모멘텀의 변화

# LS마린솔루션





#### **DISCLAIMER**

- 본 자료는 LS마린솔루션(주) (이하 "LS마린솔루션")이 발행할 예정인 증권의 모집(이하 " 본건 유상증자")과 관련하여 LS마린솔루션의 주주들을 대상으로 오직 정보를 제공하기 위한 목적으로 LS마린솔루션에 의하여 작성된 것으로, 본자료의 전부 또는 일부는 직간접적으로 증권 또는 금융상품의 매수·매도의 청약 및/또는 추천 및/또는 매수·매도의 청약의 권유, 투자 또는 거래전략에의 참여의 제안 및/또는 권유로 해석되어서는 아니되고, 본 자료의 어떠한 부분도 여하한 증권 등에 관한 계약 또는 투자결정을 함에 있어서 근거가 되거나 의존의 대상이 되어서는 아니됩니다.
- 본건 유상증자 절차에서 증권의 매수 또는 청약은 본건 유상증자와 관련된 증권신고서 수리 이후 오직 LS마린솔루션에 의하여 작성된 투자설명서, 예비투자설명서 및 간이투 자설명서에 근거하여 결정되어야 합니다. 본 자료에 포함된 정보는 본 자료 게시 당시의 상황에 비추어 해석되어야 하고, 본 자료에 제시 또는 포함된 정보는 별도의 통지 없이 변경될 수 있으며, 그러한 변경이 있다고 하더라도 본 자료 게시 이후의 중대한 변화를 본 자료에 반영하도록 수정 또는 보완되지 아니할 것입니다. LS마린솔루션 및 계열회사, 그 임직원 및 자문사 등 LS마린솔루션과 관련된 어떠한 자도 고의 또는 과실 여부를 불문하고 본 자료 및/또는 그 기재내용을 이용함으로 인하여 발생하거나 기타 본 자료와 관련하여 발생하는 어떠한 손해 및 손실에 대해서도 민·형사상 및 행정상의 책임을 일절 부담하지 아니합니다.
- 본 자료는 자본시장과 금융투자법에 관한 법률 및 관련 법률상 증권의 매수 또는 인수에 대한 청약 또는 청약의 권유를 구성하지 아니하며, 본 자료의 어떠한 부분도 본 자료와 관련된 어떠한 계약, 약정 또는 투자결정의 근거가 되거나 그와 관련하여 신뢰되어서는 아니됩니다. 본 자료를 기반으로 한 금전, 유가증권 혹은 기타 대가에 대한 직접적인 거래 및 수령 행위는 본건 유상증자와 관련 없음을 알리며, LS마린솔루션은 관련하여 발생할 수 있는 손해에 대한 책임을 일절 부담하지 아니합니다.
- 본 자료에 표기된 모든 수치와 내용은 투자자분들의 편의를 위해 작성된 것으로 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있으며, 이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 실제 결과와 이에 기재되거나 암시된 내용 사이에 차이가 있을 수 있습니다. 본 자료에 포함된 향후 전망은 사업환경 변화 및 전략의 수정 등에 따라 실제와는 달라질 수 있습니다. LS마린솔루션은 예측 정보와 관련하여 본 자료 게시 이후에 발생하는 결과 및 새로운 변경사항을 본 자료에 반영하도록 수정 또는 보완할 의무를 부담하지 아니합니다. 본 자료에 포함된 예측 진술에 의하여 예정된 결과 및 사건이 실제로도 발생하리라는 보장은 없습니다. 본 자료에 포함된 여하한 미래에 대한 예상, 기대, 추정, 전망도 예측 또는 확약으로 간주되어서는 안되고, 그러한 미래 예상, 기대, 추정 또는 전망을 기초로 한 추정이 정확하거나 완전하다는 어떤 표시, 보장 또는 보증을 의미하는 것으로 간주되어서는 안되며, 추정의 경우 본 자료에 전부 기재된 것으로 간주되어서도 아니됩니다.

