

세방전지

2025년 IR 자료

상반기 경영실적(별도)

'25.07.31(목)



DISCLAIMER

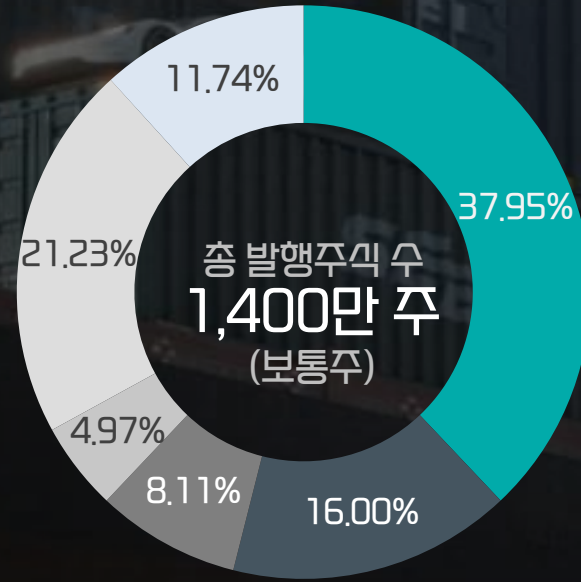
- 이 자료는 기관 투자자와 일반 투자자들에 대한 정보 제공을 목적으로 세방전지 주식회사(이하 “회사”)에 의해 작성한 것으로, 투자 권유를 목적으로 하지 않습니다.
- 본 자료에 포함된 회사의 경영 실적 및 재무 성과와 관련된 모든 정보는 기업회계기준에 따라 작성되었습니다. “예측 정보”는 과거가 아닌 미래에 발생할 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영 현황 및 재무 실적을 의미하고, 표현상으로는 ‘예상’, ‘전망’, ‘계획’, ‘예정’ 등과 같은 단어를 포함 합니다.
- 위 “예측 정보”는 본 자료의 작성 시점에서 판단한 사항으로, 향후 경영 환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래 실적은 “예측 정보”에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.
- 또한, 향후 전망은 자료 작성일을 기준으로 시장 상황과 회사의 경영 방향 등을 고려한 것으로, 향후 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 변경될 수 있으며 별도의 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.
- 본 자료의 활용으로 발생하는 손실에 대하여 회사 및 회사의 임원들은 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.
- 본 자료는 주식의 모집 또는 매매 및 청약을 위한 권유를 구성하지 아니하며, 문서의 그 어느 부분도 관련 계약 및 약정 또는 투자 결정을 위한 기초 또는 근거가 될 수 없음을 알려드립니다.

I. 기업 개요 (1/2)

일반 현황

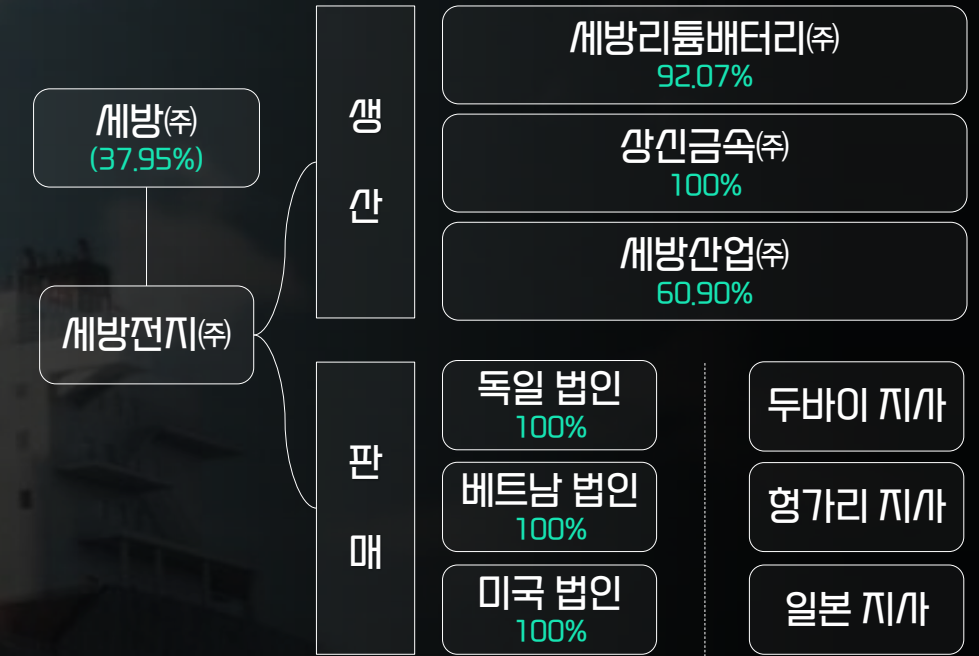
회사명	세방전기 주식회사
설립일	1952년 10월 10일
상장일	1987년 11월 28일
대표이사	박정희
업종	일차전지 및 이차전지 제조업
임직원 수	1,273명(별도, 2025년 6월 말 기준)

