

2025년 2분기 기업설명회

2025년 7월 31일



Disclaimer

본 자료는 HD현대 주식회사(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2025년 2분기 경영실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

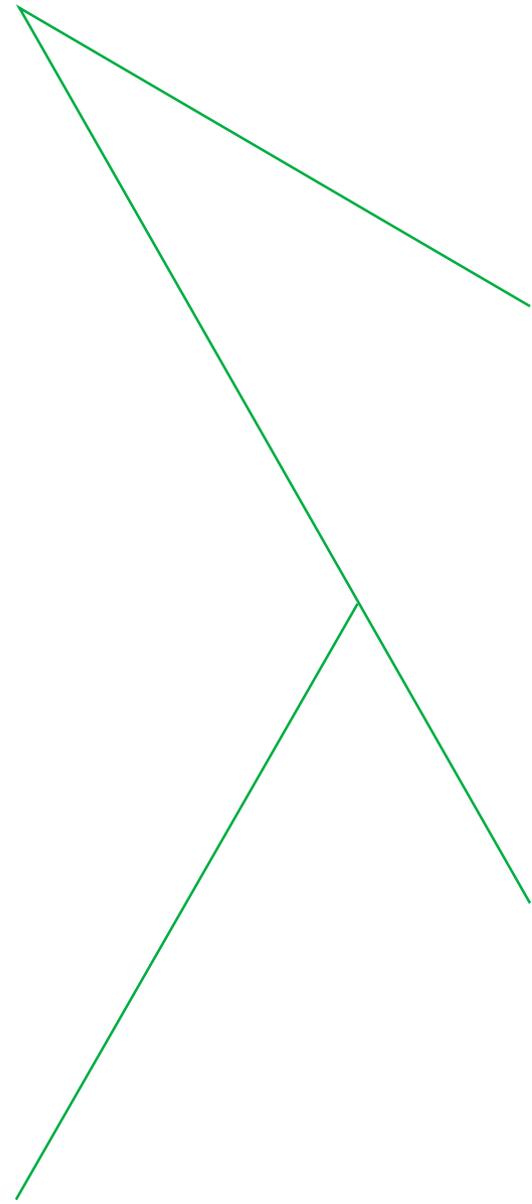
이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

Contents

1. 요약 경영실적(연결)
2. 회사별 경영실적(연결)
3. HD현대오일뱅크(연결)
4. HD한국조선해양(연결)
5. HD현대사이트솔루션(연결)
6. HD현대일렉트릭(연결)
7. HD현대마린솔루션(연결)
8. HD현대로보틱스(연결)
9. 영업외손익 및 당기순손익(연결)
10. 재무비율(연결)

[별첨]



1. 요약 경영실적 (1)

'25년 2분기 실적 요약

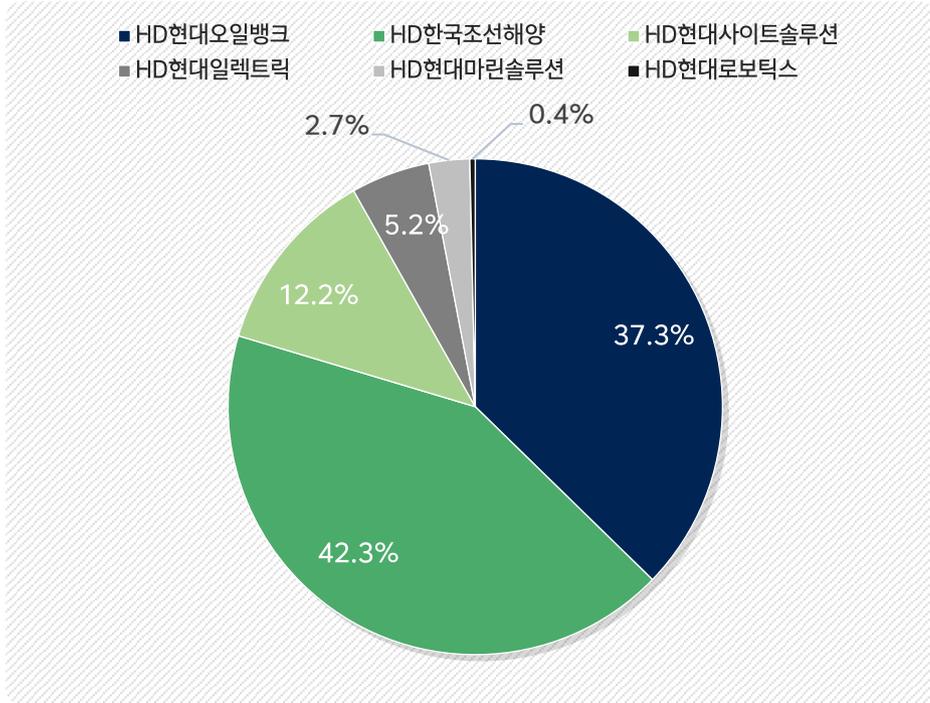
- ☑ 매출은 유가하락에 따른 정유부문 매출 감소하였으나, 조선 및 건설기계 부문 매출 증가로 전분기 대비 소폭 증가
- ☑ 영업이익은 정유부문 적자 전환으로 전분기 대비 11.5% 감소하였으나, 조선부문 수익성 확대 및 주력부문의 견조한 이익 지속으로 전년 동기 대비 29.4% 증가

(단위: 억 원)

구분	2Q24	1Q25	2Q25	QoQ	YoY
매출액	175,549	170,869	172,111	0.7%	-2.0%
영업이익	8,799	12,864	11,389	-11.5%	29.4%
영업이익률(%)	5.0%	7.5%	6.6%	-0.9%p	1.6%p
영업외손익	(1,847)	(2,222)	(5,514)	-	-
이자손익	(1,821)	(1,450)	(1,360)	-	-
외환손익	1,584	(415)	(5,689)	-	-
법인세차감전순이익	6,952	10,642	5,875	-44.8%	-15.5%
순이익	5,441	7,774	4,880	-37.2%	-10.3%
지배지분	1,362	2,192	1,212	-44.7%	-11.0%

1. 요약 경영실적 (2)

