



제2의 성장 으로 도약하는 자성소재 전문기업

2025. 09. 10



 **삼화전자**



목 차

01. 회사 소개	3
02. 성장 연혁	4
03. 사업 개요	5
04. 년도별 매출액	6
05. 소재사업부문별 개요	7-12
06. 핵심경쟁력	13
07. 제품 형상	14
08. 인증서	15-16
09. 특허권	17
Appendix _ 사업관련 언론기사	18-21

01. 회사 소개

시장을 Leading하는 자성소재 전문기업

회사 개요

기업명	삼화전자공업주식회사
대표이사	이 건 화
설립일	1976. 04. 01
자본금	169억원
임직원수	2025년 기준 : 102(본사), 135(중국법인)
주요사업	Ferrite Core, Metal Powder Core 제조 판매
주 소	경기도 용인시 처인구 남사면 경기동로 215
홈페이지	http://www.samwha.co.kr/electronics

사업장 소재



용인 공장

- 용인시 처인구 남사면
- Ferrite Core, 원료,

세종 공장

- 세종시 조치원읍 운주산로
- Metal Powder Core,

청도 공장

- 중국 산둥성 청도 평도시
- Ferrite Core ,

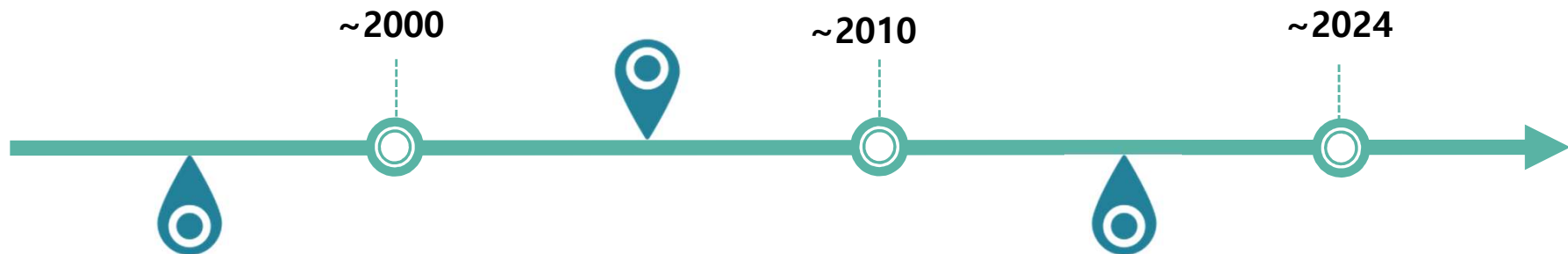
02. 성장 연혁

■ 성장 연혁

2000. 중국 청도공장 설립

2009. 신규 MPC 사업 시작

2010. 자동차용 LF안테나(Smart Key) 공급



1976. 회사 설립
국내 최초 FERRITE CORE 사업 시작

1987. KOSPI 상장

1988. 부설 연구소 설립

1993. 전파흡수체 타일 양산

2012. 반도체/LCD장비용 제품 공급

2017. 친환경자동차 전장용 제품 공급

2018. 5G 통신중계기, 선박평형수용 제품 공급

2023. 저손실재 PL-19, EV9 전기차 공급

2024. 흡수체용 Mg-Zn SY-19 재질 개발
세계최초 Mg-Zn 전파흡수체 타일 공급
고주파 대역용 PL-F1A 재질 개발

03. 사업 개요

BUSINESS PARADIGM SHIFT로 미래성장시장 제품 창출

□ AUTOMOBIL



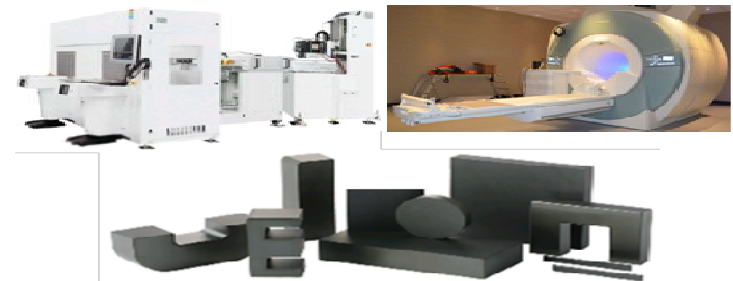
친환경자동차 전장용 부품 성장동력화

□ EMI / EMC



고성능 EMI/EMC 시장 지배력 강화

□ INDUSTRIALS



고부가가치 소량 다품종 시장 Leading

□ MPC (Metal Powder Core)



