가동시점(예정) → Train 1 : '27년 4Q → Train 2 : '28년 3Q → Train 3 : '29년 1Q	• Train 1~2 : 51.3% 진행률 • Train 3 : 24.9% 진행률
Train 4 ~ 5 (Phase 2)	11.7 MTPA	• '25년 9월/10월 FID 완료 • 가동시점(예정) → Train 4 : '30년 2H → Train 5 : '31년 1H	
Train 6 ~ 8	18 MTPA~	• 사업 개발 중	





특수선

Hanwha Philly Shipyard

회사개요

- 회사명/ 설립/소재지: Hanwha Philly Shipyard, 1997년, 필라델피아
- 회사명: 임직원 수 (24년말 기준) : 직영 570명 (사무직: 290명 생산직280명), 외주 920명
- 주요제품: Containership, Aframax tanker, Product carrier, Repair vessel 등
- 설비현황

항목	내용
조선소 면적	380,000㎡ (약 93에이커)
P/E 구역 면적	40,700㎡ (약 10에이커)
도크	4번, 5번 도크 (길이: 330m, 너비: 45m, 깊이: 15.6m)
크레인	갠트리 크레인 660톤 1기, 타워 크레인 50톤 2기
연간 생산능력	연간 건조량: 1~1.5척 강재 처리 최대: 23,000톤 의장: 22,000톤
기타시설	강재 도장 구역, P/E 구역, 도장 및 샌드블라스팅 공장 등

투자개요

- 인수배경: 초격차 방산 구현을 위한 해외 생산거점 확보

구분	HS USA holdings Corp. (한화시스템 100% 자회사)	Hanwha Ocean USA international LLC (한화오션100% 손자회사)
취득지분	60%	40%
인수대금	\$60 million USD (약 861억원)	\$40 million USD (약 574억원)
회계처리	연결회계 적용	지분법 회계 적용
총인수가액	\$ 100 million USD (약 1,435억원)	
주요절차	▪ 본계약 체결: '24년 6월 ▪ 외국인 투자 승인 위원회 승인 획득 (CFIUS): '24년 9월 ▪ 국방교역통제국 승인 (DDTC): 24년 11월 ▪ Deal Closing: '24년 12월 19일	

※ 환율 : 1,434.90원/USD 적용 ('24. 12.17. 서울외국환중개 고시 매매기준율)

PhillyShipyard 입지 및 주요전경



골리아스 크레인



#5 Dry dock 미해군 함정 MRO 진수 장면

NSMV (U.S. Navy Special Multi-purpose Vessel)안벽 공정



해양

Hanwha Offshore Singapore (HOS, 구. Dyna-Mac Holdings)

회사개요

- 회사명: Hanwha Offshore Singapore Pte., Ltd.
- 주요사업내용: 해양플랜트상부 구조물 설계 및 제작
- 설립/소재지: 1990년, 싱가포르
- 임직원수: 1,147명('25.6.27.기준)
- 주요연혁: - 1990년: Dyna-Mac Engineering Services Pte. Ltd 설립
- 1991년: 최초바지선크레인생산계약
- 2011년: 싱가포르증권거래소상장 (Dyna-Mac Holdings)
- 2017년: 대우조선해양Upper Zakum 750 PJT 완료
- 2024년: S\$408mil. 규모 Jaguar FPSO Module PJT 착수
- 2024년: 한화계열사 편입

투자개요

- 한화오션의Hull 건조능력과HOS의풍부한Topsidemodule 건조경험을결합한생산이원화정책
- HOS의경쟁력있는인건비및Multi-National/Language 관리능력으로납기및가격경쟁력제고

구분	한화오션	한화에어로스페이스
인수방법	싱가포르 자회사(SG Holdings)를 통한 지분 확보	
인수가액	약 2,350억원	약 6,450억원
	약 8,800억원	
취득지분	27%	73%
회계처리	지분법 회계 적용	연결회계 적용
주요절차	• 인수거래종결: '24년 11월 • Dyna-macholdings상장폐지: '25년 1월 • Post-Merger Integration 활동: '24년 11월 ~ '25년 3월	

시설 및 제품



Gul Yard (Singapore) incl. 'Gul Yard 2' & '49 Gul Road'
• 총 면적: 198,300 m², 안벽길이: 680 m



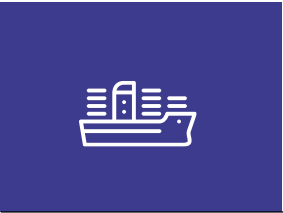
Pandan Yard
• 총 면적: 29,975 m², 안벽길이: 97.8 m



