

2025.08

인천-미야코지마 주 5회 운항중

2025년 2분기 잠정 실적

Disclaimer

본 자료는 진에어 관련 정보 제공을 목적으로 작성 되었으며, 주식거래 및 투자 결정 위한 정보제공을 목적으로 하고 있지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있으며, 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미합니다.

위 “예측정보”는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는바, 실제 미래 실적은 “예측정보”에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

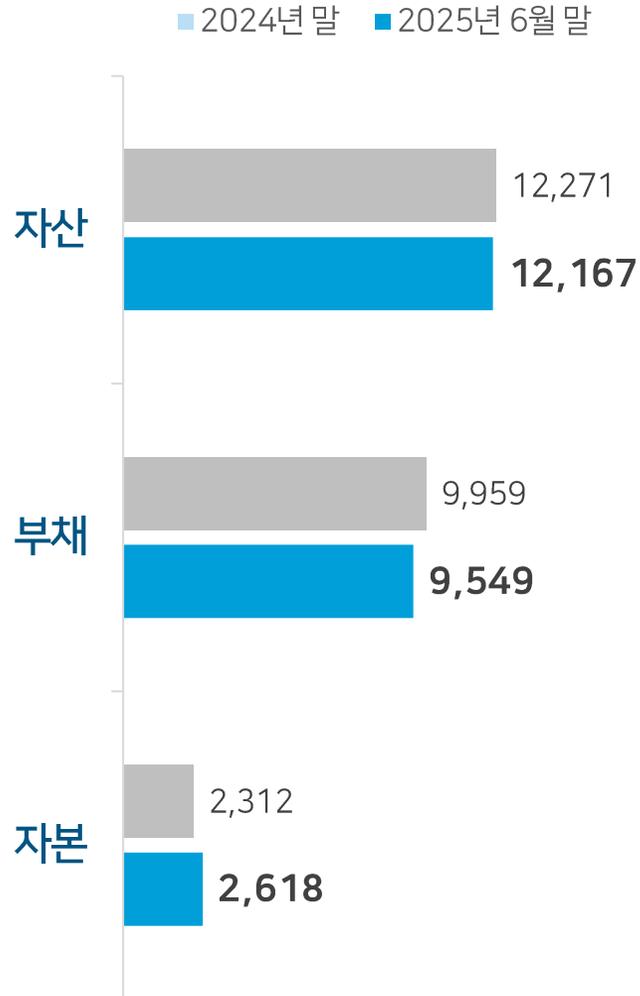
또한, 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 별도의 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

자료의 정보는 현재 시점을 기준으로 작성하였으며, 향후 외부감사인의 감사결과에 따라 변경될 수 있음을 알려드립니다.

따라서, 본 자료의 활용과 관련하여 발생하는 손실에 대하여 회사 및 회사의 임직원들은 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다.



2024년도 말 대비 부채비율 66%p 개선



(단 위 : 억원)

과 목	2024년 말	2025년 2분기	증 감	증 감 율
유동자산	6,807	6,425	△382	△6%
비유동자산	5,464	5,742	278	5%
자산 총계	12,271	12,167	△104	△1%
유동부채	5,826	5,091	△735	△13%
비유동부채	4,133	4,458	325	8%
부채 총계	9,959	9,549	△410	△4%
자본금	522	522	-	-
자본 / 이익 잉여금	1,790	2,096	306	17%
자본 총계	2,312	2,618	306	13%
부채 비율	431%	365%	△66%p	