신재생에너지/전기차충전기 시장 확대

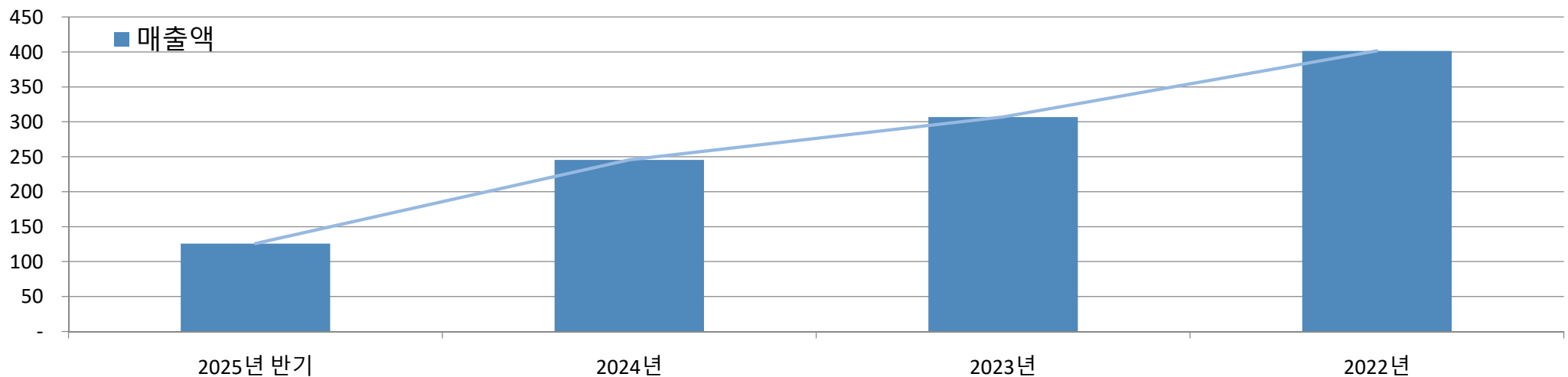
LEADING
COMPANY

04. 년도별 매출액

시장별 매출액

(단위: 원, %)

구 분		2025년 반기		2024년		2023년		2022년	
		매 출 액	비 중	매 출 액	비 중	매 출 액	비 중	매 출 액	비 중
페 라 이 트	생 활 가 전	3,082,692,548	25%	7,416,950,879	30.20%	9,437,546,299	30.76%	13,846,498,275	34.49%
	흡 수 체	4,008,202,066	32%	8,062,315,880	32.82%	10,235,688,236	33.36%	13,118,466,902	32.67%
	전 장 용	4,112,422,007	33%	6,734,594,493	27.42%	8,383,585,829	27.32%	9,122,823,968	22.72%
	산 업 용	671,623,946	5%	991,832,568	4.04%	1,215,272,677	3.96%	1,930,142,376	4.81%
	기 타	698,649,917	6%	1,356,449,658	5.52%	1,410,388,652	4.60%	2,134,150,502	5.32%
합 계		12,573,590,483	100%	24,562,143,477	100%	30,682,481,693	100%	40,152,082,023	100%



05. 소재사업부문별 개요



AUTOMOBIL

- 친환경자동차 배터리시스템의 LDC용 전력 변환 , OBC 충전기의 전력 변환 트랜스 및 입력 필터 , 완속/급속 충전기용 트랜스 , MDPS용 CM 필터 , Smart Key용 LF안테나

적용 분야

- ▣ LDC(dc-dc Converter)
 - HEV (Hybrid Electric Vehicle)
 - PHEV (Plug in HEV)
 - EV (Electric Vehicle)
 - FCEV (Fuel Cell Electric Vehicle; 수소차)
- ▣ OBC(On Board Charger)
 - PHEV / EV
 - 전기차 충전소용 충전기
- ▣ Smart Key용 LF Antenna
- ▣ 무선전력전송(무선충전)