S E S S I O N

01

# **COMPANY OVERVIEW**

### **Company Overview**

# 글로벌 Top Tier 해양에너지 기업



### **Company Overview**

# 재무제표

재무상태표				(단위 : 백만원)
구분	2025.2Q	2024	2023	2022
유동자산	183,691	163,704	66,767	88,573
비유동자산	90,361	90,565	79,961	31,681
자산총계	274,052	254,269	146,728	120,254
유동부채	64,356	43,728	23,891	7,573
비유동부채	2,443	2,384	207	311
부채총계	66,799	46,112	24,098	7,884
자본금	32,669	32,669	25,938	25,938
주식발행초과금	131,948	131,948	33,811	33,811
이익잉여금	73,036	73,940	64,697	54,437
기타자본요소	(30,400)	(30,400)	(1,816)	(1,816)
자본총계	207,253	208,157	122,630	112,370
유동비율	285.4%	374.4%	279.5%	1,169.6%
부채비율	32.2%	22.2%	19.7%	7.0%

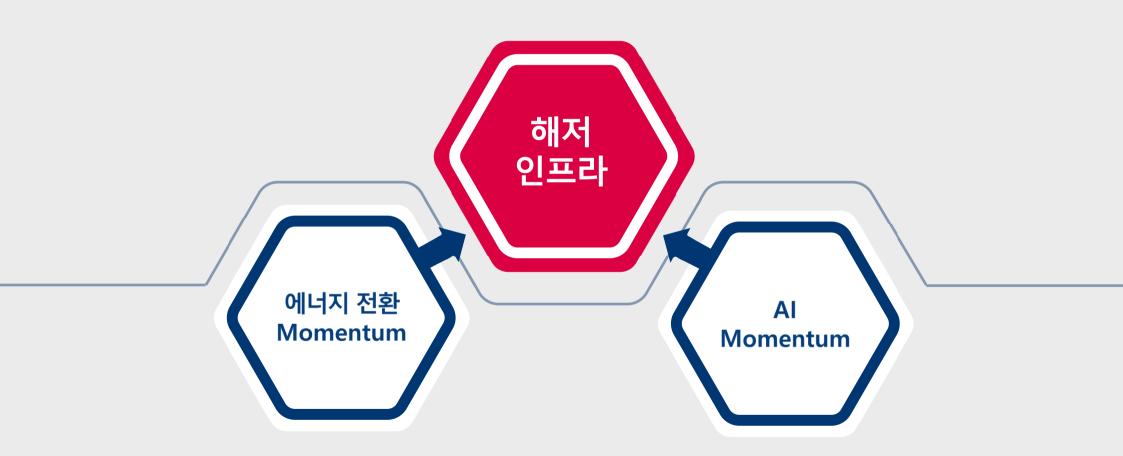
_ 손익계산서				
78	2025.20	2024	2022	(단위 : 백만원)
구분	2025.2Q	2024	2023	2022
매출액	111,467	130,279	70,779	42,787
매출원가	100,392	113,471	50,773	42,450
매출총이익	11,076	16,808	20,006	337
판관비	4,640	4,415	6,919	6,943
영업이익	6,436	12,393	13,087	(6,606)
기타손익	163	594	34	(11,081)
금융손익	-1,274	3,868	1,389	2,510
세전순이익	5,325	16,855	14,510	(15,177)
법인세비용	1,197	3,652	2,892	(3,051)
당기순이익	4,128	13,203	11,618	(12,126)

