현대제철

2025년 2분기 경영실적 설명회

2025.07.24

HYUNDAI STEEL

Disclaimer

본 자료 중 경영실적은 국제회계기준(K-IFRS)을 기준으로 만들어졌으며 외부감사인의 회계감사를 거치기 전의 것으로 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료입니다.
따라서 내용 중 일부는 회계감사과정에서 변경될 수 있음을 양지하시기 바라며 투자를 고려하실 경우
반드시 최종 공시된 자료를 기준으로 독립적인 판단을 내리시기 바랍니다.

목 차

Ⅰ. 2025년 2분기 경영실적

- 경영실적 (연결) 5
- 재무구조 (연결) 6
- 경영실적 (별도) 7

Ⅱ. 주요경영현황 및 시황

- 주요경영현황 9
- 시황 11

※ 별 첨

Ⅰ. 2025년 2분기 경영실적

경영실적 (연결)

· 판매량 증가, 원료가격 하락 및 자회사 실적 개선으로 흑자 전환

경영실적 현황

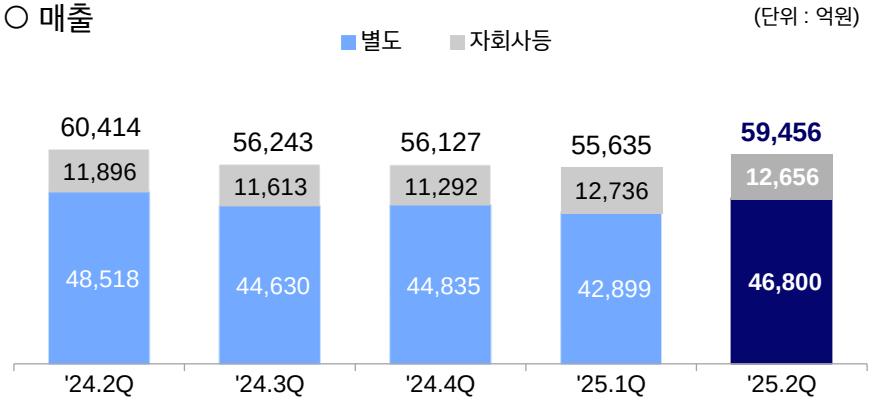
(단위 : 억원)

구 분	'25.1Q	'25.2Q	전분기비
매 출 액	55,635	**59,456**	+3,821
별 도	42,899	**46,800**	+3,901
자회사 등	12,736	**12,656**	△80
영 업 이 익	△190	**1,018**	+1,208
%	△0.3%	**1.7%**	+2.0%p
당기순이익	△544	**374**	+918
%	△1.0%	**0.6%**	+1.6%p

매출 / 영업이익 추이

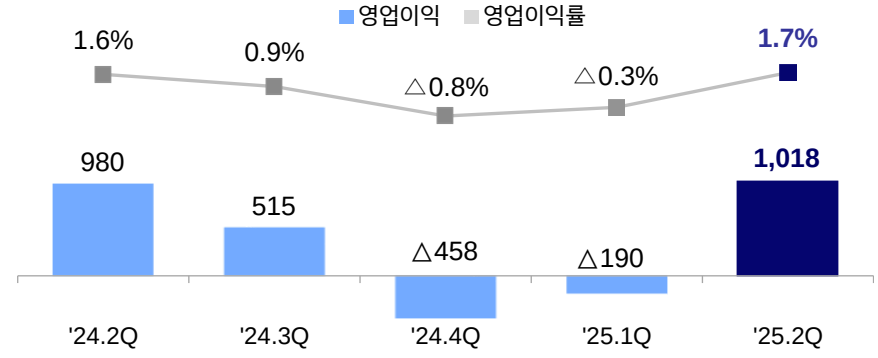
○ 매출

(단위 : 억원)



○ 영업이익

(단위 : 억원)



재무구조 (연결)