주주 현황



- 세방(주) (최대주주)
 - GS YUASA (5% 이상 주요 주주)
 - 국민연금 (5% 이상 주요 주주) 1)
 - 자사주 2)
 - 국내 투자자 등
 - 외국인 투자자 (GS YUASA 외)
- 1) 2025. 6. 30 기준
2) 2025. 7. 15 기준

지배 구조



주요 연혁



주요 생산 품목

연속전지

AGM 배터리 차량용 일반 배터리 (SLI) 산업용

시계차용 GC 전지

리튬전지

전력보조배터리 팩 EV 모듈

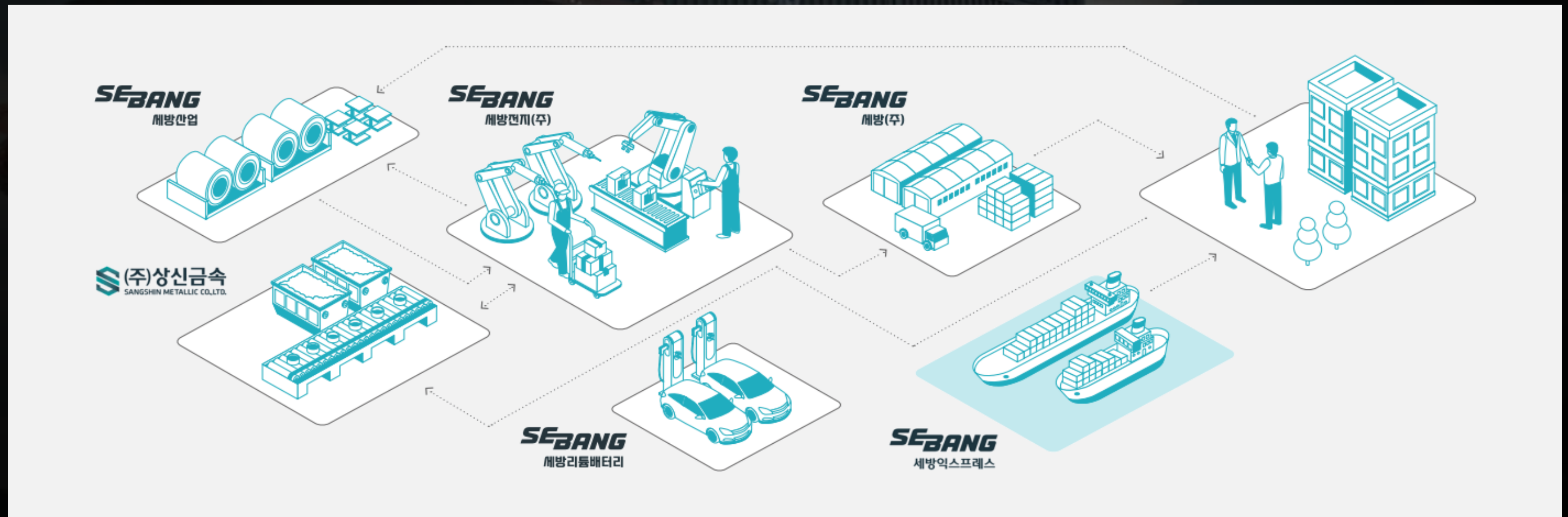
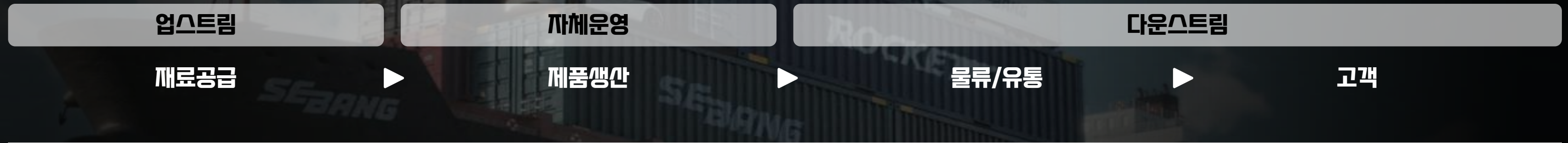
가정용 ESS EV 트럭 모듈

