Global Ocean Solution Provider
Hanwha Ocean

2025년 2분기 실적발표

Investor Relations

한화오션
Hanwha Ocean

DISCLAIMER

본 자료의 실적과 내용은 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 (잠정)자료로 외부 감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 것으로 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다. 이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고 실제 결과와 이에 기재되거나 암시된 내용 사이에 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

본자료는투자자여러분의투자판단을위한참고자료로작성된것으로,당사는이자료의내용에대하여투자자여러분에게어떠한보증을제공하거나책임을부담하지않습니다.

Contents

FINANCIALS

05 2Q25 연결 손익현황
07 2Q25 연결 재무현황
08 경영 실적 및 전망 - 사업부별

MARKET OUTLOOK & BUSINESS HIGHLIGHTS

12 시황 및 수주전망 - 사업부별
15 종합 수주잔고
16 종합 사업부문별 실적

APPENDIX

18 한화오션 New Vision
19 상선 : Nextdecade 社 투자
20 특수선 : Hanwha Philly Shipyard
21 해양 : Hanwha Offshore Singapore
22 상선 : IMO & EU 환경규제 및 신규 수요 영향
23 상선 : 친환경 암모니아 추진 선박
24 특수선 : 국내외 사업 실적
25 스마트야드
26 핵심 제품 Line-up
27 회사소개 및 주주현황

FINANCIALS

Consolidated

05 2Q25 연결 손익현황

07 2Q25 연결 재무현황

08 경영 실적 및 전망 - 상선

09 경영 실적 및 전망 - 특수선

10 경영 실적 및 전망 - 해양

2Q25 연결 손익현황 (I)

단위 : 억원

매출 : 조업일수 및 LNG선 비중 확대로 매출 소폭 상승

상선(Commercial Vessel)
LNG선 위주의 매출반영 지속

특수선(Naval Ship)
잠수함 건조 마무리 단계 진입으로 전분기 대비 매출 감소

해양(Offshore)
Drillship 성능개량 공사 마무리에 따른 매출 소폭 상승

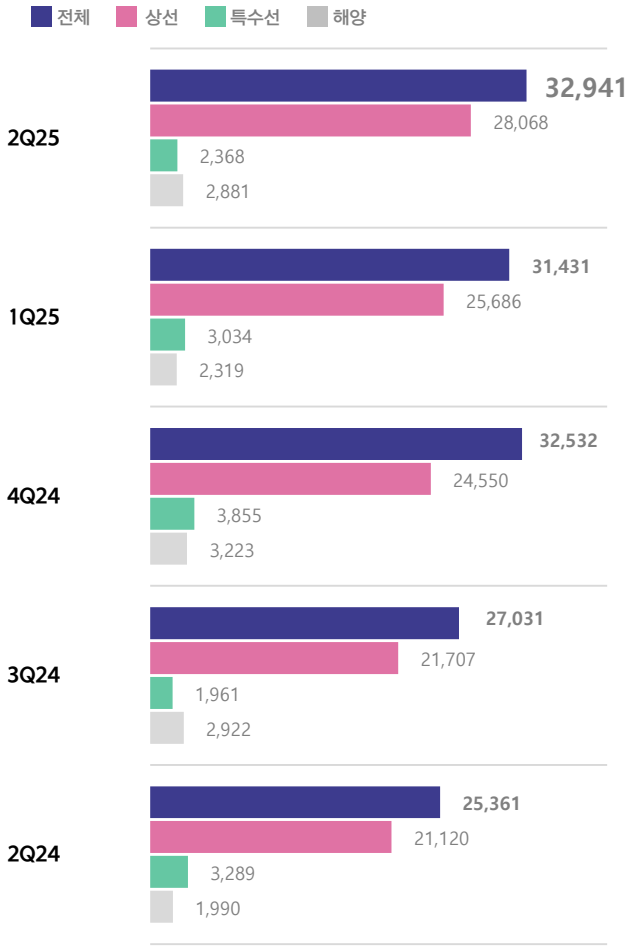
영업이익 : 제품믹스, 생산 안정화, 원가 개선 지속

상선(Commercial Vessel)
저가 수주 컨테이너선 비중 감소 및 LNG선의 이익프로젝트 비중 확대되며 이익확대

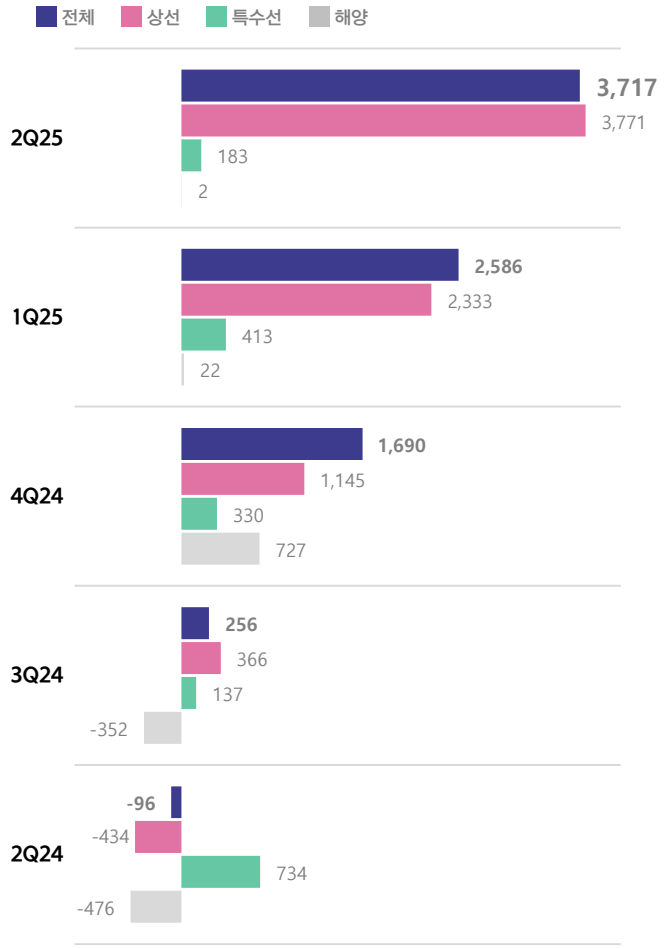
특수선(Naval Ship)
주력 함종의 지속적인 생산 활동에 따른 견고한 이익률 유지

해양 (Offshore)
진행 프로젝트 예정원가 내 예산 관리

매출액



영업이익



2Q25 연결 손익현황 (Ⅱ)

단위 : 억원

총 매출액

32,941 억원 QoQ +5%

영업이익 3,717

영업이익률 11.3%

상선

매출액

28,068

영업이익 3,771

영업이익률 13.4%

특수선

매출액

2,368

영업이익 183

영업이익률 7.7%

해양

매출액

2,881

영업이익 2

영업이익률 0.1%

구분	2Q25	1Q25	% QoQ	2Q24	% YoY
매출액	32,941	31,431	+5%	25,361	+30%
상선	28,068	25,686	+9%	21,120	+33%
특수선	2,368	3,034	-22%	3,289	-28%
해양	2,881	2,319	+24%	1,990	+45%
E&I (플랜트,풍력)	1,717	1,520	+13%	-	-
기타(연결조정)	-2,093	-1,127	-	-1,038	-
영업이익	3,717	2,586	+44%	-96	흑자전환
상선	3,771	2,333	+62%	-434	흑자전환
특수선	183	413	-56%	734	-75%
해양	2	22	-93%	-476	흑자전환
E&I (플랜트,풍력)	-70	-200	적자지속	-	-
기타(연결조정)	-169	18	-	80	-
세전이익(률)	1,507(4.6%)	2,172(6.9%)	-31%	-252	흑자전환
당기순이익(률)	1,485(4.5%)	2,157(6.9%)	-31%	-274	흑자전환

