

The Leading Company of Super Engineering Plastics

(주)유니테크노 기업가치 제고 계획

2025. 9. 30



UNITEKNO CO.,LTD

Disclaimer

본 자료는 (주)유니테크노(이하 “회사”)의 기업가치 제고 계획 공시와 관련하여 이해관계자들에게 정보를 제공하기 위한 목적으로 작성되었으며, 자료의 무단 활용 및 재배포는 엄격히 금지됩니다.

본 자료의 포함된 정보에 대하여 회사는 별도의 독립적인 인증 과정을 거치지 아니하였으며, 본 자료에 포함된 정보나 의견의 공정성, 정확성 또는 완결성과 관련하여 어떠한 진술 및 보장도 제공하지 아니합니다.

특히, 자료는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 연결 기준의 영업실적이며, 제시된 자료 중 일부는 향후 감사 결과에 따라 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

더하여, 본 자료는 회사 및 연결회사의 사업 부문별 계획 및 목표와 관련된 전망을 포함하고 있습니다. 이는 미래에 대한 “예측 정보”로서 실제 성과에 영향을 줄 수 있는 위험이나 기타 불확실한 요인들에 의해 변경될 수 있습니다. 회사는 본 자료에 포함된 정보의 정확성에 대해 암묵적으로 또는 명시적으로 보장할 수 없으며, 미래에 대한 약속이나 진술로 간주할 수 없습니다.

따라서, 본 자료는 투자자들의 투자 결과에 대한 법적 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드리며, 회사는 본 자료에서 제공되는 정보에 의거하여 발생한 투자 결과에 대해 어떠한 책임을 지지 않음을 알립니다. 또한 본 자료는 자료작성일 현재의 사실에 기초하여 작성된 것이며, 회사는 향후 변경되는 새로운 정보나 미래의 사건에 대한 업데이트의 책임을 지지 않습니다.

기업가치 제고계획 2025

The Leading Company of
Super Engineering Plastics

최상의 품질로, 유니테크노가 만들어 갑니다.



EV 배터리스istem 모듈

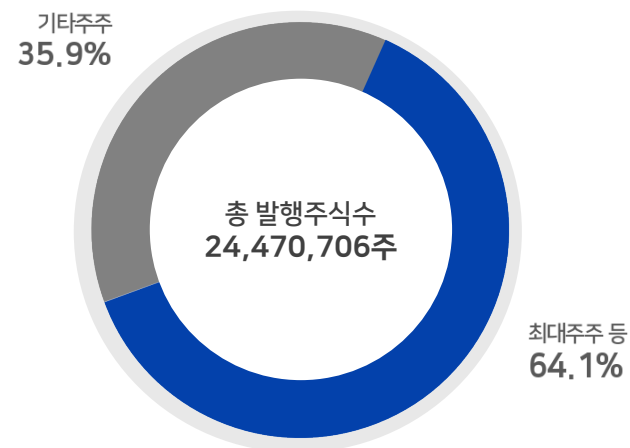
Chapter 1.

기업 개요

- 01. 회사개요
- 02. 제품 및 고객사 레퍼런스
- 03. 국내·외 사업장 현황

회사명	주식회사 유니테크노
대표이사	이좌영, 이시은, 이민규
설립일	2000년 6월 23일
코스닥 상장일	2016년 9월 20일
자본금	125억 원
임직원수	326명
사업 분야	플라스틱 사출 부품 제작 및 조립
주요 제품	2차전지 셀 케이스, 자동차 전장, 엔진, 모터 등 자동차 부품
본점 소재지	부산광역시 사하구 신산로140 (신평동)
홈페이지	www.unitekno.co.kr

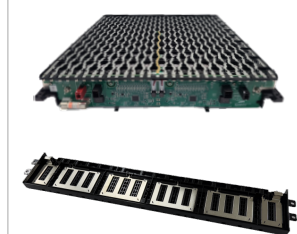
주주 구성



• 주요 주주

	주주명	주식수(주)	비중
최대주주 등	이좌영 대표이사(회장)	7,884,306	31.53%
	이민규 대표이사(CEO)	3,900,000	15.59%
	이시은 대표이사(CFO)	3,900,000	15.59%
기타주주		8,786,400	37.29%
합계		24,470,706	100.00%