배터리 Recycle

PURE LEAD JUMBO INGOT

I. 기업 개요 (2/2)

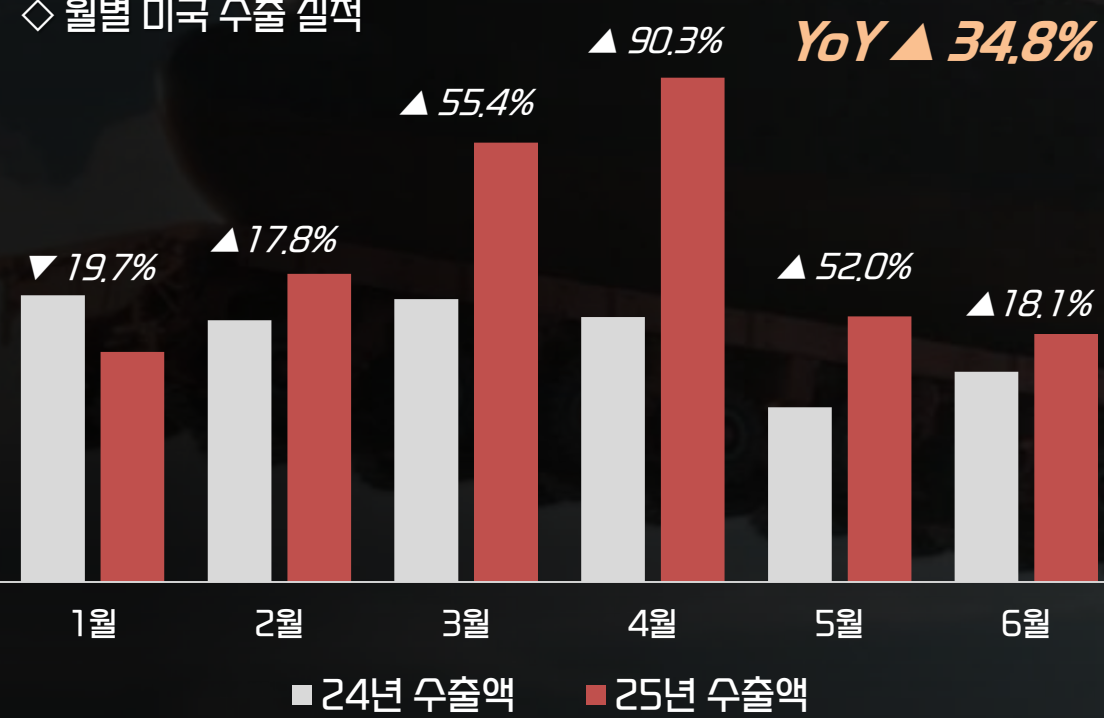
그룹 Value Chain



II. 주요 경영 사항

【 미국 수출 실적 전년 동기 대비 상승 】

◇ 월별 미국 수출 실적



- 1~4월 미국 내 재고 비축 확대
- **전년 동월 대비 수출 실적 전반적 증가세**
- **관세 정책 변동 고려, 하반기 탄력적 수출 계획**