· 재고자산 등 운전자본 축소 운영으로 차입금 감소 및 부채비율 개선

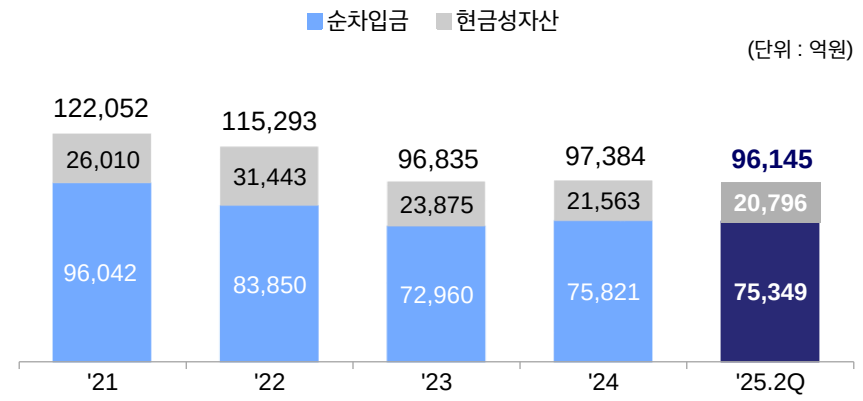
재무상태표

(단위 : 억원)

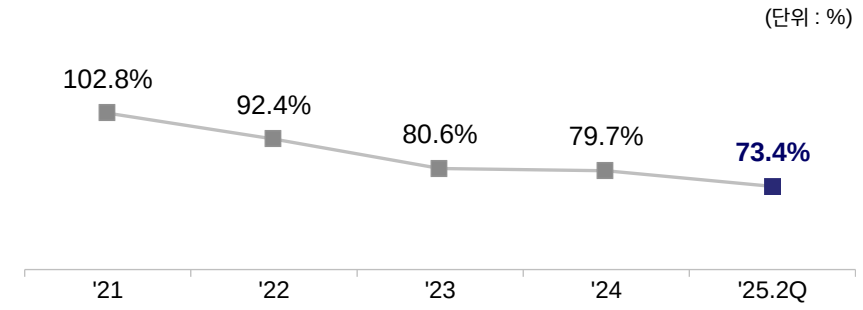
구 분	FY 2024	'25.2Q	전년말비
자 산	347,438	**336,542**	△10,896
현금성자산	21,563	**20,796**	△767
부 채	154,102	**142,492**	△11,610
차 입 금	97,384	**96,145**	△1,239
자 본	193,336	**194,051**	+715
부 채 비 율	79.7%	**73.4%**	△6.3%p
유 동 비 율	148.8%	**162.7%**	+13.9%p

차입금 / 부채비율 추이

○ 차입금



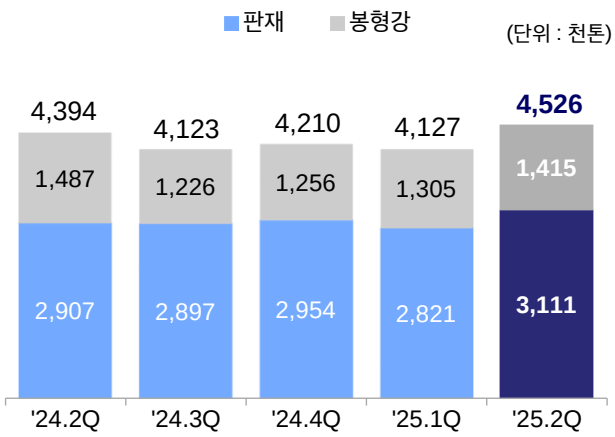
○ 부채비율



경영실적 (별도)

· 판매량 증가에도 봉형강 부문 판매가 하락으로 제한적 손익개선

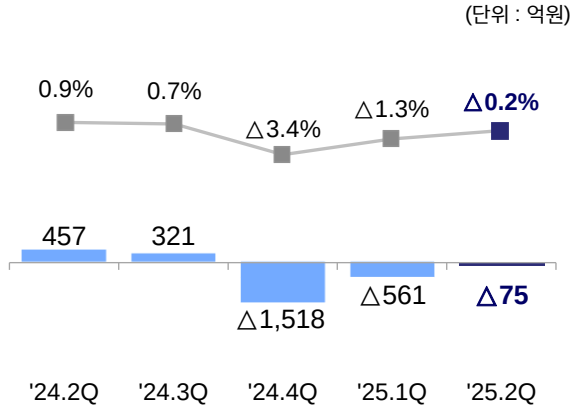
판매량



(단위 : 천톤)

