

Investor Relations 2025

OBIGO

No.1 SDV Service Platform

Leading Future mobility service trends globally,
OBIGO drives the smart & seamless
Customer Mobility Experience with innovative SW platform



Disclaimer

본 자료는 투자자들에게 정보 제공을 위한 목적으로 (주)오비고(이하 "회사")에 의해 작성되었으며 이의 반출, 복사 또는 타인에 대한 재배포는 금지됨을 알려드리는 바입니다.

본 자료에 포함된 "예측정보"는 개별 확인 절차를 거치지 않은 정보들입니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 '예상', '전망', '계획', '기대', '(E)' 등과 같은 단어를 포함합니다.

위 "예측정보"는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로는 불확실성을 내포하고 있는 바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 "예측정보"에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

또한, 향후 전망은 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 변경될 수 있으며, 별도의 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

자료의 활용으로 인해 발생하는 손실에 대하여 회사 및 회사의 임직원들은 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다. (과실 및 기타의 경우 포함)

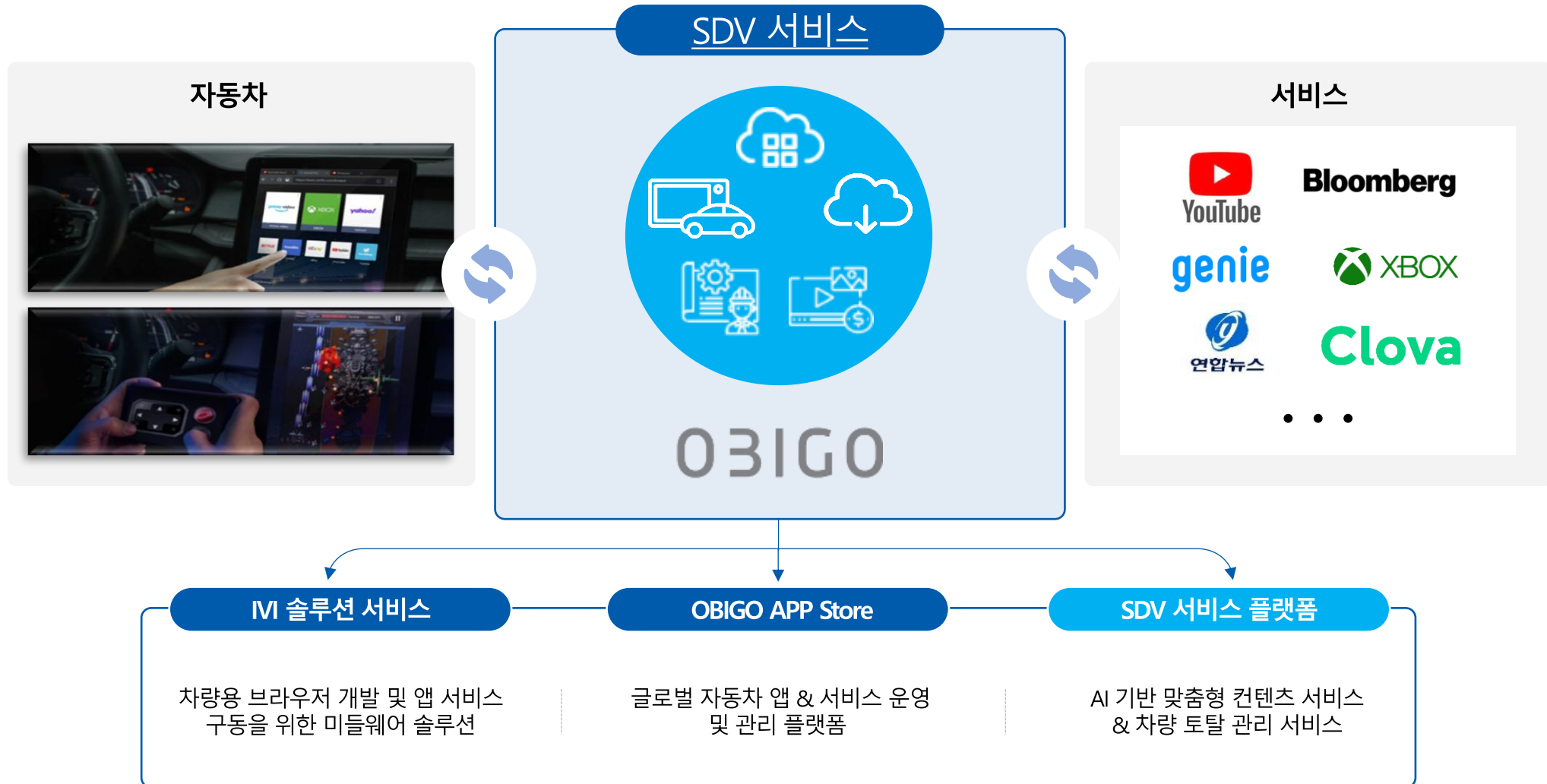
본 자료는 기업 비밀이 포함된 자료로 무단 복제 및 배포를 삼가하여 주시기 바랍니다.