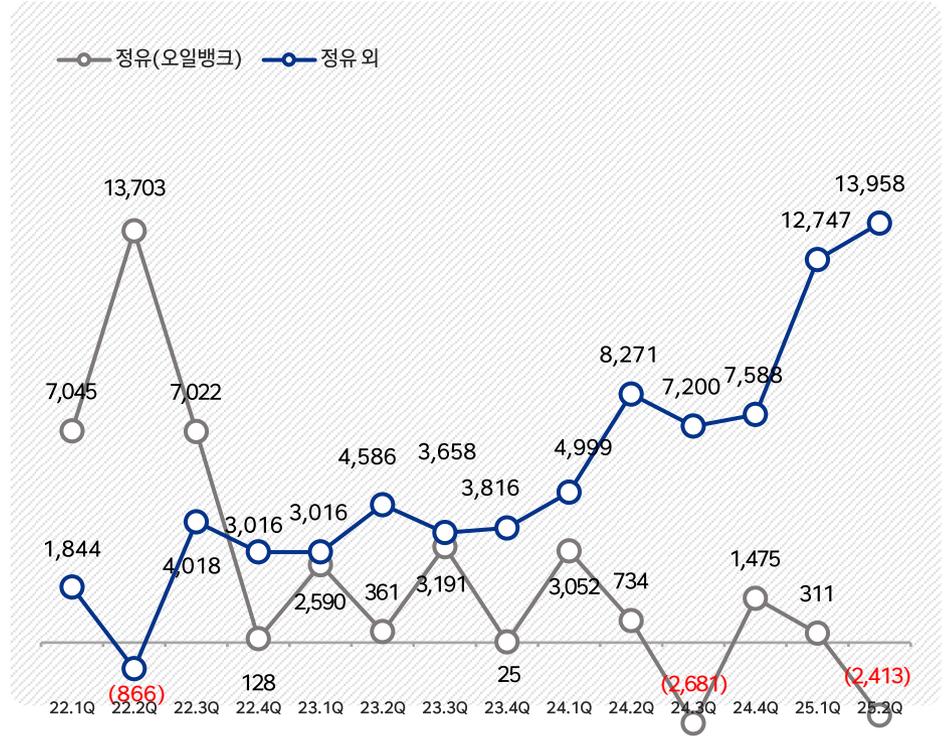
'25년 2분기 매출 구성비



주1. HD현대 연결재무제표상 내부 배당금 등 연결조정을 제외한 연결 매출 기준
 주2. HD한국조선해양 : 조선부문 중간지주회사, 2022.3월 연결 편입
 주3. HD현대사이트솔루션 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결 편입
 (HD현대건설기계, HD현대인프라코어 2021.8월 연결편입)
 2023년 3월 28일 사명 변경 (현대제뉴인 → HD현대사이트솔루션)

'25년 2분기 영업이익 (지분법 손익 및 배당금 제외)

(단위 : 억 원)

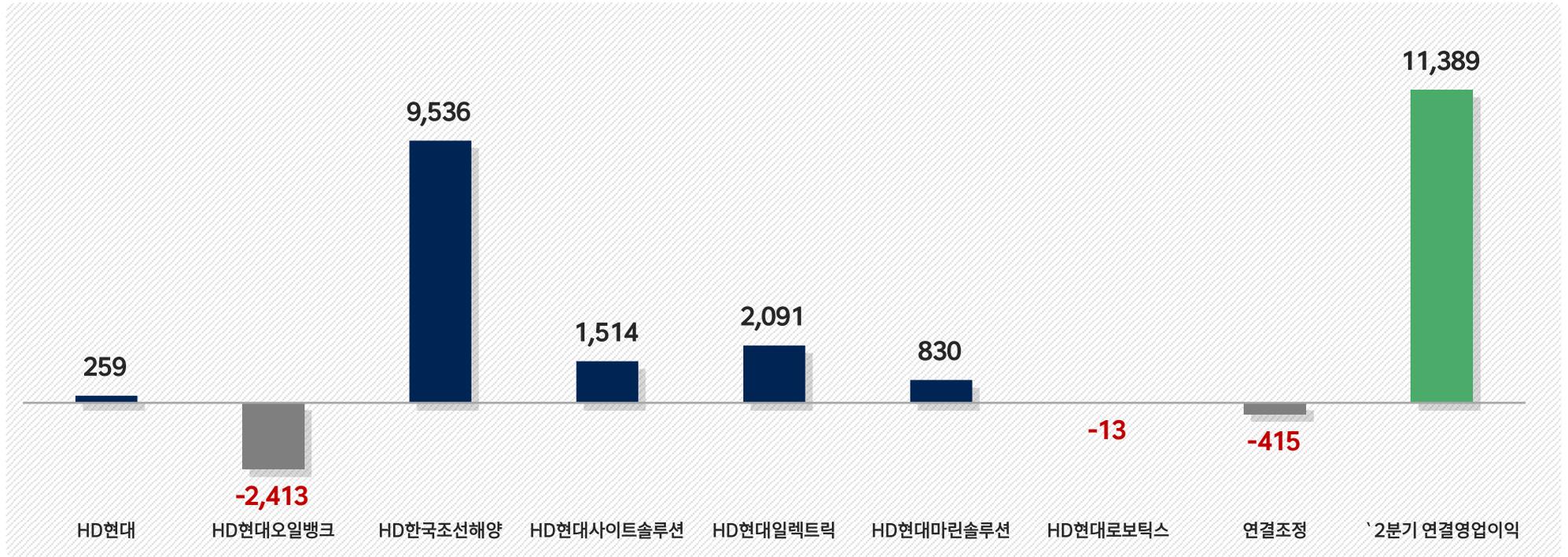


주1. HD현대 연결재무제표상 내부배당금 등 연결조정을 제외한 연결영업이익 기준
 주2. 각 사업부문의 연결 합산 기준임

1. 요약 경영실적 (3)

'25년 2분기 영업이익 구성

(단위 : 억 원)



주1. HD현대 : 별도실적 기준

주2. HD현대오일뱅크, HD한국조선해양, HD현대사이트솔루션, HD현대일렉트릭, HD현대글로벌서비스, HD현대로보틱스 : 연결실적 기준

주3. HD한국조선해양 : 조선부문 중간지주 회사, 2022.3월 연결 편입, 2022.1~2월 지분법대상 (주요 자회사 : HD현대중공업, HD현대미포, HD현대삼호)

주4. HD현대사이트솔루션 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결 편입 (주요 자회사 : HD현대건설기계, HD현대인프라코어 2021.8월부터 HD현대사이트솔루션 연결편입)

2023년 3월 28일 사명변경 (현대제뉴인 → HD현대사이트솔루션)

6 주5. HD현대마린솔루션 : 2023년 11월 23일 사명변경 (HD현대글로벌서비스 → HD현대마린솔루션)

2. 회사별 경영실적 (연결)