【 생산 라인 증설 계획 】



- 광주공장 現 CAPA 대비 8% 이상 증설 계획
- 글로벌 매출 ▲ & M/S ▲ 목표
- **내연기관 중심 시장 수요 공략**

【 Pilot 라인 신설 】



- 고성능(High CCA, 장수명) 신제품 개발 라인
- 공정 효율성 개선
- **복수의 신제품 개발 프로젝트 병행 수행할 수 있는 생산 기술 체계 구축**

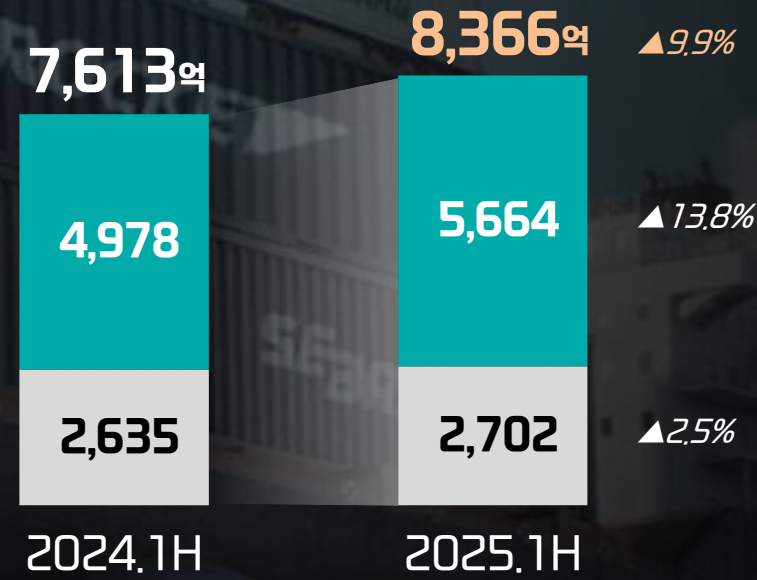
III. 손익계산서 요약

단위: 억 원, 별도 기준

구분	'25.2Q	'25.1Q	전분기 대비	'24.2Q	전년 대비	'25.1H	'24.1H
매출액	4,254	4,112	3.5%	3,839	10.8%	8,366	7,613
매출원가	3,657	3,411	7.2%	3,181	15.0%	7,068	6,327
(%)	86%	83%	-	83%	-	84.5%	83.1%
매출총이익	597	701	-14.8%	658	-9.3%	1,298	1,285
(%)	14.0%	17.0%	-	17.1%	-	15.5%	16.9%
판관비	297	253	17.4%	259	15.1%	550	490
(%)	7.0%	6.2%	-	6.7%	-	6.6%	6.4%
영업이익	300	448	-33.0%	399	-24.8%	748	795
(%)	7.1%	10.9%	-	10.4%	-	8.9%	10.4%
영업외이익	-32	116	-127.6%	116	-127.6%	84	225
법인세차감전순이익	268	564	-52.5%	515	-48.0%	832	1,020