자동차 및 2차전지 제품 포트폴리오 및 고객사 보유

	엔진 및 모터 부품	Hybrid / PHEV	EV / Battery 부품	ESS 부품
주요 제품	 SHIFT BY WIRE 및 엔진, 모터 부품	 Theta 2.0 / 2.4 L 엔진 Kappa 1.0L NA/TCI & 1.25L 엔진 Nu 1.8 / 2.0 L 엔진	 12V BATTERY CELL CASE 부품	 ESS 부품
주요 고객사	 		 	
최종 수요처				

자료: 당사자료

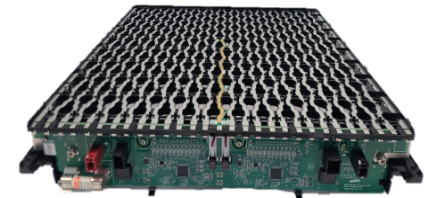
선제적인 CAPA 투자로 미래 성장 대비 및 북미지역 진출



기업가치 제고계획 2025

The Leading Company of
Super Engineering Plastics

최상의 품질로, 유니테크노가 만들어 갑니다.



가정용 ESS 모듈

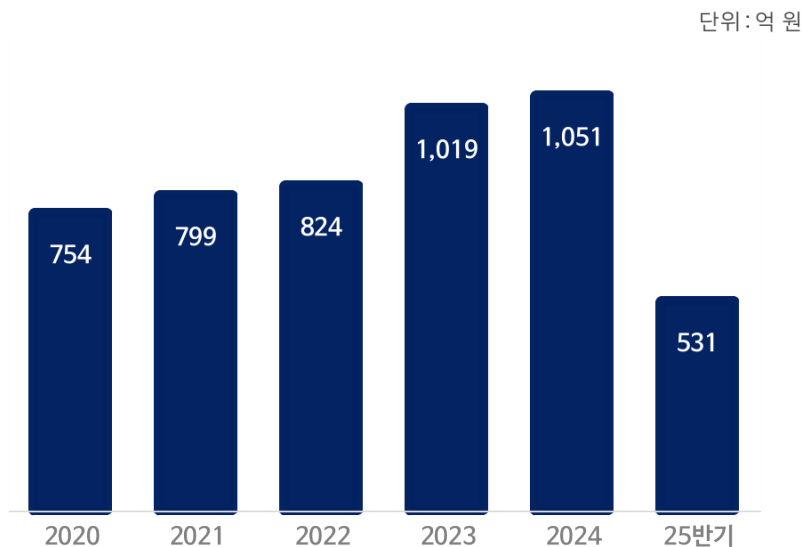
Chapter 2.

현황 진단

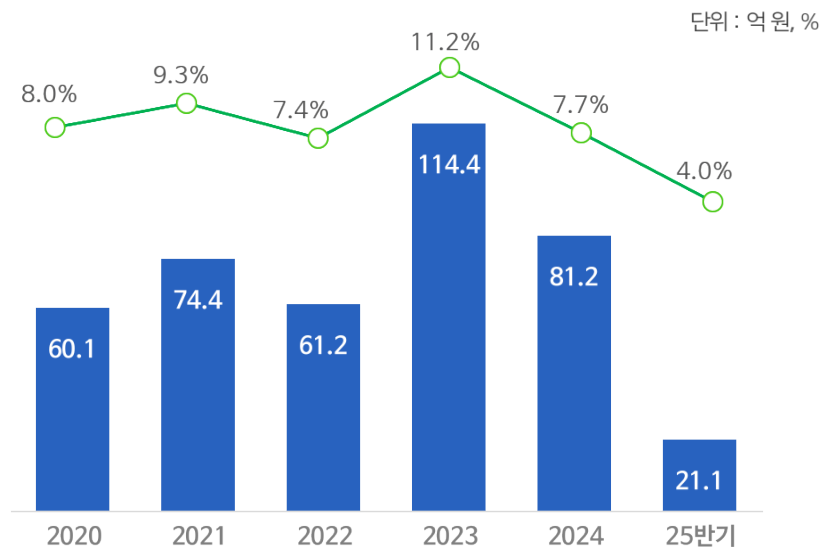
- 01. 성장성 및 수익성
- 02. 시장평가지표 (PBR, ROE)