01 오비고 소개



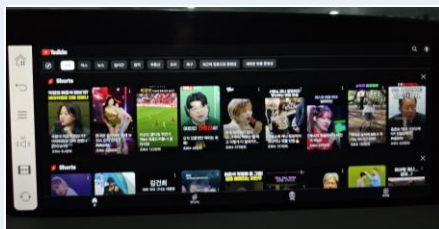
차량과 서비스를 연결하는 오비고

오비고 서비스 개요



다양한 차량용 소프트웨어 서비스 개발 및 상용화 이력

차량용 IV 솔루션



차량 환경에 맞는 콘텐츠
브라우저 솔루션

20년 이상 쌓아온
소프트웨어 기술력

Vehicle × Software



차량 상태 모니터링



차량 실시간 데이터 활용
운전 상태 모니터링

Telematics App



차량과 스마트폰 무선 연결 기능
(시동, 도어, GPS 등) 제공

SDV 서비스



FMS(Fleet
Management
Service)



대시캠 연동
서비스



E-차량
매뉴얼



In Car
Payment



VPA(가상의
개인 조수)

매출 & 네트워크 고속 성장 기업 '카랑' 인수, 최대주주 확보 및 시너지 기대

카랑 사업 개요

B2B 차량 정비 플랫폼

입고관제

- B2B 차량 관제 & 정비 지시, 전국 정비소 연결

출장정비

- 관제팀 판단 하 순회정비 분류 후 실시

사고수리

- 차량 사고대응 전반 위탁 운영 (긴급 출동, 정비 등)



모빌리티 & 렌트 & 법인 차량 네트워크 보유
연 13만 건 정비 ('24년 기준)

B2C 차량 정비 플랫폼

출장정비

- '카수리' 앱 & 웹 고객 대상 방문 정비

입고정비

- B2B 정비망 활용, 고객과 정비소 연결

사고수리

- B2B 사고수리망 활용, 대물사고 발생 시 사고 대응



누적 이용 건수 약 47만 건 ('25년 6월 기준)
B2C 재구매율 46% ('24년 기준)

수입차 부품 유통 플랫폼

파트헬퍼

- 정비공장에 부품납품 & 소매상 선입금을 진행하는 매출채권 유동화(팩토링) 서비스
- 정비공장이 부품을 받아 놓고 나중에 값을 치르는 경우, 그 돈을 먼저 대신 지급해 주는 서비스

아이파츠넷

- 수입차 부품 견적부터 주문, 보험사 종결까지 관리 및 유통 서비스
- 재고관리 ERP & 유통관리 SaaS 서비스



매출액 CAGR 90% ('22년~'24년)
부품 유통사 최초 보험개발원 AOS 직접 연동
(AOS: 자동차 수리비 산출 온라인 시스템)

02 차량 기술 혁신 속 기회 요인



차량용 인포테인먼트(IVI) 인프라 발전, 인포테인먼트 서비스 본격 확대 전망

🔵 차량용 인포테인먼트 사용 경험 혁신, 수요 확대 전망

Display



- 필러투필러(Pillar to Pillar): 운전석 왼쪽 끝에서 조수석 오른쪽 끝까지 가로지르는 초대형 패널
- 스위처블 프라이버시 모드: 운전자가 운전 집중할 수 있도록 조수석 앞 디스플레이 시야각 제어



- 홀로그래픽 윈드실드 디스플레이: 차량 전면 유리창에 주행 정보, 내비게이션, 음악, 동영상 등 콘텐츠 구현

Solution



- 동시 다중 사용자(CMU) 솔루션: 단일 운영체제에서 차량 탑승자들이 각자의 디스플레이를 통해 서로 다른 콘텐츠를 동시에 즐길 수 있게 해주는 솔루션

시스템온칩(SoC)