Production Unit



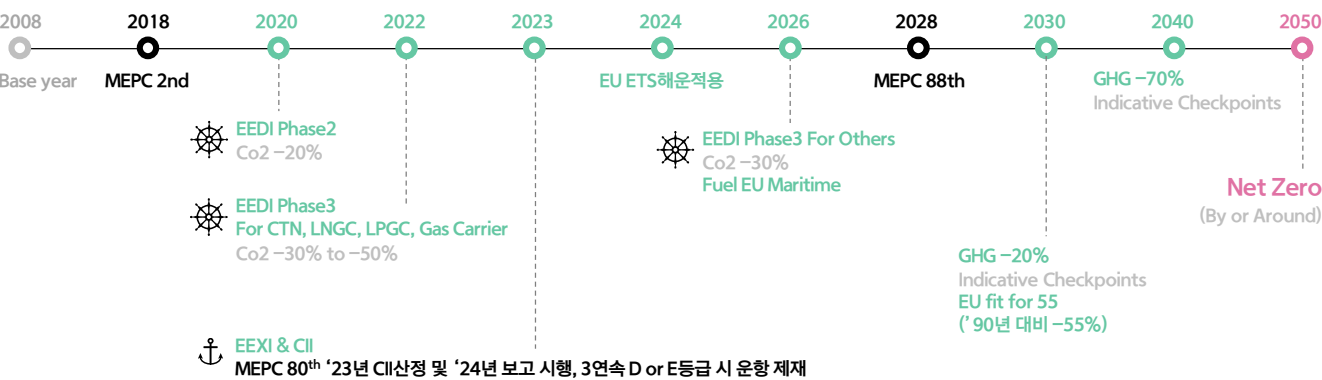
Vista of Dyna-Mac



상선

IMO & EU 환경규제 및 신규 수요 영향

IMO & EU Environmental Regulations Timelines

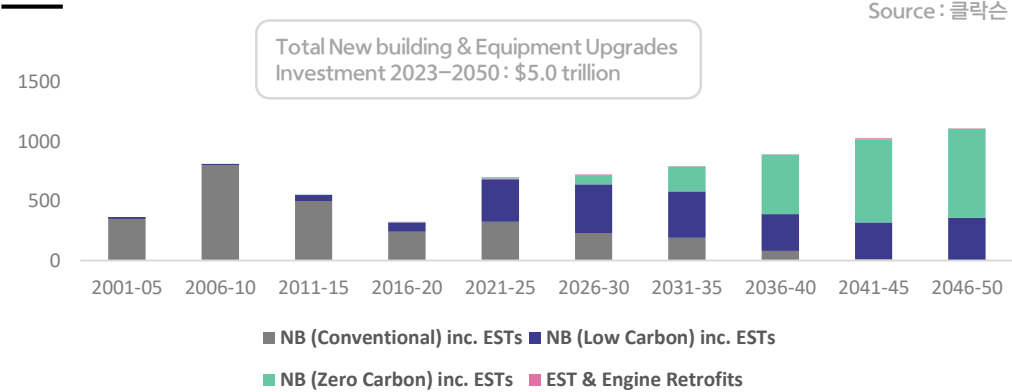


Ship Type	Tanker		Gas Carrier	LNGC	CTN	
	19.9-20k DWT	20k DWT & above	15k DWT & above	10k DWT & above	12-19.9k DWT	20k DWT & above
EEXI Reduction rate (Jan. 2023~)	-20%	-15%	-30%	-30%	-45%	-50%

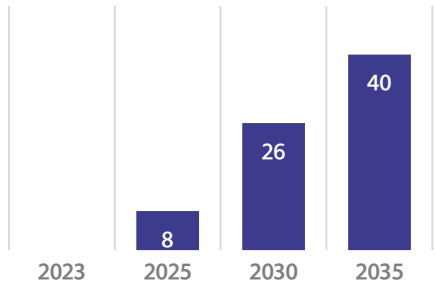
⚓ NB Vessel ⚓ Existing Vessel

- IMO 2050년까지 2008년 대비 GHG 100% 감축
- EU (Fit for 55) : 1990년 대비 2030년까지 GHG -55%감축 ('24년부터 EU ETS 해운으로 확대 적용)
- 규제로 인한 친환경 선박에 신규 투자 확대 전망
- 중장기 암모니아 수요 확대 전망으로 인한 암모니아 선박 발주 급증

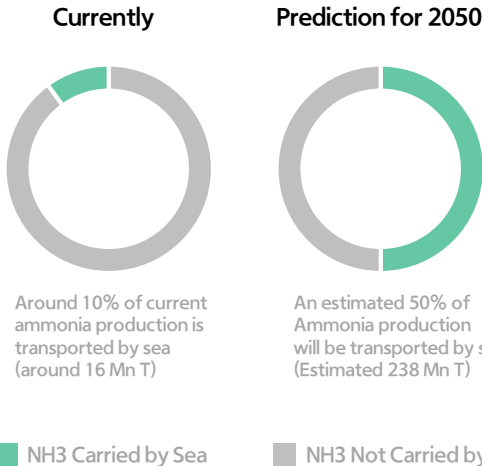
Total Estimated Contracting and Equipment Upgrades Investment, 1996-2050, \$bn