구 분	'25.1Q	'25.2Q	전분기비
판 재	2,821	**3,111**	+290
자 동 차	1,078	1,296	+218
봉 형 강	1,305	**1,415**	+110
합 계	4,127	**4,526**	+399

영업이익

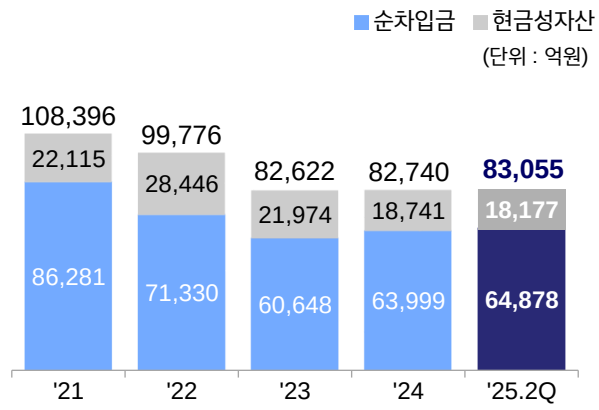


(단위 : 억원)

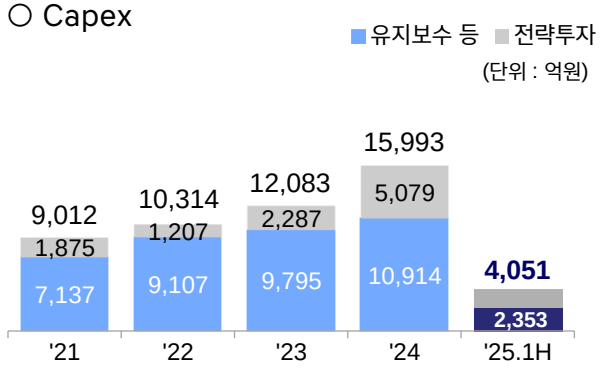
구 분	'25.1Q	'25.2Q	전분기비
매 출 액	42,899	**46,800**	+3,901
판 재	29,515	32,596	+3,081
봉 형 강	13,384	14,204	+820
영 업 이 익	△561	**△75**	+486

차입금 / Capex

○ 차입금



○ Capex



Ⅱ. 주요경영현황 및 시황

주요경영현황

· 복합프로세스 투자, 글로벌 완성차사 성능 테스트 통한 탄소저감 제품 수요 확대 대응

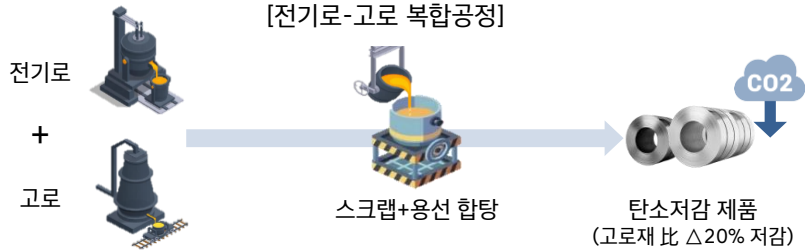
· 기후변화 대응 우수기업 선정 등 탄소중립 로드맵 연계 탄소저감 목표 달성 추진

탄소저감 제품 수요 확대 대응

○ 전기로-고로 복합프로세스 투자

- 총 투자비 약 1,600억원, 탄소저감 제품 '26년 1Q 양산 예정
- 기존 설비 기반, 탄소저감 제품 생산 테스트 진행 및 마케팅 논의 中

[전기로-고로 복합공정]