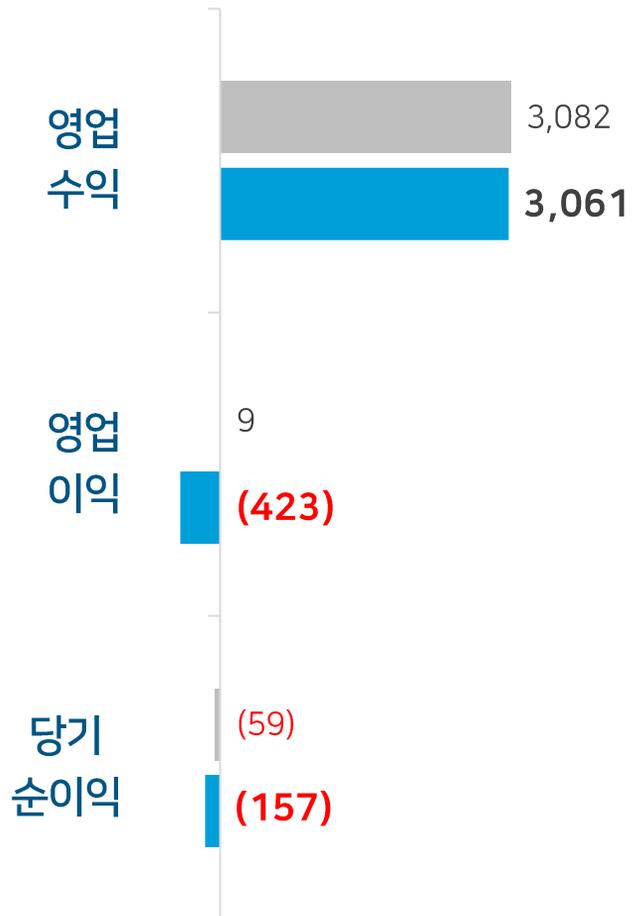
손익 현황 - 2분기



2025년 2분기 영업손실 423억원, 당기순손실 157억원

(단 위 : 억 원)

■ 2024년 2분기 ■ 2025년 2분기



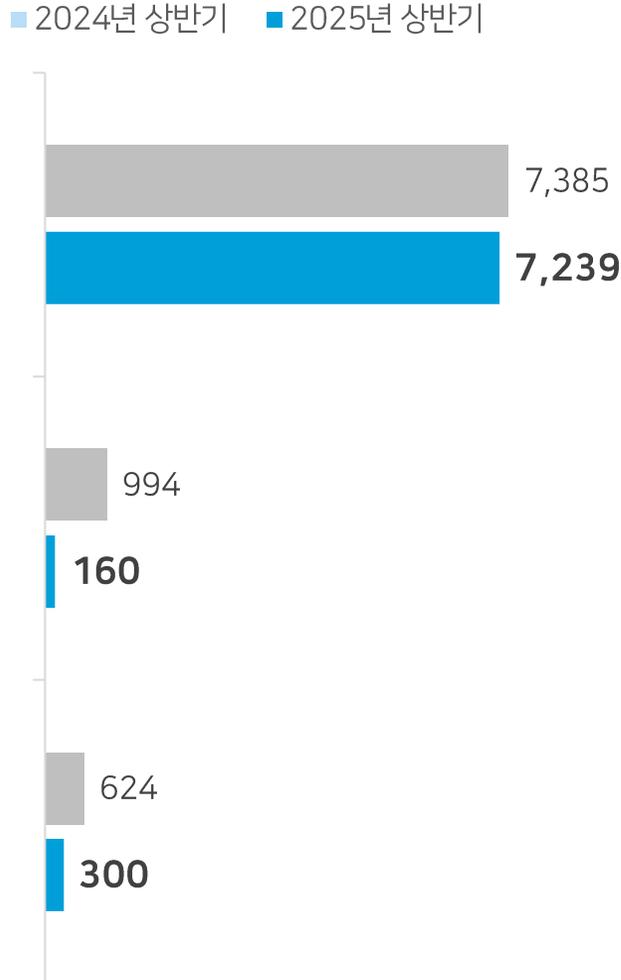
과 목	2024년 2분기	2025년 2분기	증 감	증 감 율
영업 수익	3,082	3,061	△21	△1%
영업 비용	3,073	3,484	411	13%
영업 이익	9	△423	△434	
영업 외 손 익	△84	221	305	363%
법인세차감전순이익	△75	△202	△127	△169%
법인세 비용	△16	△45	△29	△181%
당기 순 이익	△59	△157	△98	

손익 현황 - 2분기(누적)



