

Investor Presentation

Aug 2025 (2분기 실적발표)



Forward-Looking Statements

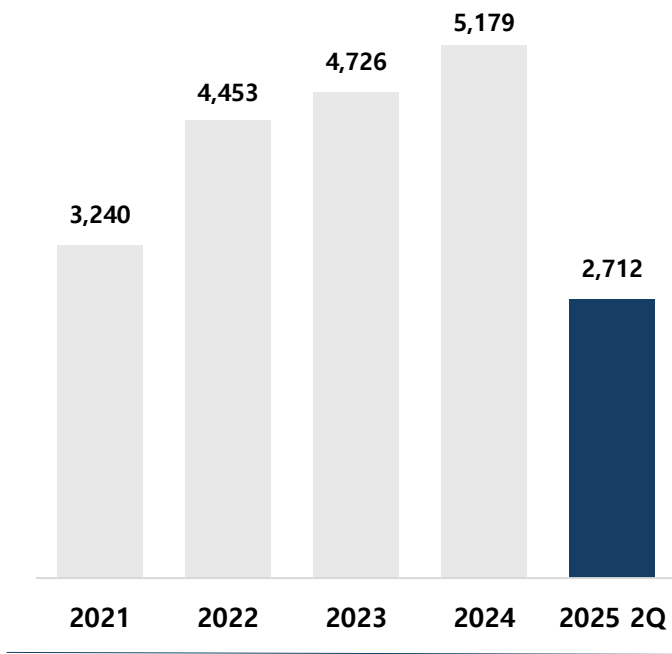
본 자료는 주요 투자자들을 대상으로 하는 IR PRESENTATION의 정보 제공 목적으로 (주)KSS해운에 의해 작성되었습니다. 본 자료의 임의 반출, 복사, 또는 타인에 대한 재배포는 엄격히 금지되며, 이를 위반할 경우 '자본시장과 금융투자업에 관한 법률' 및 기타 적용 가능한 법률에 따라 법적 책임을 질 수 있음을 명시합니다. 참석자는 본 Presentation에 참석함으로써, 이러한 제한 사항의 준수에 대해 동의한 것으로 간주됩니다.

본 자료에 포함된 모든 예측정보는 현재 시장 상황, (주)KSS해운의 경영전략, 내부 시장 전망 및 사업 환경 분석에 근거합니다. 그러나 시장 환경의 변화, 전략의 수정, 그리고 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 불확실성으로 인해 실제 결과는 본 자료에 기재되거나 암시된 내용과 중대하게 차이가 날 수 있습니다. 따라서, 본 자료에 포함된 정보에만 의존한 투자 결정을 내리지 말아야 하며, 투자 책임은 전적으로 투자자 본인에게 있습니다. (주)KSS해운은 본 자료에 서술된 정보의 정확성과 완전성에 대해 최선을 다하고 있으나, 해당 정보의 정확성을 담보하거나, 추후 정보의 변경에 따른 갱신 책임을 지지 않습니다.

본 자료의 내용을 보완, 수정할 의무가 없으며, 자료 작성일 현재의 사실만을 기술하고 있음을 유념해 주시기 바랍니다. 본 자료의 내용 변경 없이 비영리 목적으로 사용하는 경우에는 출처를 명시해야 하며, (주)KSS해운의 사전 승인 없이 내용 변경이 이루어진 자료의 무단 배포 및 복제는 법적 제재를 받을 수 있습니다. 본 자료를 이용함에 있어서, 투자자 여러분은 이에 대한 전적인 책임을 인지하고 행동해 주시기 바랍니다.

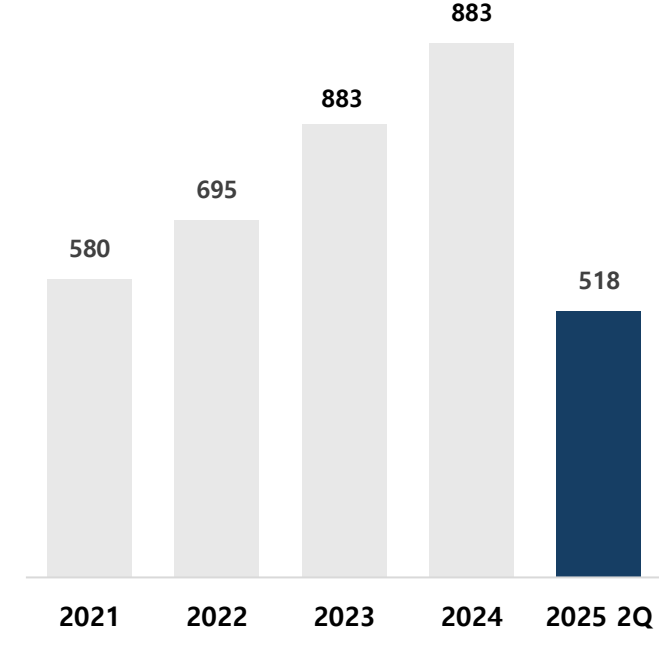
(단위: 억 원)

매출액 (연결기준)



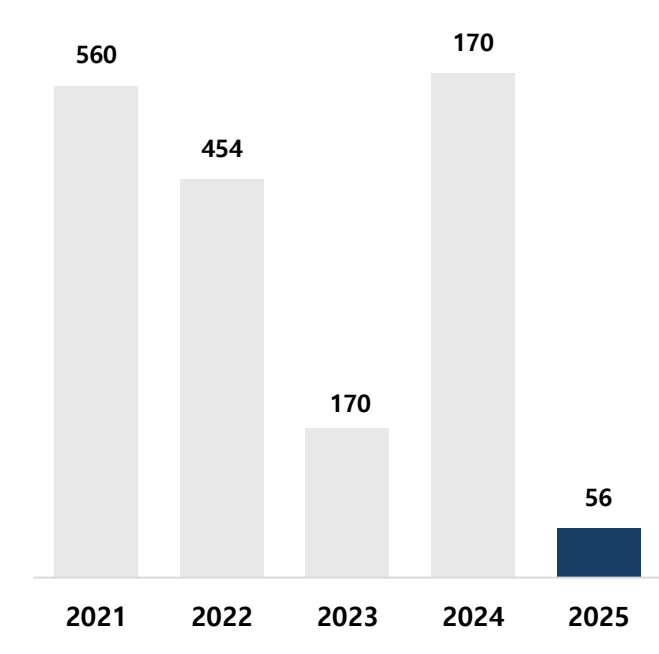
2025년도 2Q 매출액 1,336억원
(상반기 누적 매출액 2,712억원)

영업이익 (연결기준)



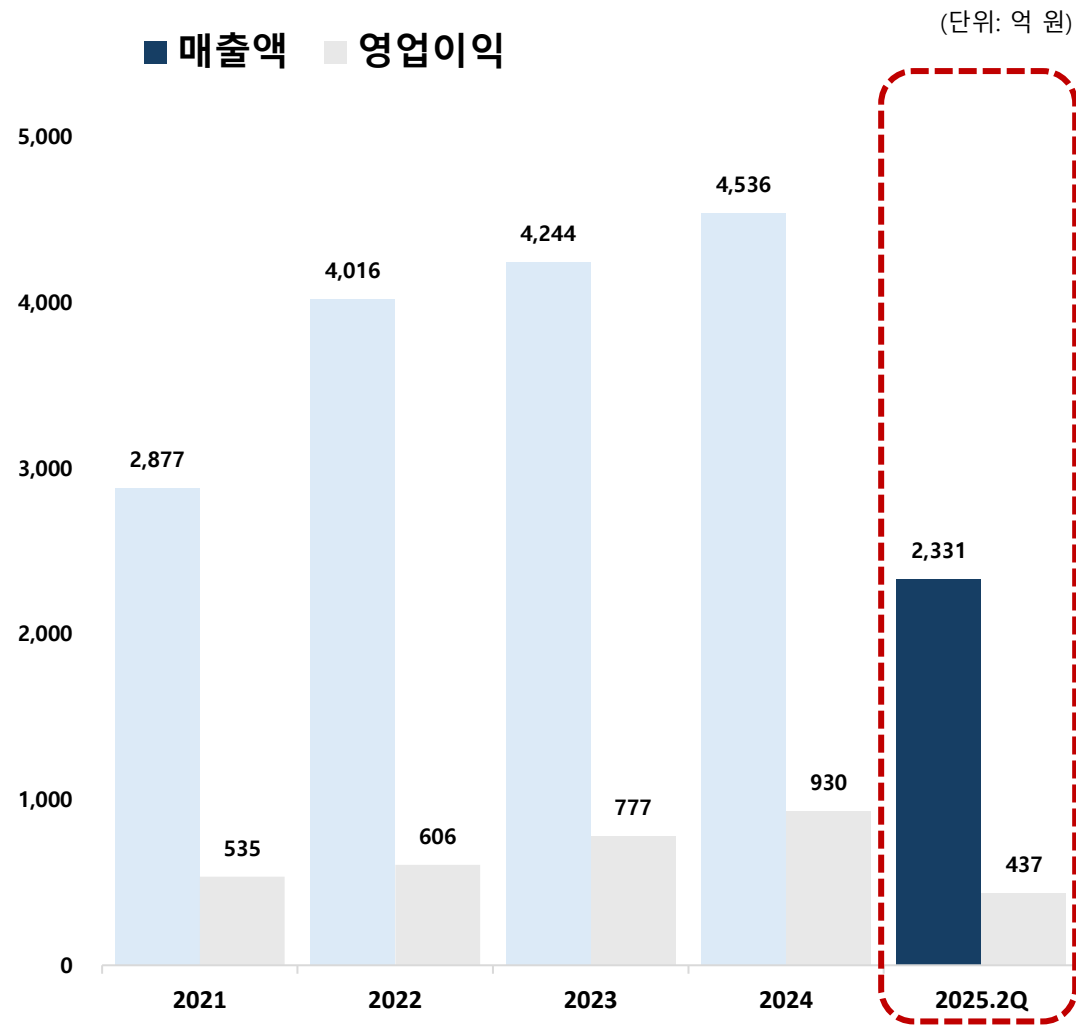
2025년도 2Q 영업이익 221억원
(상반기 누적 영업이익 518억원)

당기순이익 (연결기준)



2025년도 2Q 당기순이익 (59)억원
(상반기 누적 순이익 56억원)