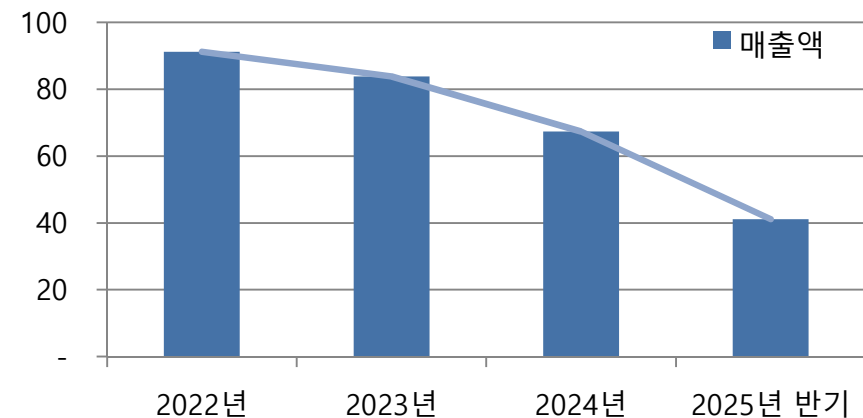
고객

- | | |
|----|--|
| 국내 | 현대모비스, LG VS, LG 이노텍, LG 마그나
영화테크, SK시그넷, 대성전기
인팩일렉스, 위너콤, 모티브링크, 창성
KAIST(와이파워원) |
| 해외 | DENSO(일본), GM(미국)
BMW(독일), Continental(독일), 푸조(독일)
Valeo , Bombadier(독) |



□ 연도별 매출액

(단위:억원)



05. 소재사업부문별 개요



AUTOMOBIL _ Applications



전기, 하이브리드자동차 전용 Ferrite core

HEV/PHEV/EV/FCEV

※2024년 기준



LDC

고객	현대모비스
적용 차종	OS EV외 전차종(18차종)
당사 점유율	100%



OBC

고객	LG VS , 현대모비스
적용 차종	GM Bolt 2세대 EV
당사 점유율	1% / 0%



FILTER

고객	현대모비스, LG VS
적용 차종	OS EV, GM향
당사 점유율	100% / 1%



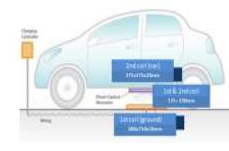
LF 안테나

고객	현대모비스, Valeo(독)
적용 차종	전차종
당사 점유율	90% / -



Charger

고객	SK시그넷, 유양enu
적용 차종	완속, 급속 충전기
당사 점유율	80%



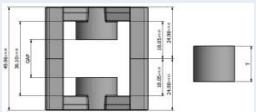
무선전력전송
-무선충전

고객	KAIST, Bombadier(독)
적용 차종	승용차, 버스
당사 점유율	개발 진행 중(정차/주행중 충전)

05. 소재사업부문별 개요



AUTOMOBIL _ Ferrite 핵심 소재 PL-19 개발이력

개발 일정	주요 항목	평가 및 결과	비고
2019.08 ~ 2021.01	재료 개발 (재료명: PL-19)	재료 개발 설명회 (현대모비스)	
2021.02 ~ 2021.06	시제품 제작 및 평가 (제품: PQ5050)	삼화전자 자체 평가 – OK	
2021.07	재료개발 설명회	현대차, 현대모비스	
2021.08 ~ 2021.11	단품 신뢰성 평가 (9개 항목, AEC-Q200 기준)	현대모비스, 모티브링크 – OK	
2021.12 ~ 2022.05	효율 평가 (1차~5차)	기존 재질 대비 효율 개선 – OK (현대모비스)	
2022.06 ~ 2023.01	ICCU 모듈 신뢰성 평가 실차 TEST	현대모비스 자체 규격 – OK	
2023.02 ~	양산화	EV9 전기차 1차 적용	6차종으로 확대 진행중

05. 소재사업부문별 개요



INDUSTRIALS

□ 고주파 전원 공급 및 고주파 차폐, 안테나, 전자파 흡수, 리액터 역할로 산업 전반에 걸쳐 다양하게 적용

적용 분야

- Semiconductor/LCD Equipment
- BWTS(Vessel), Welding, etc...
- 5G Communication relay
- Solar Photovoltaic
- Medical instruments
- Railway
- Military

고객

- | | |
|----|---|
| 국내 | 삼성전자, 삼성Display, SK하이닉스, 뉴파워프라즈마, 디알젬, 동아일레콤, 한화, 삼성메디칼, 제노레이, 현대중합금속 |
| 해외 | Simens Medical(독일), STS(독일), Valhe(독일) |