2025년 상반기 영업이익 160억원, 당기순이익 300억원

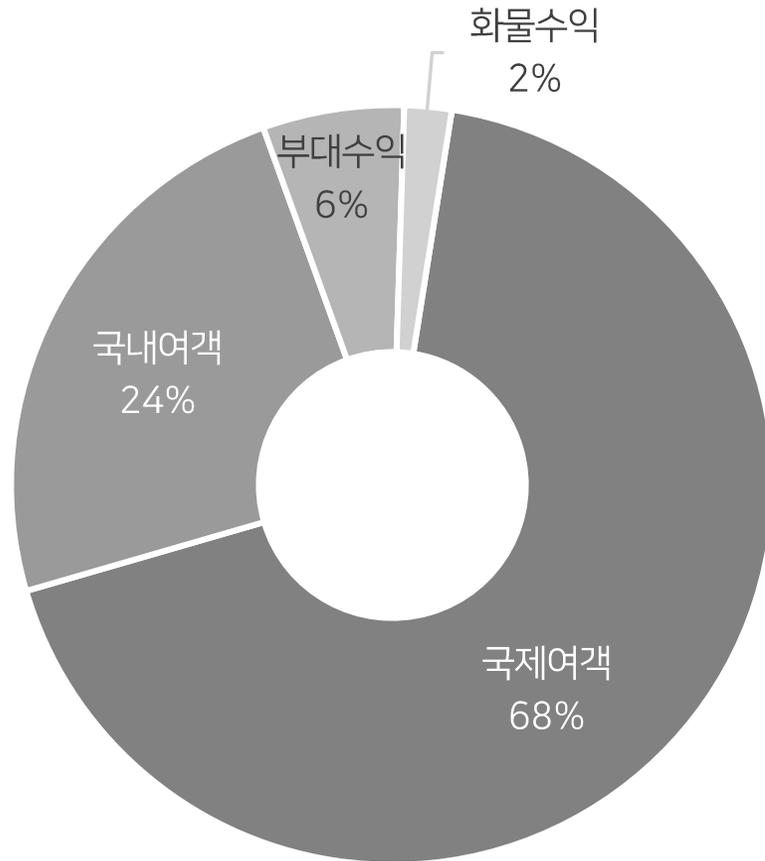
(단 위 : 억 원)



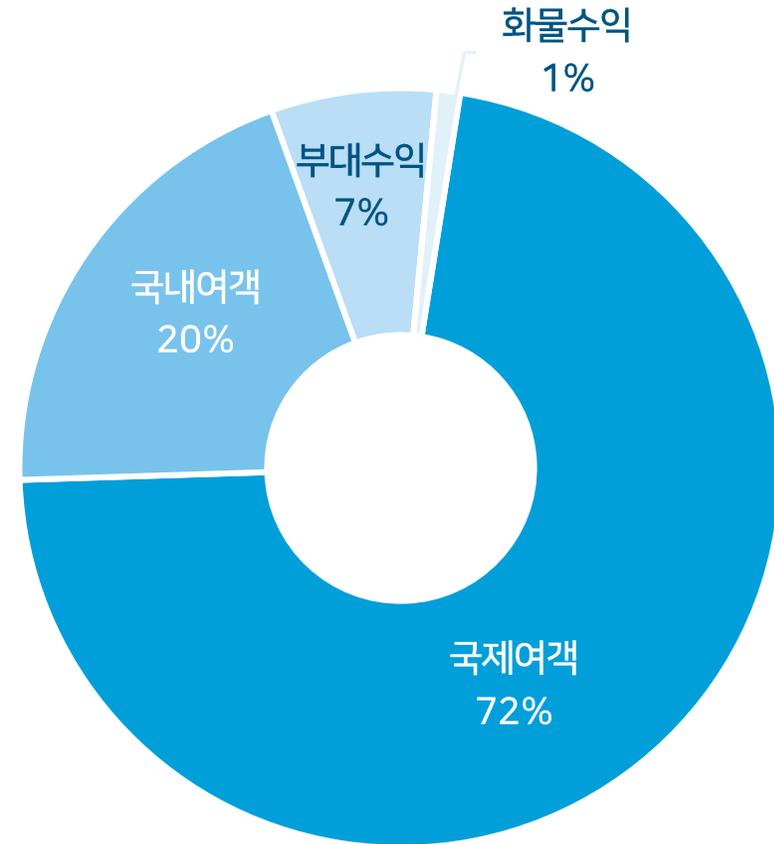
과 목	2024년 상반기	2025년 상반기	증 감	증 감 율
영업 수익	7,385	7,239	△146	△2%
영업 비용	6,391	7,079	668	11%
영업 이익	994	160	△834	
영업 외 손익	△200	216	416	208%
법인세차감전순이익	794	376	△418	△53%
법인세 비용	170	76	△94	△55%
당기 순이익	624	300	△324	