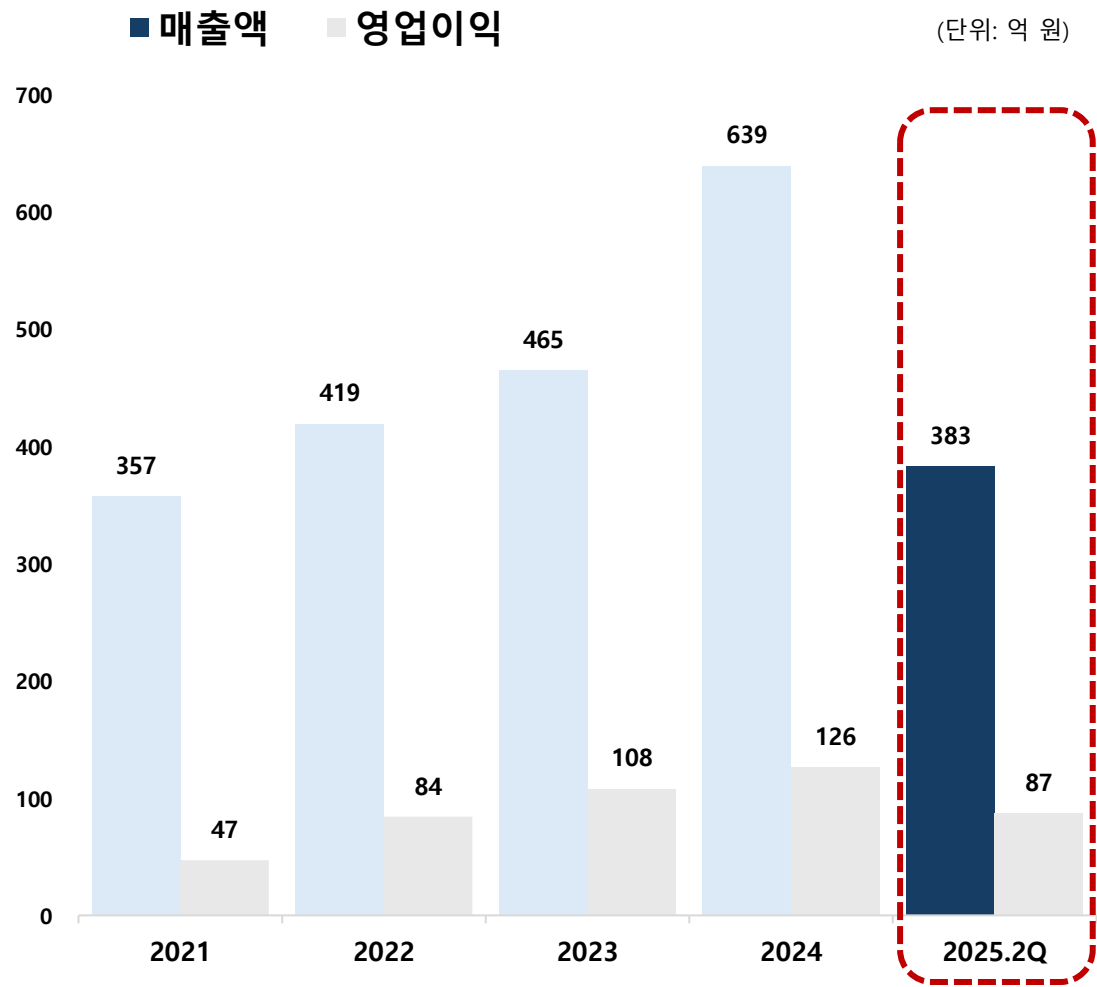
연도별 손익(연결기준)



기존 및 신규 계약 체결

선박명	용선주	계약기간
GAS FRIEND	SK GAS	2024.2~2026.2
GAS POWER	PTT	2024.4~2026.4
GAS SUMMIT	E1	2024.9~2029.9
GAS WISDOM	GYXIS	2025.4~2030.4
GAS ZENITH	BW LPG SK GAS	2024.10~2025.10 2025.10~2032.10
BW KYOTO	SK GAS	2025.4~2025.12
GAS DREAM	APEX	2025.1~2026.1
GAS ONE	MITSUBISHI	2025.05~2026.5
HAPPY GAS	HANWHA SOLUTION	2025. 1~2026. 12
GREEN ONE	MITSUI & CO	2025.01~2025.12

| 연도별 손익(연결기준)



기존 및 신규 계약 체결

선박명	계약 기간	선박명	계약기간
JOY CHEMIST	2025. 8 ~ 2026. 7	DUKE CHEMIST	2025. 4 ~ 2026. 4
LUCKY CHEMIST	2024. 3 ~ 2028. 2	MAGIC CHEMIST	2024. 7 ~ 2028. 7
NURI CHEMIST	2025. 1 ~ 2026. 1	SEVERN	2025. 8 ~ 2032. 8
E CHEMIST	2025. 5 ~ 2027. 5	FALCON CHEMIST	2025. 5 ~ 2027. 5
HARMONY CHEMIST	2025. 9 ~ 2028. 9		

Financial

- 2025년 상반기 누적 매출액 2,712억 원 (YoY ▲8.7%) , 영업이익 518억 원 (YoY ▲3.1%) , 순이익 56억 원 (YoY ▼81.3%)

Commercial

- 2024년 1월, 6월 HD HYUNDAI OIL SINGAPORE와 4년 용선계약을 기반으로 MR TANKER(중고선) 2척 도입 완료, MR TANKER 도입을 통한 포트폴리오의 다각화
- 2024년 7월 SK GAS와 2025년도부터 7년간 VLGC 용선계약 체결을 통한 중장기적 안정성 확보
- 2024년 9월, 엑셈과 디지털 트랜스포메이션(DX) 프로젝트 개시
- 2024년 12월, 미쓰이물산과 131억원 규모 계약 체결(MGC 선박)
- 2025년 2월, GYXIS CORPORATION과 1,621억원 규모의 5년 장기운송계약 체결
- 2025년 5월, 현대글로벌비스와 713억원 규모의 MR TANKER 7년 장기대선계약 체결
- 2025년 6월, GS칼텍스와 300억원 규모의 MR TANKER 장기 재계약 체결

Summary

LPG 공급 현황

- 미국과 중동 중심의 LPG 공급량 지속 전망
- (미국) 상반기 기준 LPG 수출국 1위 유지하며 글로벌 물동량 중 약 45% 비중 차지
- (중동) 수출 건조 및 OPEC+ 대규모 증산 발표 / (캐나다) 미중 관세갈등에 따른 반사이익 수혜

LPG 수요 현황

- 아태지역의 증장기 석유화학·주거용 수요는 여전히 견조
- (중국) LPG 최대 수입국 유지, 다만 나프타/에탄 간 feedstock 경쟁 심화
- (인도) 가정용 실린더 가격 인상으로 단기 수요 하락, 다만 증장기 PDH 설비 확장에 따라 수요 증가 전망

운항 이슈

- (Panama Canal) LNG선 및 컨테이너선 통과량 확대에 따른 슬롯 예약 수요 증가 및 경쟁 심화 지속
- (Suez Canal) 이스라엘-하마스 휴전에 따른 리스크 일부 해소, 그로 인한 희망봉 우회 지속 전망
- 미국 무역대표부(USTR)의 對중국선박 및 Operator 제재 영향 제한적

About KSS LINE



KSS해운은 지난 56년동안 가스화물 및 케미칼 화물 등 특수화물 운송 분야의 전문성을 바탕으로 대한민국을 대표하는 글로벌 에너지 운송 선사입니다.

주력 사업인 가스선 및 케미칼선 운항을 통해 미주, 중동, 아시아 등 전세계 항로를 운항하고 있습니다. 특히, **국내 유일의 암모니아 운송 선사**입니다.

당사는 **장기 용선계약을 기반으로 안정적인 수익구조**를 실현하고 있습니다. 선대 확대와 더불어 시황을 고려한 장/단기 계약 포트폴리오를 구축 중입니다.

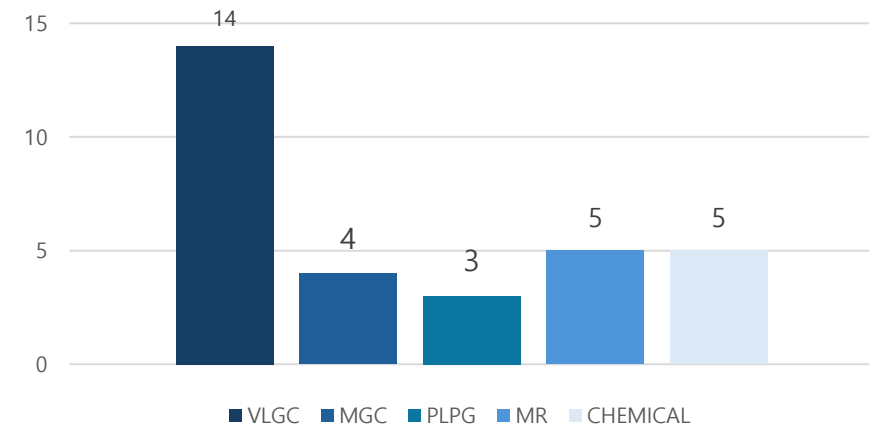
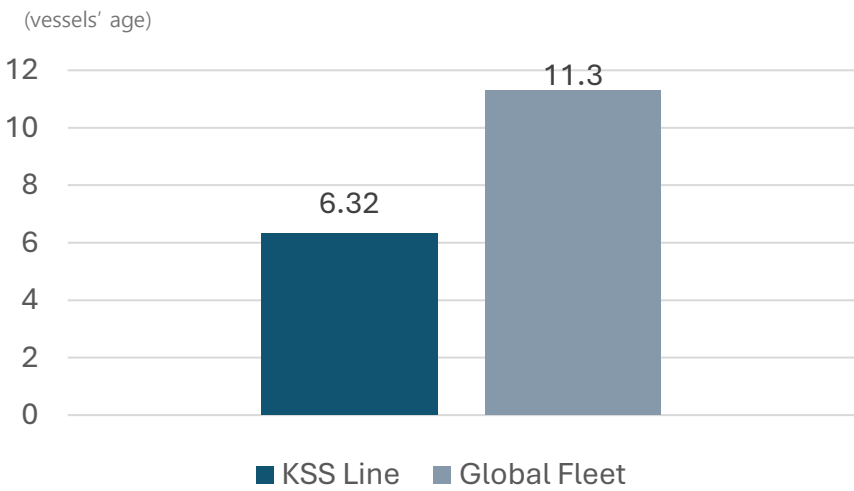
KSS해운은 50여년간 **선박과 선원 모두 IN-HOUSE SHIP MANAGEMENT**로 보유 선종에 대한 KNOW-HOW를 축적하였습니다.

당사는 **총 31척의 선박을 운영**하고 있습니다. 당사가 소유한 선박은 28척이며, 3척은 용선 선박입니다.

총 12척의 Scrubber 장착 선박을 보유하고 있으며, Dual-fuel 선박을 총 4척 보유하고 있습니다.