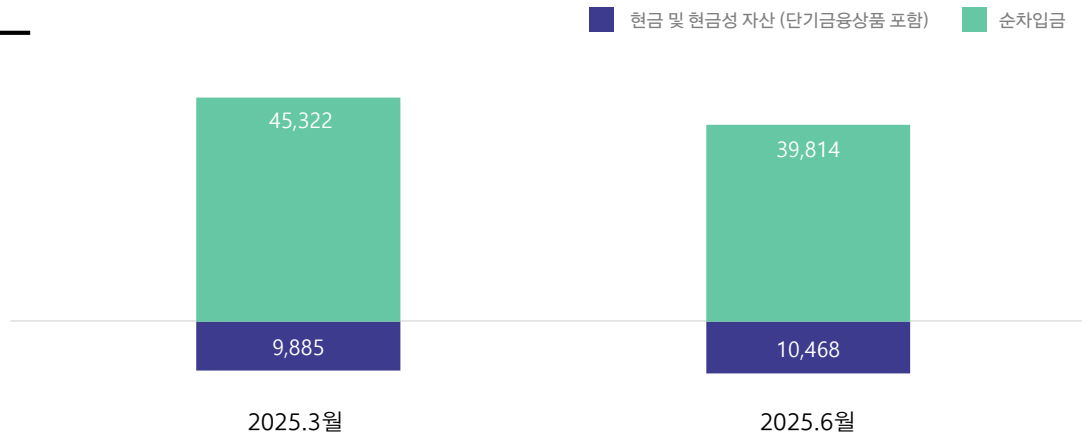
2Q25 연결 재무현황

단위 : 억원

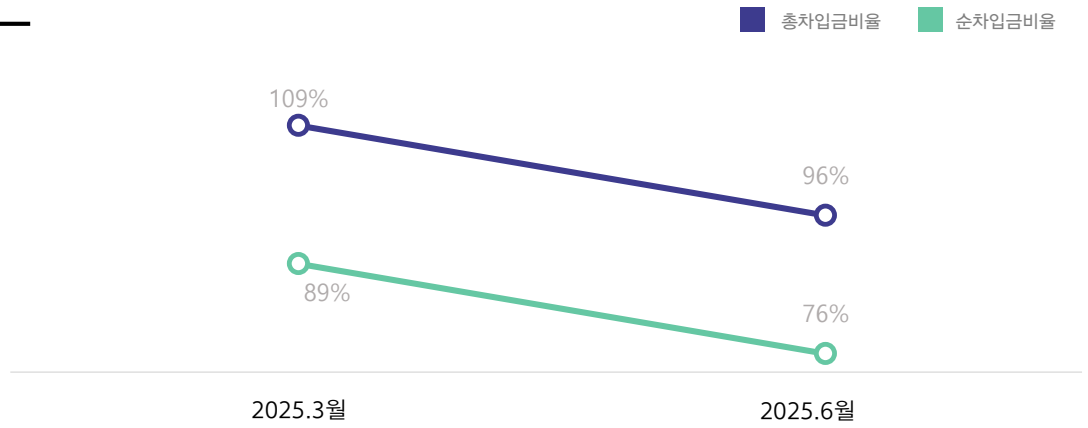
재무상태표

구분	2025.06	2025.03	전 분기 대비	전 분기 대비(%)
자산총계	183,037	181, 777	+1,260	+1%
ㄴ현금 및 현금성자산 및 단기 금융상품	10,468	9,885	+583	+6%
부채총계	130,779	130,891	−112	−0%
ㄴ차입금	50,282	55,207	−4,925	−9%
ㄴ순차입금	39,814	45,322	−5,508	−12%
자본총계	52,258	50,839	+1,419	+3%
부채비율	250%	257%	-	−7%p
유동비율	380%	112%	-	+268%p
총차입금비율	96%	109%	-	−13%p
순차입금비율	76%	89%	-	−13%p

Debt



Total Debt/Equity

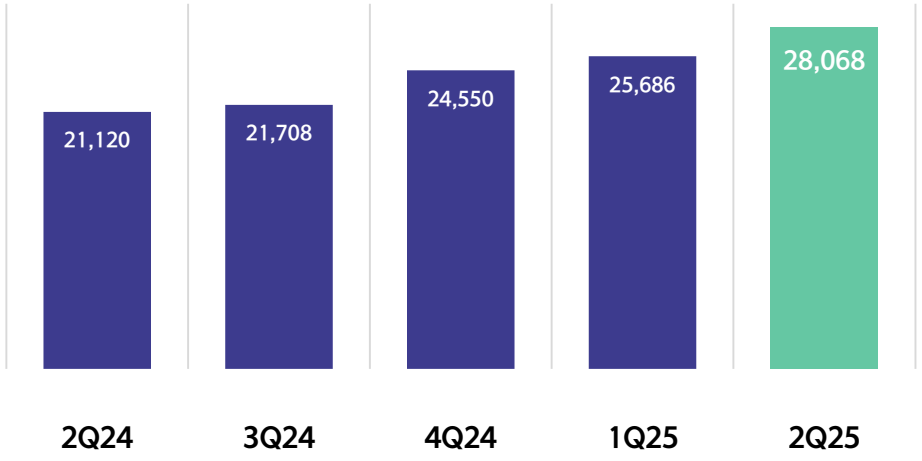


경영 실적 및 전망 상선

단위 : 억원

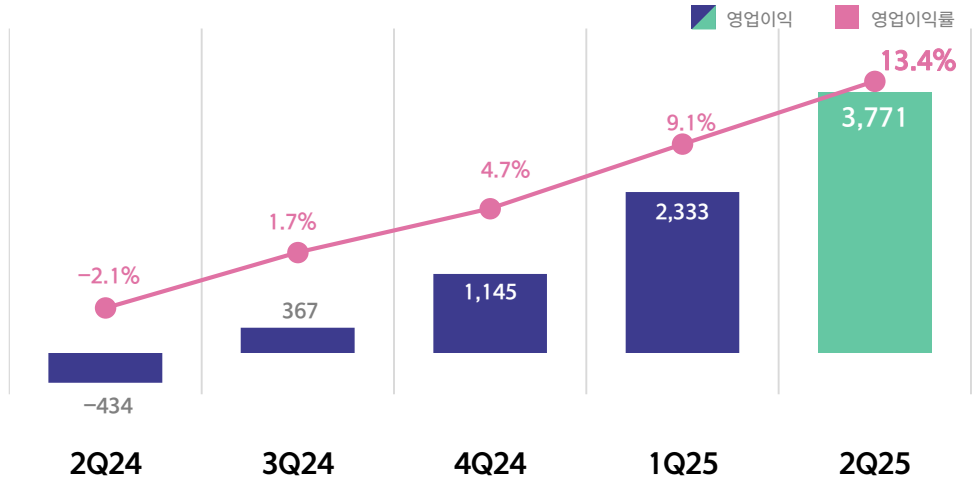
매출

+9% QoQ



영업이익

+62% QoQ



2분기 실적

- 매출 조업일수 증가에 따른 건조물량 증가, LNG선 매출비중 상승
- 손익 저가 수주 컨테이너선 비중 감소 및 LNG선의 이익프로젝트 비중 확대 가속화

2025년 하반기 전망

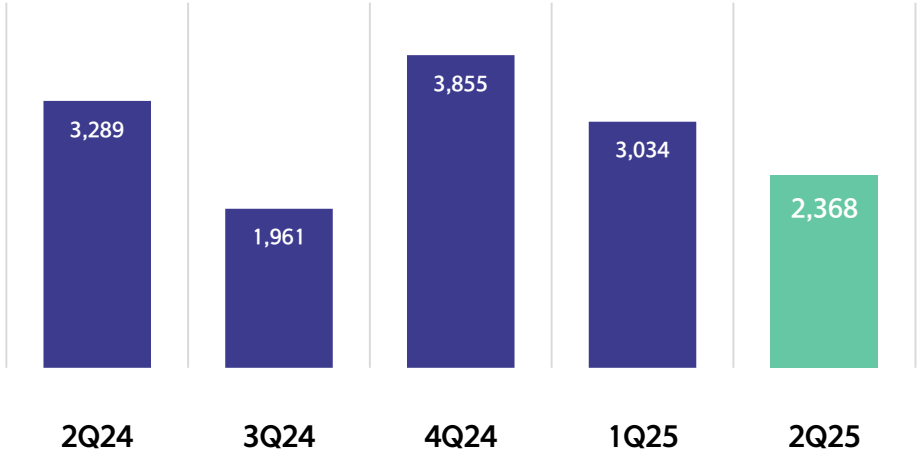
- 매출 LNG선 매출비중 지속 확대 및 2023년 이후 계약 프로젝트 매출 비중 지속증가 예정
- 손익 컨테이너 적자호선 해소 및 고선가 LNG선 중심의 연속 건조 효과로 이익 확대 예상