매출액은 꾸준히 성장하고 있으나 **대규모 선행투자**로 영업이익률은 일시적으로 감소한 상황 - 고정비 부담 해소 필요

매출액



영업이익(률)



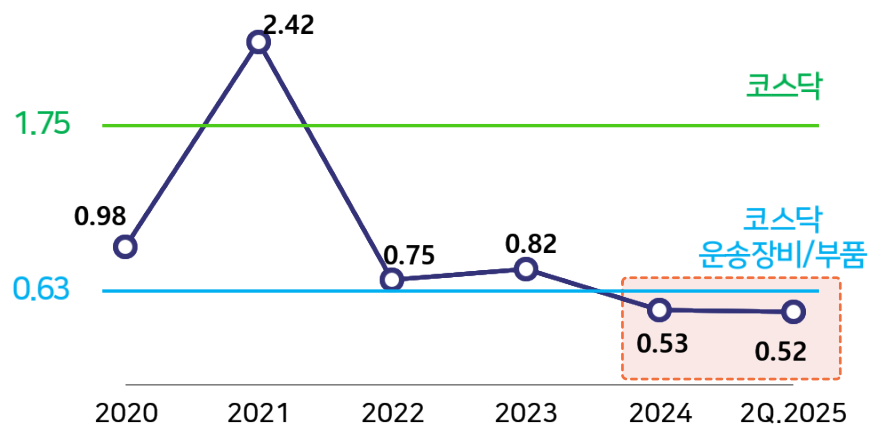
현황 및 진단

- 최근 5년간 전기차, 하이브리드 등 친환경 자동차 성장세에 따라 견조한 외형 성장 시현
- 2023년 연결 기준 매출액 1,000억원 돌파 및 2025년 연간 매출도 지속 성장 전망
- 외형 확장을 위한 대규모 선행 투자(부산2공장 및 멕시코 공장 증설)로 고정비 부담 증가로 '23년 기점으로 이익률 감소

➡ 지속적인 매출확대에 따른 CAPA 상승 및 공정 자동화를 통해 수익성 개선 필요

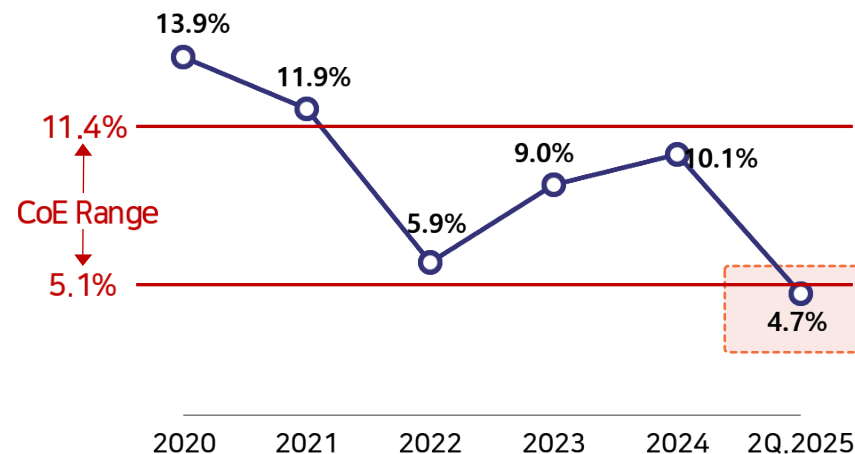
산업 평균 수익률 및 주주 요구수익률 대비 **저조한 PBR, ROE** 기록 - 주력 시장 성장 계획과 신사업 확대 필요