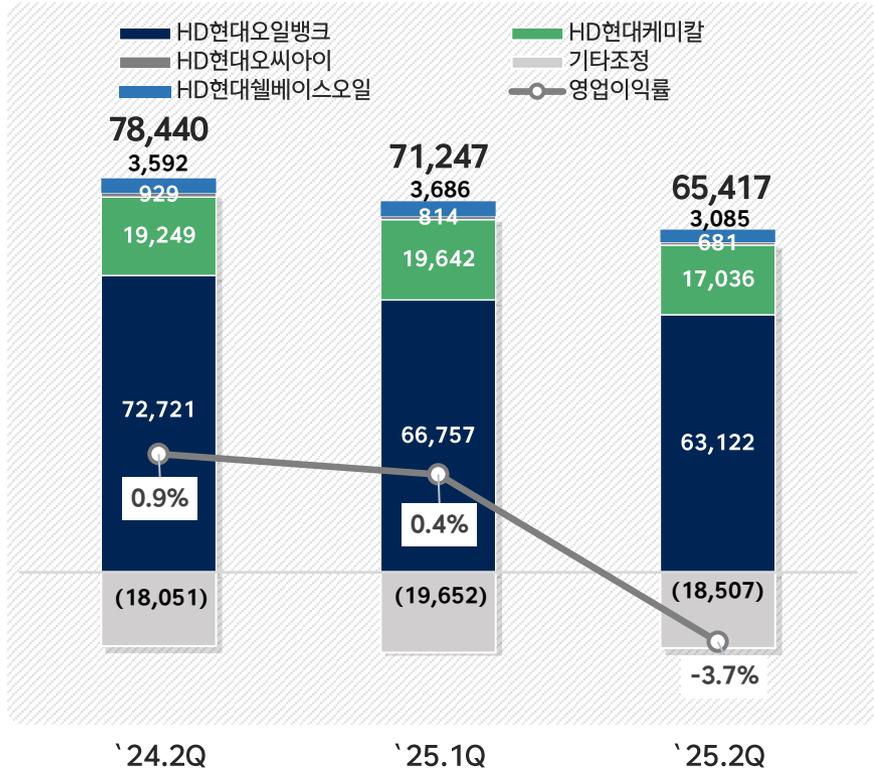
(단위 : 억 원)

구 분	2Q24			1Q25			2Q25			비고
	매출	영업이익		매출	영업이익		매출	영업이익		
			%			%			%	
HD현대	282	41	14.5	2,792	2,605	93.3	473	259	54.8	· 배당금 수익 25년도 2분기 : 174 25년도 1분기 : 2,501 24년도 2분기 : -
HD현대오일뱅크	78,440	734	0.9	71,247	311	0.4	65,417	(2,413)	-3.7	
HD한국조선해양	66,155	3,764	5.7	67,717	8,592	12.7	74,284	9,536	12.8	
HD현대사이트솔루션	20,131	1,694	8.4	19,668	1,201	6.1	21,400	1,514	7.1	
HD현대일렉트릭	9,169	2,101	22.9	10,147	2,182	21.5	9,062	2,091	23.1	
HD현대마린솔루션	4,379	710	16.2	4,856	830	17.1	4,677	830	17.7	
HD현대로보틱스	697	3	0.4	545	(58)	-10.6	620	(13)	-2.1	
연결조정	(3,704)	(248)	-	(6,103)	(2,799)	-	(3,822)	(415)	-	
연결합계	175,549	8,799	5.0	170,869	12,864	7.5	172,111	11,389	6.6	

3. HD현대오일뱅크 (연결)

'25년 2분기 매출 및 영업이익률

(단위: 억 원)



주1. 연결기준 실적임

증감 사유

매출

6조 5,417억 원

- 전년 동기 대비 16.6% 감소
- 전분기 대비 8.2% 감소
- OPEC+ 감산 완화로 인한 유가 하락 및 달러 약세 전환에 따른 매출 감소

QoQ

YoY

-8.2%

-16.6%

영업 이익

-2,413억 원, 영업이익률 -3.7%

- 경질유 시황은 개선되었으나, 유가 및 환율 하락에 따른 래깅 효과로 영업이익 적자전환
- 휘발유: 6.0\$/B('25.1Q) → 9.9\$/B('25.2Q)
- 경 유: 14.3\$/B('25.1Q) → 15.8\$/B('25.2Q)

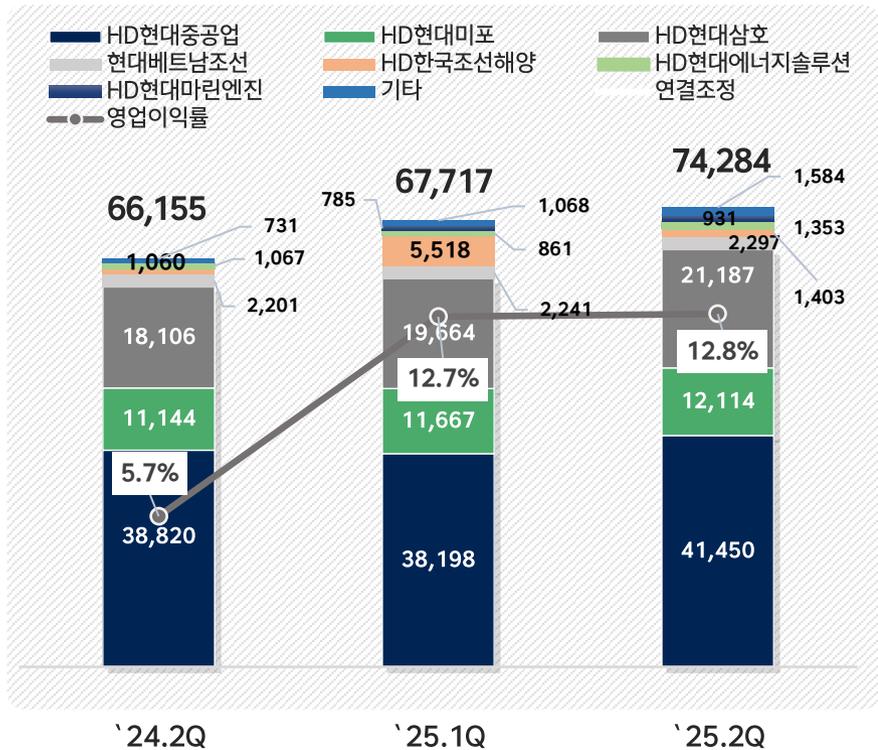
적자전환

적자전환

4. HD한국조선해양 (연결)

'25년 2분기 매출 및 영업이익률

(단위: 억 원)



주1. 연결기준 실적임.
주2. HD현대마린엔진 : 2024년 8월 부 연결 편입

증감 사유

매출

7조 4,284억 원

- 전분기 대비 계절적 요인으로 인한 조업일수 증가 하며 매출 증가
- 전년 동기 대비 건조 선가 상승분 매출 반영 확대 및 생산성 개선으로 매출 증가