경영 실적 및 전망 특수선

단위 : 억원

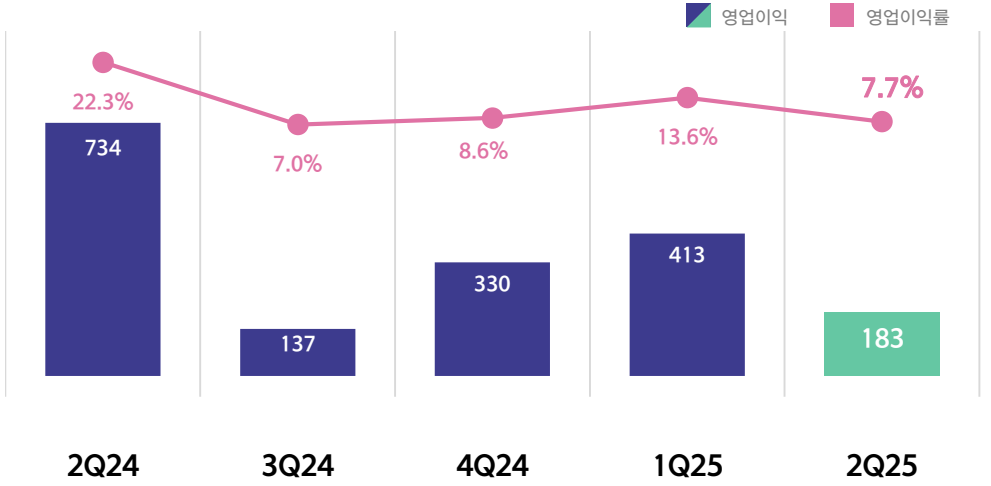
매출

-22% QoQ



영업이익

-56% QoQ



2분기 실적

- 매출 장보고Ⅲ Batch-Ⅱ 선도함 건조 마무리 단계 진입으로 전분기 대비 매출 감소
- 손익 주력 함종 (잠수함,수상함, 미해군 MRO) 의 지속적인 생산활동에 따른 견고한 이익률 유지

2025년 하반기 전망

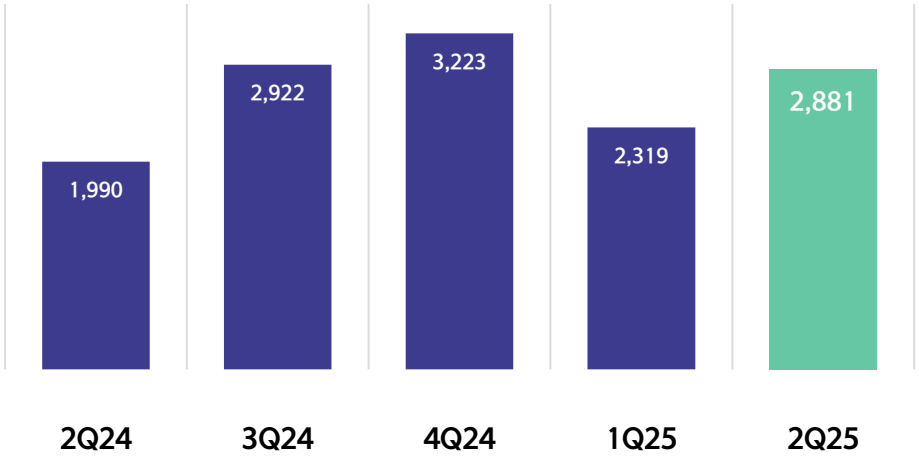
- 매출 장보고Ⅲ Batch-Ⅱ 2번함 원가투입 본격화 되며, 하반기 매출은 상반기 매출을 상회할 것으로 전망
- 손익 신조 함정 건조, 창정비 및 미 해군 MRO 사업 수행 등으로 안정적 이익률 유지할 것으로 예상

경영 실적 및 전망 해양

단위 : 억원

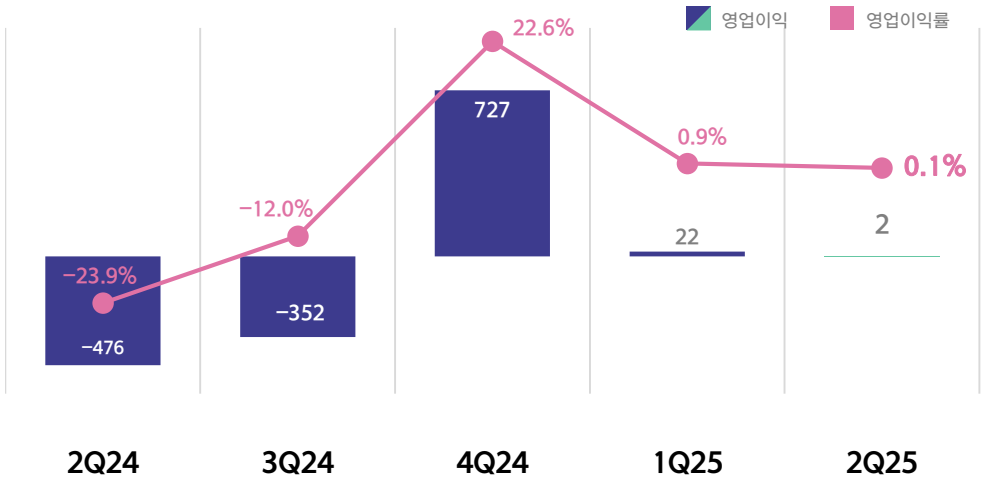
매출

+24% QoQ



영업이익

−93% QoQ



2분기 실적

- 매출 Drillship 성능개량 공사 마무리에 따른 매출 소폭 상승
- 손익 진행 프로젝트 예정 원가 내 예산 관리

2025년 하반기 전망

- 매출 신규 프로젝트 일정 순연에 따라 분기별 매출 소폭 감소 전망
- 손익 밀착 관리를 바탕으로 연간 흑자 기조 유지 전망

MARKET OUTLOOK & BUSINESS HIGHLIGHTS

12 시황 및 수주전망 - 상선

13 시황 및 수주전망 - 특수선

14 시황 및 수주전망 - 해양

15 종합 수주잔고

16 종합 사업부문별 실적

시황 및 수주 전망 상선

선종별로 LNGC, VLEC는 시황 개선, VLCC, CONT는 발주 관심 지속 전망되나, VLGC/VLAC 발주 둔화세 예상
미국의 'SHIPS Act' 제정 및 對 중국 재제 본격화 시, 한국산 선박에 대한 수요 우위 형성이 기대됨

LNGC

미국 LNG 수출 프로젝트 본격화 및 Steam Turbine LNGC의 폐선 가속화 예상되어 하반기 LNGC 신조 시장 회복 기대

- LNGC 신조 시장은 신조선가 대비 낮은 용선료 수준으로 인해 조정 국면에 있으나, 미국 LNG 수출터미널 프로젝트를 중심으로 하반기 시황 개선 기대
- 미국 주요 수출터미널의 본격 가동으로 하반기 용선료 반등의 조짐을 보이고 있으며, 이는 당사의 신조 수주 기반에도 긍정적 영향을 줄 것으로 예상
- 낮은 운임으로 인해 용선계약이 끝난 저효율 구형 Steam Turbine LNGC 폐선이 가속화될 것으로 보여, 신규 LNG 수출터미널 연계 물량 발주에 더해, 향후에는 저효율 구형 Steam Turbine LNGC를 대체하기 위한 신조 수요도 점차 발생할 것으로 예상
- Ships Act 제정 가능성에 따른 중국산 선박 규제 등 외부 요인에 따른 한국산 선박 수요 증가 가능성도 주목, 구체적 정책 변화에 따라 수요 영향은 변화 가능

VLCC

선대 고령화가 진행 중인 선종으로, 지정학적 불확실성 완화 시 신조 발주 확대가 기대

- 선대 고령화가 심화된 가운데, 낮은 수주잔고(104척, 선대 대비 11.4%)로 인해 대체 수요 잠재력이 풍부한 선종
- 최근 고객들은 낮은 용선료, 미국 정책 불확실성, IMO 환경규제 강화 예정 등으로 인해 Wait and See 로 대응 중이며, 향후 정책 구체화에 따른 불확실성이 감소되면서 시황이 회복될 것으로 전망
- 이란 및 러시아 제재 완화 시, 그림자 함대의 소유권 이전이 가능해지면서 노후선 폐선이 본격화되고, 교체 신조 수요 발생 예상