2024년 2분기 : 3,082억원

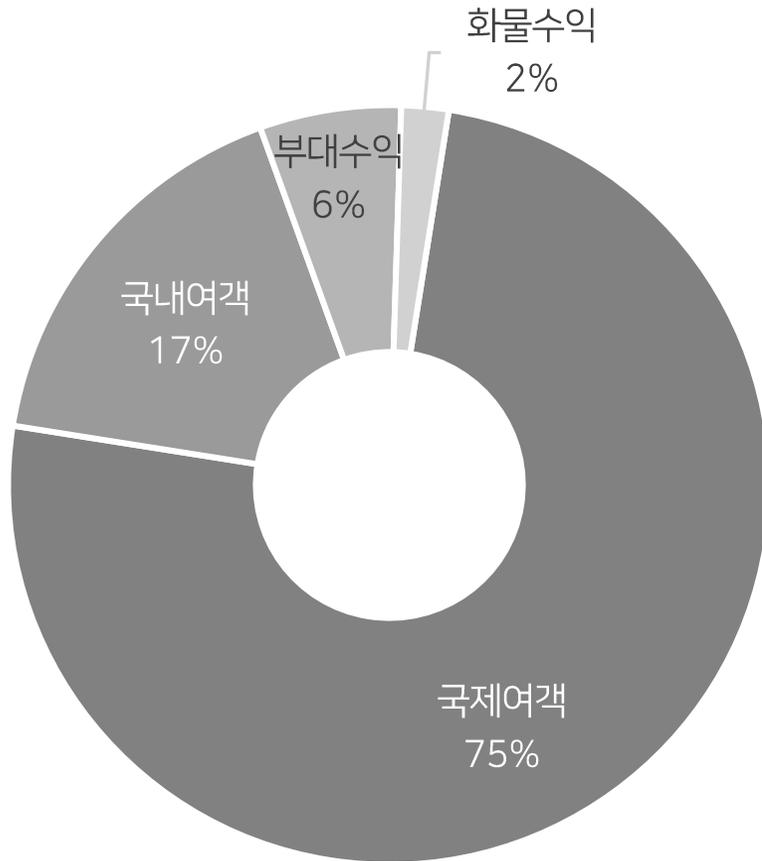


2025년 2분기 : 3,061억원

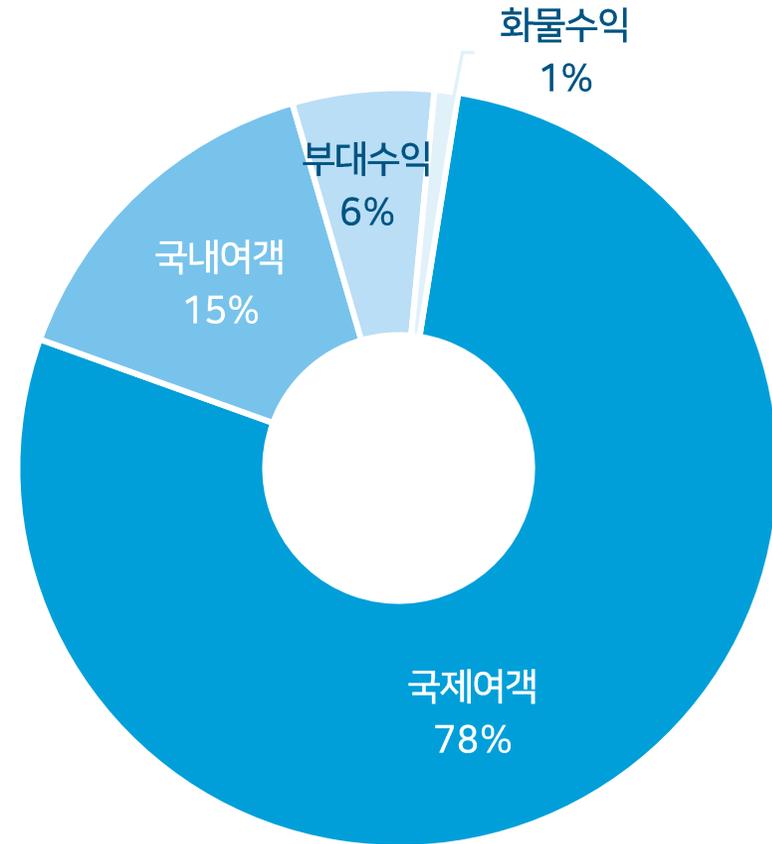




2024년 2분기(누적) : 7,385억원



2025년 2분기(누적) : 7,239억원



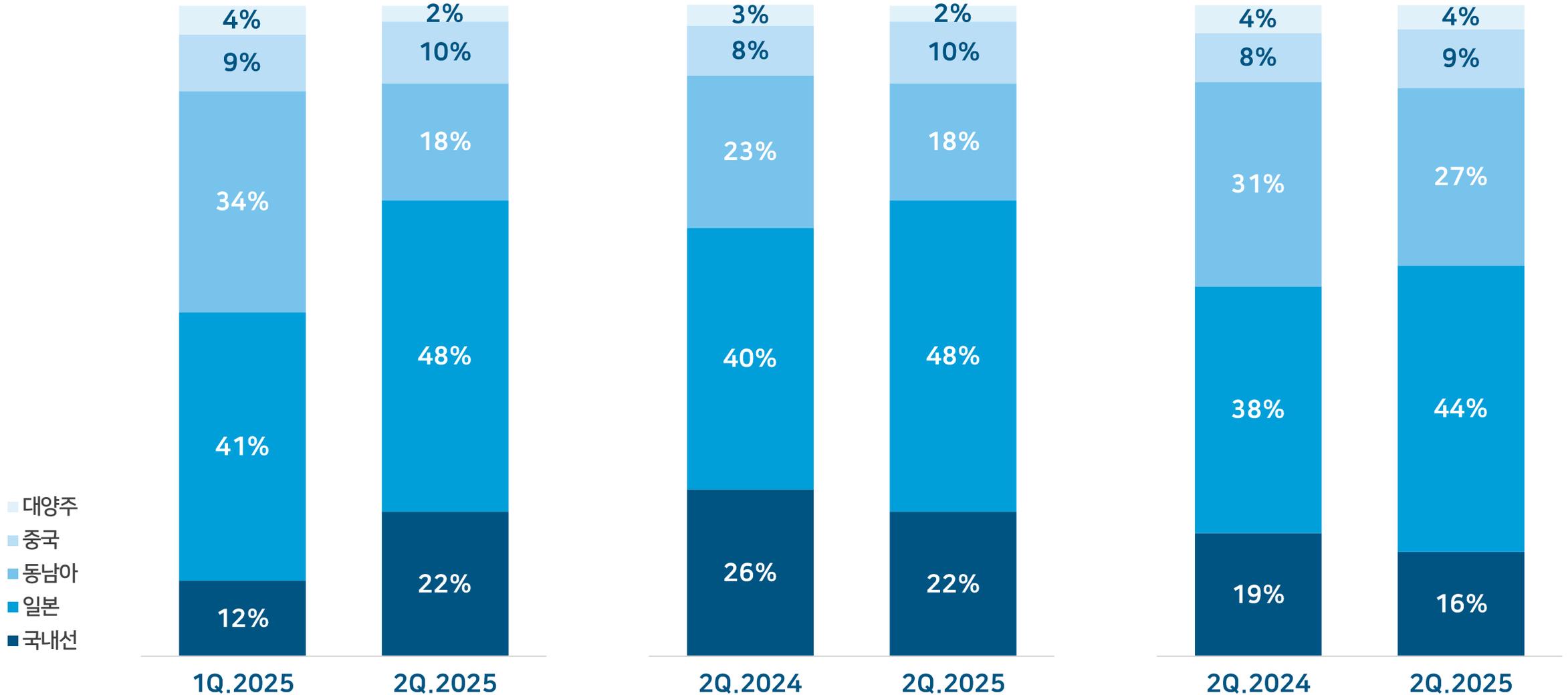
노선별 여객 수익 비중



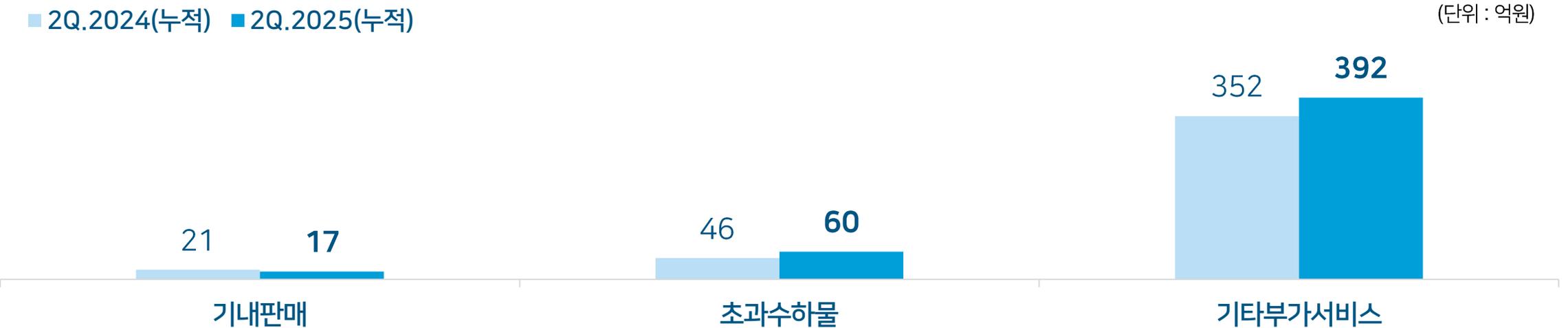
QoQ

YoY (2Q)

YoY (2Q, 누적)



부대 수익



사업량 (분기별 상세)