- '스냅드래곤 콕핏 엘리트', '스냅드래곤 라이드 엘리트' 등 차량 특화 저전력, 고성능 인포테인먼트 환경 조성

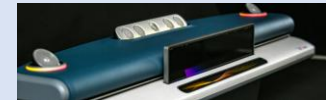


- 고해상도 멀티 디스플레이 지원, 저전력 설계, 실시간 고속 그래픽 처리 등 차량 IVI 성능 강화 '돌핀' 개발 중

Sound



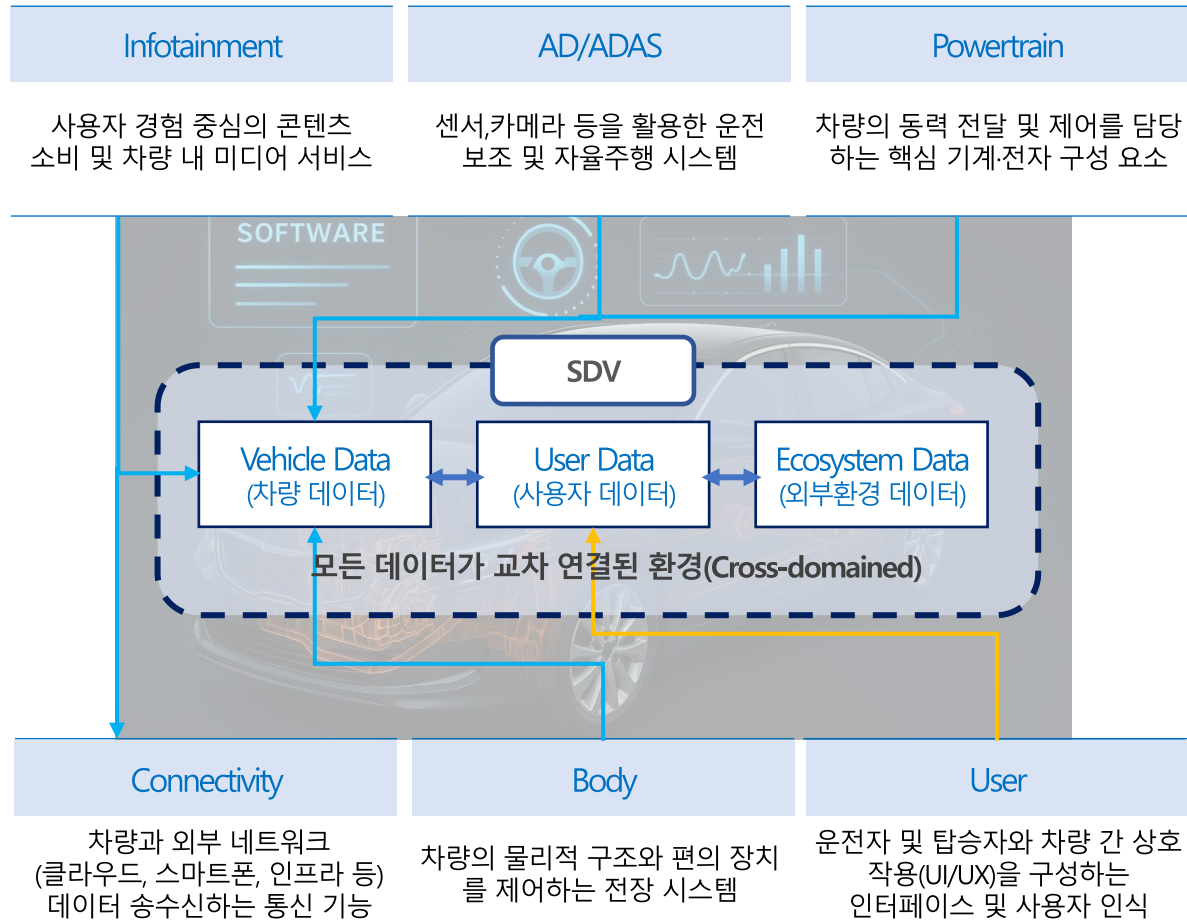
- 돌비 애트모스: 3차원 공간에 소리의 움직임을 정확하게 배치해 실제와 같은 사운드를 전달하는 몰입형 음향기술



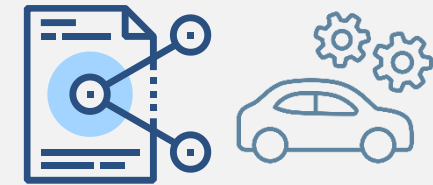
- 무빙 스피커: 디스플레이의 전개 사이즈에 맞춰 사용자에게 생생한 음질을 전달하기 위해 움직이는 스피커, 차량 전면, 오른쪽과 왼쪽, 중앙에 각각 설치된 스피커가 각도를 바꾸면서 이동하는 시스템

SDV(소프트웨어 중심차량) 대전환 시대 도래, 데이터 기반 서비스 시장 개화

SDV 시대, 데이터 기반 서비스 시장 개화



데이터 기반 SDV 서비스 다각화



차량&유저 데이터를 활용한 다양한 SDV 서비스 시장 개화

- 예측 분석 서비스
 - 차량 사용 데이터 및 실시간 차량 상태 데이터 활용한 예측 분석
- 개인화 서비스
 - 검색 데이터, 운전자 분석 데이터 등 활용한 개인화 큐레이션 서비스