VLGC VLAC/VLEC

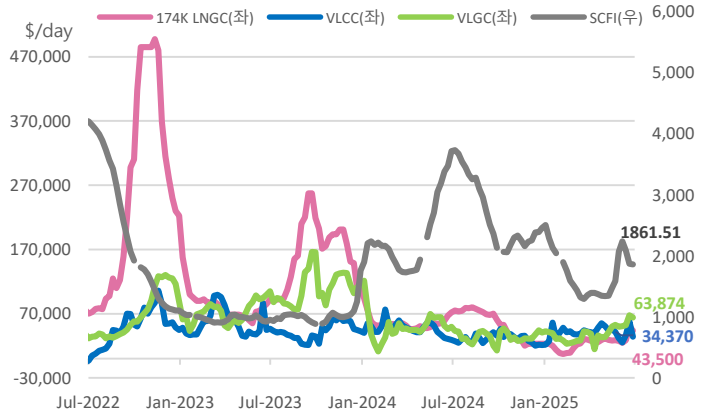
지난 2년간 대량 발주로 인해 단기간에는 시황 둔화 예상되나, 아시아 지역 Ethane Cracker 증설에 따른 VLEC 수요 기대

- VLGC는 지난 2년간의 기록적인 대량 발주('23년 71척, '24년 70척 발주) 영향으로 '25년 VLGC 신조발주는 전년 대비 둔화 예상
- VLEC는 아시아 석유화학 기업들의 Ethane Cracker 증설에 따라 연내 신조 수요가 발생할 것으로 예상되며, 미국 정책영향으로 중국 조선소의 VLEC 계약 취소되는 등 당분간 VLEC 수요가 한국 조선소로 집중될 가능성 존재
- VLAC는 신규 Blue/Green 암모니아 프로젝트 개발과 연계한 발주가 이루어 질 것으로 보이나, 현재 가시화 된 프로젝트는 제한적

CONT.

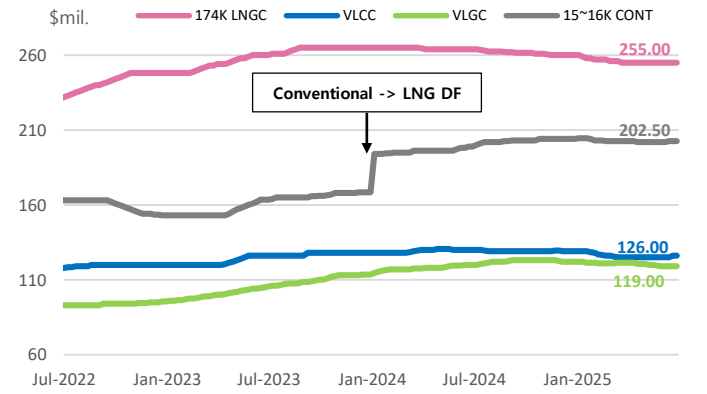
16k TEU 이상 초대형 컨테이너선 발주는 지속 중이며, 중장기적으로는 중소형(10K TEU 이하)선 위주로 시황 재편 전망

- Alliance 재편으로 인해 작년까지 유럽 지역 선사들이 대형 컨테이너선 발주를 주도했으며, 올해는 아시아 지역 주요 선사들의 신조 발주를 확대할 것으로 예상
- 발표 예정인 IMO 환경규제 강도에 따라 Conventional 엔진타입의 노후 컨테이너선의 교체수요가 강하게 발생할 것으로 예상
- 12K TEU 이상 컨테이너선은 현재 전체 선대 대비 약 50.4% 수준의 높은 수주잔고를 보유하고 있어, 향후에는 10K TEU 이하 중소형 친환경 컨테이너선 중심의 수요 발생 예상
- CONT는 USTR의 중국 조선소 재제에 가장 민감한 선종으로, 재제 시행 이후 글로벌 선사들의 발주 수요가 국내 조선소로 전환될 가능성이 높아지고 있으며, 당사는 이에 따른 신조 수주 기회를 선제적으로 모니터링 중



주요 선종별 운임 추이 ($/day)

클락슨, '25년 6월 말



주요 선종별 선가 추이 ($m)

클락슨, '25년 6월 말

시황 및 수주 전망 특수선

글로벌 함정 시장은 지속적인 지정학적 긴장과 함대 현대화 수요에 따라 시장 규모는 지속 확대될 것으로 전망

국내외 방산시황

국내

국내 함정 현대화 수요 대응
- '25년 국방예산의 30%를 함정 분야에 할당하며 정부의 전략적 지원 확대 (장보고-Ⅲ B2 및 KDDX 건조를 통한 해군 전력 증강)

첨단 해군 플랫폼 및 기술 개발 선도
- 무인 시스템 및 자율항해, 사이버 방어 분야에 4.5조원 규모의 R&D 예산 투입 및 자율항해 기술 실증 등 차세대 함정 기술 개발을 통한 해군력 증강

수출 기반 정부 지원 강화
- DAPA 주도의 수출 금융 지원 확대로 금융 리스크 완화

해외

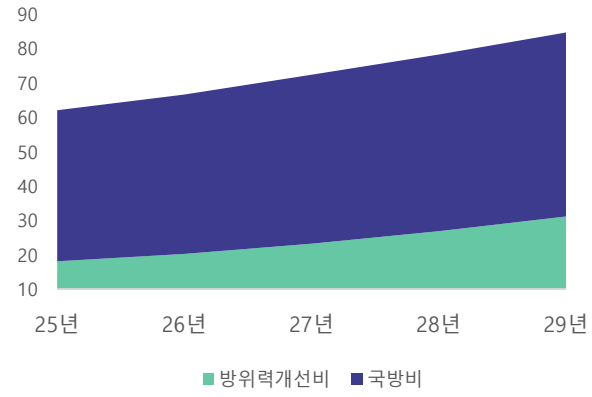
미군 해군력 현대화 가속 및 MRO 시장 확대
- 중국 해군력 증강 견제를 위한 한미 조선 협력 정책 등 미 정부의 동맹국 조선소 활용 정책 추진

중동·아시아 국가 수요 증가
- 남중국해 분쟁 지역 및 중동 지역의 해양 방위력 강화 추세

호위함 및 OPV 중심의 차기 모델 개발 中
- 중형급 호위함 및 스마트 배틀십 2천톤급 OPV 수출 전략 모델 개발

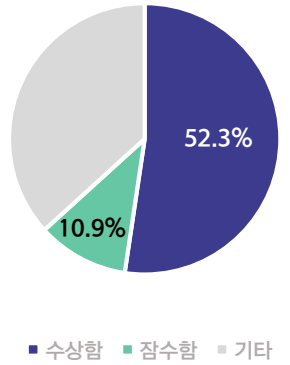
'25~'29 국방중기 연도별 재원

출처: 국방부, 단위: 조원

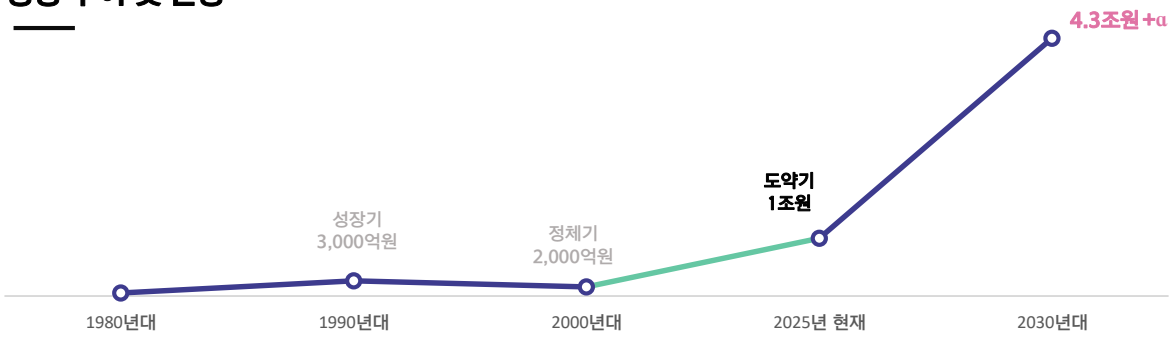


향후 10년간 세계 함정 시장 규모

출처: Janes, 단위: 억$



특수선 부문 매출 성장 추이 및 전망



시황 및 수주 전망 해양

남미·아프리카 FPSO 수요 지속, 미국 LNG 관련 설비 투자 확대, 미국 상호관세 확대로 인한 변동성 상존
국내 해상풍력시장 개발 환경 개선 및 정부지원 확대 기대