QoQ YoY

9.7% 12.3%

영업 이익

9,536억 원, 영업이익률 12.8%

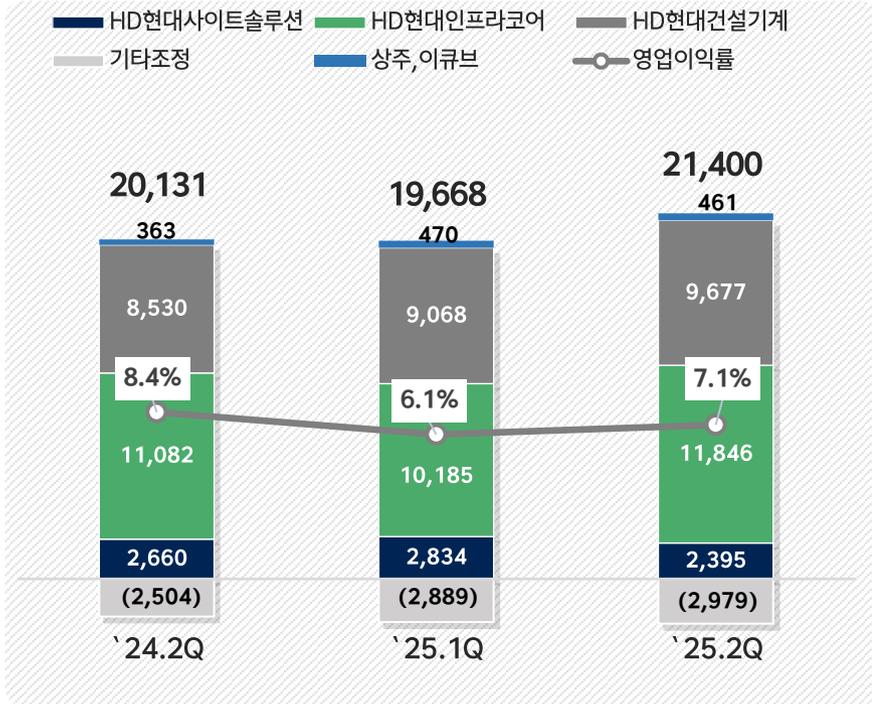
- 전분기 대비 환율 하락에도 불구하고 생산성 향상 및 제품믹스 개선으로 영업이익 증가
- 전년 동기 대비 생산성 개선 및 선가 상승에 따른 매출 증가로 영업이익 증가

11.0% 153.3%

5. HD현대사이트솔루션 (연결)

'25년 2분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



주1. 연결기준 실적임

주2. HD현대사이트솔루션 : 건설부문 중간지주 회사, 2021.1월 부 연결편입

(연결대상 주요 자회사 : HD현대건설기계, HD현대인프라코어, 상주법인, 이큐브솔루션, 2021.8월 부 HD현대사이트솔루션 연결편입)

주3. 2023년 3월 28일 사명변경(현대제뉴인 → HD현대사이트솔루션)

주4. 2023년 6월 1일 부 이큐브솔루션 인수 (HD현대인프라코어 지분 보유분 전액(60%) 인수)

10

증감 사유

매출

2조 1,400억 원

- 건설기계 사업과 엔진 사업 성장에 힘입어 전년 동기 대비 +6.3% 성장
 - 건설기계 : 신흥시장과 유럽 회복에 힘입어 성장
 - 엔진 : 발전용, 방산, 선박 중심으로 매출 성장
- 산업차량 사업은 전년 높은 기저와 수요 정상화 흐름에 연동하여 소폭 하락

QoQ

YoY

8.8%

6.3%

영업이익

1,514억 원, 영업이익률 7.1%

- 건설기계 사업 주요 시장에서 성장세를 보였으나, 중국 사업 재편 관련 일회성 비용으로 전년 동기 대비 감소
- 엔진과 산업차량, 부품사업 수익성은 견조하게 유지

26.1%

-10.6%

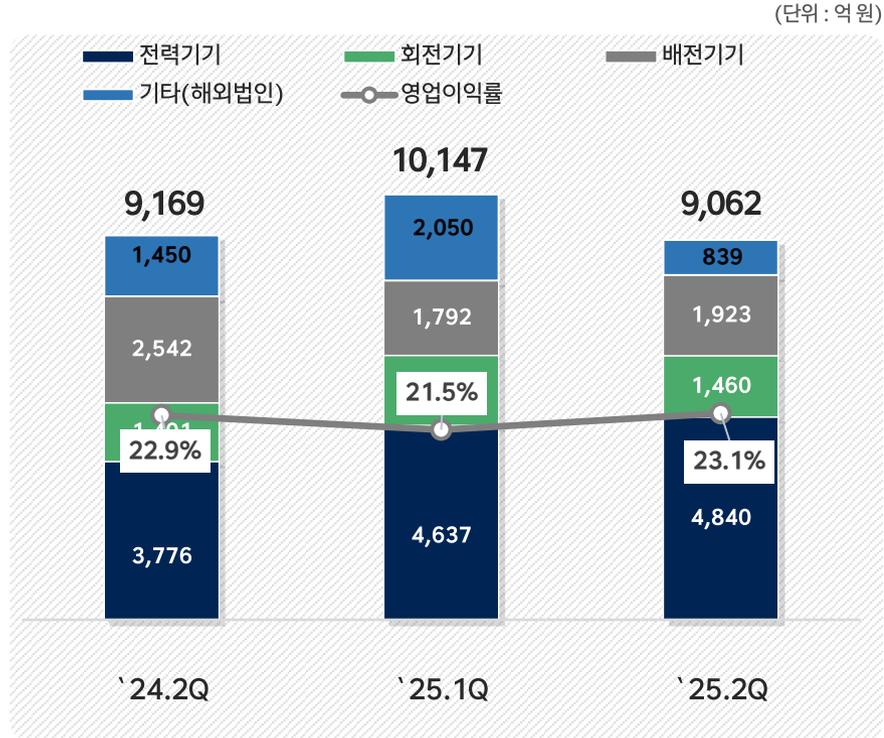
주1. HD현대사이트솔루션 : 매출 2,395억, 영업이익 157억(이익률 6.6%)

주2. HD현대건설기계 : 매출 9,677억, 영업이익 400억(이익률 4.1%)

주3. HD현대인프라코어 : 매출 11,846억, 영업이익 1,058억(이익률 8.9%)

6. HD현대일렉트릭 (연결)

`25년 2분기 매출 및 영업이익률



주1. 연결기준 실적임

주2. 기존 전력기기에 포함되어 있던 배전변압기 매출을 배전기기로 변경

증감 사유

매 출

9,062억 원

- 글로벌 전력 인프라 투자 확대로 전력기기 및 배전기기 매출 증가하였으나, 종속법인의 매출 감소 및 전년 동기 반영된 약 700억 원 규모의 에너지저장장치(ESS) 매출에 따른 저효과로 전분기, 전년 동기 대비 감소