□ 적용 분야



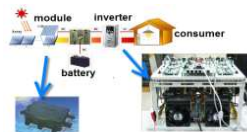
반도체/LCD/OLED장비
- RF Generator
- RF Choke



통신용 중계기



선박평형수
평행수처리장치용 정류기



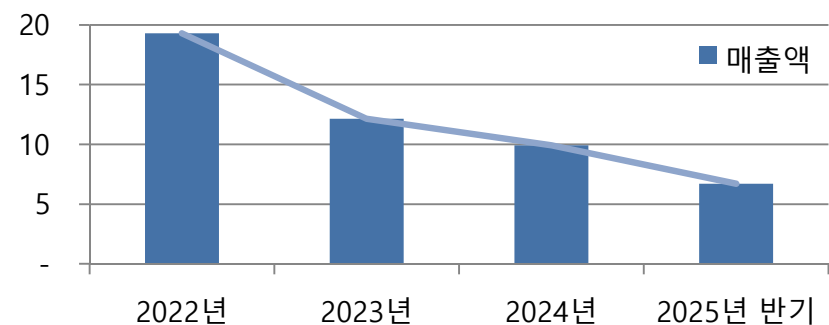
태양광
- High power
- Microinverter



의료기
- X-Ray Generator

□ 연도별 매출액

(단위:억원)



05. 소재사업부문별 개요



EMI / EMC

- 모든 전기, 전자기기의 회로나 시스템으로부터의 발생된 노이즈를 제거, 전파를 차단하기 위한 역할

적용 분야

- Microwave Absorber Chamber
- TV(Display)
- Air conditioner
- Washing machine
- Refrigerator
- Air purifier , Clothes Dryer
- IH Range/ Cooker/ Pure Water
- 전기차

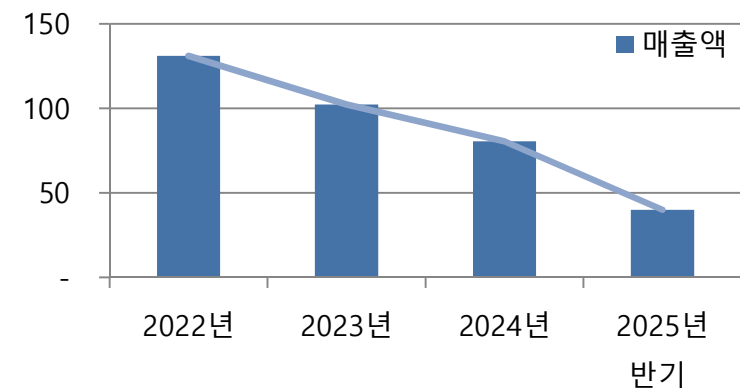
고객

- | | |
|----|---|
| 국내 | 삼성전자, LG전자,
쿠쿠전자, 쿠첸, 상신전자
한국전자파연구소, 신화엔터텍, SYC |
| 해외 | Albatross(독일), Frankonia(독일)
EMCT(중국), Toshiba(일본)
Alpha(스위스) |



□ 연도별 매출액

(단위:억원)



05. 소재사업부문별 개요



MPC (Metal Powder Core)

- 높은 DC 전류를 흘려도 쉽게 포화되지 않는 특성을 이용, 대전류가 요구되는 회로에 리액터로 사용

적용 분야

- Automobile
- Solar Photovoltaic
- System Air Conditioner
- UPS
- Home Appliances
- 5G Communication relay

고객

국내 삼성전자, LG전자, SK시그넷
상신전자, 삼화텍콤, NPP, 다쓰테크

해외 STS(독일), INFORM(터키)
ENEL(터키), ULUS(독일)
ARTHUR(독일)



