



Global Smart SCM Solution Provider

HYUNDAI GLOVIS

2025년 2분기 경영실적

Disclaimer

본 자료에 포함된 현대글로벌비스의 경영실적 및 재무성과와 관련한 모든 정보는 한국채택국제회계기준에 따라 작성되었습니다.

본 자료는 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다.

위 예측정보는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 예측정보에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 있을 수 있습니다.

또한 향후 전망은 현재의 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로서 향후 시장환경의 변화와 경영전략 수정 등에 따라 제공대상 자료, 제공 양식 및 수치 등이 어떠한 사전 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증자료로서 사용될 수 없습니다.

또한 본 자료에 포함된 현대글로벌비스의 경영실적 및 재무성과는 투자자의 편의를 위하여 외부감사인의 검토가 완료되지 않은 상태에서 조기에 작성된 것으로 그 내용 중 일부는 외부감사인의 최종 검토 과정에서 달라질 수 있습니다.

Contents

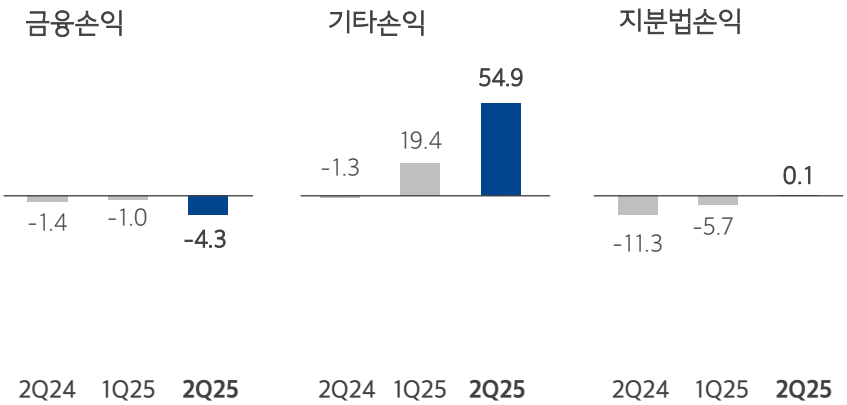
- **경영실적**
 - 2025년 2Q 경영실적 3
 - 부문별 실적 4
- **사업내용**
 - 【물류】
 - 국내물류 5
 - 해외물류 6
 - 【해운】
 - 완성차해상운송 7
 - 벌크해상운송 8
 - 【유통】
 - CKD사업 9
 - 오토비즈/기타유통 10
- **첨부**
 - 매출/영업이익 추이 11
 - 요약 재무상태표 12
 - 요약 손익계산서 13

2025년 2Q 경영실적

(단위 : 10억원, %)	2Q24	1Q25	2Q25	YoY	QoQ
매 출 액	7,064.4	7,223.4	7,516.0	6.4	4.1
매 출 총 이 익	602.2	677.2	702.7	16.7	3.8
영 업 이 익	439.3	501.9	538.9	22.7	7.4
영업이익률	6.2	6.9	7.2		
EBITDA	599.2	689.8	726.3	21.2	5.3
법인세차감전순이익	425.3	514.6	589.6	38.6	14.6
당기순이익	313.0	398.2	502.6	60.5	26.2

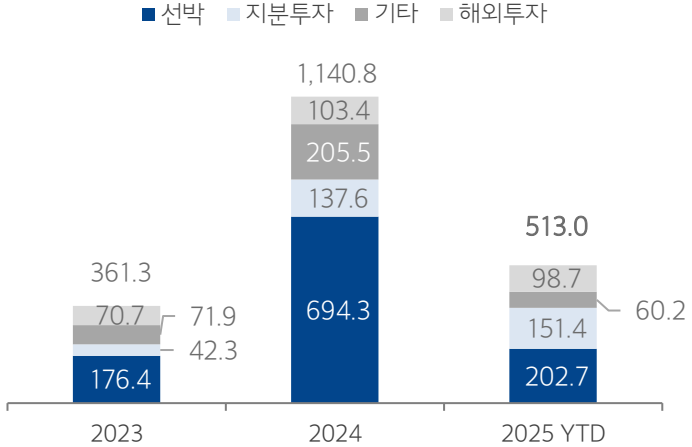
영업외손익

(단위 : 10억원)