PBR



자료 : Quantiwise, 한국거래소, (단위 : 배)
주 : PBR은 기말종가 ÷ 기말순자산(지배)
코스닥 및 코스닥 운송장비/부품에 대한 PBR은 25.06.30 기준

ROE



자료 : FNP가이드
주 : 2Q25는 최근 4개 분기 합계 기준
COE = 무위험이자율(국고채 3년 평균) + 베타(52주 일간) x 시장위험프리미엄(6%)

현황 및 진단

- 최근 코스닥 및 코스닥 운송장비/부품보다 저조한 PBR 기록
- '20년부터 ROE 하락 추세 및 2Q25부터 주주요구수익률(CoE) 최소 범위에서 벗어남
- 이는 당사 주력 End-user인 모빌리티 주력 시장 성장세 둔화 및 미국 관세 정책으로 Tier-2 부품공급 업체 실적 불확실성 확대

➡ 모빌리티 시장 내 성장 계획 마련 및 ESS 등 비모빌리티 신규 시장에 사업 확대 필요

기업가치제고계획 2025

The Leading Company of
Super Engineering Plastics

최상의 품질로, 유니테크노가 만들어 갑니다.



산업용 ESS 시스템 모듈

Chapter 3.

목표설정 및 계획

- 01. 목표설정
- 02. 성장성 및 수익성 계획
- 03. 주주가치제고 계획 - 배당정책
- 04. 주주가치제고 계획 - 소통 및 시장평가

첨단 / 종합 엔지니어링 플라스틱 제조기업

중장기(~2030년) 기업가치제고 목표 수립

매출 및 이익 성장

- 2030년 매출액 2,000억 원 달성
- 2027년부터 영업이익 7% 이상 안정화

주주가치 제고 및 소통 강화

- 최대주주 등 0원 차등배당 정책 시행
- 2030년까지 PBR 1배, ROE 10% 달성 및 유지

신공장 가동

멕시코 공장 본격 가동