○ 탄소저감 강판, 글로벌 완성차사 공동 평가 진행

- 주요 고객사 협업, 소재성능·부품화 평가
  · 차체/샤시용 초고장력강 및 외판 등 고로재 동등 성능 확보

[탄소배출저감 강판 활용 부품]

탄소중립 추진 성과

○ CDP* 기후변화 대응 분야 우수기업 선정

- 탄소저감 생산체제 구축, LCA*시스템 고도화 등 원자재섹터 상위평가
- 탄소중립 로드맵 연계 기후변화 대응 노력 지속

[철강제품 LCA 평가 범위]

○ 세계철강협회(WSA) 지속가능성 챔피언 선정

- '자동차 그룹사 공급망 내 LCA 활동' 등 지속가능성 우수 평가
- 환경, 안전, 사회적 책임 등 세계철강협회 요구 조건 충족

[WSA 지속가능챔피언]

*CDP(Carbon Disclosure Project) : 전 세계 금융기관 서명을 받아 기업의 기후변화 대응 현황을 평가 및 분석하여 제공함으로써 투자지표로 활용하는 프로젝트

*LCA(Life Cycle Assessment) : 제품의 전 과정인 '원료 ~생산~ 폐기'까지 전 생애에서 발생 가능한 환경영향 평가

주요경영현황

· 고부가 자동차강판 생산 및 해외 마케팅 강화로 글로벌 자동차강판 판매 확대

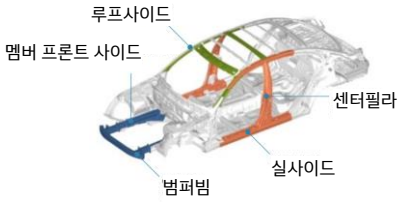
· 에너지 산업용 제품 글로벌 인증 취득 통한 미래 성장산업 경쟁력 제고

자동차강판 판매 확대 추진

○ 3세대 강판 생산설비 구축 완료, 고객사 테스트 착수

- 냉연 열처리 설비 개조 등 생산체제 구축 완료 ('25년 상반기)
- 고성형성, 고강도 등 차세대 모빌리티용 핵심소재
- HMG 등 글로벌 주요 고객사 테스트 진행 中

[3세대 강판 적용부]



○ 글로벌 완성차/부품사 대상 마케팅

- 유럽 정기/전략 고객 차강판 비즈니스 파트너십 강화
  · WRC* 초청 및 Customers Day 진행
  : 유럽사업 운영, 통상규제 대응, 탄소저감 제품/복합프로세스 공정 홍보
- 고객사와 공급 확대, 신규 프로젝트 참여, 신시장 공동개발 협의

*WRC(World Rally Championship) : 국제 자동차 연맹(FIA) 주관 국제 랠리 자동차 경주 대회

에너지 산업용 제품 글로벌 인증 취득

○ 국내 철강사 최초 글로벌 원자력소재 공급사 인증 획득

- 전력 수요 증가 인한 글로벌 원전투자 확대 전망
- 글로벌 수요 확대 대응 원자력소재 공급자 인증 획득 (ASME QSC*)
- 국내외 원자력 프로젝트 수주 추진

[원자력 소재]

원전용 철근 — 대형원전, SMR용 후판

○ 수소 수송관용 소재 글로벌 성능 인증 취득

- 고압수소 수송용 대구경 강관 소재 안정성 및 내구성 충족
  · 글로벌 인증기관 RINA-CSM* 고압수소 환경 테스트 통과
- 글로벌 수소 인프라 구축 프로젝트 수주 경쟁력 확보