	QoQ	YoY
매출	-10.7%	-1.2%

영업 이익

2,091억 원, 영업이익률 23.1%

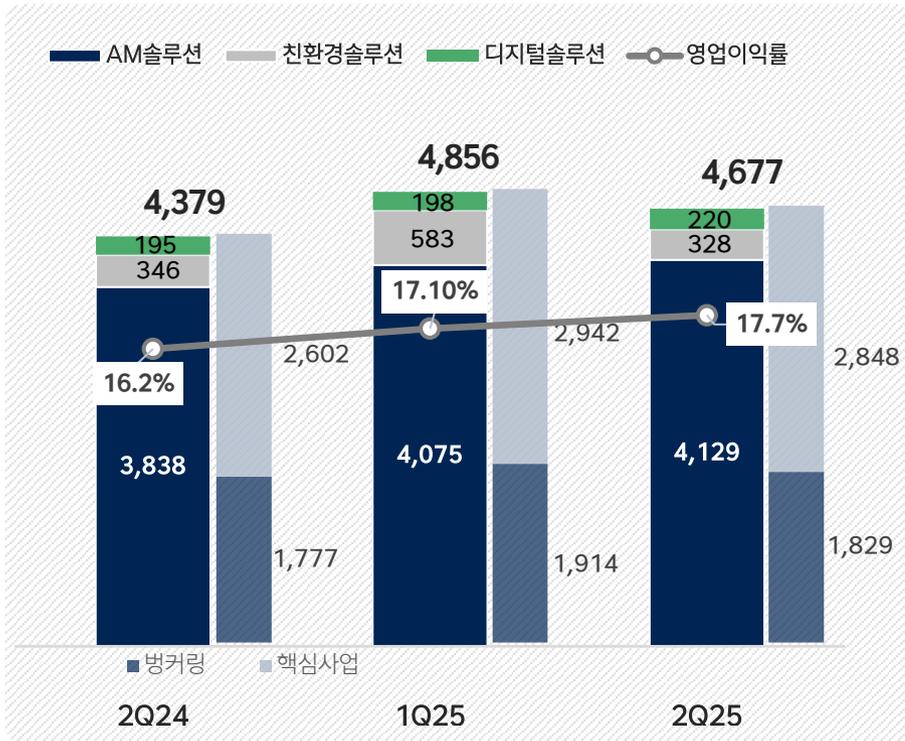
- 매출 감소로 인해 전분기, 전년 동기 대비 영업이익 감소하였으나, 전력기기 및 배전기기 부문 중심의 수익성 성장과 반덤핑 관세 환입 등 영향으로 역대 최대 영업이익률 기록

	QoQ	YoY
영업 이익	-4.2%	-0.5%

7. HD현대마린솔루션(연결)

'25년 2분기 매출 및 영업이익률

(단위: 억 원)



주1. 연결기준 실적임
주2. AM : After Market

증감 사유

매출

4,677억 원

- 전분기 대비 매출 소폭 감소했으나 AM솔루션 및 디지털솔루션 부문 분기 최대 실적 기록
- 핵심 사업 포트폴리오 균형 강화되며 유가, 환율 등 외부 요인에도 견고한 매출 성장세 지속

QoQ YoY

-3.7% 6.8%

영업이익

830억 원, 영업이익률 17.7%

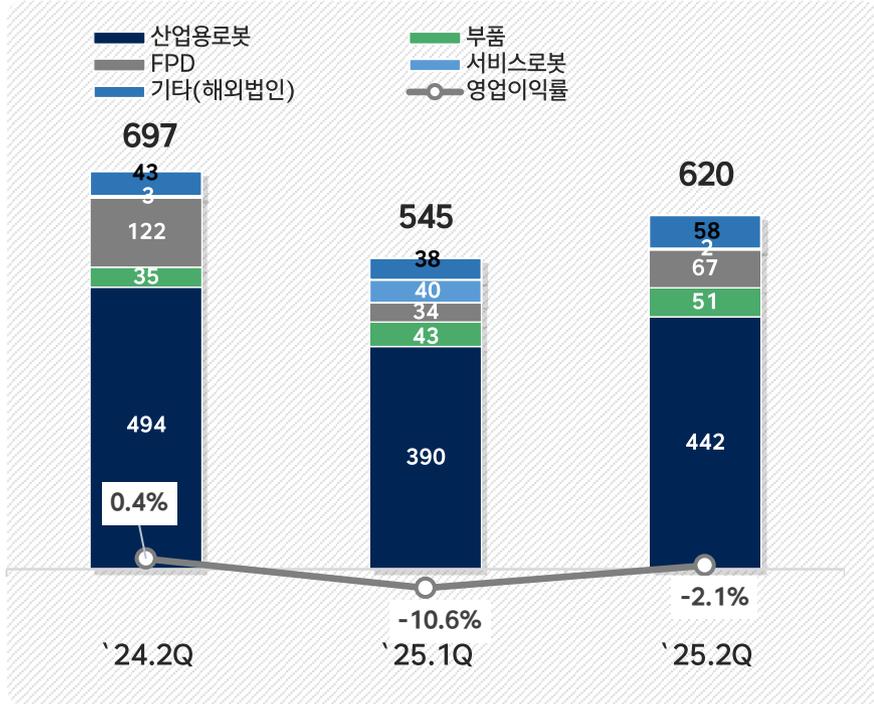
- HiMSEN 엔진 기반 고수익 사업 매출 증가로 AM부문 영업이익 증가
- 친환경 FSU 단납기 공사 완료에 따른 원가 절감 이익, 디지털 매출 성장세 바탕 안정적인 이익률 유지

0.0% 16.9%

8. HD현대로보틱스 (연결)

'25년 2분기 매출 및 영업이익률

(단위: 억 원)



주1. 연결기준 실적임

주2. 2020년 5월 1일 부 로봇사업부문이 HD현대에서 분할되어 설립됨

증감 사유

매출

620억 원

- 자동차(완성차 및 부품사)向 매출 지속 증대로 산업용로봇 전분기 대비 52억 증가
- 전년도 2분기 산업용, FPD 로봇 대형 프로젝트 매출 인식으로 전년 대비