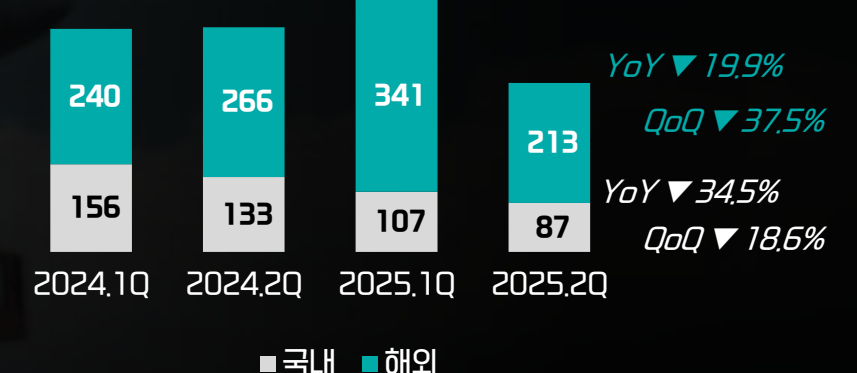
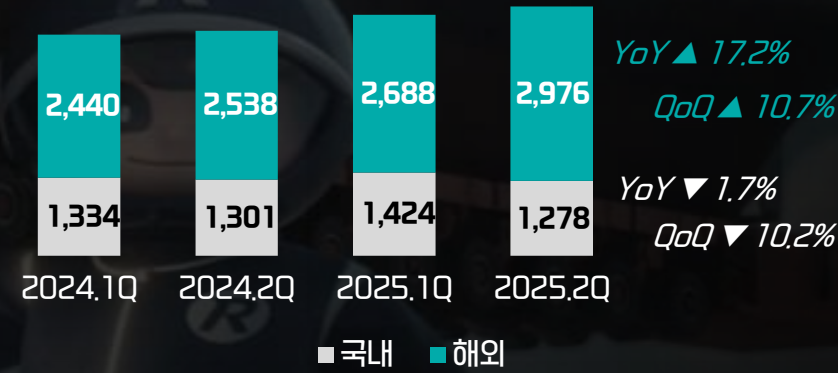
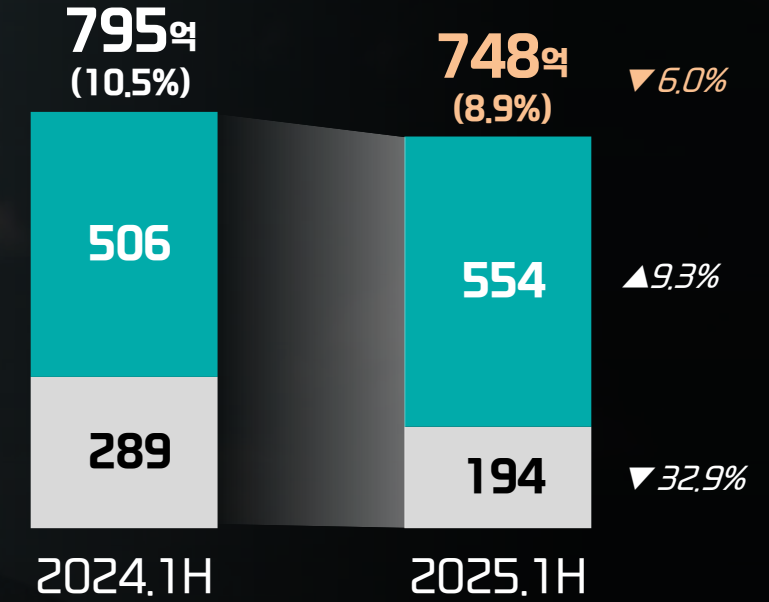
【 매출액 】

(단위: 억 원)



【 영업이익 】

(단위: 억 원)



• 매출액 변동 요인

- 해외 수출 호조, YoY 매출액 13.8%▲
- 세계 차량대수(누적) 및 신규 생산대수 증가
- OE/AM 수요 동반 상승
- 고수익/고수요 제품 중심 포트폴리오 구성 및 제품 MIX 개선 효과

• 영업이익 변동 요인

- 원가요소 비용 전반적 증가
- (-)의 환율 효과 / 비철금속류(안티모니) 가격 인상
- 거래조건부 관계 부담분
- 통상임금 적용 임금 체계 개편에 따른 인건비 상승