S E S S I O N

02

# **MARKET OPPORTUNITY**

# 사업 모멘텀 **변화의 중심**



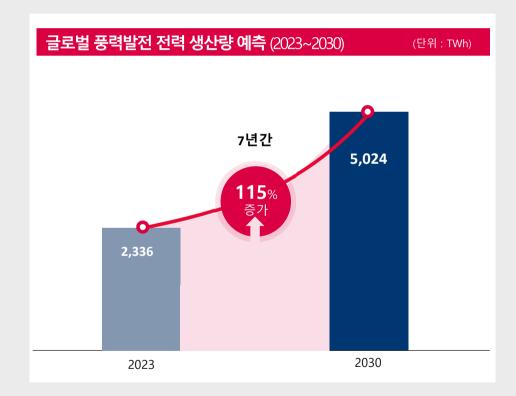
# **Energy Transition**

에너지 공급 체계를 지속 불가능한 방법으로부터 지속 가능한 방법으로 바꾸는 것

# 에너지 믹스

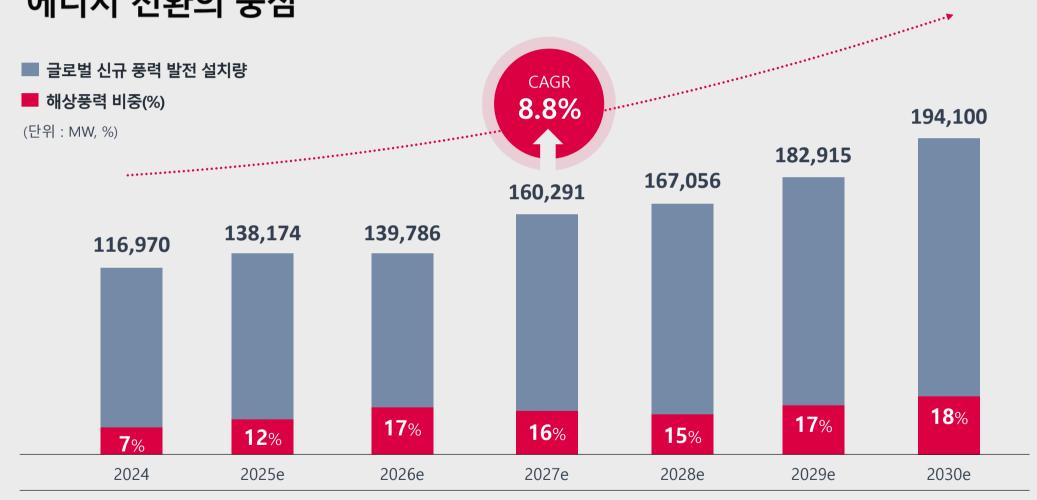
### 세계 전기 발전량 추이



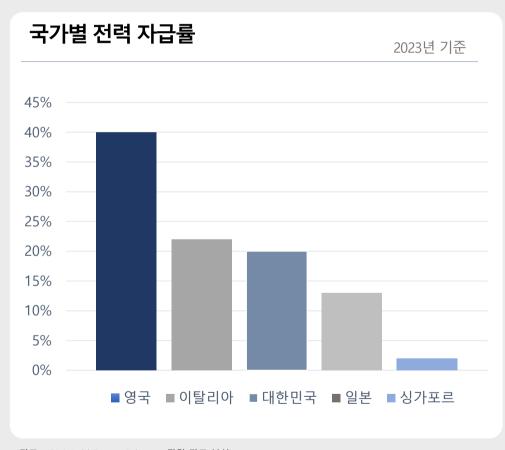


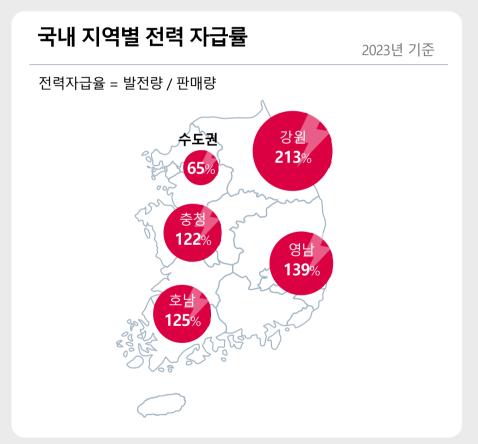
출처: IEA, World Energy Outlook 2024

# 에너지 전환의 중심



# 전력 수요·공급의 불균형





출처: 한국전력, 한계레

자료 : IEA World Energy Balances, 관련 자료 분석

## 해상풍력 및 해상그리드 산업의 필연성

해상 풍력 및 해상 그리드 산업의 ISSUE

전력 소비의
폭발적인 증가

재생에너지 중심의
에너지 전환 정책 기조

\*\*\* 국가/도서간 전력망
연결 수요 급증

\*\*\* Solution으로서 해상 풍력

육상 풍력 대비 상대적인 장점

 넓은 공간 활용
 높은 발전 효율

 대규모 발전 가능
 바람의 강도와 균일성 우수

**낮은 입지제약** 환경, 민원의 영향이 적음

유럽, 미주, 아시아 등의 주요국 중심으로 중대형 프로젝트 추진 중