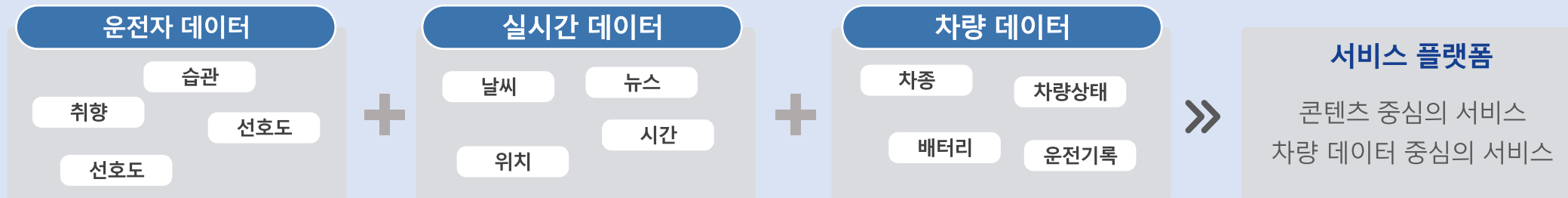
•
•
•

03 서비스 소개



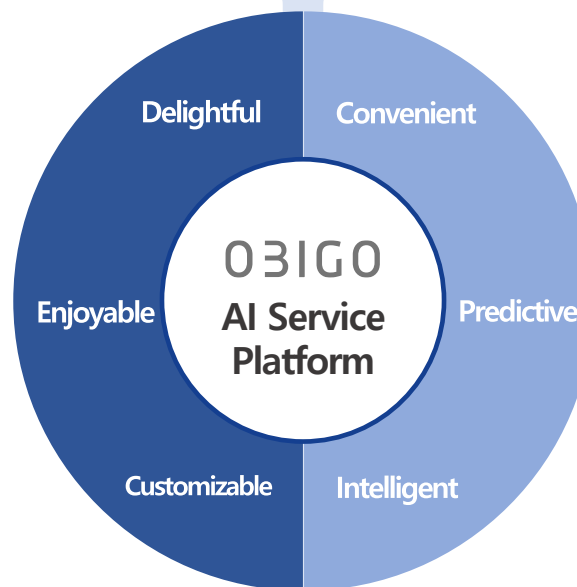
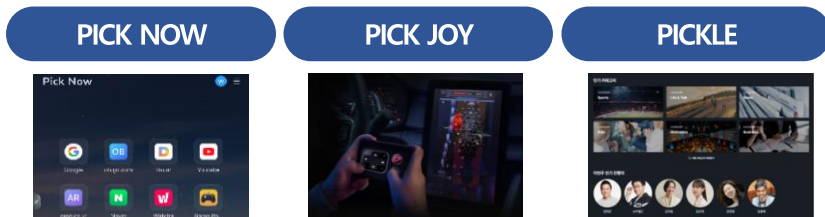
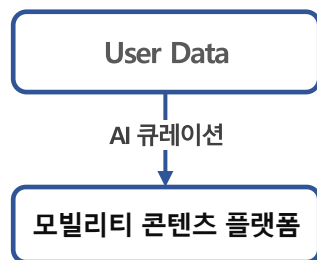
서비스 플랫폼 사업 본격 전개

서비스 사업 현황



콘텐츠 중심의 서비스 (Contents-Oriented Service)

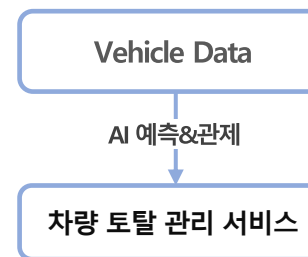
사용자 관심사에 맞춘
개인화 콘텐츠 추천 서비스
차량 내 사용자 경험에
최적화된 큐레이션 제공



Vehicle Data

차량 데이터 중심의 서비스 (Vehicle Data-Oriented Service)

차량의 데이터 기반으로 차량을
실시간으로 관리 및 통제하는 서비스



Appendix



요약 연결재무상태표

단위 : 백만 원

구 분	2023	2024	25.2Q
유동자산	35,414	34,284	32,116
비유동자산	5,586	5,535	18,796
자산총계	41,000	39,819	50,912
유동부채	2,037	2,348	8,133
비유동부채	2,174	2,288	6,536
부채총계	4,211	4,636	14,669
자본금	6,097	6,319	6,319
자본잉여금	66,538	66,634	66,634
이익잉여금(결손금)	(27,721)	(29,387)	(30,627)
자본총계	36,789	35,183	36,243

요약 연결손익계산서

단위 : 백만 원

구 분	2023	2024	25.2Q
영업수익	15,073	14,421	11,955
영업비용	15,610	17,115	13,745
영업이익(손실)	(537)	(2,694)	(1,790)
금융손익	1,243	1,192	346
법인세비용차감전순이익(손실)	691	(1,436)	(1,439)
당기순이익(손실)	399	(1,666)	(1,494)
총포괄손익(손실)	47	(2,648)	(1,499)