	QoQ	YoY
매출	13.8%	-11.0%

영업이익

-13억 원, 영업이익률 -2.1%

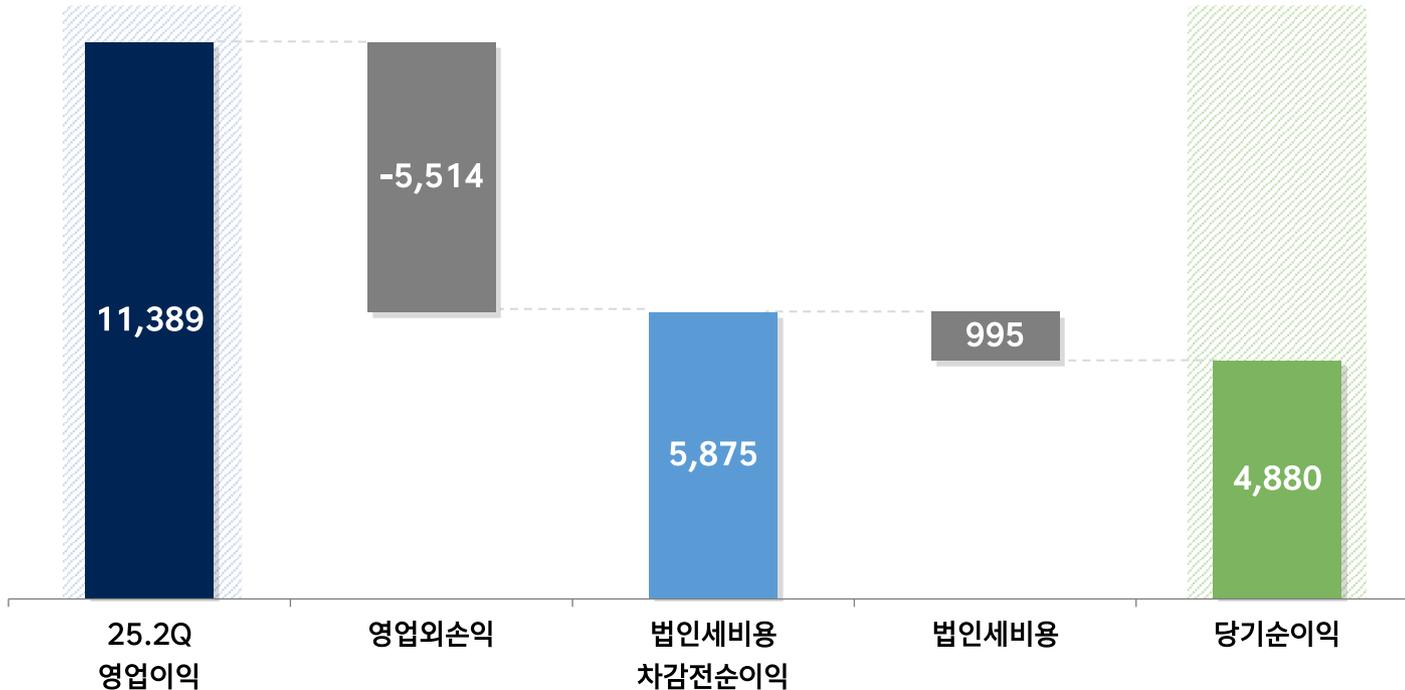
- 사업 확장에 따른 노무비 및 판매관리비 (광고홍보비, 경상개발비 등) 증가로 적자 지속 되었으나, 매출 증가로 전분기 대비 적자폭 감소

영업이익	적자 지속	적자 전환
------	-------	-------

9. 영업외손익 및 당기손이익 (연결)

'25년 2분기 영업외손익 및 당기순손익

(단위 : 억 원)



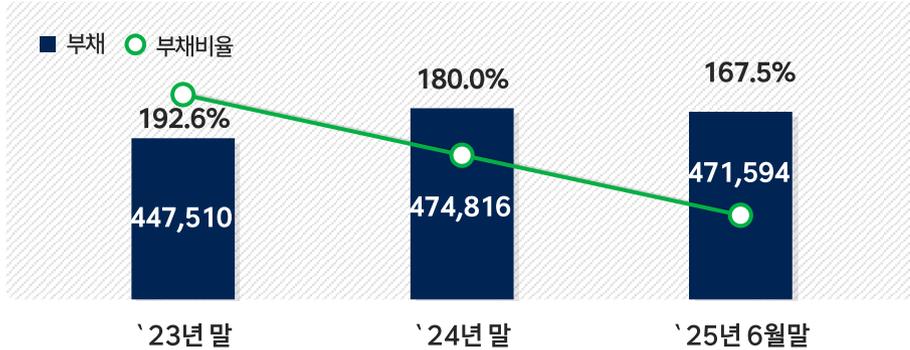
주요내역

- 연결 순차입금 : 41,119
- 이자손익 : -1,360
- 외환 관련 손익 : -5,689
- 파생 관련 손익 : 2,293
- 지분법 손익 : 300

10. 재무비율 (연결)

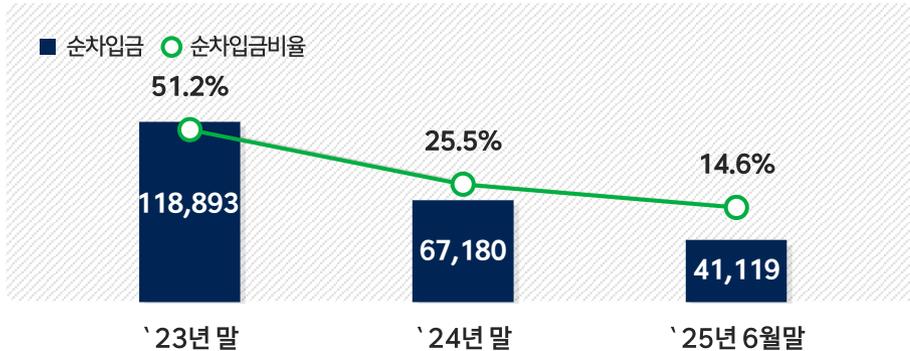
연결 부채비율

(단위: 억 원)



순차입금비율

(단위: 억 원)



주1. 연결순차입금: 총차입금 - 예금(현금 및 현금성자산 및 장단기금융상품)

(단위: 억 원)

	부 채	부채비율	순차입금	순차입금비율
HD현대	29,947	50.0%	25,413	42.4%
HD현대오일뱅크	141,101	224.5%	76,366	121.5%
HD한국조선해양	219,681	143.5%	-69,190	-45.2%
HD현대사이트솔루션	49,201	113.9%	18,919	43.8%
HD현대일렉트릭	24,639	150.0%	-5,232	-31.8%
HD현대마린솔루션	3,919	53.8%	-4,693	-64.4%
HD현대로보틱스	1,051	41.3%	-212	-8.4%

주1. HD현대: 별도 기준임

주2. HD한국조선해양: 2022.3월 부연결 편입

주3. HD현대사이트솔루션: 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 부연결 편입

(연결대상 주요 자회사: HD현대건설기계, HD현대인프라코어 2021.8월 부 HD현대사이트솔루션 연결편입)