06. 핵심 경쟁력

소재에서 제품까지, 기술력을 바탕으로 한 강소기업

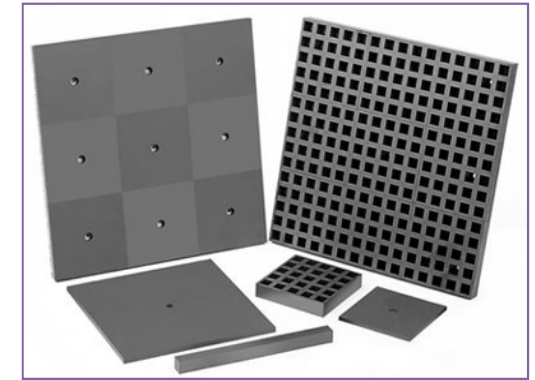


07. 제품 형상

Ferrite Core



Absorber



MPC : Magnetic Powder Core



08. 국제자동차 품질경영시스템 인증서

IATF 16949:2016



IATF16949;2016 인증서

Certificate	
Standard	IATF 16949:2016 (1st edition, 2016-10-01)
Certificate Registr. No.	01 111 038409
IATF Certificate No.	0497656
Certificate Holder:	Samwha Electronics Co., Ltd. 215, Gyeonggidong-ro, Namsa-myeon, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, 17118 Republic of Korea
IATF USI:	TPK9PA
Scope:	Design and Manufacturing of Ferrite Cores
Validity:	Proof has been furnished by means of an audit that the requirements of IATF 16949:2016 are met. The certificate is valid from 2024-01-24 until 2027-01-23.
Release date:	2025-03-06
 2-IAO-QMC 01003	
 TÜV Rheinland Cert GmbH Am Grauen Stein · 51105 Köln Germany · NRW	
1 / 1	

www.tuv.com

 **TÜVRheinland®**
Precisely Right.

08. 환경경영시스템 인증서

ISO 14001;2015



ISO14001;2015 인증서

Certificate

Standard **ISO 14001:2015**

Certificate Registr. No. **01 104 051716**

Certificate Holder: **Samwha Electronics Co., Ltd.**
215, Gyeonggidong-ro, Namsa-myeon,
Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, 17118
Republic of Korea

Scope: Design/ Development and Manufacturing of Ferrite

Validity: Proof has been furnished by means of an audit that the requirements of ISO 14001:2015 are met.
The certificate is valid from 2024-11-12 until 2026-12-02.
First certification 2005

2024-11-19


TUV Rheinland Cert GmbH
Am Grauen Stein · 51105 Köln

www.tuv.com



09. 특허권

구분	특허번호	출원명칭	등록일	만료일	출원인
1	10-1822299	페라이트 자성체 및 그 제조방법	2018. 1. 19	2036. 10. 5	삼화전자/현대자동차/현대모비스/용인전자
2	10-2157808	페라이트 조성물, 이를 이용하는 페라이트 자성체 및 페라이트 자성체의 제조방법	2020. 9. 14	2034. 8. 19	삼화전자/현대모비스
3	10-2389670	전파흡수체와 이를 이용해 형성되는 전파흡수판	2022. 4. 19	2040. 12. 30	삼화전자

특허증
CERTIFICATE OF PATENT

특허 제 10-1822299 호
Patent Number

출원번호 제 10-2016-0128346 호
Application Number

출원일 2016년 10월 05일
Filing Date

등록일 2018년 01월 19일
Registration Date

발명의 명칭 Title of the Invention
페라이트 자성체 및 그 제조방법

특허권자 Patentee
등록사항란에 기재

발명자 Inventor
등록사항란에 기재

위의 발명은 「특허법」에 따라 특허등록원부에 등록되었음을 증명합니다.
This is to certify that, in accordance with the Patent Act, a patent for the invention has been registered at the Korean Intellectual Property Office.

2018년 01월 19일

특허청장
COMMISSIONER,
KOREAN INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE

성춘모

특허청
Korean Intellectual Property Office

특허증
CERTIFICATE OF PATENT

특허 제 10-2157808 호
Patent Number

출원번호 제 10-2014-0107447 호
Application Number

출원일 2014년 08월 19일
Filing Date

등록일 2020년 09월 14일
Registration Date

발명의 명칭 Title of the Invention
페라이트 조성물, 이를 이용하는 페라이트 자성체 및 페라이트 자성체의 제조 방법

특허권자 Patentee
등록사항란에 기재

발명자 Inventor
등록사항란에 기재

위의 발명은 「특허법」에 따라 특허등록원부에 등록되었음을 증명합니다.
This is to certify that, in accordance with the Patent Act, a patent for the invention has been registered at the Korean Intellectual Property Office.