※ 외부회계감사 전 자체 결산 내역으로, 회계 감사 결과에 따라 일부 조정될 수 있음

IV. 재무상태표 요약

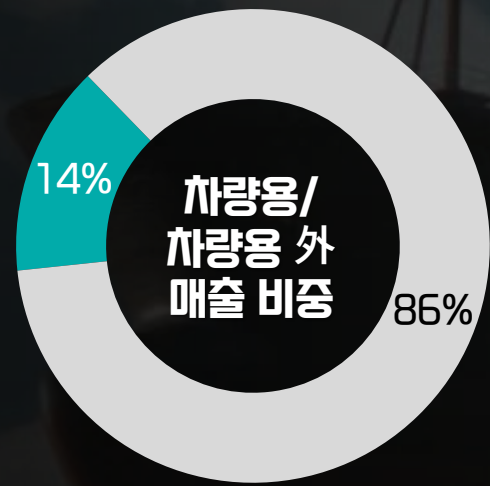
단위 : 억 원, 별도 기준

구 분	'25. 2Q	'24. 연말	차이	증감률
자 산 총 계	17,594	17,870	-44	-0.2%
유 동 자 산	8,567	8,402	165	2.0%
현 금 성 자 산	862	875	-13	-1.5%
매 출 채 권 등	3,696	3,490	206	5.9%
재 고 자 산	2,099	2,354	-255	-10.8%
유 동 자 산 기 타	1,910	1,683	227	13.5%
비 유 동 자 산	9,028	9,236	-208	-2.3%
유 형 자 산	1,511	1,571	-60	-3.8%
종 속 기 업 투 자 자 산	2,138	2,138	-	0.0%
비 유 동 자 산 기 타	5,379	5,410	-148	-2.7%
부 채 총 계	2,657	3,257	-600	-18.4%
유 동 부 채	2,400	3,096	-696	-22.5%
비 유 동 부 채	257	253	4	1.6%
부 채 비 율	17.8%	22.3%	-	-
자 본 총 계	14,937	14,612	325	2.2%
자 본 금	70	70	-	-
이 익 잉 여 금 등	14,867	13,989	878	6.3%
부 채 + 자 본	17,594	17,869	-275	-1.5%

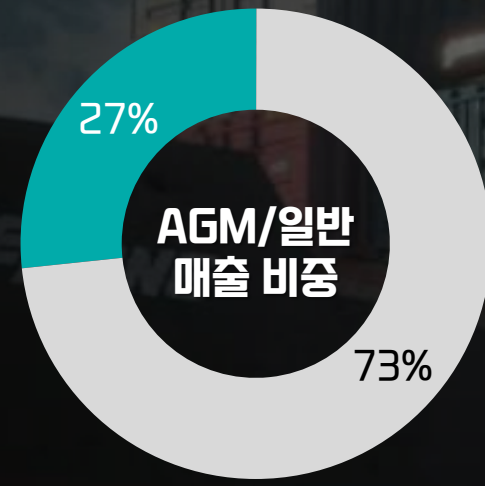
※ 외부회계감사 전 자체 결산 내역으로, 회계 감사 결과에 따라 일부 조정될 수 있음