투자현황

(단위 : 10억원)



부문별 실적

물류

- 국내외 완성차 내륙운송 매출 증가
- 부품 수출입물류 매출 증가

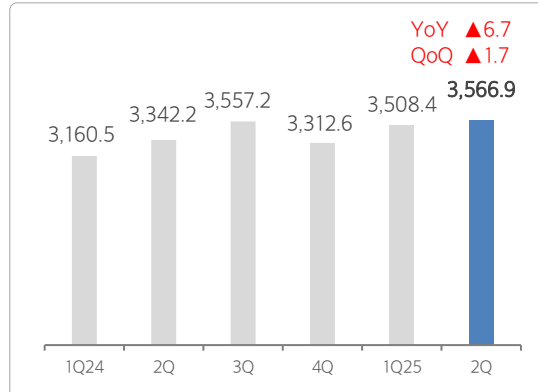
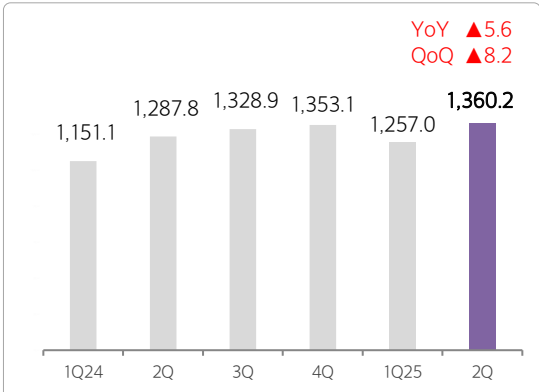
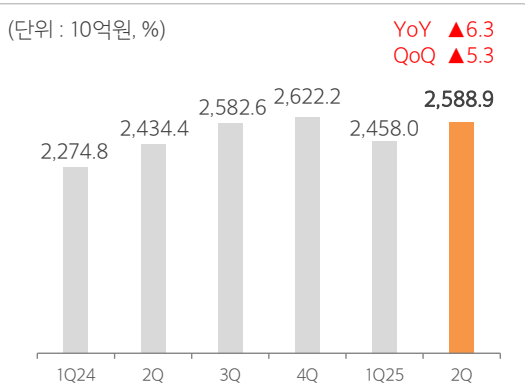
해운

- 체선 완화 및 高원가 단기선복 이용 축소 등 원가 개선 지속
- 자동차선 고운임 비계열 물량 선적 증가

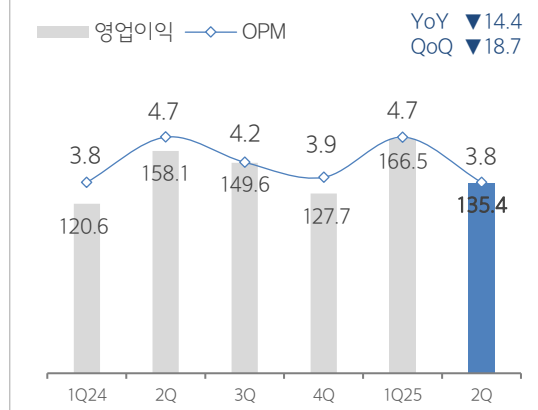
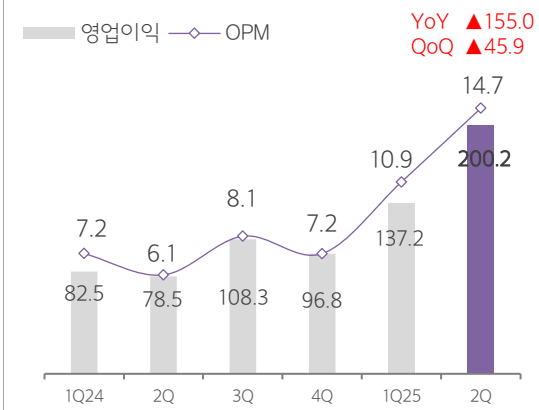
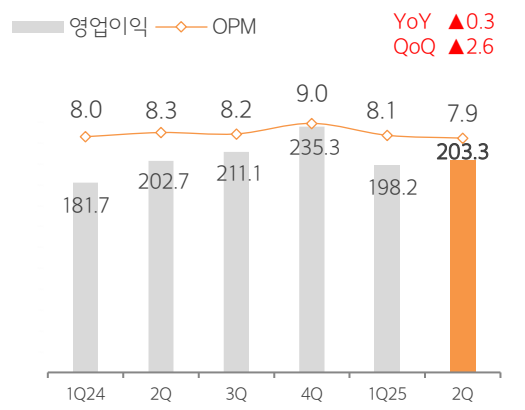
유통