2020년 09월 14일

특허청장
COMMISSIONER,
KOREAN INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE

김용래

특허청
Korean Intellectual Property Office

특허증
CERTIFICATE OF PATENT

특허 제 10-2389670 호
Patent Number

출원번호 제 10-2020-0188177 호
Application Number

출원일 2020년 12월 30일
Filing Date

등록일 2022년 04월 19일
Registration Date

발명의 명칭 Title of the Invention
전파흡수체와 이를 이용해 형성되는 전파흡수판

특허권자 Patentee
삼화전자공업 주식회사(134811-*****)
경기도 용인시 처인구 남사면 경기동로 215

발명자 Inventor
등록사항란에 기재

위의 발명은 「특허법」에 따라 특허원부에 등록되었음을 증명합니다.
This is to certify that, in accordance with the Patent Act, a patent for the invention has been registered at the Korean Intellectual Property Office.

2022년 04월 19일

특허청장
COMMISSIONER,
KOREAN INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE

김용래

특허청
Korean Intellectual Property Office

현대모비스, 중소기업과 '연자성 코어' 공동개발

2017. 06. 29 한국경제

현대모비스는 최근 삼화전자, 아모그린텍 등과 함께 친환경차용 연자성 코어 국산화에 성공했다고 밝혔다.

연자성 코어는 전류의 흐름에 따라 자성을 띄는 부품으로, 전기·전자 장비의 전력 공급에 필수적인 부품이다. 친환경차용 연자성 코어의 경우 고전압이 흐르기 때문에 소재 배합이나 열처리 공정 등에 높은 기술 수준이 요구됐다. 특히 자동차 부품으로써의 내구성과 안전성, 신뢰성 등을 만족시켜야 하기에 그 동안 전량 해외 수입에 의존해왔다.

현대모비스는 기술력을 갖춘 중소기업체와 부품 국산화에 나섰다. 현대모비스는 개발기획 단계부터 사양확정, 소재개발, 실차와 연계한 신뢰성 검증 등을 주도했고, 중소기업은 공정 개발 및 시제품 제작 등을 담당했다.

삼화전자는 현대모비스와 3년의 공동개발 기간을 거쳐 에너지손실율과 가격경쟁력을 개선한 '페라이트코어'를 국산화했다. 지난해 말부터 양산된 페라이트코어는 현재 쏘나타 하이브리드 등 5개 차종에 탑재되며, 향후 현대기아차의 친환경차 라인업에 확대 적용될 계획이다.

현대모비스-삼화전자 대·중소기업 '맞손' 상생현장

2017. 07. 23 아주경제

아주경제(용인) 이소현 기자 = "현대모비스와 3년간 공동개발한 끝에 에너지손실률과 가격경쟁력을 개선한 '페라이트 코어(Ferrite Core)'를 양산하고 있다."

송정권 삼화전자 대표의 말이다. 그러면서 "현재 쏘나타 하이브리드 등 5개 친환경 차종에 적용하고 있다"며 "앞으로 21개 친환경 차종으로 확대할 계획"이라고 덧붙였다.

지난 21일 찾은 경기 용인시 처인구에 위치한 삼화전자는 국내 유일의 소재업체이자 현대모비스의 2차협력사이다. 본관과 공장입구에는 '약속을 지키자'는 현수막이 걸려 있었다. 완벽한 품질로 정확한 날짜에 납품하겠다는 의미다.

1976년 설립된 삼화전자는 친환경차 핵심부품인 '페라이트 코어'를 생산해 현대모비스에 납품하고 있다.

정부 들어 대기업과 중소기업 간 상생협력과 동반성장이 화두인 가운데 현대모비스는 삼화전자와 공동으로 연구개발을 진행, 페라이트 코어를 국산화하는데 성공했다. 이 제품은 기존 일본업체에서 수입했던 제품과 비교해 품질은 비슷한 반면 비용은 10% 가량 절감했다.