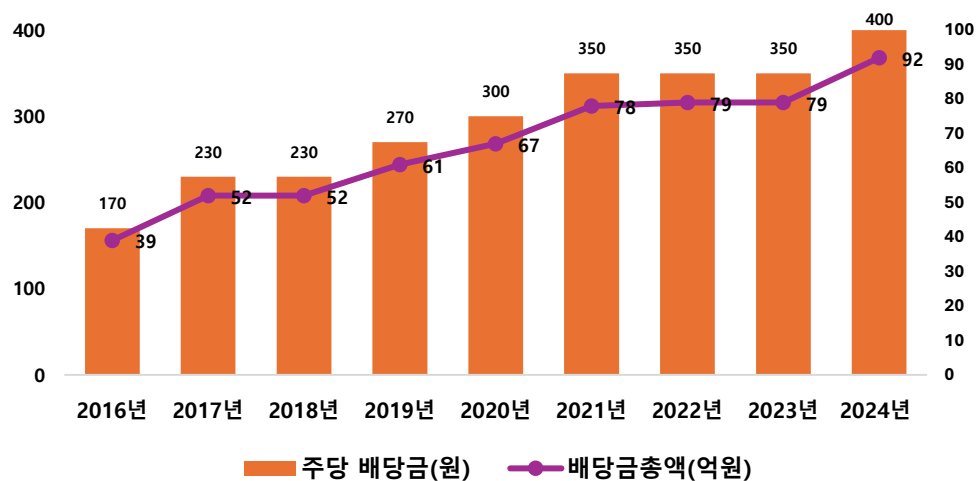
25년 6월 기준 **당사 VLGC의 평균선령은 6.32년**이며, 전세계 VLGC 평균 선령은 11.3년 입니다.

KSS VLGC 선령 vs 마켓 VLGC 평균 선령

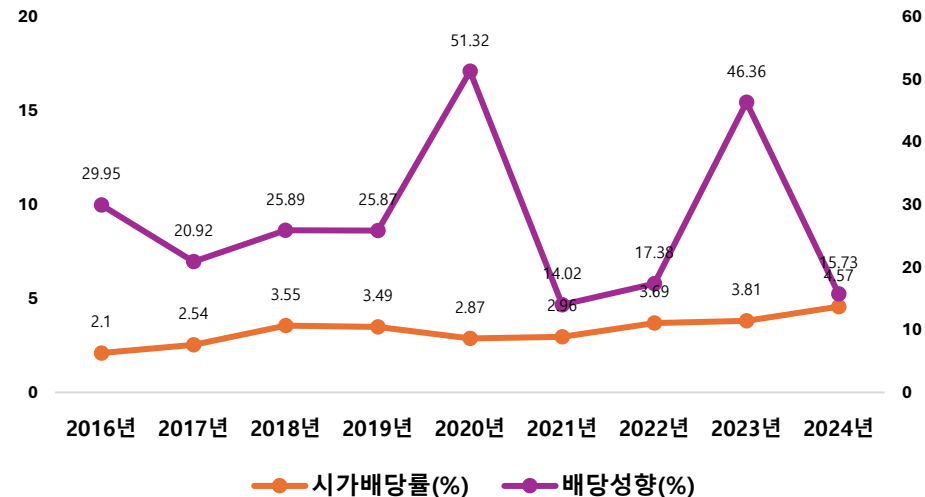


28년 연속 현금배당 실시를 통해 주주에게 지속 환원 (시가배당률: 4.20%) (기준일 : 2025.06.30)

주당 배당금(DPS)



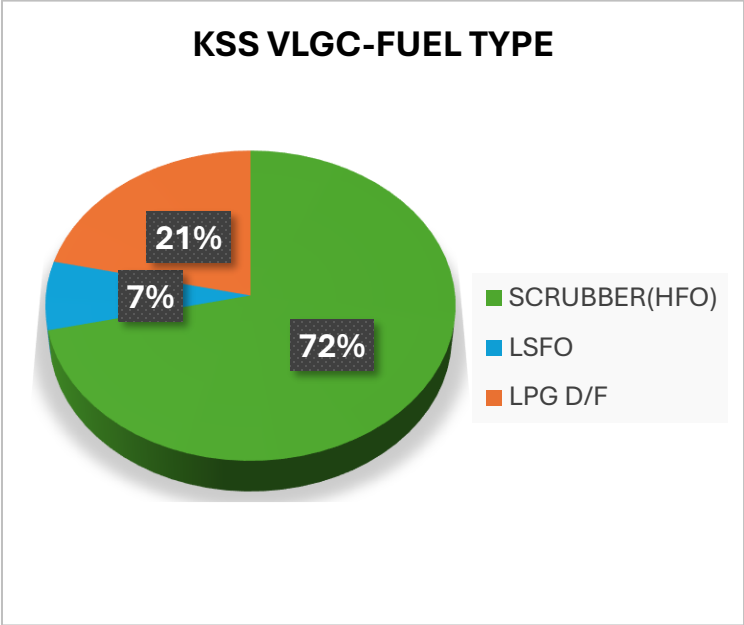
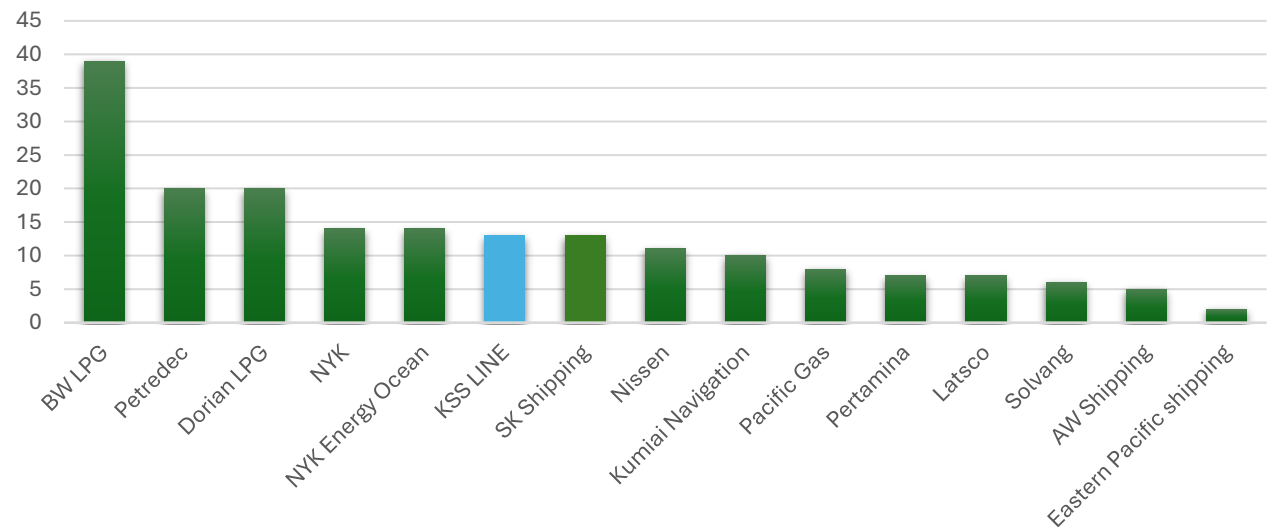
시가배당률 및 배당성향



- 2024년도 기준 주당 배당금(DPS) 400원 현금배당 실시, 25.2Q 종가 기준 시가배당률 약 4.2%.
- 전년도 DPS인 350원 대비 배당금 약 14.2% 상승시키며 지속적으로 주주환원제고.
- 환율변동에 따른 외화환산손익의 영향으로 당기순이익 변동폭 확대되어 DPS 증가에도 불구하고, 배당성향 편차 발생.

VLGC 보유 6위 선사, 선대경쟁력 비교우위 지속

*글로벌 VLGC 선대 규모 순위
(오더북 미포함)



- *주요 15개의 VLGC 선사들이 전 세계의 45% 이상 VLGC 선단을 보유(2025.6월 말 기준 총 405척)
- *당사는 2025년 6월 기준 총 13척을 보유하고 있으며 이는 세계 6위 규모의 선대 수준
- 전 세계적으로 100여개의 VLGC운영 선사가 있으나, 절반 가량은 5척 미만의 선단을 운영
- 당사가 보유한 VLGC 평균 선령 6.32년, **Old Panamax 7척 및 LPG D/F 3척으로 선대 경쟁력 유지 중이며 지속 확장 도모

출처 : KSS해운 내부자료
*오더북 미포함
**Old Panamax: 구 파나마 운하를 통과할 수 있는 사이즈의 선박을 의미

KSS 선대 현황 (GAS TANKER)

선박명	구분	주요화물	Capacity(CBM)	Scrubber/DF	계약기간	용선주	건조년도	Ownership	계약형태
GAS FRIEND	VLGC (RLPG)	LPG	78,900	-	~2026 1Q	SK GAS	2005	Owned	CVC
GAS POWER			78,900	Scrubber	~2026 2Q	PTT	2012	Owned	T/C
GAS SUMMIT			84,000	Scrubber	~2029 3Q	E1	2014	Owned	CVC
GAS WISDOM			84,000	Scrubber	~2030 2Q	GYXIS	2017	Owned	T/C
GAS ZENITH			84,000	Scrubber	~2025 3Q ~2032 3Q	BW LPG SK GAS	2017	Owned	
GAS GABRIELA			84,000	Scrubber	~2027 1Q	BW PS	2021	Owned	
GAS ARES			84,000	Scrubber	~2028 1Q	BGN	2021	Owned	
GAS GALA			84,000	Scrubber	~2026 1Q	BGN	2021	Owned	
GAS BARBAROSSA			84,000	Scrubber	~2026 2Q	BGN	2021	Owned	
GAS GHAZI			84,000	Scrubber	~2028 4Q	BGN	2021	Owned	
GAS IVORY			91,000	LPG D/F	~2027 3Q	PTT	2022	Owned	
GAS JUSTESEN			86,000	LPG D/F	~2028 1Q	B INT	2023	Owned	
GAS KAISERIN			86,000	LPG D/F	~2028 2Q	B INT	2023	Owned	
BW KYOTO	MGC (RLPG)	AMMONIA	83,000	-	~2025 4Q	SK GAS	2010	T/C IN	CVC
GAS UTOPIA			38,000	-	~2027 1Q	TRAMMO	2017	Owned	T/C
GAS VENUS			38,000	-	~2027 2Q	TRAMMO	2017	Owned	
GAS QUANTUM			35,000	-	~2027 2Q	KALTIM PARNA	2013	Owned	
GREEN ONE			38,000	-	~2025 4Q	MITSUI	2012	BBC IN	

(1) RLPG(Refrigerated Liquefied Gas Carrier) : 냉동식 가스선
(2) D/F(DUAL FUEL) ENGINE : LPG(또는 METHANOL) 등 친환경 연료와 기존의 중/경질유를 모두 연료로 사용할 수 있는 엔진
(3) PLPG(Pressurized Liquefied Gas Carrier) : 압력식 가스선, 주로 3,500~13,000CBM 급 가스운반선

(4) T/C (Time Charter) : 선원과 일체의 도구를 갖춘 선박을 일정기간 용선하는 계약
(5) VLGC : 78,000~91,000CBM 급 가스운반선
(6) MGC : 35,000~45,000CBM 급 가스운반선

KSS 선대 현황 (PRODUCT & CHEMICAL TANKER)