- 해외공장 생산량 증가에 따른 KD 물량 증가, 중고차 거래량 증가
- 정책적 비철금속 트레이딩 사업 축소

매출액



영업이익

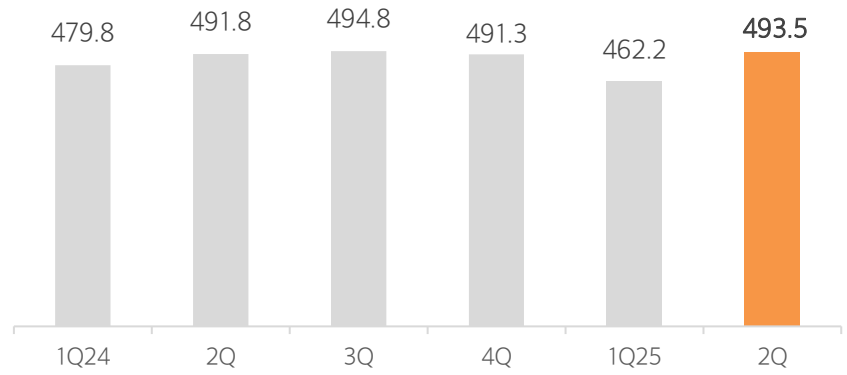


물류_국내물류

매출현황

(단위: 10억원, %)

YoY ▲0.3
QoQ ▲6.8



실적분석

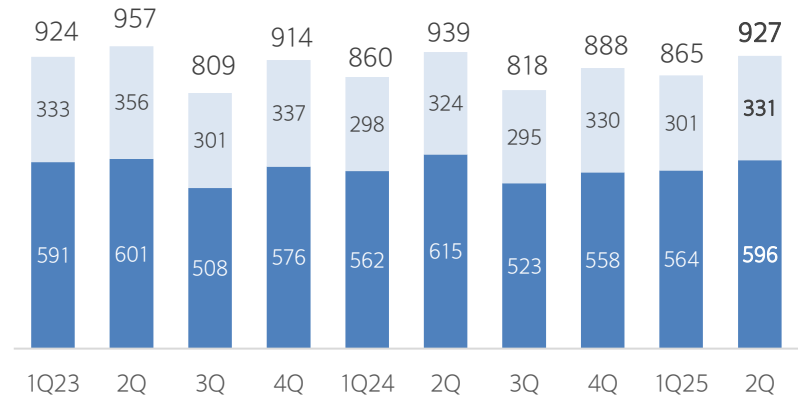
국내 공장 완성차 판매량 감소에도 불구하고, 중대형 차종 운송 비중 증가로 매출 소폭 증가

유관산업 전망

- 자동차**
美관세부과 등에 따른 글로벌 무역환경 불확실성 지속
- 철강**
건설경기 둔화에 따른 수요 부진 등으로 업황 회복 지연
- 유통**
대내외 경제 환경 불확실성 지속에 따른 소비 심리 둔화 우려