단 위 : ASK/RPK(백만), Yield(원)

구분		1분기				2분기			
		2024	2025	증감	증감율	2024	2025	증감	증감율
국내선	ASK	417	378	△39	△9%	467	459	△8	△2%
	RPK	355	304	△51	△14%	412	389	△23	△6%
	L/F	84.5%	79.4%	△5.1%p		87.6%	83.8%	△3.8%p	
	Yield	161	148	△13	△8%	176	158	△18	△10%
국제선	ASK	3,455	3,602	147	4%	2,750	2,878	128	5%
	RPK	3,144	3,231	87	3%	2,438	2,524	86	4%
	L/F	91.6%	90.7%	△0.9%p		88.9%	88.1%	△0.8%p	
	Yield	109	106	△3	△3%	87	87	0	0%



◎ 전 망

- 국내외 경기 침체 우려에 따른 여행 수요 축소
- 10월 장기 국내 연휴 특수를 통한 여행 심리 회복 기대
- 일본노선은 예약율 다소 둔화 추세에서 주요 간선 중심으로 회복 전망

◎ 계 획

- 하계 휴가, 추석 연휴 수요 대비 공급 확대 및 효율적 노선 운영을 통한 수지방어
 - 무비자 관광 정책 지역(중국, 몽골 등)을 활용한 신규 수익 창출 추진
 - 최상의 운항 안전성을 지속 유지/강화하여 경쟁력 제고와 함께 통합LCC 준비 매진
- ※ 신규취항(예정) - 인천/구이린(중국), 제주/타이베이(대만)

감사합니다