선박명	구분	주요화물	(CBM)/DWT	Scrubber/DF	계약기간	용선주	건조년도	Ownership	계약형태
GAS DREAM	PLPG	1,3 BUTADIENE	(5,000)	-	~2026 1Q	APEX	2006	Owned	T/C
GAS ONE		VCM	(3,500)	-	~2026 2Q	MITSUBISHI	2011	Owned	
HAPPY GAS			(3,500)	-	~2026 4Q	HSC	2007	Owned	CVC
HARMONY CHEMIST	MR TANKER	NAPHTHA	50,000	Scrubber	~2028 3Q	GS CALTEX	2020	Owned	T/C
SAVONETTA SUN		METHANOL	50,000	Methanol D/F	~2036 3Q	WATERFRONT	2022	Owned	
LUCKY CHEMIST		CPP	50,000	Scrubber	~2028 1Q	HD HYUNDAI OIL S'PORE	2015	Owned	
MAGIC CHEMIST		CPP	50,000	Scrubber	~2028 3Q	HD HYUNDAI OIL S'PORE	2015	Owned	
SEVERN		CPP	50,000	Scrubber	~2032 3Q	HYUNDAI GLOVIS	2021	Owned	
JOY CHEMIST	OIL/ CHEMICAL TANKER	OIL/ CHEMICAL	8,500	-	~2026 3Q	SK ENMOVE	2009	Owned	CVC
NURI CHEMIST			3,900	-	~2026 1Q	TABUCHI MARINE	2010	Owned	T/C
DUKE CHEMIST			3,500	-	~2026 2Q	WATERFRONT	2017	BBC In	
E CHEMIST			3,500	-	~2027 2Q	HN SHIPPING	2018	BBC In	
FALCON CHEMIST			3,500	-	~2027 2Q	HN SHIPPING	2018	BBC In	
HYUNDAI UPTOPIA	지분참여	LNG					1994	Invested	-

(1) RLPG(Refrigerated Liquefied Gas Carrier) : 냉동식 가스선
(2) D/F(DUAL FUEL) ENGINE : LPG(또는 METHANOL) 등 친환경 연료와 기존의 중/경질유를 모두 연료로 사용할 수 있는 엔진
(3) PLPG(Pressurized Liquefied Gas Carrier) : 압력식 가스선, 주로 3,500~13,000CBM 급 가스운반선
(4) T/C (Time Charter) : 선원과 일체의 도구를 갖춘 선박을 일정기간 용선하는 계약

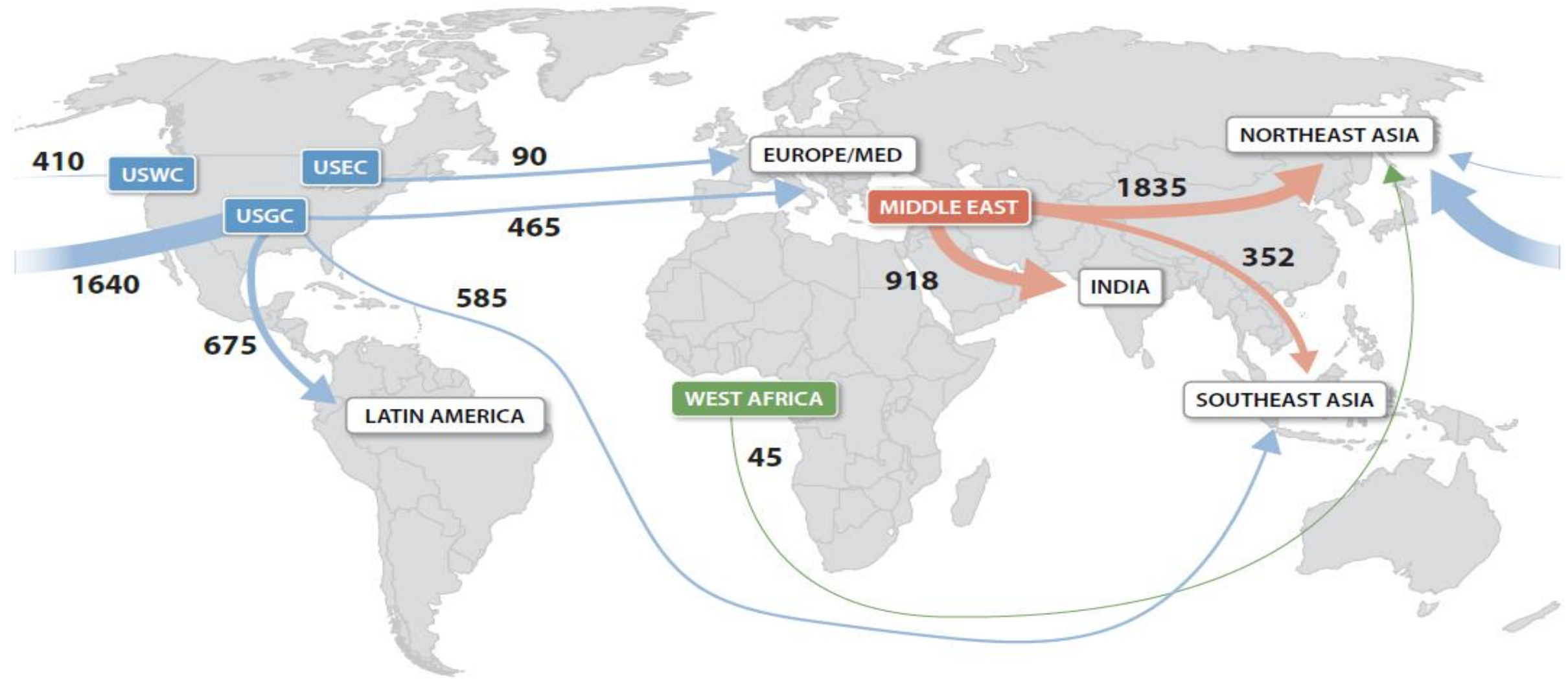
Market Information

- LPG & Ammonia



Direction of LPG Trade – VLGC/LGC Departures, June 2025

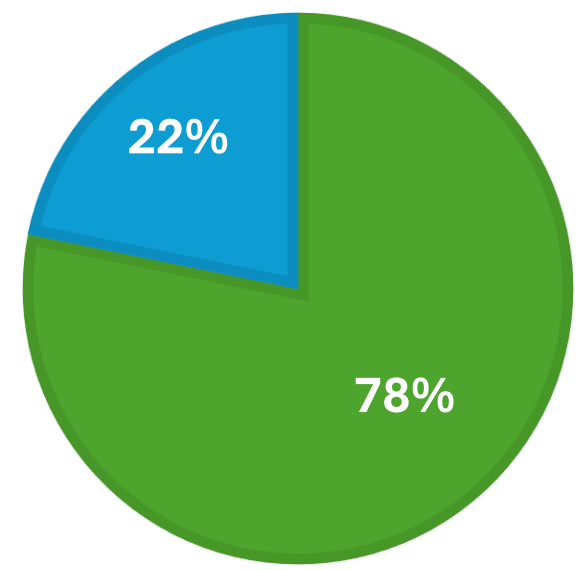
(Volume in '000 t)



글로벌 VLGC 선단 수

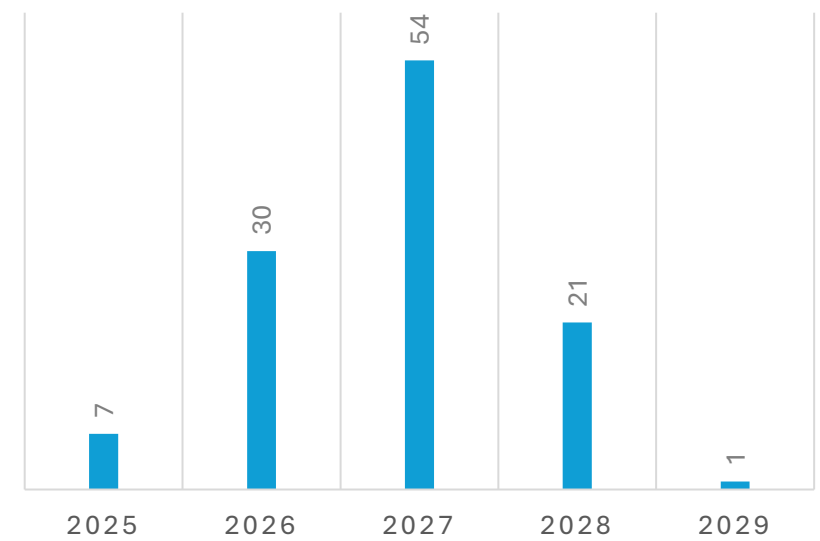
*2025.07.31 기준

■ On water ■ Orderbook



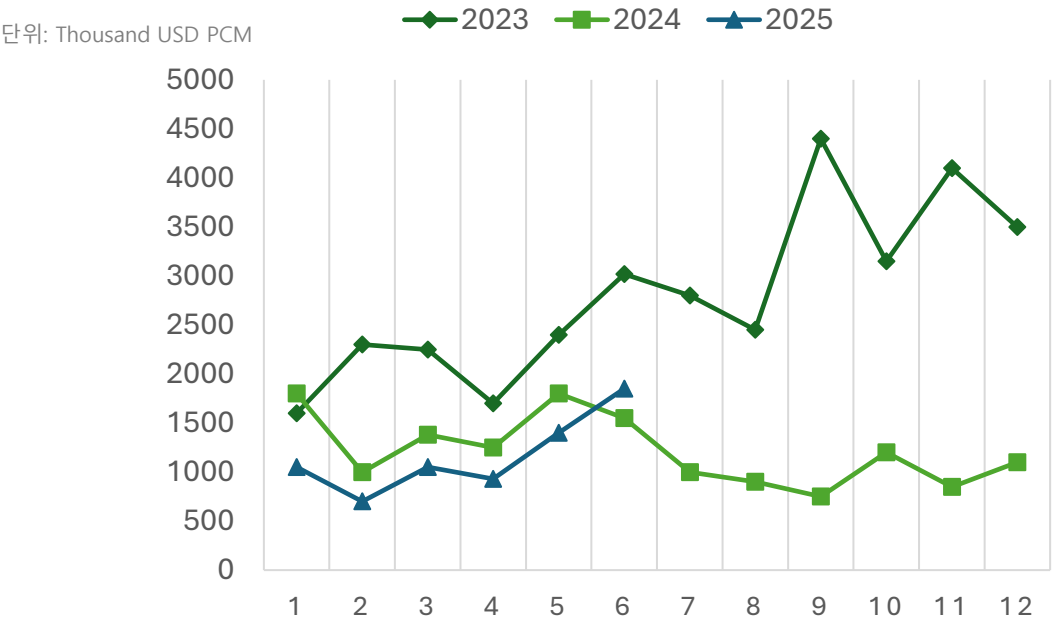
VLGC 오더북 스케줄(2025-2029)