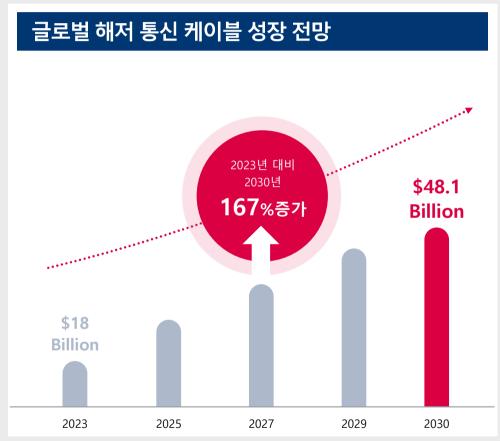
# **Al Innovation**

AI 기술을 활용해 기존의 방식이나 시스템을 획기적으로 개선하거나 새로운 가치를 창출하는 것

#### 시장의 기회 02 I AI 혁신

# 해저 인터넷 전쟁

### 글로벌 트래픽 증가 • AI서버 시장규모, 2032년까지 연평균 18% 이상 성장률 전망 • 2030년 6G 상용화에 따라, 통신 데이터 트래픽 증가 트래픽 수요 급증 예상 AI 서버 시장 전망 2023~2032 (USD Billion) ■ Al Data Server ■ Al Training ■ Al Inference ■ Others Server Server 38.3 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032



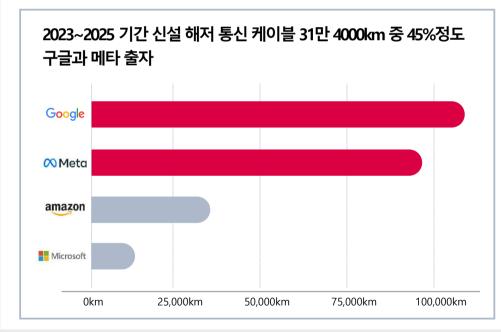
(출처 : GMI 보고서) 출처 : Verified Market Research 14

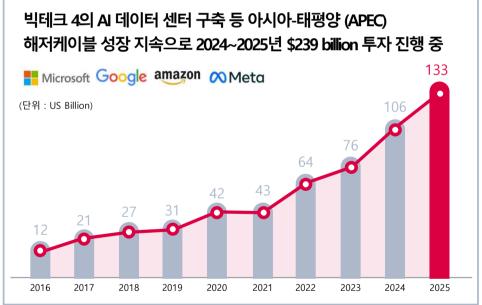
### 시장의 기회 02 I AI 혁신

# 빅테크 기업 사업 확대

### 빅테크 기업 사업 확대

- 영상 스트리밍 관련 데이터 사용 폭증으로 빅테크4 해저케이블 자체 구축 기조
- 빅테크4, '24년~'25년 해저케이블 관련 \$239billion 투자 진행 중





출처 GMI보고서, Meta

(출처 : Meta)