Oil & Gas

[FPSO] 남미/아프리카 주도 심해 유전 개발용 FPSO 설비투자 지속 예상

- 올해 신규개발 유전 설치용 신조 5건의 FPSO 프로젝트가 '25년에 계약될 전망 (USD 19 Bil. 규모).
- '25년 계약이 예정된 프로젝트들은 남미(브라질, 가이아나) 및 아프리카 지역에서 운용될 계획.
- Petrobras는 CAPEX 절감을 위한 표준화 등 경제성 개선 활동 추진

[FLNG / LNG Module] 미국 천연가스 수출 활성화는 긍정적 요소, 상호관세 협상 결과에 따른 변동성 확대 예상

- 트럼프 정부는 미국 천연가스 수출 면허 연장 및 추가 승인에 적극 지원 중으로 기존 프로젝트 진행 가속화 및 신규 프로젝트 확대 전망
- 상호관세 협상결과에 따라 미국向 LNG생산 관련 설비(FLNG/LNG 모듈 제작) 수출 경쟁력에 직접적인 영향 미칠 가능성 상존

[시추설비] 나미비아, 노르웨이 해역 중심으로 극심해용 부유식 시추선 용선 확정, 국지적 수요 회복세

- 극심해용 부유식 시추설비(드릴쉽+반잠수식 시추선)의 용선료는 직전 분기 대비 5.5% 하락 ('25. 6월 기준 평균 411,000달러)
- '25년 6월 기준, 극심해용 부유식 시추설비 가동률은 84% 수준이나, '26년말 90% 수준 회복 및 이후 상승세 전환 예상

해상풍력

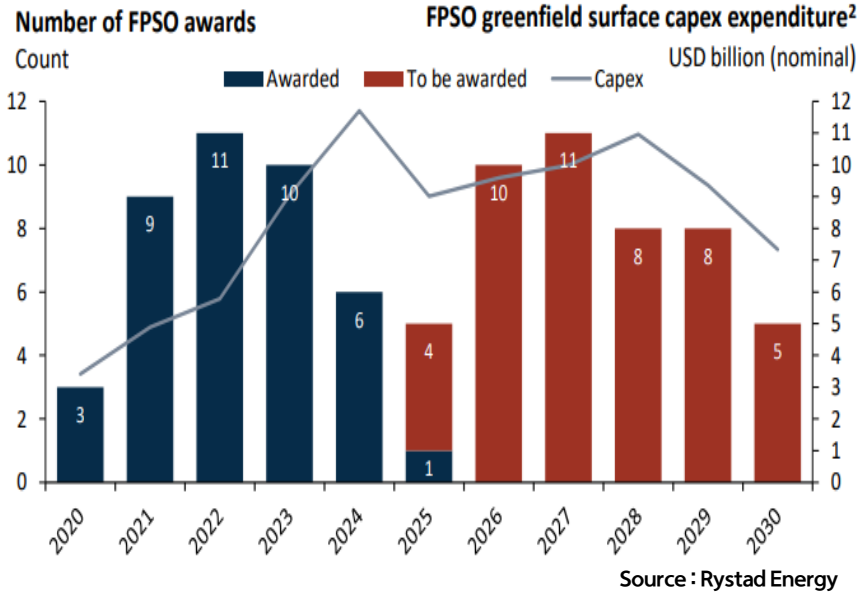
[Global Offshore Wind] 미국 이외 해상풍력시장은 개발 환경 개선, 지역별 개발 환경 편차 존재

- 미국, 유럽 등 대형 개발 프로젝트 추진 중단 등 활동 둔화 (에퀴노르, 미국사업 중단 및 허가 지연 등 리스크로 9.5억불 손실 반영)
- 금리하락, 원자재 비용 상승세 완화 등 점진적 회복을 기대할 수 있는 긍정적 시그널 감지 (대만 Orstad Greater Changhua2 U$3Bil 금융 Close)
- 국내 해상풍력 '25년 상반기 1.25GW 규모 입찰 진행 중, 신정부의 재생에너지 확대 및 탈탄소 목표강화에 따라 정부지원 확대 기대

[WTIV/HLV] '28년 이후 터빈/하부구조물 설치 수요 지속 증가 전망

- 국내 주요 해상풍력 사업 설치 수요 '28~'32년 집중 전망 (기존 고정가격입찰 수주 공사 사업 지연 및 추가 수주공사 확대)
- 국내 터빈설치선(WTIV) 및 하부구조물 설치용 크레인 선박(HLV) 수요 증가, 설치 캠페인 수행을 위한 배후 항만 설비 추가 수요 예상

FPSO 발주 전망



Source : Rystad Energy

종합

수주잔고

단위 : 억$

구분		'23년 수주실적 (12월말 기준)		'24년 수주실적 (12월말 기준)		'25년 수주실적 (6월말 기준)		인도기준 수주잔량 ('25년 6월말 기준)	
		척/기(건)	금액(억$)	척/기(건)	금액(억$)	척/기(건)	금액(억$)	척/기(건)	금액(억$)
상선	LNG Carrier	5	12.8	19	47.2	2	5.1	65	156.7
	Container	–	–	6	12.6	6	16.0	18	39.6
	Tanker	–	–	8	10.3	8	10.2	16	20.7
	Ammonia/LPG Carrier	5	6.2	5	6.1	–	–	10	12.4
	소계	10	19	38	76.1	16	31.3	109	229.4
해양 플랜트	Drillship	–	–	1	1.9	–	–	–	–
	FPSO	–	–	–	–	–	–	1	10.8
	FCS	–	–	–	–	–	–	1	7.2
	FP	–	–	–	–	–	–	–	–
	WTIV	–	–	–	–	–	–	1	3.3
	기타	–	–	4	0.2	2	0.6	1	0.6
	소계	–	–	5	2.1	2	0.6	4	21.9
특수선 및 기타		12	16.2	21	11.6	10	0.3	19	51.8
합계		22	35.2	64	89.8	28	32.2	132	303.1

종합

사업부문별 연결실적

단위 : 억원

구분	2Q24	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	YoY
매출액	25,361	27,031	32,532	31,431	32,941	+30%
상선	21,120	21,708	24,550	25,686	28,068	+33%
특수선	3,289	1,961	3,855	3,034	2,368	-28%
해양	1,990	2,922	3,223	2,319	2,881	+45%
E&I (플랜트,풍력)	-	1,427	1,942	1,520	1,717	-
기타 (연결조정 등)	-1,038	-987	-1,038	-1,127	-2,093	-
영업이익	-96	256	1,690	2,586	3,717	흑자전환
상선	-434	367	1,145	2,333	3,771	흑자전환
특수선	734	137	330	413	183	-75%
해양	-476	-352	727	22	2	흑자전환
E&I (플랜트,풍력)	-	27	-77	-200	-70	-
기타 (연결조정 등)	80	77	-435	18	-169	-
세전이익	-252	-441	2,252	2,172	1,507	흑자전환
당기순이익	-274	-748	5,794	2,157	1,485	흑자전환

APPENDIX

18 한화오션 New Vision
19 상선 : Nextdecade 社 투자
20 특수선 : Hanwha Philly Shipyard
21 해양 : Hanwha Offshore Singapore
22 상선 : IMO & EU 환경규제 및 신규 수요 영향
23 상선 : 친환경 암모니아 추진 선박
24 특수선 : 국내외 사업 실적
25 스마트야드
26 핵심 제품 Line-up
27 회사소개 및 주주현황

한화오션 New Vision

Global Ocean Solution Provider

국가 안보와 에너지 전환이라는 도전에 응전하여
| Ship Builder | 에서 미래 해양산업의 패러다임을 주도하는
| Global Ocean Solution Provider | 로 도약

선박 해양플랜트 건조 전문기업

특수선 초격차 방산

글로벌 거점 및 기술업체 인수

상선 친환경/디지털 선박

친환경 연료시스템, 스마트십

해양 해양설비

Oil & Gas 해상플랫폼

기타 스마트야드

스마트야드 등

상선

Nextdecade社 투자

투자개요 및 기대효과

투자개요

Nextdecade社 소개 및 주요 사업모델

- 텍사스州 소재 및 2010년에 설립 ('17년4월 NASDAQ 상장), 임직원 147명('23. 12월 기준)
- Rio Grande LNG 터미널 시설에서 생산/저장, 이산화탄소 배출 포집 및 저장 사업 영위 (Carbon Capture Storage)