■ VLGC 오더북

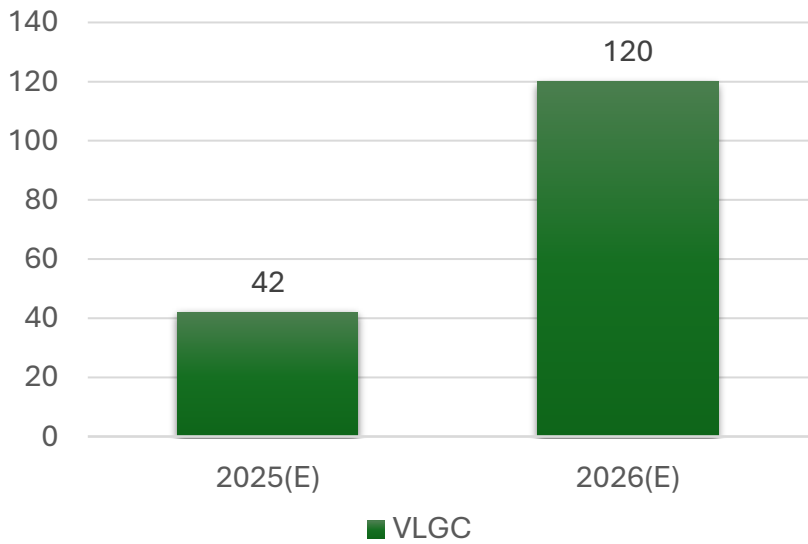


- 25년도 2Q 기준, 총 405척의 VLGC가 운영되고 있으며, 암모니아 운송 시장 선점을 위한 Ammonia-capable VLGC 점진적 증가 및 2026년 2Q부터 약 50척 이상의 VLAC 신조 물량의 인도 본격화. 그로 인해 마켓 내 선박 과잉공급에 따른 중단기적 운임 하락 전망.
- 글로벌 VLGC 선대 중 미 USTR 제재 대상은 약 80여척으로, 전체 VLGC선 중 약 20% 차지. 다만, 법안 초안 대비 제재 정도가 대폭 축소됨에 따라 USTR에 따른 영향은 크지 않을 것으로 예상됨.
- 당사가 운용중인 VLGC선 중 약 80%는 국내 조선소에서 건조, 나머지 20%는 일본 조선소에서 건조됨.(=중국산 선박 0%, USTR 제재 미해당)

VLGC SPOT TCE Rates(2023-2025)



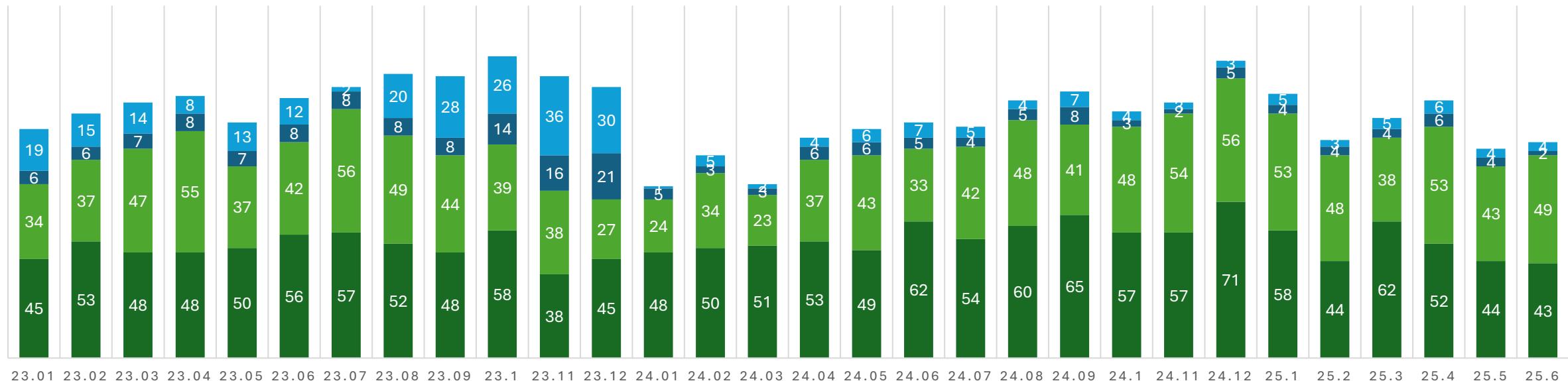
VLGC 입거 스케줄(2025-2026)



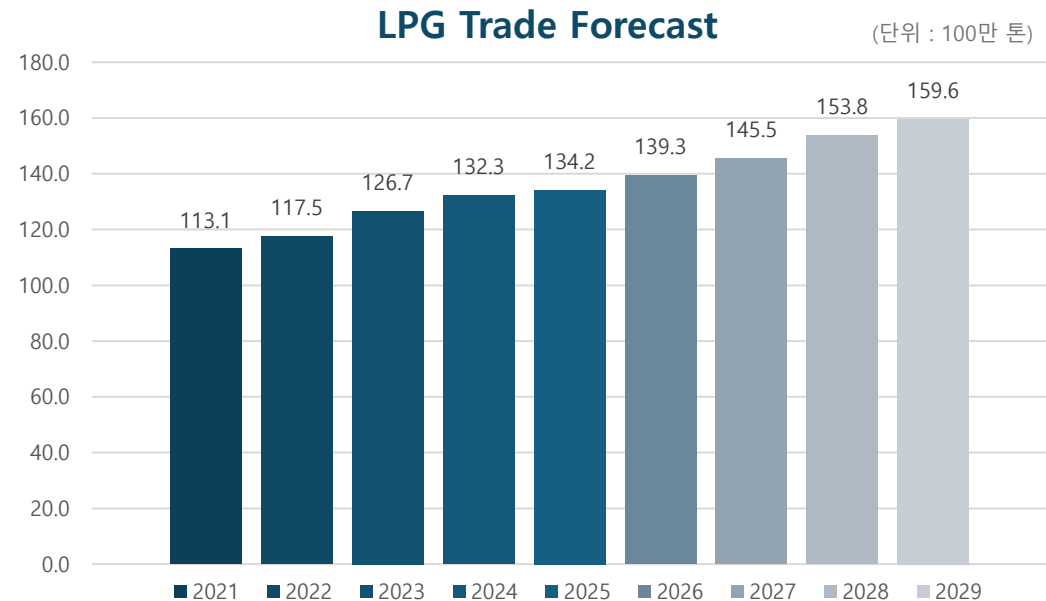
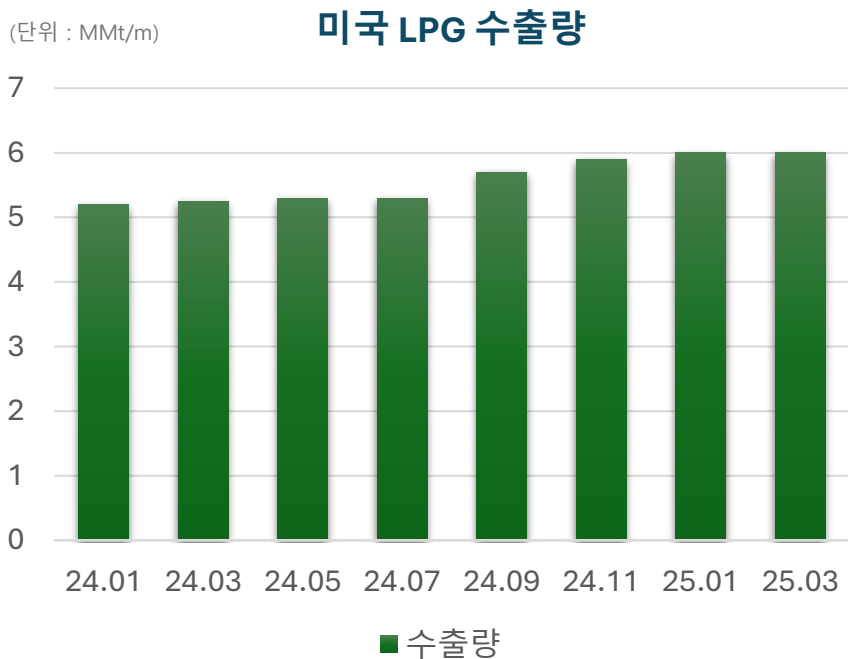
- 2024년도 5월 이후, 이스라엘의 이란 공습 등으로 운임 고점 달성 및 West/East 지역의 건조한 선박 수요 발생, 운임 상승세 유지.
- 하지만, 2026년을 기점으로 급증하는 VLGC/VLAC 신조 인도 물량으로 운임 하락이 전망되고 있으며, 2026년 기존 VLGC선 입거 스케줄 증가는 운임 하락폭을 다소 제한하는 요소로 작용할 것으로 전망.

VLGC선 파나마&수에즈 운하 통항(2023-2025)

■ 파나마(south) ■ 파나마(north) ■ 수에즈(south) ■ 수에즈(north)

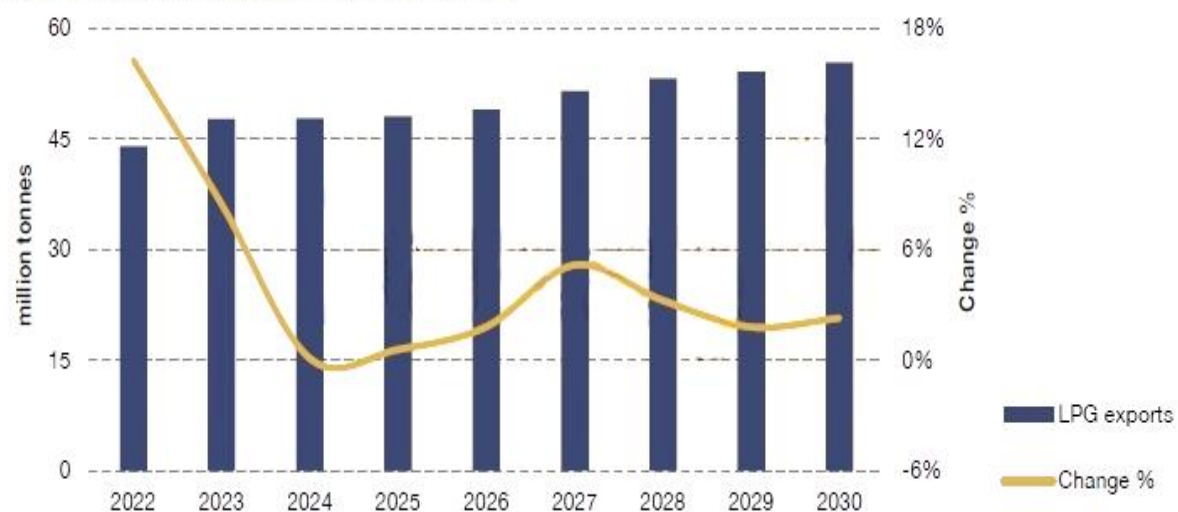


- (파나마) 신 파나마 운하의 통항 안정화 및 대기 시간 감소로 파나마 통항 선대 증가 추세. 다만, 슬롯 예약 시 상대적으로 통항이 많은 LNG 선 및 컨테이너선의 비교우위로 인해 VLGC를 비롯한 타 선종의 슬롯 예약이 쉽지 않은 상황. 절대적 통항량은 양호한 편.
- 당사는 Old Panamax 7척(VLGC) 보유 중으로 구 파나마 운하 통항 가능하며, 파나마 운하의 슬롯 배정 리스크에서 상대적으로 자유로움.
- (수에즈) 이란-이스라엘 휴전에 따라 통항 리스크 일부 완화됐으나, 여전히 대다수 선단의 희망봉 우회는 지속되는 분위기.