#### 시장의 기회 02 I AI 혁신

# 해저통신케이블 산업의 필연성

통신 산업의 ISSUE

글로벌 인터넷/ 데이터 수요 급증 위성통신의 한계 (비용, 용량, 지연 문제) 대용량·고속 통신 인프라 필요성 대두

### Solution으로서 **해저케이블**

해저케이블의 특징

대용량 트래픽

고속 통신

저지연 통신



글로벌 AI-클라우드-데이터 등 디지털 전환 기반 마련

S E S S I O N

03

FOCUS ON

# 해상풍력 및 해상그리드 실적 보유

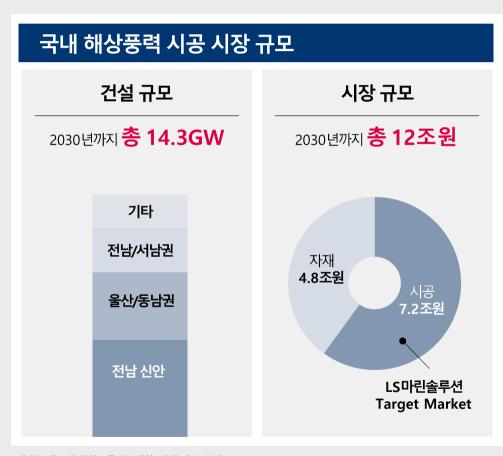


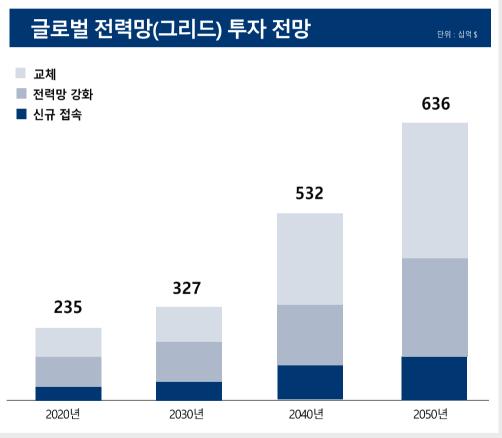
위치	전남 신안군 자은도 해상
개발사	전남해상풍력(주) (JOWP)
발전용량	96MW
일정	2022년(착공) ~ 2025년(상업운전 개시)

제주 2연계 HVDC		
위치	제주~전남 진도 지역	
발주처	한국전력공사	
시공길이	106km	
일정	2009년(착공) ~ 2012년	

제주 3연계 HVDC		
위치	제주~전남 완도 지역	
발주처	한국전력공사	
시공길이	89km	
일정	2023년(착공) ~ 2025년	

# 해저 전력망 시장 규모





출처 : 제11차 전력수급기본계획, 관련 자료 분석

출처 : BNEF, 2021.02

19

# 국내 해상풍력 에너지 로드맵



#### 국내 해상풍력 발전단지 추진현황

구분	내용
전북 서남권	한국 해상풍력 <sup>1)</sup> 을 중심으로 Testbed(1단계) – Track Record(2단계) – 대규모 단지 건설(3단계)로 2.4GW를 목표
전남 신안	총 8.2GW를 목표로 1단계 4.1GW('21년~), 2단계 및 3단계 4.1GW 추가 예정('26년~)
울산+동남권	동해 가스전 설비를 활용하여 부유식 해상풍력을 중심으로 울산 1.4GW, 동남부 지역 4.6GW를 목표
기타	제주 0.6GW, 인천 0.6GW, 기타 지역 <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> 서남해 해상풍력 실증을 위해 한국전력공사와 발전자회사 6사가 공동 출자하여 설립한 기업

2) 태안 0.5GW 등

출처 : 산업통상자원부 참조

# 글로벌 전력망(그리드) 프로젝트

PROJECT

### 진행중

영국 HVDC 전력망 (HND\*)

\* Holistic Network Design : 전체론적 전력망 설계 출처: 한전경영연구원(KEMRI) 이탈리아 Hypergrid HVDC PJT

출처: 한전경영연구원(KEMRI)