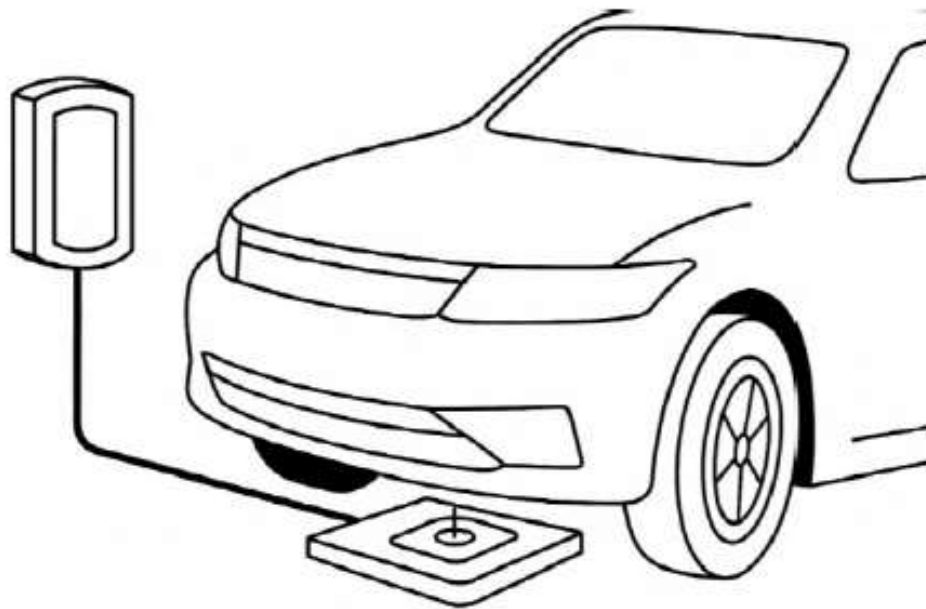
황득규 현대모비스 재료연구팀 책임연구원은 "수입품을 뛰어넘는 성능 확보를 위해 수많은 테스트를 진행했다"며 "양산 성공으로 현대모비스는 친환경차 핵심소재의 가격 경쟁력을 높일 수 있게 됐고 삼화전자는 품질 경쟁력을 확보, 완성차에 공급 가능하게 됐다"고 설명했다.

20

삼화전자, 전기차 초급속 충전기용 페라이트 코어 초도 수주 확보...글로벌 리딩기업 협업 확대

등록 2025-08-14 오전 10:03:02
수정 2025-08-14 오전 10:03:02
이윤정 기자

[이데일리 이윤정 기자] 소재 전문 기업 삼화전자는 글로벌 대형 기업으로부터 초급속 충전기용 페라이트 코어에 대한 초도 수주를 성공적으로 확보하며, 전기차 및 자율주행차 시장 확대에 본격적으로 나선다고 14일 밝혔다.



삼화전자는 전기차 핵심 부품인 페라이트를 소재 개발부터 완제품까지 자체 생산 라인을 통해 양산하는 국내 유일 소재 전문 기업이다. 현재 국내외 친환경차에 전동화 장치용 변압기 페라이트를 공급하고 있으며 자율주행차 시장의 성장에 발맞춰 고주파 페라이트 소재 개발을 통해 미래 성장 산업 진입의 기반을 마련하고 있다.

삼화전자는 현재 로보택시 무선충전 시스템에 적용될 고주파 대응 페라이트 소재도 개발 중이며, 글로벌 대형 기업 본사에서 제품 성능 테스트가 진행되고 있는 것으로 알려졌다. 해당 기업은 향후 무선충전 시장의 수요 증가에 대비해 삼화전자에 생산 능력 확대를 요청한 것으로 알려졌으며, 2026년부터 공급 확대가 기대되고 있다.

로보택시 플랫폼에 적용될 무선충전용 고주파 페라이트 개발은 자율주행차의 자동 주차 및 자동 충전 시스템과 연계된 핵심 인프라로 평가받고 있다. 자율주행차 시장은 2025년을 기점으로 레벨4 상용화가 본격화될 것으로 전망되며, 삼화전자는 LiDAR용 고주파 필터 소재 개발에도 집중하고 있다. 동시에 자율주행 로보택시 전력변환장치용 제품도 개발 중으로, 삼화전자의 소재 개발 역량을 바탕으로 자율주행 및 무선충전 분야에서 재도약의 기회를 마련한 것으로 보인다.

삼화전자 관계자는 “고주파 무선충전 시장의 선두 기업과의 협업을 통해 축적한 기술력을 바탕으로, 후발 EV 제조사들의 무선충전 페라이트 개발 참여도 확대되고 있다”며 “자율주행 시장의 성장에 맞춰 삼화전자의 제2의 성장 기회가 올 것”이라고 전했다.

© 종합경제정보 미디어 이데일리 - 상업적 무단 전재 & 재배포 금지

2025. 08. 14 이데일리