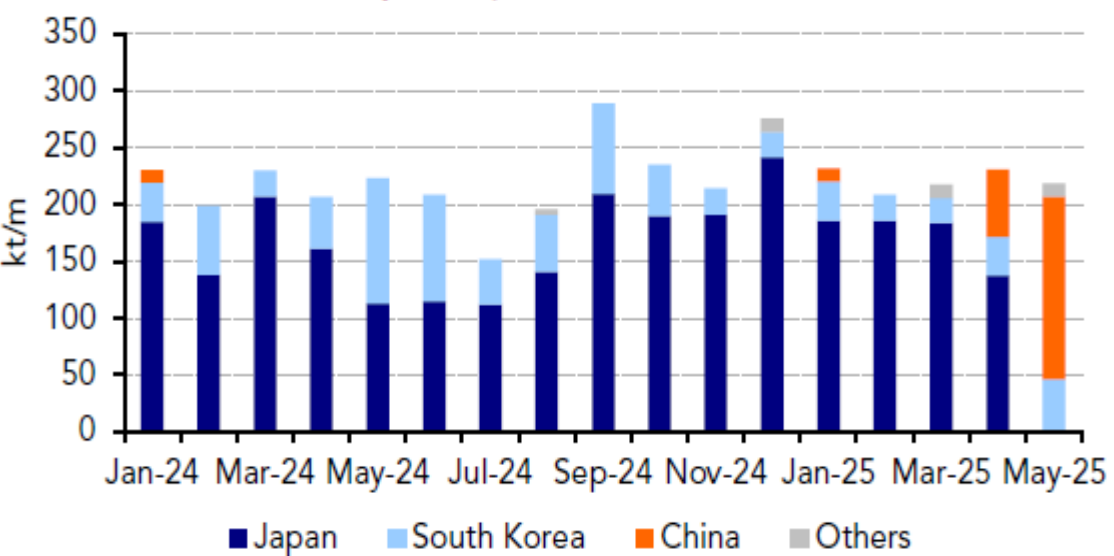
- 미국의 LPG 수출량은 점진적으로 증가하는 추세이며, 글로벌 LPG 물동량도 전년 대비 소폭 상승할 것으로 전망됨.
- 6월 중순, 이란-이스라엘 전쟁으로 인해 중동의 LPG 수출이 급감하여 일시적인 인도향 수출 및 VLGC 수요 증가로 이어진 바 있음.
- 그럼에도 불구하고, 미국 내 프로판 재고는 더 증가하여 7월 초 기준 약 7,840만 배럴의 재고량을 기록. 이는 최근 들어 나프타 대비 가격 경쟁력 약화, 주요 수입국인 중국 내 feedstock으로서의 에탄 수요 급증, 미국 내수 소비량을 상회하는 생산 등의 복합적 원인으로 추정.
- 2025년 상반기 기준, 미국의 LPG 수출량은 3,490만톤으로 글로벌 물동량의 45.1%를 차지하며 수출국 1위 자리 유지.

Figure 2.14 Middle East LPG exports forecast



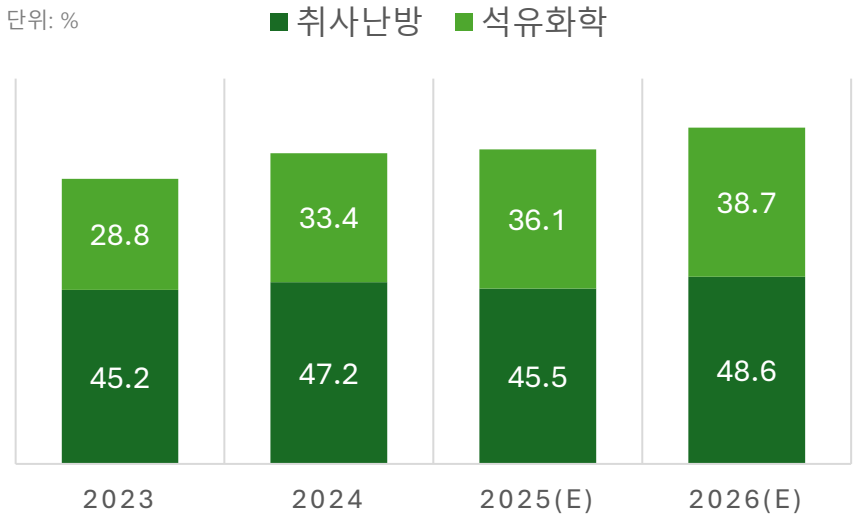
Source: Drewry Maritime Research, EIA

Canada Seaborne LPG Exports by Destination

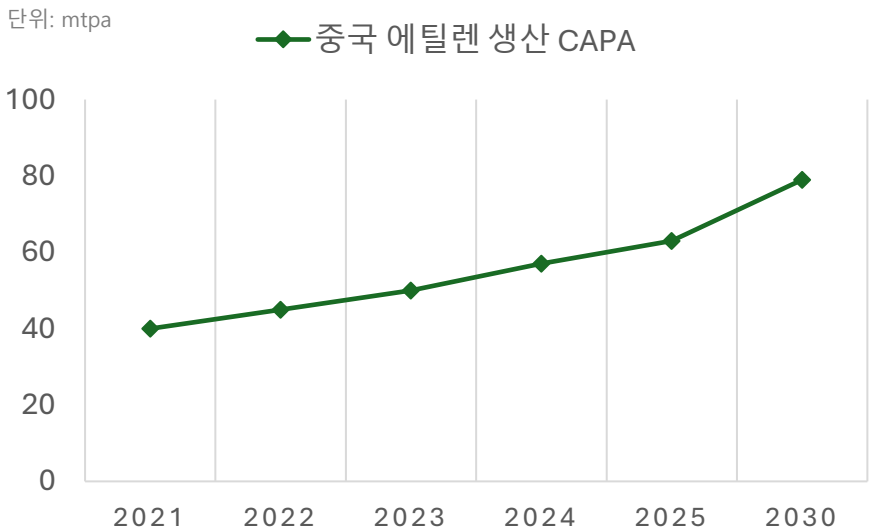


- 2025 H1 기준 UAE는 210만톤, 카타르는 140만톤의 LPG를 중국으로 수출했으며, 8월 OPEC+ 대규모 추가 증산에 합의하는 등 LPG 수출 확대 가시적.
- 캐나다의 경우, 25.1Q를 기점으로 중국으로의 수출 물량이 급증하여 미중 관세 갈등에 따른 반사이익을 단기적으로 누리고 있는 것으로 확인됨. 2026-27년까지 터미널 수출 CAPA 확대 중이며 에너지 공급 다변화를 추진 중인 중국의 대체 공급처 중 하나로 부상.

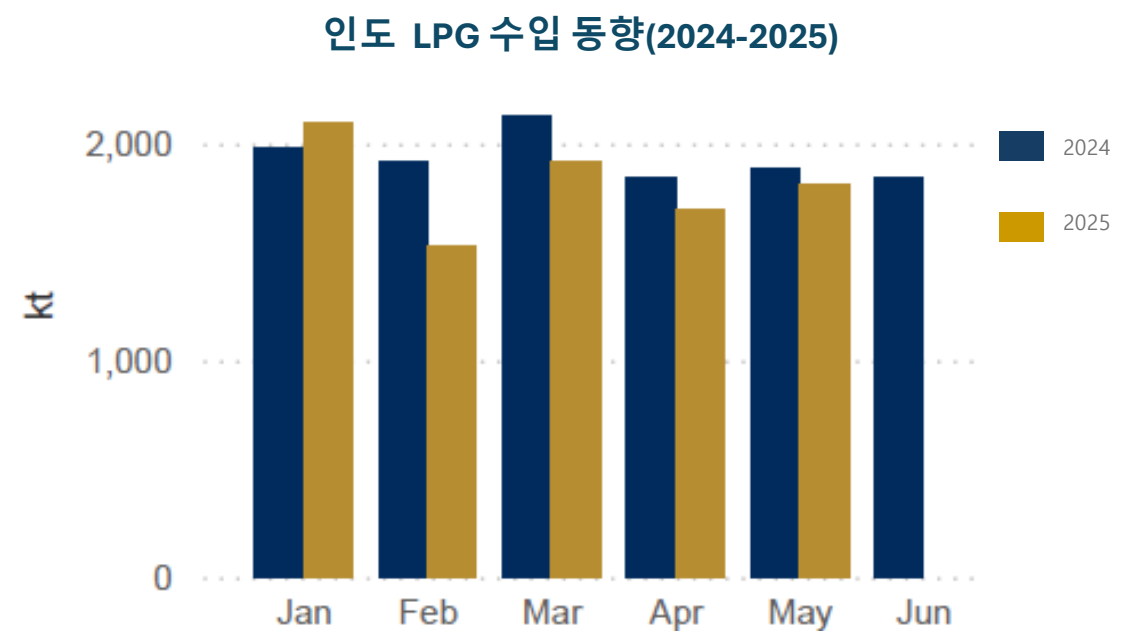
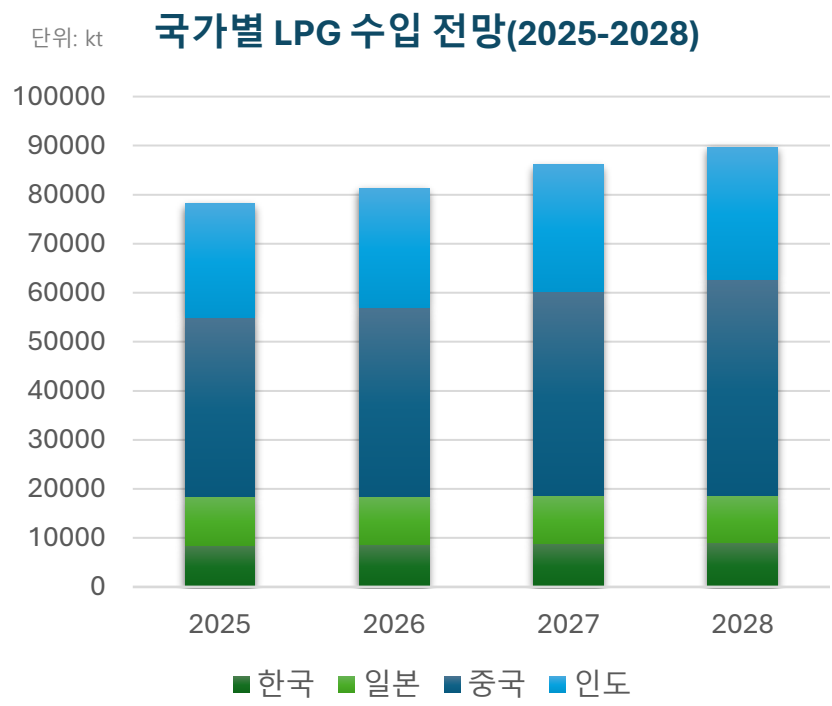
중국 내 LPG 부문별 수요(2023-2026)