북미 공급망 확대

신사업 기회 포착

비모빌리티 사업 부문 확장
로봇, 조선, 우주항공, 방산 등
첨단산업으로 다각화

주주환원 정책 확대

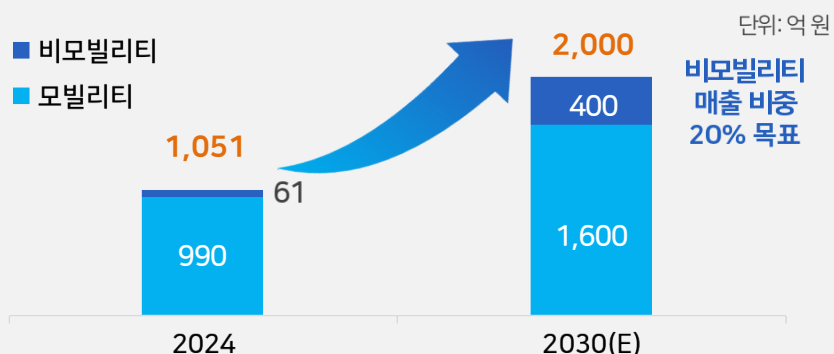
배당 성장 기조 유지
26년부터 중간배당시행

정기 소통 체계 확립

연 2회 공개 기업설명회 정례화,
연 1회 밸류업 이행점검 공시

산업 다각화 전략을 통한 안정적 수익성 확보 '30년 매출액 2,000억 원, '27년 이후 영업이익률 7% 이상 달성 목표

지속적인 매출 성장



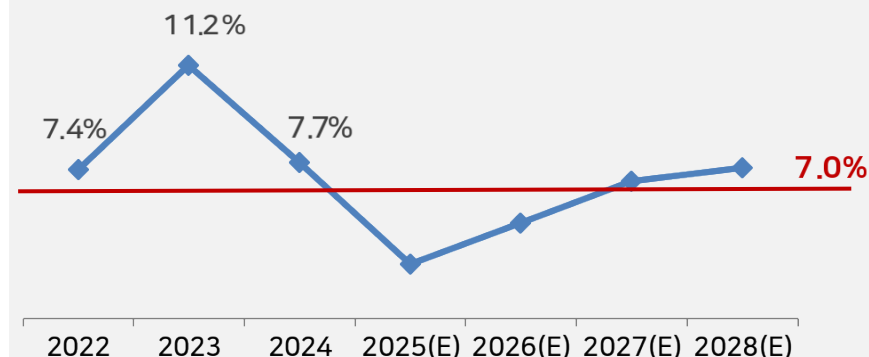
모빌리티 부문

- 신축 멕시코공장 현 최대 CAPA 700억 원
 - '26년 양산 시작 후 '30년 가동률 100% 목표
 - 북미 공급망 확장 시 최대 CAPA 1,000억 원으로 확장 가능
- 부산 제2공장 추가 설비 확충
 - 향후 1,300억 원 이상 추가 CAPA 확보 가능

비모빌리티 부문

- 산업용 충전기기(ESS 배터리셀) 분야 진출
 - 연간 약 60억 원 규모 장기 물량 확보('25년 10월 양산 시작)
 - 멕시코 공장 내 ESS 및 기타 사출 부문 현지 생산 영업 중
- 향후 로봇, 조선, 우주항공, 방산 등 첨단 산업 진출 예정
 - 현재 해당 산업 협력사, 학계, 기관 등 협업 대상 접촉 및 조율 중

영업이익률 7% 이상 회복 및 유지



수익성 악화 요소

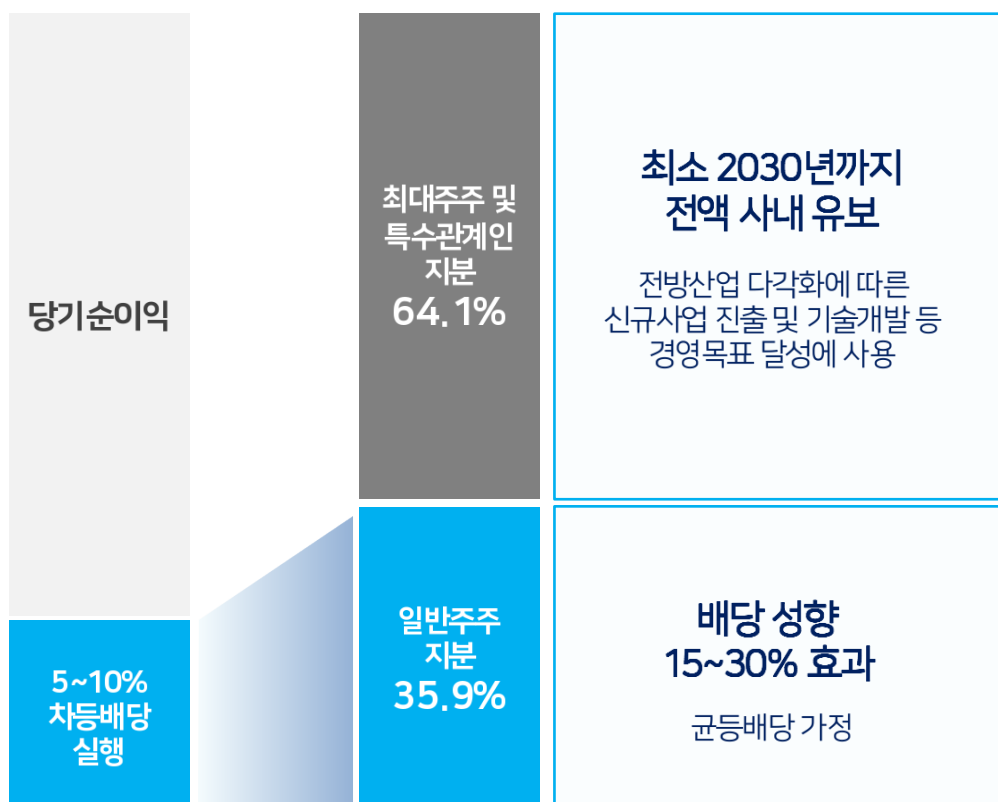
- 산업 다각화 전략으로 투자 및 연구 개발비 증가 예상
- 부산2공장 등 선제적 투자로 인한 고정비 상승
 - '25~'26년 영업이익 안정화 기간 이후
 - '27년부터 7% 이상 유지 목표