투자규모

- 1,803억원, 6.8% 지분 확보 (한화에어로스페이스社의 투자금액 및 취득지분과 동일)
- 투자 後 지분 보유 : 한화 그룹 22.7% (한화 임팩트 9.1%, 에어로스페이스 6.8%, 오션 6.8%) 최대주주

기대효과

LNG 장기물량 판매계약 (SPA) 안정적인 이익창출 및 배당기대

- 현재 Train 1~3 건설 중, '27년 4분기부터 가동 예정
- 글로벌 에너지 기업 (Total, Shell 등 다수) 장기물량계약 기 체결 (16.19MTPA / 15~20년 기간)

LNG 수출물량에 필요한 LNG선 수주 및 장기적 물량 확보

- 향후 최대 4개 Train 추가 건설 예정, 운송 물량에 대한 LNG 선 20척 이상 신조 수요 발생
  → LNG선의 장기적 수요 견조하나, Cyclical 조선업 특성 고려하여 안정적 수주물량 확보

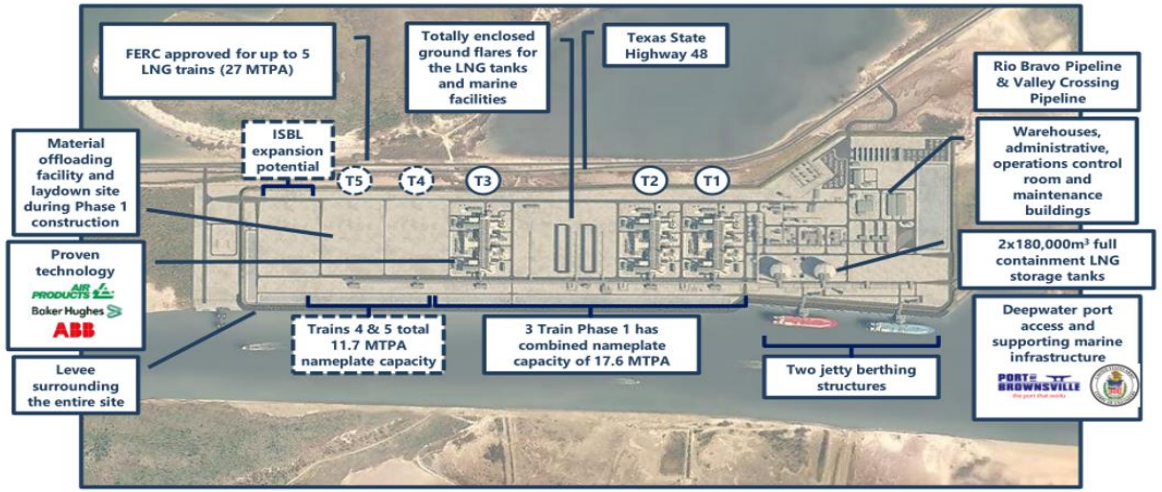
한화 해운을 통한 LNG선 운송 사업진출

- 증설 Train 운송물량에 대해 DES (Delivered Ex-Ship) 조건으로 추진 예정

Rio Grande LNG 터미널 진행현황

Source : Nextdecade Corporate Presentation 5월

Train	예상 생산량	진행현황	비고
Train 1 ~ 3 (Phase 1)	17.6 MTPA	• '23년 7월 FID, 현재 건설 중 • 가동시점 →Train 1 : '27년 4Q →Train 2 : '28년 3Q →Train 3 : '29년 1Q	• Train 1~2 : 18.2% 진행률 • Train 3 : 6.9% 진행률
Train 4 ~ 5 (Phase 2)	11.7 MTPA	• '24년 2H Train 4 FID 목표 • 가동시점 → Train 4 : '29년 2Q → Train 5 : '30년 2Q	
추가 Train 확장 계획	N/A	• 순차적으로 진행 예정	



특수선

Hanwha Philly Shipyard

회사개요

- 회사명/ 설립/소재지: Hanwha Philly Shipyard, 1997년, 필라델피아
- 회사명: 임직원 수 (24년말 기준) : 직영 570명 (사무직: 290명 생산직280명), 외주 920명
- 주요제품: Containership, Aframax tanker, Product carrier, Repair vessel 등
- 설비현황

항목	내용
조선소 면적	380,000㎡ (약 93에이커)
P/E 구역 면적	40,700㎡ (약 10에이커)
도크	4번, 5번 도크 (길이: 330m, 너비: 45m, 깊이: 15.6m)
크레인	갠트리 크레인 660톤 1기, 타워 크레인 50톤 2기
연간 생산능력	연간 건조량: 1~1.5척 강재 처리 최대: 23,000톤 의장 : 22,000톤
기타시설	강재 도장 구역, P/E 구역, 도장 및 샌드블라스팅 공장 등

투자개요

- 인수배경: 초격차 방산 구현을 위한 해외 생산거점 확보

구분	HS USA holdings Corp. (한화시스템 100% 자회사)	Hanwha Ocean USA international LLC (한화오션100% 손자회사)
취득지분	60%	40%
인수대금	$60 million USD (약 861억원)	$40 million USD (약 574억원)
회계처리	연결회계 적용	지분법 회계 적용
총인수가액	$100 million USD (약 1,435억원)	
주요절차	▪ 본계약 체결: ' 24년 6월 ▪ 외국인 투자 승인 위원회 승인 획득 (CFIUS): ' 24년 9월 ▪ 국방교역통제국 승인 (DDTC): 24년 11월 ▪ Deal Closing: ' 24년 12월 19일	

※ 환율 : 1,434.90원/USD 적용 ('24. 12.17. 서울외국환중개 고시 매매기준율)

PhillyShipyard 입지 및 주요전경

골리아스 크레인

#5 Dry dock 미해군 함정 MRO 진수 장면

NSMV (U.S. Navy Special Multi-purpose Vessel)안벽 공정

해양

Hanwha Offshore Singapore (HOS, 구. Dyna-Mac Holdings)

회사개요

- 회사명 : Hanwha Offshore Singapore Pte., Ltd.
- 주요사업내용 : 해양플랜트 상부 구조물 설계 및 제작
- 설립/소재지 : 1990년, 싱가포르
- 임직원 수 : 1,147명 ('25.6.27.기준)
- 주요연혁 :
  - 1990년 : Dyna-Mac Engineering Services Pte. Ltd 설립
  - 1991년 : 최초 바지선 크레인 생산 계약
  - 2011년 : 싱가포르 증권거래소 상장 (Dyna-Mac holdings)
  - 2017년 : 대우조선해양 Upper Zakum 750 PJT 완료
  - 2024년 : S$408 mil. 규모 Jaguar FPSO Module PJT 착수
  - 2024년 : 한화 계열사 편입

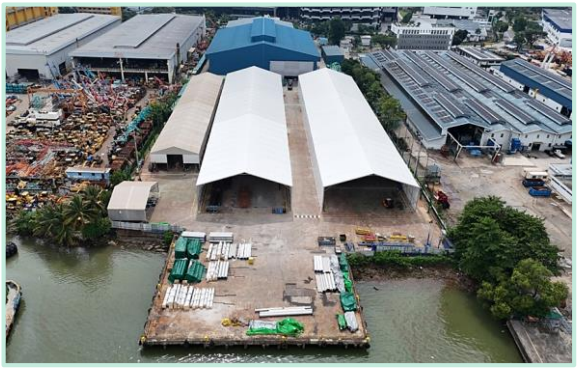
투자개요

- 한화오션의 Hull 건조능력과 HOS의 풍부한 Topside module 건조경험을 결합한 생산이원화 정책
- HOS의 경쟁력 있는 인건비 및 Multi-National/Language 관리 능력으로 납기 및 가격 경쟁력 제고

구분	한화오션	한화에어로스페이스
인수방법	싱가포르 자회사(SG Holdings)를 통한 지분 확보	
인수가액	약 2,350억원	약 6,450억원
	약 8,800억원	
취득지분	27%	73%
회계처리	지분법 회계 적용	연결회계 적용
주요절차	• 인수거래종결 : '24년 11월 • Dyna-macholdings상장폐지 : '25년 1월 • Post-Merger Integration 활동 : '24년 11월 ~ '25년 3월	

시설 및 제품

Gul Yard (Singapore) incl. 'Gul Yard 2' & '49 Gul Road'
- 총 면적: 198,300 ㎡, 안벽길이: 680 m