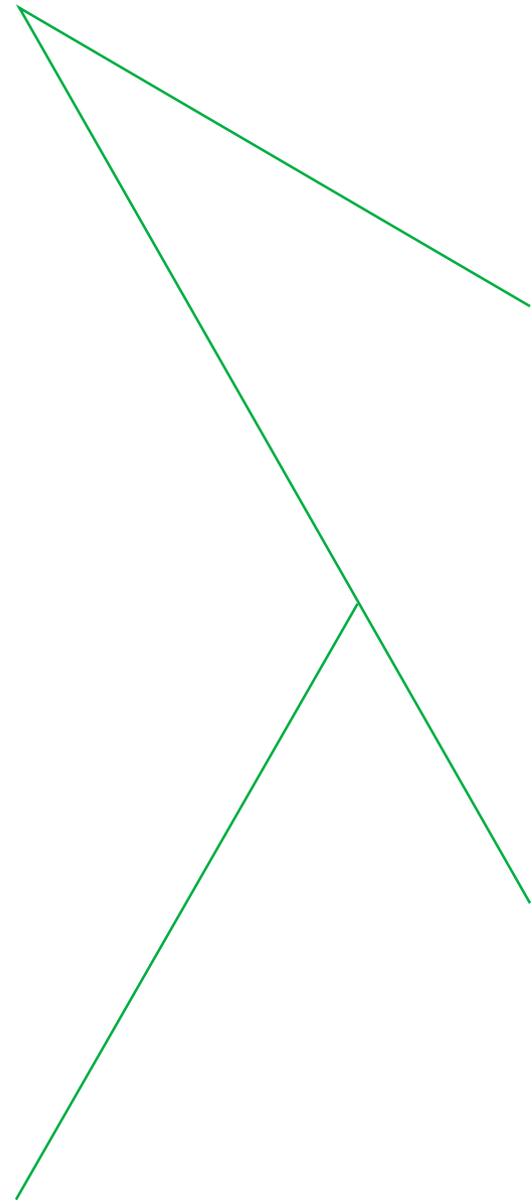
2023년 3월 28일 사명변경(현대제뉴인 → HD현대사이트솔루션)

주4. HD현대마린솔루션: 2023년 11월 23일 사명 변경

(HD현대글로벌서비스 → HD현대마린솔루션)

별첨

1. 요약 재무제표 (HD현대)
2. 요약 재무제표 (HD현대오일뱅크)
3. 요약 재무제표 (HD한국조선해양)
4. 요약 재무제표 (HD현대사이트솔루션)
5. 요약 재무제표 (HD현대마린솔루션)
6. 자회사별 업황 전망



1. 요약 재무제표 (HD현대)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구분	2Q25		1Q25	2Q24	
	QoQ	YoY			
매출	172,111	0.7%	-2.0%	170,869	175,549
매출원가	150,604	1.1%	-4.6%	148,959	157,835
매출총이익	21,507	-1.8%	21.4%	21,910	17,714
영업이익	11,389	-11.5%	29.4%	12,864	8,799
이익률(%)	6.6%	-0.9%p	1.6%p	7.5%	5.0%
영업외손익	(5,514)	-	-	(2,222)	(1,847)
법인세차감전 순이익	5,875	-44.8%	-15.5%	10,642	6,952
법인세비용	995	-	-	2,868	1,511
순이익	4,880	-37.2%	-10.3%	7,774	5,441
지배지분	1,212	-44.7%	-11.0%	2,192	1,362

주1. K-IFRS 연결재무제표 기준

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구분	`25년 6월말	`24년 말	`23년 말
유동자산	373,207	355,929	320,831
현금및현금성자산	76,416	56,671	44,005
비유동자산	379,949	382,738	358,997
자산총계	753,156	738,667	679,828
유동부채	324,616	323,331	285,322
비유동부채	146,978	151,485	162,188
부채총계	471,594	474,816	447,510
자본금	814	814	814
기타자본항목	61,605	55,728	48,069
이익잉여금	32,351	30,211	24,392
비지배지분	186,792	177,098	159,043
자본총계	281,562	263,851	232,318
부채 및 자본총계	753,156	738,667	679,828

2. 요약 재무제표 (HD현대오일뱅크)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구분	2Q25			1Q25	2Q24
		QoQ	YoY		
매출	65,417	-8.2%	-16.6%	71,247	78,440
매출원가	65,596	-5.2%	-13.4%	69,186	75,789
매출총이익	(179)	적자 전환	적자 전환	2,061	2,651
영업이익	(2,413)	적자 전환	적자 전환	311	734
이익률(%)	-3.7%	-4.1%p	-4.6%p	0.4%	0.9%
영업외손익	214	-	-	(1,015)	(2,174)
지분법손익	300	500.0%	525.0%	50	48
법인세차감전 순이익	(1,899)	적자 지속	적자 지속	(654)	(1,392)
법인세비용	(468)	-	-	(173)	(453)
순이익	(1,431)	적자 지속	적자 지속	(481)	(939)
지배지분	(1,001)	적자 지속	적자 지속	(165)	(959)

주1. K-IFRS 연결재무제표 기준

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구분	`25년 6월말	`24년 말	`23년 말
유동자산	61,509	63,020	62,861
현금및현금성자산	3,780	4,069	2,689
비유동자산	142,438	136,530	133,829
자산총계	203,947	199,550	196,690
유동부채	69,347	68,616	56,183
비유동부채	71,754	71,538	76,107
부채총계	141,101	140,154	132,290
자본금	12,254	12,254	12,254
기타자본항목	15,105	9,782	7,145
이익잉여금	26,829	28,111	34,470
비지배지분	8,658	9,249	10,531
자본총계	62,846	59,396	64,400
부채 및 자본총계	203,947	199,550	196,690

3. 요약 재무제표 (HD한국조선해양)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구분	2Q25			1Q25	2Q24
		QoQ	YoY		
매출	74,284	9.7%	12.3%	67,717	66,155
매출원가	61,264	9.2%	3.7%	56,098	59,064
매출총이익	13,020	12.1%	83.6%	11,619	7,091
영업이익	9,536	11.0%	153.3%	8,592	3,764
이익률(%)	12.8%	0.1%p	7.1%p	12.7%	5.7%
영업외손익	(4,077)	-	-	(600)	795
법인세차감전 순이익	5,459	-	-	7,992	4,559
법인세비용	988	-	-	1,876	981
순이익	4,471	-26.9%	25.0%	6,116	3,578
지배지분	3,564	-28.1%	22.0%	4,954	2,922

주1. K-IFRS 연결재무제표 기준

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구분	`25년 6월말	`24년 말	`23년 말
유동자산	220,152	204,313	177,351
현금및현금성자산	55,138	37,173	30,184
비유동자산	152,582	162,878	145,075
자산총계	372,734	367,191	322,426
유동부채	198,751	193,251	174,979
비유동부채	20,930	32,382	23,746
부채총계	219,681	225,633	198,725
자본금	3,539	3,539	3,539
기타자본항목	-39,370	-43,384	-48,246
이익잉여금	155,774	150,839	143,745
비지배지분	33,110	30,564	24,663
자본총계	153,053	141,558	123,701
부채 및 자본총계	372,734	367,191	322,426