수익성 강화 요소

- 신규 투자설비(부산2, 멕시코 공장) 가동률 상승
 - 감가상각 등 고정비용의 단위당 부담 감소
 - 선제 투자한 유휴공간의 단계적 생산 투입 -> 총 CAPA 상승
- 지속적인 공정 자동화
 - 설비 자동화를 통한 수익성 향상

차등배당을 통한 주주 가치 제고 - 배당 성장주 목표

2025 회계연도 부터 **최대주주 0원 차등배당** 실시
(26년 3월 정기주주총회 결의 및 지급 예정)



반기배당

2026년 반기부터 실시

연말배당 현금흐름 부담 ↓
투자자 예측 가능성 ↑

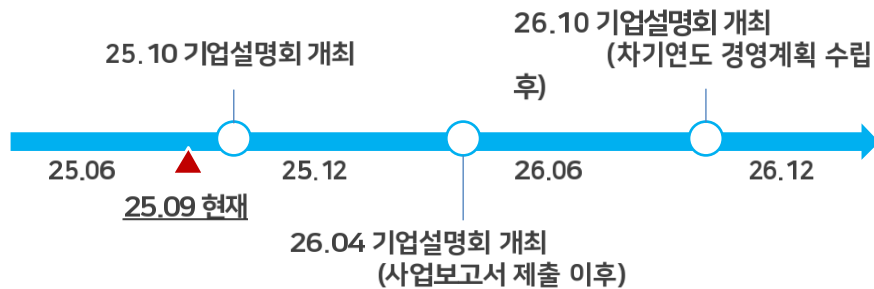
배당 성장주 목표

꾸준한 배당금 증액

장기 투자자군 확보 ↑

지속적인 소통과 명확한 성과 목표로 신뢰받는 기업으로 도약

주주 소통 계획



1. 25.10 기업설명회 이후 연 2회 공개기업설명회 개최

- : 상반기 - 사업보고서제출 이후
- : 하반기 - 차기연도 경영계획 수립 이후



2. 하반기 기업설명회 1개월 전

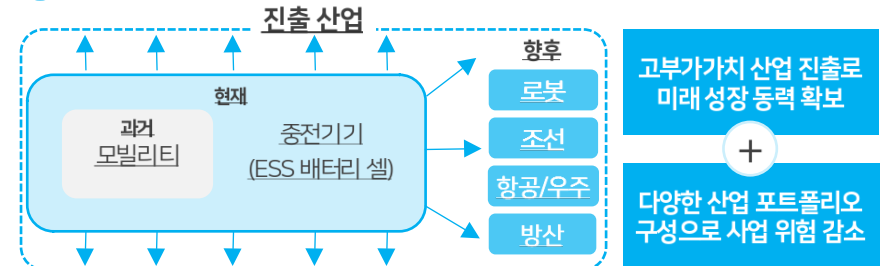
기업가치 제고계획 이행 및 평가(자율공시) 예정

시장 평가 지표 목표

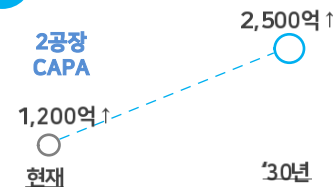
2030년 목표

PBR 1배 이상 달성 및 유지	ROE 10% 이상 달성 및 유지
-----------------------------	------------------------------

1 엔지니어링 기술 기반 산업 다각화로 미래 가치 확보



2 총생산능력 증대로 수익성 확보



선제 투자한 유휴공간의 단계적 생산투입
총 자산 대비 매출액 증가, 고정비 절감 효과

3 주주 환원 정책 일관성 유지

5~10% 차등 배당
반기배당(26년 반기부터)
배당성장주

주주 가치 제고 및 기업 신뢰도 확보