Pandan Yard
- 총 면적: 29,975 ㎡, 안벽길이: 97.8 m

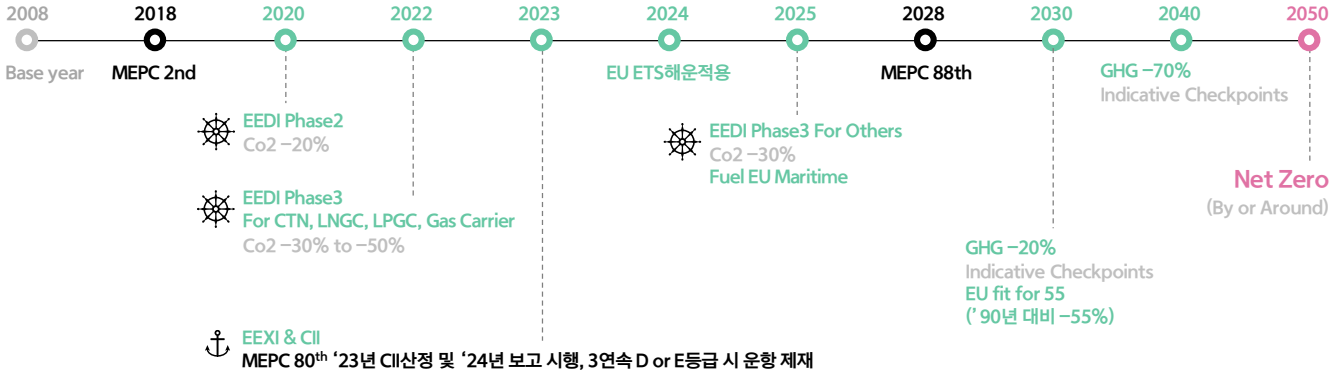
Production Unit

Vista of Dyna-Mac

상선

IMO & EU 환경규제 및 신규 수요 영향

IMO & EU Environmental Regulations Timelines

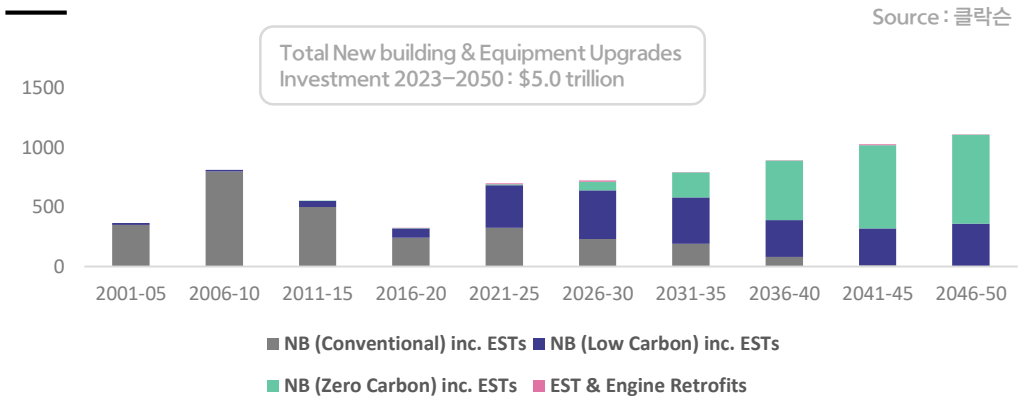


Ship Type	Tanker		Gas Carrier	LNGC	CTN	
	19.9–20k DWT	20k DWT & above	15k DWT & above	10k DWT & above	12–19.9k DWT	20k DWT & above
EEXI Reduction rate (Jan. 2023~)	−20%	−15%	−30%	−30%	−45%	−50%

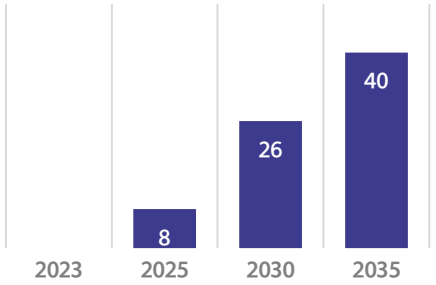
NB Vessel Existing Vessel

- IMO 2050년까지 2008년 대비 GHG 100% 감축
- EU (Fit for 55) : 1990년 대비 2030년까지 GHG −55%감축 ('24년부터 EU ETS 해운으로 확대 적용)
- 규제로 인한 친환경 선박에 신규 투자 확대 전망
- 중장기 암모니아 수요 확대 전망으로 인한 암모니아 선박 발주 급증

Total Estimated Contracting and Equipment Upgrades Investment, 1996–2050, $bn

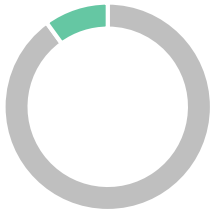


Seaborne Blue and Green Ammonia Trade Outlook(Mn Tonnes)



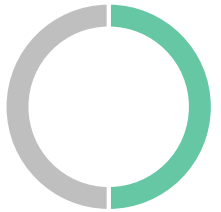
Source : BRS

Currently



Around 10% of current ammonia production is transported by sea (around 16 Mn T)

Prediction for 2050



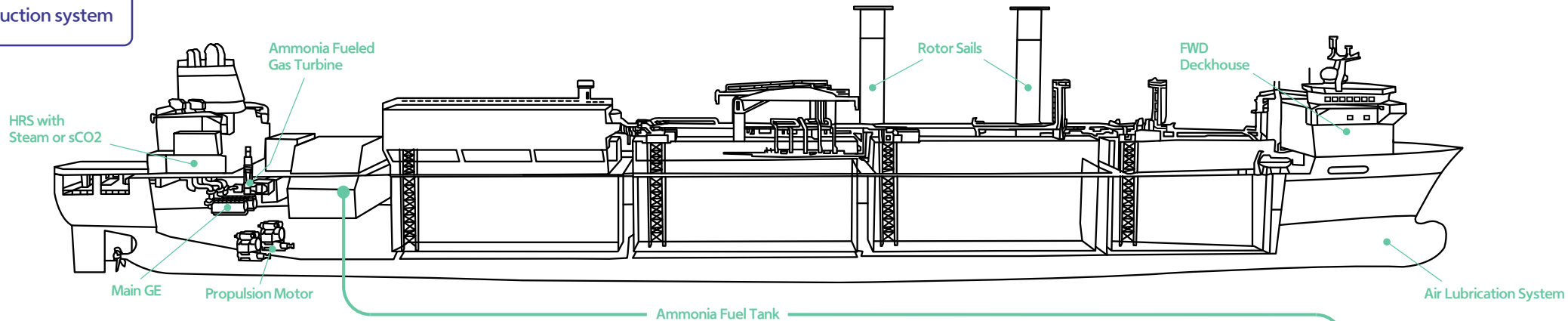
An estimated 50% of Ammonia production will be transported by sea (Estimated 238 Mn T)

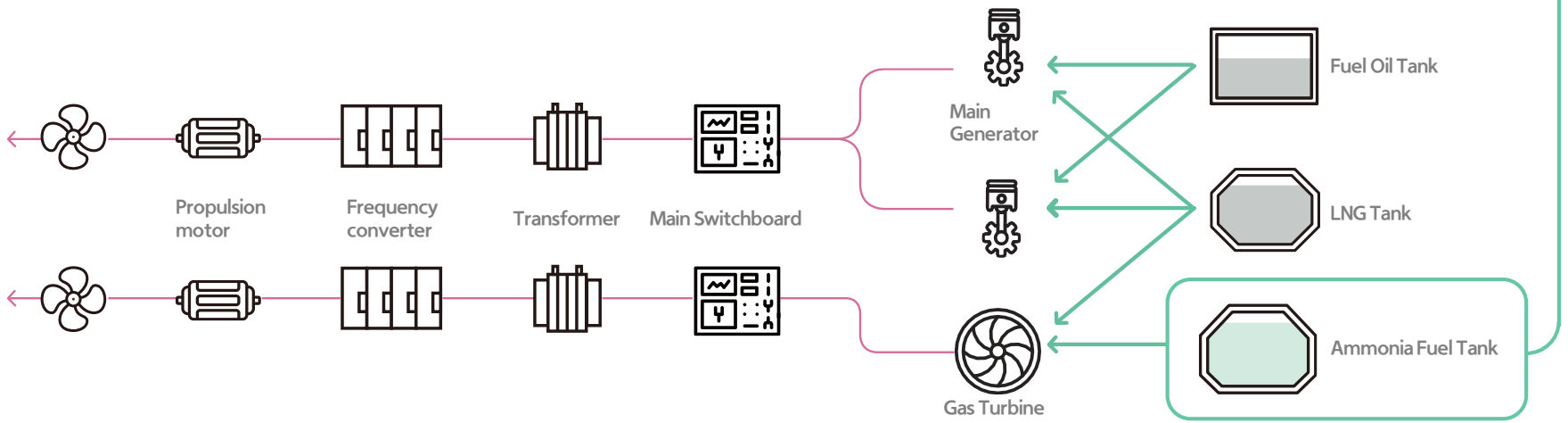
NH3 Carried by Sea NH3 Not Carried by Sea