Seaborne Blue and Green Ammonia Trade Outlook(Mn Tonnes)



Source : BRS

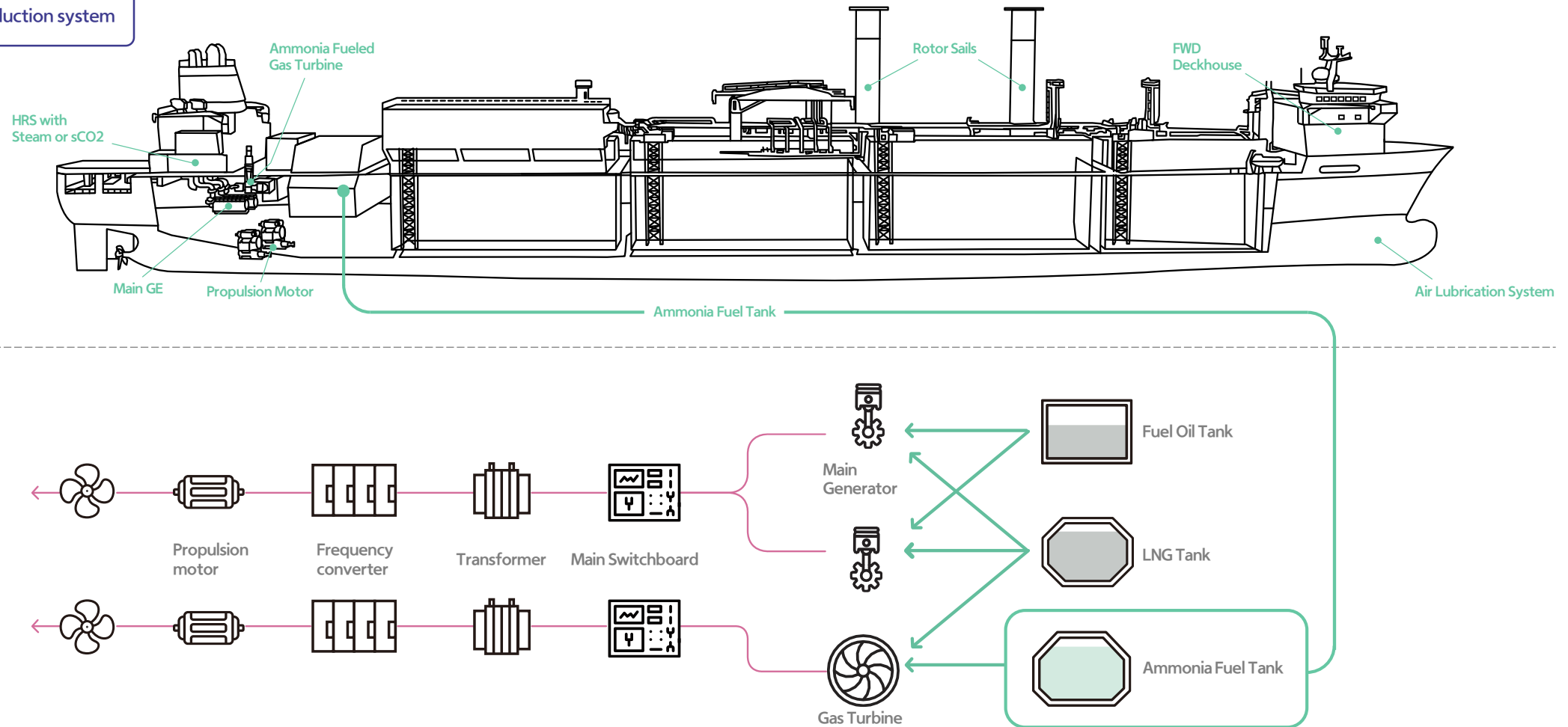




상선

친환경 암모니아 추진 선박

- Zero CO2 LNGC
- Zero Methane slip LNGC
- NOx free : Without emission reduction system



특수선

국내외 사업 실적

국내 잠수함 사업 실적 (2024년말 기준)