V. 상반기 매출액 추이

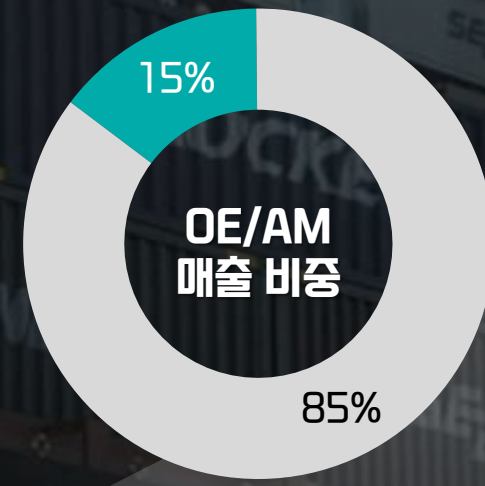
【 매출액 구분별 비중 】



■ 차량용 외 ■ 차량용
*차량용 외 : 산업용/모티브 등

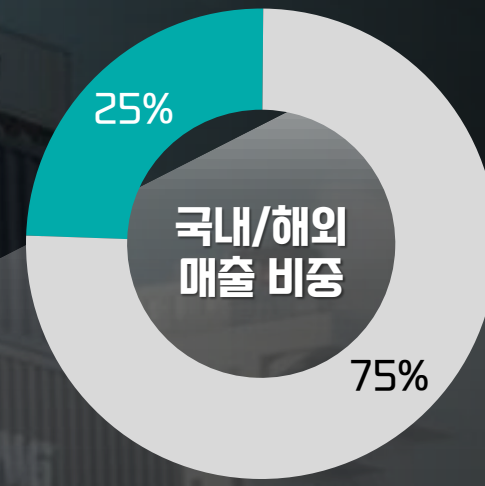


■ AGM ■ 일반

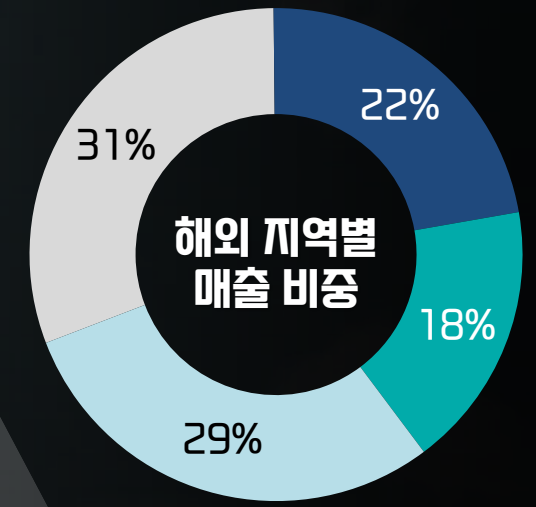


■ OE ■ AM

【 차량용 비중 상세 】

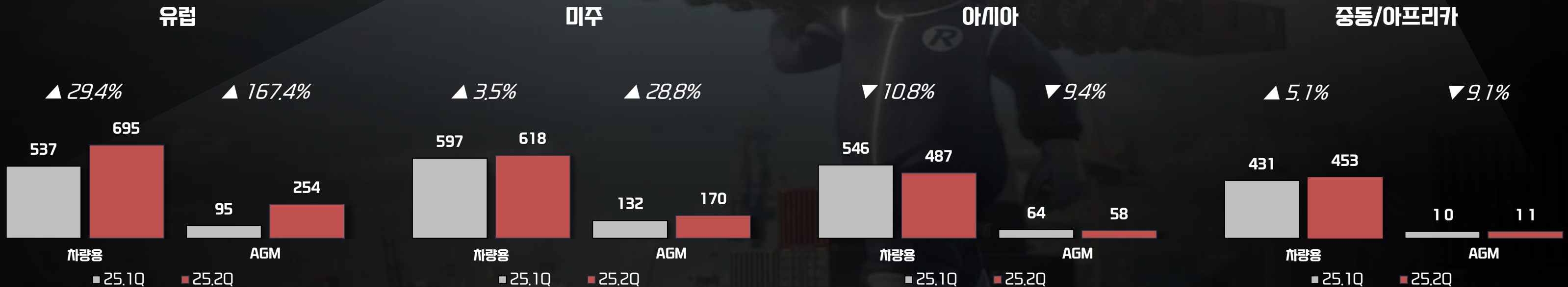


■ 국내 ■ 해외



■ 유럽 ■ 아시아퍼시픽
■ 중동아프리카 ■ 미주

【 해외 지역별 매출액 추이 】 (단위 : 억 원)



VI. APPENDIX

☑ 자본 효율성 및 재무지표 개선 목표

1. 과거 성장 추이 및 자본 효율성 & 주주 환원

단위: 억 원

구분	2022년	2023년	2024년	CAGR
매출액	12784	13577	15820	11%
영업이익	734	953	1425	39%
당기순이익	485	958	1,495	76%
TSR	-39%	39%	25%	-
ROE	3.6%	9.3%	12.2%	-
주당 배당금	600원	700원	1,100원	35%

2. Peer 그룹 대비 당사 주주 환원 비교

2024년 기준

구분	당사	H社	D社	N社	S社
액면가	500원	500원	100원	500원	500원
주당 배당금	1,100원	1,000원	1,000원	130원	250원
배당 성장률	35%	24%	29%	14%	29%
배당성장(연결)	8.6%	27.0%	18.3%	10.6%	4.6%
ROE	12.2%	8.3%	19.8%	7.1%	14.9%
TSR	25%	15%	32%	-23%	-37%

(출처: 기업공시채널 KIND)

▣ 안정적 재무구조 및 중장기 수익성 기반 자본 효율성 제고

- 자기자본이익률 (ROE = 순이익/자기자본) 평균 10% 이상 유지 목표
(코스피 평균 9.11% / KRX 자동차 10.92%)

▣ 실적, 경영환경 고려하여 다양한 주주 환원 정책 검토

- 영업 창출 현금흐름 기반 주주환원 규모 확대 목표
(코스피 평균 34.5% / KRX 자동차 16.0%)

감사합니다

2025년 상반기 경영실적

Battery For Better Life