상선

친환경 암모니아 추진 선박

- Zero CO2 LNGC
- Zero Methane slip LNGC
- NOx free : Without emission reduction system





특수선

국내외 사업 실적

국내 잠수함 사업 실적 (2024년말 기준)

출처 : 한화오션, 언론보도 등

사업명	배수량		함명	조선사	진수	인수 및 취역
장보고 Ⅰ (장보고급)	1,300톤급		장보고	한화오션	1991	1993
			이천	한화오션	1992	1994
			최무선	한화오션	1993	1995
			박위	한화오션	1994	1995
			이종무	한화오션	1995	1996
			정운	한화오션	1996	1997
			이순신	한화오션	1998	2000
			나대용	한화오션	1999	2000
			이억기	한화오션	2000	2001
장보고 Ⅱ (손원일급)	1,800톤급		손원일	HD현대중공업	2006	2007
			정지	HD현대중공업	2007	2008
			안중근	HD현대중공업	2008	2009
			김좌진	한화오션	2013	2014
			윤봉길	HD현대중공업	2014	2016
			유관순	한화오션	2015	2017
			홍범도	HD현대중공업	2016	2018
			이범석	한화오션	2016	2019
			신돌석	HD현대중공업	2017	2020
장보고 Ⅲ (도산안창호급) 독자설계	3,000톤급	Batch Ⅰ	도산안창호	한화오션	2018	2021
			안무	한화오션	2020	2023
			신채호	HD현대중공업	2021	–
		Batch Ⅱ	1번함	한화오션	2025	2027
			2번함	한화오션	2026 (e)	2028 (e)
			3번함	한화오션	2029 (e)	2031 (e)

국내 수상함/잠수함 수출 사업 실적

출처 : 한화오션

국가	사업명(선종)	배수량	척수	계약 연도
	방글라데시 호위함 사업	2,300톤급	1	'98.03
	말레이시아 훈련함 사업	1,200 톤급	2	'10.12
	영국 항공모함 군수지원함 사업	37,000 톤급	4	'12.03
	노르웨이 군수지원함 사업	26,000 톤급	1	'13.06
	태국 호위함 사업	3,600 톤급	1	'13.08
	인니 잠수함 신조 사업	1,400 톤급	3 + (3)	'11.12 '19.04
	인니 잠수함 창정비 사업	1,300 톤급	1	'17.04
	인니 잠수함 성능개량 사업	1,300 톤	2	'03.12 '09.04

스마트야드

자동화 기반의 압도적 생산성을 보유한 조선소로 변화 목표

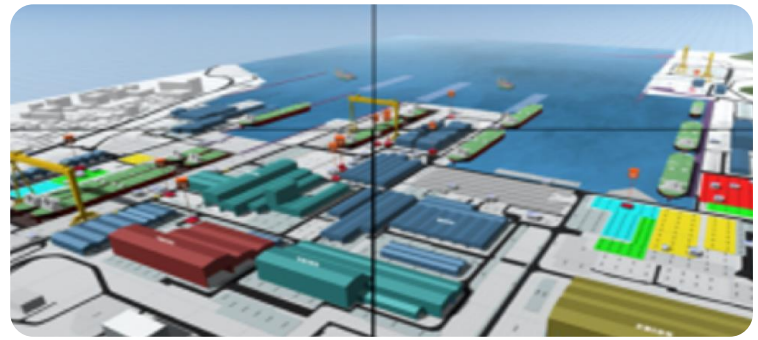
디지털로 연결된 자동화 조선소

3D 작업환경 로봇/자동화 대체

빅데이터 기반 작업 지시

스마트 팩토리

지능형 관제



물류 자동화 (드론, AGV활용)

Digital Twin 기반 시뮬레이션

Digital Transformation, 빅데이터, AI, 시스템화, 스마트팩토리, IoT, 자동화 장비/설비 등

Global Ocean Solution Provider

핵심 제품 Line-up

상선사업부

LNG Carrier

Container Ship

VLCC (Very Large Crude Carrier)

VLGC (Very Large Gas Carrier)
VLAC (Very Large Ammonia Carrier)

특수선사업부

Submarine 3,000 tonnage

Submarine 1,800 tonnage

Frigate

LSV (Logistic support vessel)

해양사업부

FPSO (Floating Production Storage Offloading)

FLNG (Floating LNG)

Drillship

WTIV (Wind Turbine Installation Vessel)

E&I 사업부

화공 (Chemical Plant)

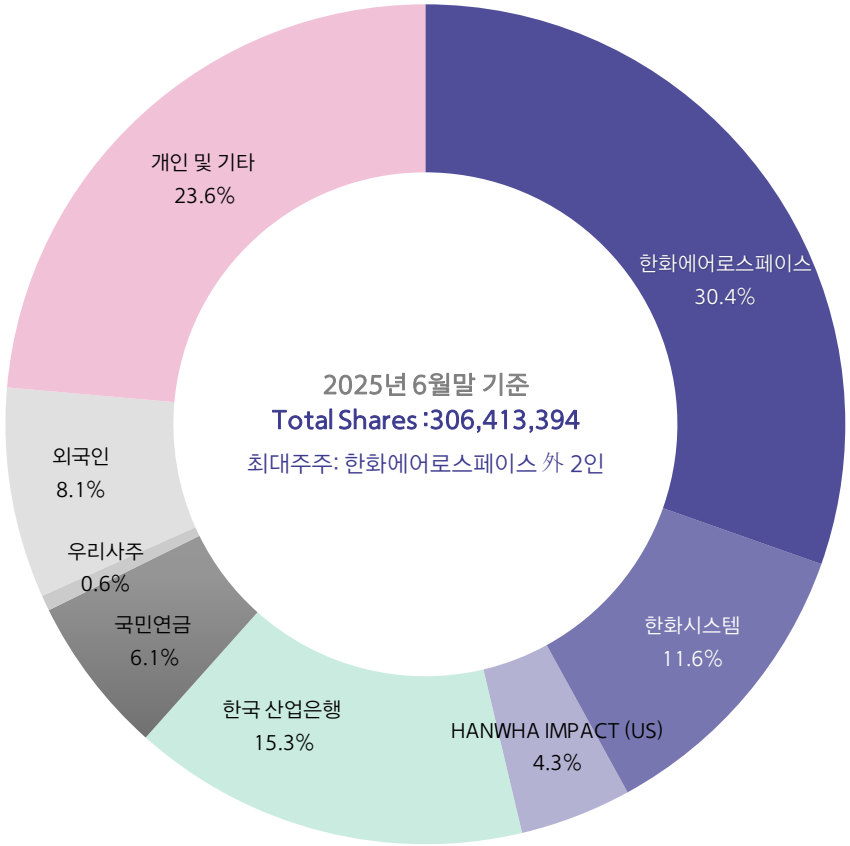
발전/에너지 (Power/Energy Plant)

산업설비 (Industrial Facility)

해상풍력

회사 소개 및 주주 현황

회사 소개

기업명	한화오션 ㈜ , Hanwha Ocean Co., Ltd.
대표이사	김희철
설립일	1973.10.11.
사업장	• 본사 : 경상남도 거제시 거제대로 3370 • 서울사무소 : 서울특별시 중구 청계천로 86 한화빌딩 • 시흥 R&D캠퍼스 : 경기도 시흥시 배곧 2로 96
면적	• 490만 m^2
주요설비	• Dry Dock : 2EA • Floating Dock : 3EA • Heavy Zone: 2EA
연간 건조능력	• 선박 : 36척 • 특수선 : 잠수함 2척, 수상함 2척 • 해양 : 2기
인력 현황	• ’25.6월말: 27,184명 (직영 10,527명/ 외주 16,657명)

주주 현황