출처 : 한화오션, 언론보도 등

사업명	배수량		함명	조선사	진수	인수 및 취역
장보고 I (장보고급)	1,300톤급		장보고	한화오션	1991	1993
			이천	한화오션	1992	1994
			최무선	한화오션	1993	1995
			박위	한화오션	1994	1995
			이종무	한화오션	1995	1996
			정운	한화오션	1996	1997
			이순신	한화오션	1998	2000
			나대용	한화오션	1999	2000
			이억기	한화오션	2000	2001
장보고 II (손원일급)	1,800톤급		손원일	HD현대중공업	2006	2007
			정지	HD현대중공업	2007	2008
			안중근	HD현대중공업	2008	2009
			김좌진	한화오션	2013	2014
			윤봉길	HD현대중공업	2014	2016
			유관순	한화오션	2015	2017
			홍범도	HD현대중공업	2016	2018
			이범석	한화오션	2016	2019
			신돌석	HD현대중공업	2017	2020
장보고 III (도산안창호급) 독자설계	3,000톤급	Batch I	도산안창호	한화오션	2018	2021
			안무	한화오션	2020	2023
			신채호	HD현대중공업	2021	-
		Batch II	1번함	한화오션	2025	2027
			2번함	한화오션	2026 (e)	2028 (e)
			3번함	한화오션	2029 (e)	2031 (e)

국내 수상함/잠수함 수출 사업 실적

출처 : 한화오션

국가	사업명(선종)	배수량	척수	계약 연도
	방글라데시 호위함 사업	2,300톤급	1	'98.03
	말레이시아 훈련함 사업	1,200 톤급	2	'10.12
	영국 항공모함 군수지원함 사업	37,000 톤급	4	'12.03
	노르웨이 군수지원함 사업	26,000 톤급	1	'13.06
	태국 호위함 사업	3,600 톤급	1	'13.08
	인니 잠수함 신조 사업	1,400 톤급	3 + (3)	'11.12 '19.04
	인니 잠수함 창정비 사업	1,300 톤급	1	'17.04
	인니 잠수함 성능개량 사업	1,300 톤	2	'03.12 '09.04



스마트야드

자동화 기반의 압도적 생산성을 보유한 조선소로 변화 목표

디지털로 연결된 자동화 조선소



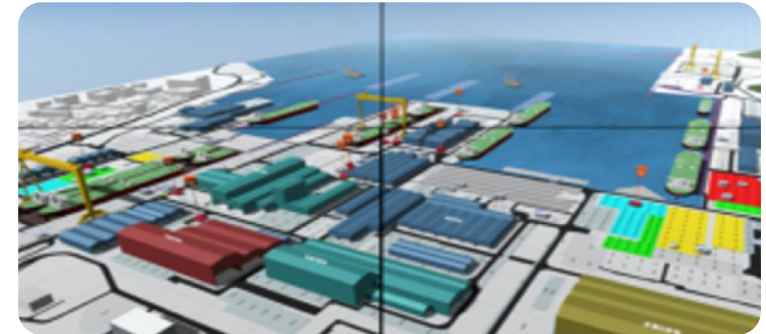
3D 작업환경 로봇/자동화 대체

빅데이터 기반 작업 지시



스마트 팩토리

지능형 관제



물류 자동화 (드론, AGV활용)

Digital Twin 기반 시뮬레이션

Digital Transformation, 빅데이터, AI, 시스템화, 스마트팩토리, IoT, 자동화 장비/설비 등



Global Ocean Solution Provider

핵심 제품 Line-up

상선사업부



LNG Carrier



Container Ship



VLCC (Very Large Crude Carrier)



VLGC (Very Large Gas Carrier)
VLAC (Very Large Ammonia Carrier)

특수선사업부



Submarine 3,000 tonnage



Submarine 1,800 tonnage



Frigate



LSV (Logistic support vessel)

해양사업부



FPSO (Floating Production Storage Offloading)



FLNG (Floating LNG)



Drillship



WTIV (Wind Turbine Installation Vessel)

E&I 사업부



화공 (Chemical Plant)



발전/에너지 (Power/Energy Plant)



산업설비 (Industrial Facility)



해상풍력



회사 소개 및 주주 현황

회사 소개

기업명	한화오션 (주) , Hanwha Ocean Co., Ltd.
대표이사	김희철
설립일	1973.10.11.
사업장	• 본사 : 경상남도 거제시 거제대로 3370 • 서울사무소 : 서울특별시 중구 청계천로 86 한화빌딩 • 시흥 R&D캠퍼스 : 경기도 시흥시 배곧 2로 96
면적	• 490만 m²
주요설비	• Dry Dock : 2EA • Floating Dock : 3EA • Heavy Zone: 2EA
연간 건조능력	• 선박 : 36척 • 특수선 : 잠수함 2척, 수상함 2척 • 해양 : 2기
인력 현황	• ' 25.9월말: 26,801명 (직영 10,785명/ 외주 16,016명)

주주 현황