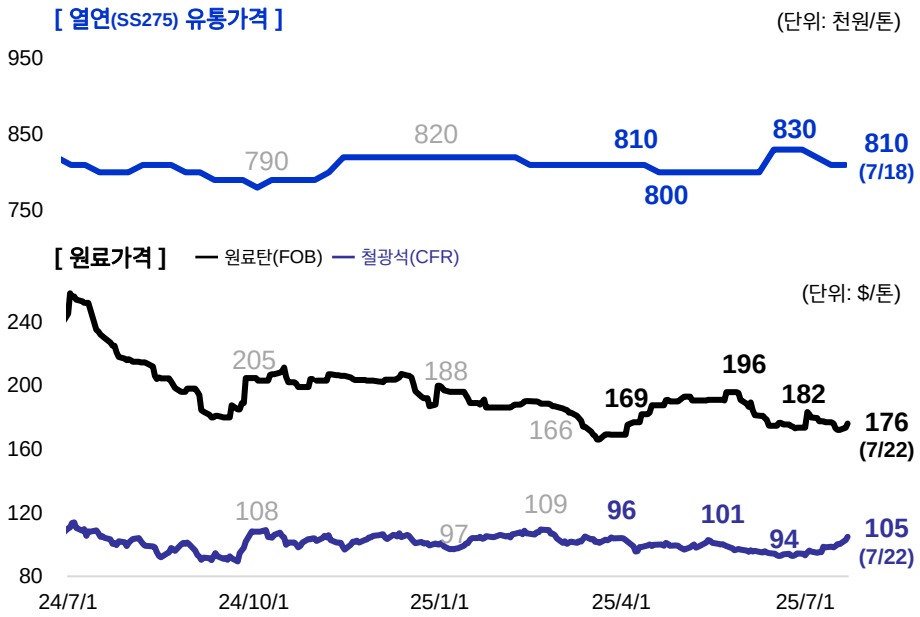
* ASME QSC : 미국기계기술자협회 원자력소재 공급사 품질시스템 인증
(America Society of Mechanical Engineers Quality System Certificates for Nuclear Material Organization)
* RINA-CSM : 글로벌 금속 재료, 기술 전문 인증기관
(RINA Consulting - Centro Sviluppo Materiali S.p.A.)