4. 요약 재무제표 (HD현대사이트솔루션)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구분	2Q25		1Q25	2Q24
	QoQ	YoY		
매출	21,400	8.8%	19,668	20,131
매출원가	16,020	6.7%	15,017	15,407
매출총이익	5,381	15.7%	4,651	4,724
영업이익	1,514	26.1%	1,201	1,694
이익률(%)	7.1%	1.0%p	6.1%	8.4%
영업외손익	(1,175)	-	(217)	(147)
법인세차감전 순이익	340	-65.4%	984	1,547
법인세비용	161	-	328	415
순이익	179	-72.7%	656	1,132
지배지분	102	-64.7%	289	565

주1. K-IFRS 연결재무제표 기준

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구분	`25년 6월말	`24년 말	`23년 말
유동자산	51,202	49,545	52,876
현금및현금성자산	7,012	5,800	7,238
비유동자산	41,195	40,537	38,387
자산총계	92,397	90,082	91,263
유동부채	23,784	27,220	29,327
비유동부채	25,417	20,676	20,552
부채총계	49,201	47,896	49,879
자본금	101	101	101
기타자본항목	6,335	5,800	11,618
이익잉여금	9,460	9,155	2,057
비지배지분	27,300	27,130	27,608
자본총계	43,196	42,186	41,384
부채 및 자본총계	92,397	90,082	91,263

5. 요약 재무제표 (HD현대마린솔루션)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구분	2Q25			1Q25	2Q24
		QoQ	YoY		
매출	4,677	-3.7%	6.8%	4,856	4,379
매출원가	3,587	-5.0%	4.3%	3,776	3,438
매출총이익	1,090	0.9%	15.8%	1,080	941
영업이익	830	0.0%	16.9%	830	710
이익률(%)	17.7%	0.6%p	1.5%p	17.1%	16.2%
영업외손익	(147)	-	-	10	60
법인세차감전 순이익	683	-18.6%	-11.2%	839	769
법인세비용	153	-	-	206	202
순이익	530	-16.3%	-6.5%	633	567
지배지분	530	-16.3%	-6.5%	633	567

주1. K-IFRS 연결재무제표 기준

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구분	`25년 6월말	`24년 말	`23년 말
유동자산	10,330	10,755	5,973
현금및현금성자산	4,720	4,814	957
비유동자산	871	767	594
자산총계	11,201	11,522	6,566
유동부채	3,548	3,426	3,878
비유동부채	371	361	289
부채총계	3,919	3,787	4,167
자본금	224	222	200
기타자본항목	4,184	4,182	216
이익잉여금	2,874	3,331	1,984
자본총계	7,282	7,735	2,400
부채 및 자본총계	11,201	11,522	6,566

6. 자회사별 업황 전망 (1)

'25년 전망

HD현대 오일뱅크

- 두바이유가
: 정제마진 개선에 따른 가동상향과 하절기 석유 수요 증가로 단기 시황은 지지되나, OPEC+ 증산에 따른 공급 증가 및 미 관세 협상 결과에 따른 변동성으로 상승세 둔화 전망
- 제품 크랙
: 휘발유는 하절기 성수기 수요로 지지받은 후 9월 이후 점진적으로 수요가 둔화될 것으로 전망되며, 나이지리아 단고테 정유공장의 가동 증가로 약보합세 전망
: 등경유는 미국과 유럽 지역 폭염에 따른 냉방용 전력수요 증가 및 가동차질 우려로 지지받으나, EU의 러시아산 제품 제재 등 국제 정세 불확실성으로 변동성 확대 전망

HD한국 조선해양

- 2025년 상반기 글로벌 발주량 감소에도 불구하고 미국 USTR 제재에 따른 반사이익으로 한국 조선소의 점유율이 상승하면서 컨테이너선과 교체 수요 기반의 탱커를 중심으로 그룹 상선 수주목표의 71%를 달성
- 하반기에도 컨테이너선 및 탱커 중심의 수주가 지속될 것으로 예상되어, 연간 수주목표 달성에는 큰 무리가 없을 것으로 예상

HD현대 건설기계

- 25년 경영계획 매출 37,473억원, 영업이익 1,605억원(당초 1,946억원에서 수정)
- 매출: 글로벌 불확실성 확대에 따른 수요 감소 전망에도 채널 경쟁력 강화 및 라인업 확충을 통한 시장 지위 개선으로 전년비 9% 성장 목표
- 영업이익: 시장 지위 강화에 따른 매출 증가에 힘입어 전년비 소폭 증가한 1,946억원 목표('24년 1,904억원)
- 영업이익은 Market Presence 강화에 따른 매출 증가에 힘입어 견조할 전망이나, 중국 강소법인 생산 중단에 따른 인력구조조정 비용 등의 발생으로 1,605억원으로 조정

HD현대 인프라코어

- 25년 경영계획 매출 4.8조원, 영업이익 2,335억원
- 매출: 건설기계 근원적 경쟁력 강화를 통한 지역별 M/S 개선과 엔진 사외 매출 증가에 힘입어 전년대비 +17% 성장한 4.8조원 전망
- 영업이익: Market Presence 강화에 따른 매출 증가와 프로모션 비용 축소 등에 힘입어 전년대비 +27% 성장한 2,335억원 목표('24년 1,842억원)

'25년 전망

HD현대 일렉트릭

- 2025년 경영계획 수주 38.22억불, 매출 38,918억원
- 미국향 관세, AI 투자 감축 등 다양한 불확실성이 부각되고 있으나 여전히 공급 부족의 우호적인 전력 시장 상황은 지속되고 있으며, 당사의 주요 시장인 미국, 유럽, 중동 등에서 전력망 산업 투자 확대 계획이 발표되며 우호적인 업황은 유지될 것으로 전망

HD현대 마린솔루션

- 2025년 경영계획 매출 20,556억원
- AM 사업·친환경 이종연료 엔진 장기 유지보수 서비스 수주 확대로 성장세 지속 추세
- 친환경 엔진·스마트 솔루션 등 고부가가치 사업 영역 경쟁력 강화 예상

HD현대 로보틱스

- 국내 로봇 시장은 정치, 경제 불확실성은 있으나 자동차 등의 일부 투자 유지로 시장 수요는 하반기까지 전년 수준 유지 전망임
- 미국은 인건비 상승 및 리쇼어링 정책 등으로 시장 성장 예상하였으나, 관세 정책 불확실성 등으로 인한 자동화 투자 보류 추세 및 글로벌 로봇 업체 매출 감소
- 중국은 정부의 대규모 경기부양책이 지속되며 전년도 정체되었던 시장이 '25년도 소폭 회복될 것으로 예상