중국 에틸렌 생산 CAPA 전망(2021-2030)

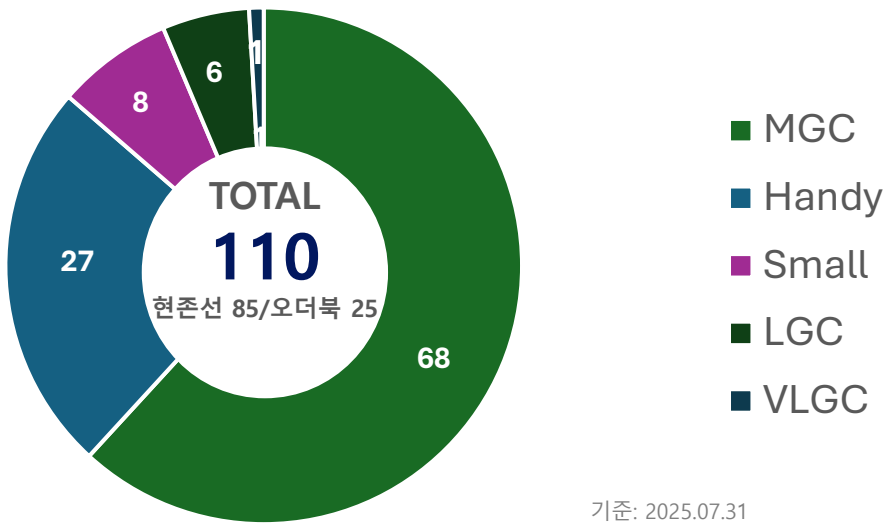


- 7월 말 기준, 중국이 LPG 최대 수입국 지위를 유지하며 상반기 기준 약 1,710만톤의 LPG 수입.(전세계 수입량의 약 22% 비중 차지)
- 중국 내 LPG 사용 부문 중, 석유화학용 비중이 점진적으로 증가하는 추세를 보이거나, 2025년 상반기 기준 미국산 LPG 수입 비중이 약 47.9%로 전년 대비 11% 감소하였음. 미중 관세전쟁으로 인한 수입처 다변화와 중국 내 에틸렌 설비 증설에 따른 바이어의 feedstock용 에탄 수요 급증 등 복합적인 원인이 있음.
- 중국의 LPG 대체 공급처 마련과 더불어 가격 경쟁력이 소폭 회복된 나프타의 수입 쿼터(전년 대비 2배)를 늘리는 등 내수 프로판 수요 변동성 심화되는 모습.

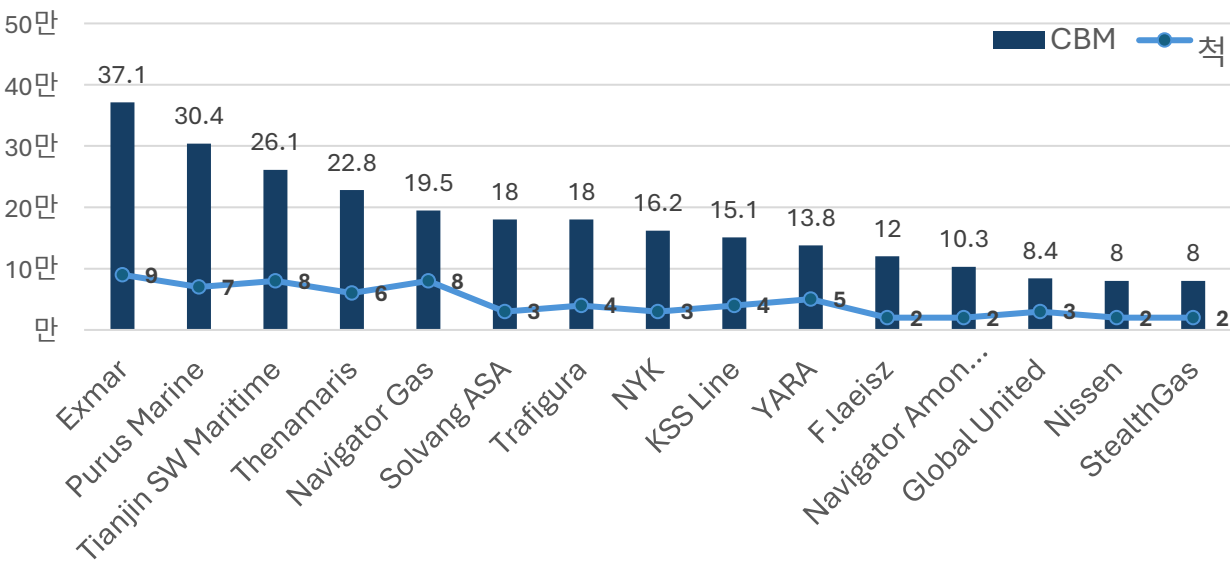


- 인도의 LPG 수입량은 꾸준히 증가하는 추세로, 금년도 대비 2028년(E)에는 약 27,000kt 달성할 것으로 전망.(한+일 수입량 상회)
- 하지만, 가정용 LPG 실린더 가격 인상 등의 요인이 단기적인 수요 하방 압력으로 작용하여 전년 동기 대비 수입량 하락으로 이어짐.
- 2025년 LPG 수입 성장률 2.6% 예상되며, 인도 내 PDH 설비 증설 및 수입 터미널 확장에 따른 중장기적 프로판 수요 증가 효과 기대.

암모니아 시장 내 운용 선대 현황(VLAC 제외)



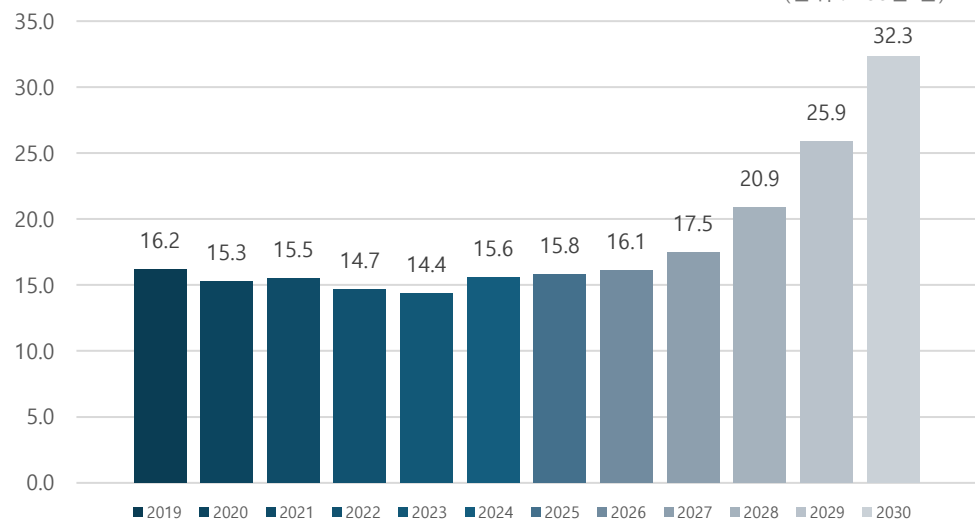
글로벌 암모니아 운송량과 KSS



- 2025년 2분기 기준, 글로벌 암모니아 시장 내 운용되는 선박 총 85척으로 집계됨. (오더북 25척 제외)
- 2023년 4분기부터 VLAC 발주량 급증했으며, 암모니아 시장 개화 지연과 맞물려 해당 발주량이 대거 인도되는 시기에는 대부분 LPG 마켓으로 투입 전망됨.
- 2026년 4분기부터 VLAC 인도되어, 암모니아 시장 개화까지 암모니아/LPG 운송 가격 커플링 현상 발생할 것으로 예상.

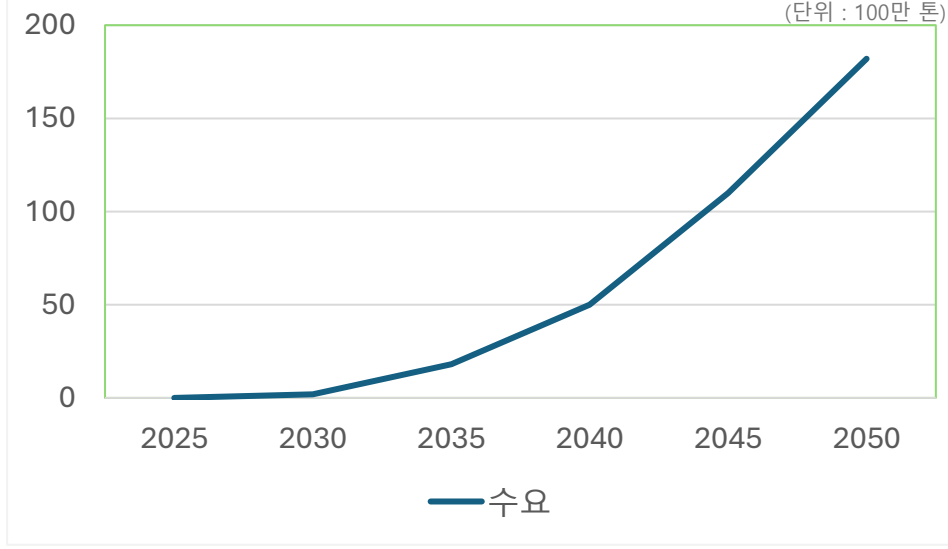
Ammonia Trade Forecast

(단위 : 100만 톤)



블루&그린 암모니아 해상연료 수요

(단위 : 100만 톤)



- 2025년 글로벌 암모니아 물동량 약 1,580만 톤 전망, 2029년에는 약 2,590만 톤 예상.(2025-2029 예상 연평균 성장률 약 12%)
- 현재 글로벌 암모니아 수요 중 80%는 비료 산업용이며, 나머지 20%는 화학 산업에 사용되고 있음.
- 글로벌 NET-ZERO 실현을 위한 무탄소 에너지원 또는 친환경 해상 연료로서의 중장기적 수요 증가는 확정적이나, 시장 개화는 다소 지연중.
- 최근, 미 트럼프 행정부의 수소 세액공제(45V) 정책 변경 이후 미국 내 청정수소 관련 프로젝트 공사 차질, 그린수소 생산시설 완공 및 신규 사업 진행에 어려움 전망됨.