현대차·기아 내수, 수출 판매 현황

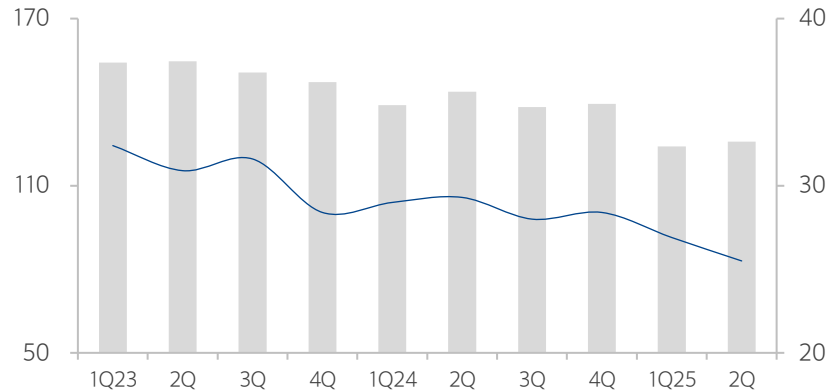
■ 현대차·기아 내수판매량 ■ 현대차·기아 수출판매량 (단위: 천대)



※출처: 현대차·기아 IR자료

비계열 매출 및 비중(국내물류 부문)

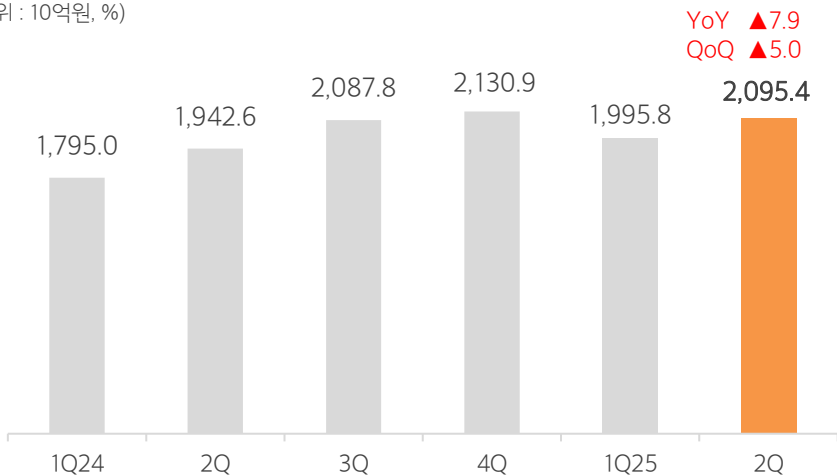
(단위: 10억원) ■ 매출 (좌) — 비중 (우) (%)



물류_해외물류

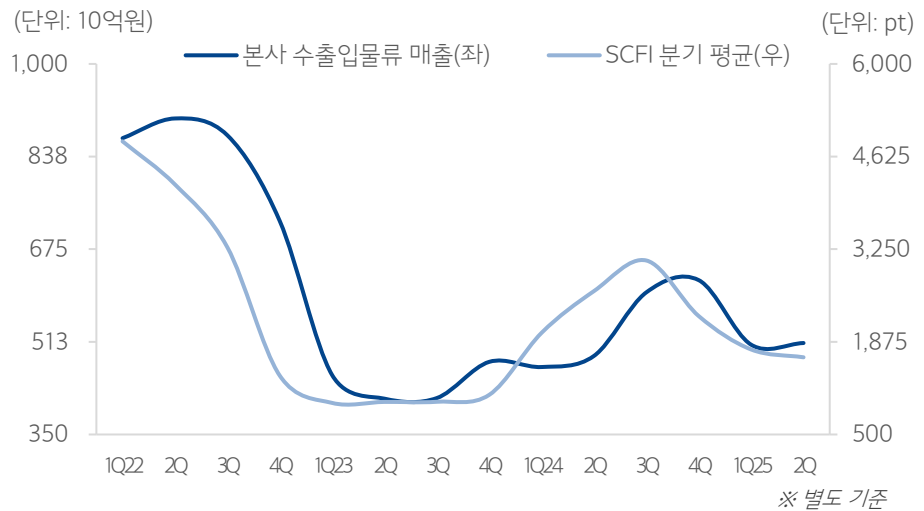
매출현황

(단위: 10억원, %)



본사 수출입물류 매출

(단위: 10억원)