시황

· 판재 - 공급과잉 지속에 가격 보합세, 봉형강 - 수요 둔화 흐름 속 감산·가격 인상에 따른 보합세

· 원료탄/철광석 - 수요 약세에도 경기부양 기대 등에 혼조세, 스크랩 - 공급 및 수요 동반 감소로 약보합

판 재

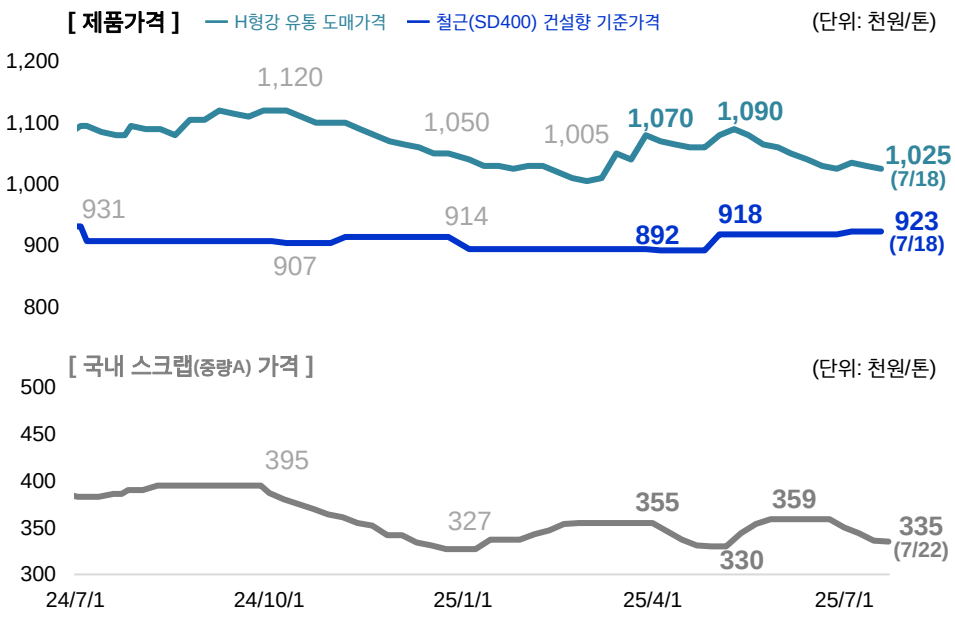


* 출처 : Platts, 스틸데일리

· 제품가격 : 저가 수입산 유입, 수요 정체에 따른 공급과잉 지속에 보합세

· 원료가격 : (원료탄) 호주 폭우 등 공급이슈 불구, 수요약세로 약보합
(철광석) 계절적 비수기 불구, 경기부양책 기대감으로 혼조세

봉형강



* 출처 : 스틸데일리

· 제품가격 : 건설경기 위축으로 수요 둔화 흐름 지속되나
제강사 감산 및 가격 인상 추진으로 가격 보합세

· 스 크 랩 : 건설업 침체에 철거감소 등 공급위축, 제강사 감산에 약보합

별 첨

요약 연결재무제표_손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2024.2Q	2025.1Q	2025.2Q	QoQ	YoY
매 출 액	60,414	55,635	59,456	3,821	△958
매출총이익	3,941	2,919	4,118	1,199	177
영 업 이 익	980	△190	1,018	1,208	38
영업이익률	1.6%	△0.3%	1.7%	2.0%p	0.1%p
영업외손익	△430	△479	△960	△480	△530
세 전 이 익	550	△670	58	728	△492
당기순이익	14	△544	374	918	360
당기순이익률	0.0%	△1.0%	0.6%	1.6%p	0.6%p

요약 연결재무제표_재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2024		2025.2Q	
자 산 총 계	**347,438**	*100.0%*	**336,542**	*100.0%*
유 동 자 산	114,599	*33.0%*	109,110	*32.4%*
(현금성자산)	21,563	*6.2%*	20,796	*6.2%*
비 유 동 자 산	232,839	*67.0%*	227,433	*67.6%*
부 채 총 계	**154,102**	*44.4%*	**142,492**	*42.3%*
유 동 부 채	76,991	*22.2%*	67,063	*19.9%*
비 유 동 부 채	77,112	*22.2%*	75,429	*22.4%*
(금융기관차입금)	**97,384**	*28.0%*	**96,145**	*28.6%*
자 본 총 계	**193,336**	*55.6%*	**194,051**	*57.7%*
자 본 금	6,672	*1.9%*	6,672	*2.0%*
부 채 비 율	**79.7%**		**73.4%**	
유 동 비 율	**148.8%**		**162.7%**	

요약 별도재무제표_손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2024.2Q	2025.1Q	2025.2Q	QoQ	YoY
매 출 액	48,517	42,899	46,800	3,901	△1,718
매출총이익	2,779	1,861	2,370	509	△409
영 업 이 익	457	△561	△75	486	△532
영업이익률	0.9%	△1.3%	△0.2%	1.1%p	△1.1%p
영업외손익	△280	△62	△548	△487	△268
세 전 이 익	177	△623	△623	0	△800
당기순이익	50	△380	△182	197	△232
당기순이익률	0.1%	△0.9%	△0.4%	0.5%p	△0.5%p

요약 별도재무제표_재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2024		2025.2Q	
자 산 총 계	**315,631**	*100.0%*	**307,360**	*100.0%*
유 동 자 산	87,737	*27.8%*	83,169	*27.1%*
(현금성자산)	18,741	*5.9%*	18,177	*5.9%*
비 유 동 자 산	227,894	*72.2%*	224,191	*72.9%*
부 채 총 계	**130,469**	*41.3%*	**121,501**	*39.5%*
유 동 부 채	61,027	*19.3%*	52,591	*17.1%*
비 유 동 부 채	69,442	*22.0%*	68,910	*22.4%*
(금융기관차입금)	**82,740**	*26.2%*	**83,055**	*27.0%*
자 본 총 계	**185,163**	*58.7%*	**185,859**	*60.5%*
자 본 금	6,672	*2.1%*	6,672	*2.2%*
부 채 비 율	**70.5%**		**65.4%**	
유 동 비 율	**143.8%**		**158.1%**	