Market Information

- MR Tanker



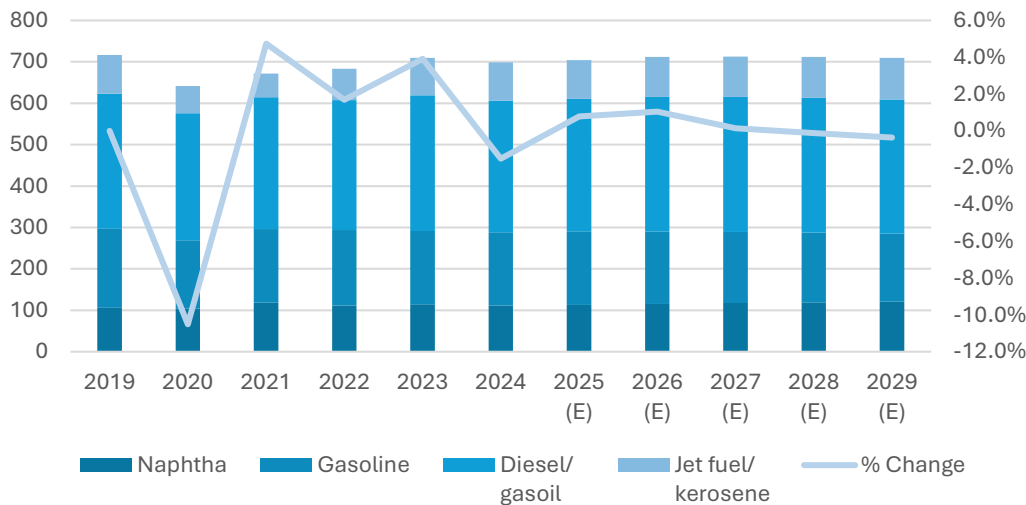
MR Spot Rate



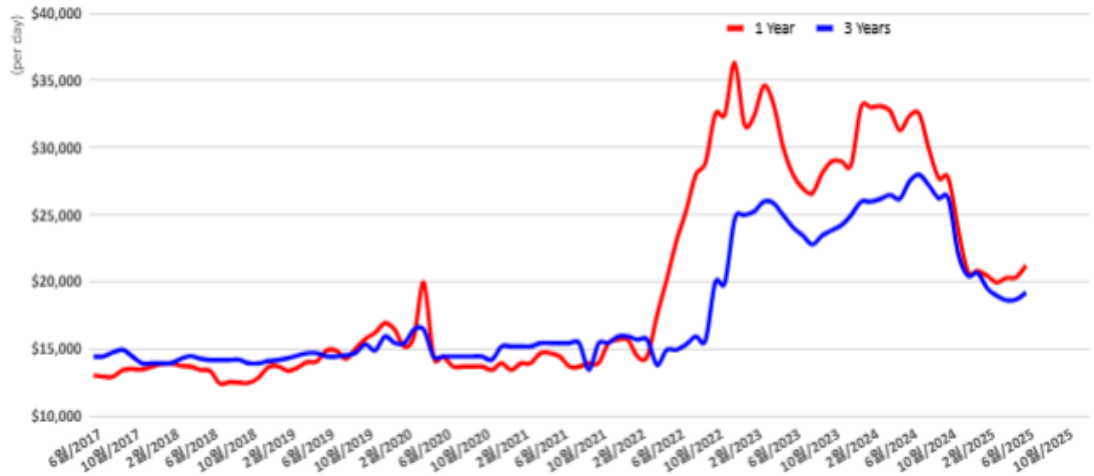
MR TANKER (Non-IMO class)	25.04	25.05	25.06	YTD(2025)
신조선 발주	0	0	0	27
신조선 인도	0	0	0	10
폐선	0	1	2	4
T/C 운임 (1년, USD)	20,333	20,400	20,813	20,483

- 러·우 전쟁을 기점으로 MR 탱커의 스팟 운임은 지속 하향 중이나, 과거 시장 평균 측면에선 여전히 높은 수준에 해당함.
- 2025년 2분기 시장은 등락을 반복했으며, 4월에는 부진한 수요 전망으로 하락했으나 6월에는 이란-이스라엘 긴장 고조로 반등.
- 글로벌 석유 수요 증가세는 경기·무역 역풍으로 둔화, OPEC+·미국·브라질의 공급 확대가 공급 과잉 우려를 심화시켰으나, 무역 패턴 변화와 제한적인 신조 발주가 기간 용선 운임 하락 속도를 완화.
- IMO 규제와 시장 불확실성으로 신조선 발주는 부진하나, 이미 상당수의 선박이 발주 및 인도 예정에 있으므로 운임 상승을 제한.
- 당사 보유 선대의 경우, 잔여 계약기간이 최소 3년~최장 11년이며 견조한 수익 창출에 기여하고 있음.

Product Seaborne Trade (Volume)



Tanker T/C Rate (MR)



지정학적 리스크 일부 완화

이란-이스라엘 간 휴전 이후 변동성이 완화됨에 따라 운임 하락 예상되나, 현재 크고 작은 세계적인 전운에 따라 시장이 급격히 변동 할 가능성 존재.

미 트럼프 관세 불확실성 산재

미국의 무차별적 관세 부과로 전반적인 사회 및 산업에 광범위한 영향을 미치고 있음. 또한 최근 미국-인도 간 러시아 원유 수입을 둘러싼 관세 갈등 확대됨에 따라 불확실성 심화.

선박 공급 과잉으로 인한 운임 약보합세

북반구 지역 summer driving season에 따른 단기적 수요 증가 예상되나, 시장 내 충분한 선대 공급으로 인해 운임 상승으로 이어질 가능성은 낮음.

KSS PRODUCT(MR) TANKER 계약내용

선박	용선주	화물	연간 운송량 규모	도입시기
HARMONY CHEMIST	GS Caltex	NAPHTHA	약 150만톤	2020 2Q
SAVONETTA SUN	WATERFRONT SHIPPING	METHANOL/ CPP	약 30만톤	2022 4Q
LUCKY CHEMIST	HD HYUNDAI OIL SINGAPORE	CPP	약 50만톤	2024 1Q
MAGIC CHEMIST	HD HYUNDAI OIL SINGAPORE	CPP	약 50만톤	2024 3Q
SEVERN	HYUNDAI GLOVIS	CPP	약 100만톤	2025 3Q

Financial Performance



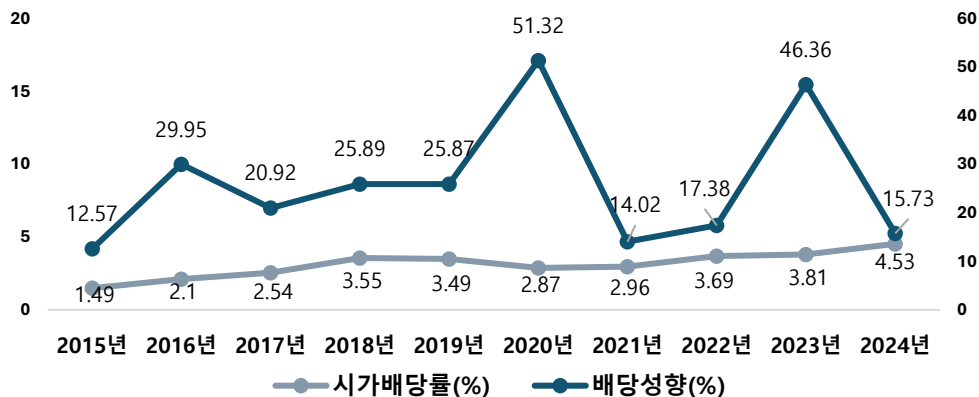
2Q 주요 재무 지표

- 매출액 1,336억 원
- 영업이익 221억 원
- 순이익 (59)억 원
- 자산총계 1조 7,299억 원
- 자본총계 4,842억 원
- 부채총계 1조 2,456억 원

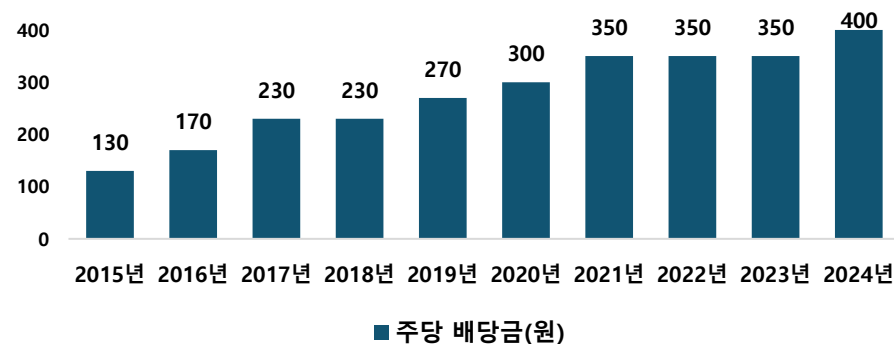
금융부채 금리 변동 헷지

- 2025년 2분기 금융부채 약 1조 1,228억원
- 변동금리 비중 약 74%, 고정금리 비중 약 26%
(기준금리 1% 변동시 연간 약 82억 원 변동성)

시가배당률 및 배당성향



주당 배당금



(단위: 백만원)

손익계산서 데이터	2025 2Q(누적)	2024	2023	2022
매출액	271,282	517,929	472,602	445,375
매출원가	(210,557)	(397,434)	(370,554)	(360,523)
매출총이익	60,725	120,494	102,048	84,852
판관비	(8,888)	(16,411)	(13,686)	(15,341)
영업이익	51,837	104,082	88,361	69,511
영업이익률(%)	19.1	20.1	18.7	15.6
금융손익	(34,681)	(79,585)	(77,225)	(40,687)
외환손익	(15,471)	31,884	5,377	9,166
기타손익	4,935	1,523	1,587	8,656
당기순이익	5,666	57,413	17,041	45,470
당기순이익률(%)	2.1	11.1	3.6	10.2

(단위: 백만원)

재무상태표 데이터	2025 2Q(누적)	2024	2023	2022
유동자산	155,056	172,380	133,698	82,531
현금 및 현금성 자산	100,376	115,603	69,636	32,531
비유동자산	1,574,885	1,719,623	1,522,336	1,576,641
유형자산	1,530,292	1,677,201	1,491,364	1,546,388
자산총계*	1,729,941	1,892,003	1,656,034	1,659,172
유동부채	604,396	357,313	335,931	378,619
비유동부채	641,259	1,005,193	899,623	874,272
부채총계	1,245,656	1,362,506	1,235,554	1,252,892
자본총계	484,285	529,497	420,480	406,280

*선박감가상각충당금으로 인한 자산총계 감액 영향 있음.

(단위: 백만원)

주요 실적	2025 2Q	2024 2Q
매출액	133,616 (YOY 2.3%)	136,821
매출원가	(107,025)	(103,724)
매출총이익	26,590	33,097
판관비	(4,481)	(3,710)
영업이익	22,109 (YOY 24.7%)	29,387
영업이익률(%)	16.5	21.5
외환손익	(15,750)	8,610
당기순이익	(5,911) (YOY 131.9%)	18,530
당기순이익률(%)	(4.4)	10.4