PROJECT

### 진행 예정

전력(수열, 지열)을 영국으로 송전

### 영국-아이슬란드 해저 인터컨넥션 프로젝트 아이슬란드의 친환경 전력(수열, 지열)을 영국으로 송전

### 베트남 에너지 Highway

북부지역 전력난 해소를 위하여 남부에서 생산된 전력을 해상 에너지 하이웨이를 통해 송전하는 계획



싱가포르 주변국 에너지 연계 프로젝트

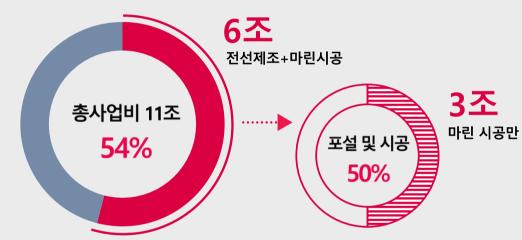
2035년까지 총 6GW를 주변국으로부터 수입 계획



국가 간/도서 지역 간 연결 수요 급증

## 서해안 HVDC 에너지고속도로 사업





**LS** 전선 국내 유일 500kv급 HVDC 해저케이블 생산 가능 업체 나를 마린솔루션
국내 유일 서해안 HVDC
해저케이블 시공 가능 업체
국내최대 시공선박 및 장비 보유
제주 2,3연계 해저케이블 시공 이력 보유

#### Focus On I 해저 통신 인프라

# 글로벌 해저 통신망 역사의 중심

1997 <b>FEA</b>	<b>글로벌 클라우드 익스체인지 (영국)</b> 한국-영국 2만8,000km
2001 FLAG NORTH ASIA LOOP	<b>글로벌 클라우드 익스체인지 (영국) 등</b> 한국-대만 9,054km
2001 <b>APCN-2</b>	<b>KT,LG유플러스, AT&amp;T (미국) 등</b> 한국-싱가포르 1만9,000km
2002 <b>EAC-C2C</b>	<b>텔스트라 (호주)</b> 한국-싱가포르 3만6,500km
2002 <b>KJCN</b>	<b>KT,NTT,소프트뱅크(일본)등</b> 한국-일본 500km
2008 <b>TPE</b>	<b>KT, AT&amp;T(미국) 등</b> 한국-미국 1만7,968km
2016 <b>APG</b>	<b>KT,LG유플러스,메타(미국) 등</b> 한국-싱가포르 1만400km
2018 <b>NCP</b>	<b>KT, 마이크로소프트(미국) 등</b> 한국-미국 2만3,618km
2025 <b>SJC2</b>	<b>SK브로드밴드, 메타(미국)등</b> 한국-싱가포르 1만500km



출처 : 텔레지오그래피, 한국경제 23

#### Focus On I 해저 통신 인프라

# 글로벌 트래픽 증가로 국가간 통신망 구축 확대

### 한-일(JAKO) 해저광네트워크 건설 사업

한국(Dream line), 일본(Arteria), MS, Amazon 참여



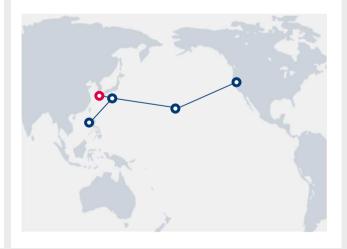
### 아시아 통신사의 ALPHA 프로젝트

한국(KT), 일본, 필리핀, 인도네시아, 말레이시아, 싱가포르, 베트남 주요 대표통신기업 참여



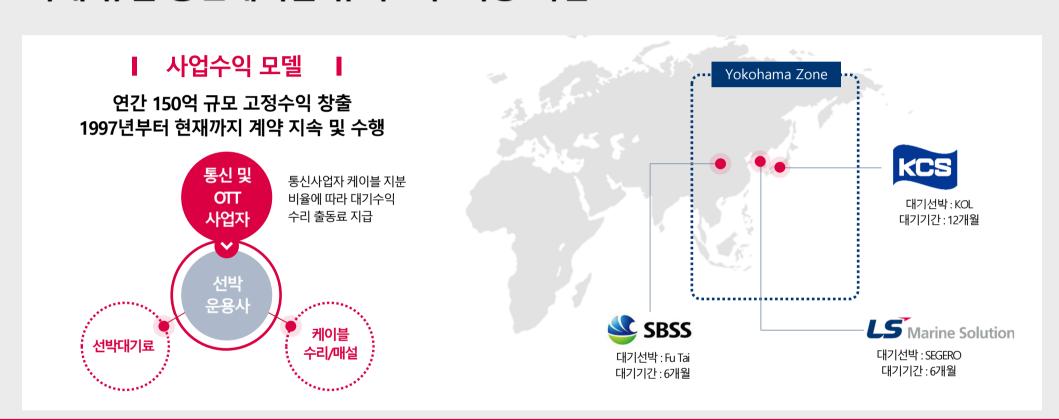
### 아시아·미국 통신사의 E2A 프로젝트

한국(SKB), 일본, 싱가폴, 인도네시아, 미국 주요 대표통신기업 참여



#### Focus On I 해저 통신 인프라

# 국내 유일 통신케이블 유지보수 시공 기업



태평양·인도양 협정(PIOCMA) 내 요코하마존 가입, 선박대기 및 케이블 손상 수리 매설 작업을 통한 수익 창출

S E S S I O N

03

# **COMPETITIVENESS**

### 경쟁력 | 선박 및 장비

# 국내 최대 선단 및 장비 보유





#### 경쟁력 | 선박 및 장비

## HVDC 시공 CLV 투자 및 GL2030 개조로 역량 확보

### Global Top Tier HVDC 시공 선박 추가 도입

건조: '28년 3월 완료예상

• 적재 중량 : 13,000t





#### 경쟁력 Ⅰ 선박 및 장비

## 전력 CLB 및 CLV 보유로 맞춤 Solution 제시

### **Cable Laying Barge(GL2030)**

#### 극 천해부 작업 최적화

수심 5m 이내 극 천해부 구간 포설 및 매설 가능

#### 서남해 사퇴 지역 최적 솔루션

9.6m 이상 사퇴 지역에서 동시 포설 및 매설 가능

### Cable Laying Vessel(신조선)

#### 대용량·대수심 작업 최적화

적재용량 13,000t 급, 대수심 지역 포설/매설 가능

#### 다양한 해상 프로젝트 지원

해상풍력 (Export, IAC) 부유식 해상풍력 Interconnect HVDC 4 Bundle O&M Market

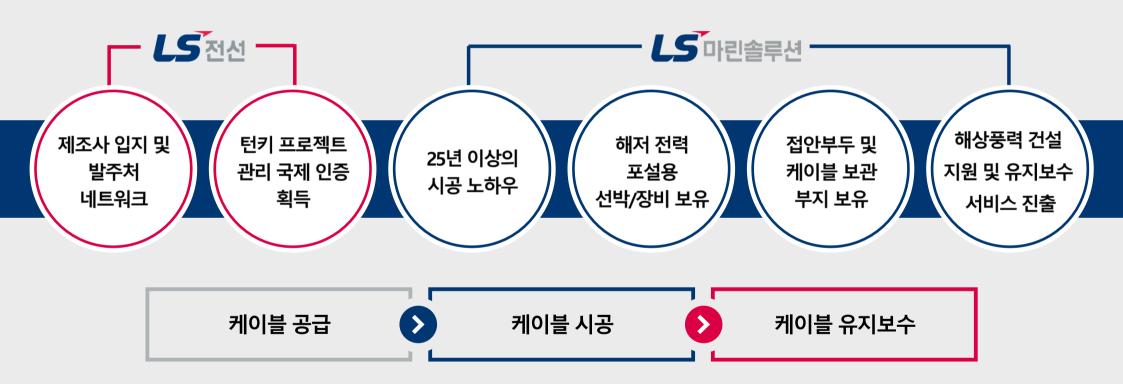
#### 글로벌 시장 진출 가능

아시아, 유럽, 북미 등 글로벌 시장에서 활용 가능



#### 경쟁력 I All Package 제공

# LS전선을 통한 Turn-Key PJT 수주 확대



#### 경쟁력 I All Package 제공

# 수직 계열화를 통한 전력 시공의 All Package 제공

### 시공 All Package 기대효과

### 전문성 및 효율성 강화

- 각 부문의 전문성 극대화 및 운영 효율성 향상
- 일관된 품질 유지로 고객 신뢰 확보

### 원가 절감 및 시공 기간 단축

- 운영 통합을 통해 원가 절감
- 공정간 협업 강화로 프로젝트 완료 속도 향상

### 원스톱 솔루션 제공

○ 시공 사업의 통합 관리로 고객에게 원스톱 솔루션 제공

### 수주 경쟁력 제고

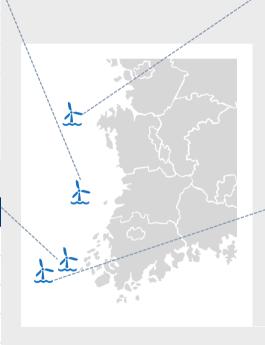
- 유럽 대규모 해상풍력 프로젝트의 턴키 입찰 방식 대응
- 구조 재편을 통한 글로벌 경쟁력 강화

### 경쟁력 I 계약 체결 및 우선협상대상자 선정

# 국내 주요 해상풍력 시공 프로젝트

영광 안마 1 · 2 해상풍력		
위치	전남 영광군 안마도 인근	
개발사	안마해상풍력(주) (Equis 싱가포르)	
발전 <del>용</del> 량	532MW	
일정	2027년 (착공예정) ~ 2028년 (상업운전 개시)	
총사업비	4.5조원	
계약금	940억원 (외부망)	

신안 우이 해상풍력		
위치	전남 신안군 우이도 인근	
개발사	한화오션(주) (한화건설 양도)	
발전용량	396MW	
일정	2027년 (착공예정) ~ 2028년 (상업운전 개시)	
총사업비	약 2.5조원 (추정)	



태안 해상풍력		
위치	충남 태안군 서해상	
개발사	태안해상풍력(주) (VenaEnergy 싱가포르+CIP 덴마크)	
발전용량	504MW	
일정	2028년 (착공예정) ~ 2029년 (상업운전 개시)	
총사업비	약 3조원 (추정)	

신안 해송 1 · 3 해상풍력		
위치	전남 신안군 흑산도 인근	
개발사	해송해상풍력(주) (CIP/COP 덴마크)	
발전 <del>용</del> 량	1GW	
일정	2030년 (착공예정) ~ 2031년 (상업운전 개시)	
총사업비	약 6조원 (추정)	

#### 경쟁력 | 글로벌 현지화

## 글로벌 현지화를 통한 경쟁력 확보

STEP 02 STEP 01 2025~ 2028 2028~2030 턴키사업 수주를 통한 미국 시장 진출 LS전선 그룹 연계 통한 아시아 시장 진출 LS그린링크 미국사업 확정 유럽사업 검토 LS마린솔루션 대만사업 확정 EUROPE **NORTH** ASIA **AMERICA** LS마린솔루션 베트남사업 검토 LS마린솔루션 싱가포르사업 검토

### 자국 업체 우대 정책

- 미국(IRA), 영국, 대만 등 각국의
   Local 자재 사용 확대
  - 보호무역주의, 탈중국 이슈 부각



### 해외 현지화로 경쟁 우위 확보

- 미국, 베트남, 싱가포르, 대만 등에 생산/판매 거점 보유, 연계 진출 용이
- 20년 이상 해외 생산법인 운영 경험
- 물류비 비중 15~20%

#### 경쟁력 | 사업다각화

# LS마린솔루션 사업 다각화 방안



S E S S I O N

04

**IR Summary** 

#### **IR Summary**

### 전 세계를 연결하는 기업