실적분석

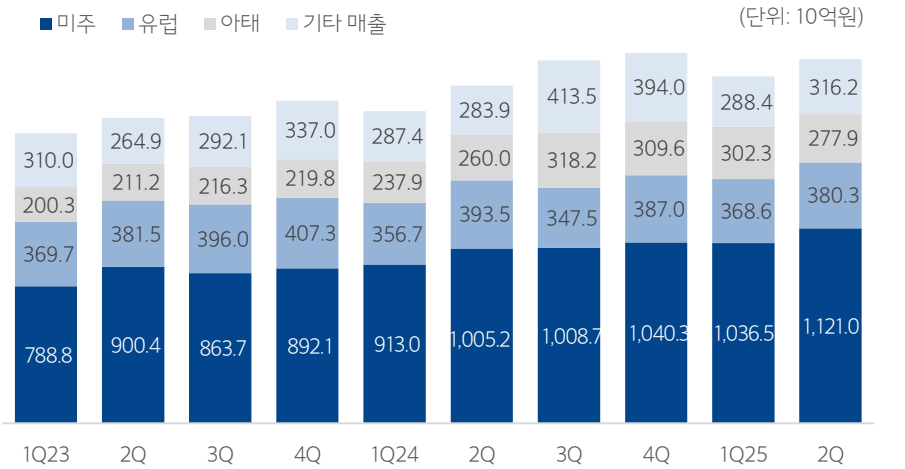
美신공장 양산 개시 등 해외 완성차 내륙운송 물동량 증가
부품 수출입 물류 매출 증가

유관산업 전망

해외 현지 생산 확대에 따른 물동량 증가
글로벌 통상 정책 및 관세 정책 불확실성에 따라 실적 변동성 확대

해외법인 권역별 물류 매출

(단위: 10억원)

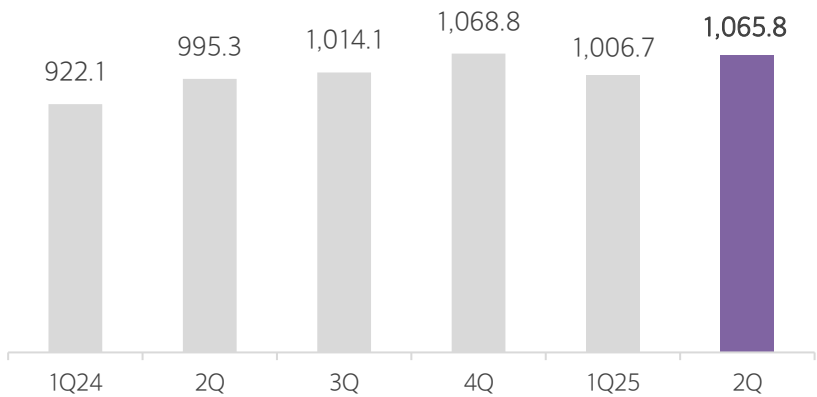


해운_완성차해상운송(PCTC)

매출현황

(단위: 10억원, %)

YoY ▲7.1
QoQ ▲5.9

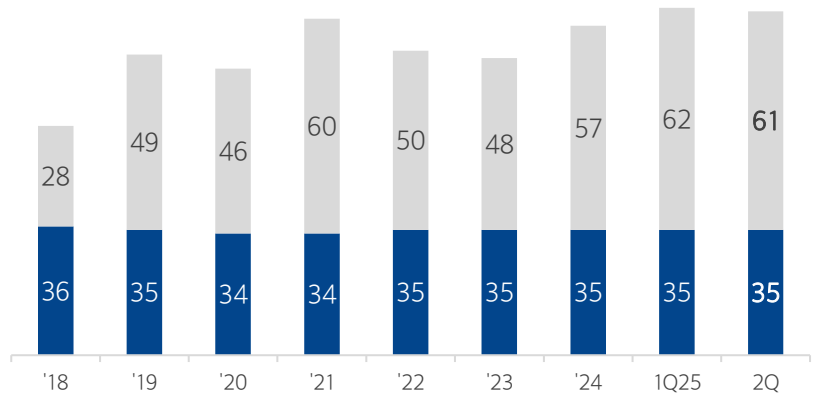


선대현황

(단위: 척)

* 선복 6,500RT 환산 평균 운영 척수 기준

■ 사선 ■ 용선



실적분석

高운임 비계열 물량 선적 증가
체선 완화 및 高원가 단기선복 이용 축소 등 선대 운영 합리화에 따른 원가 개선 지속

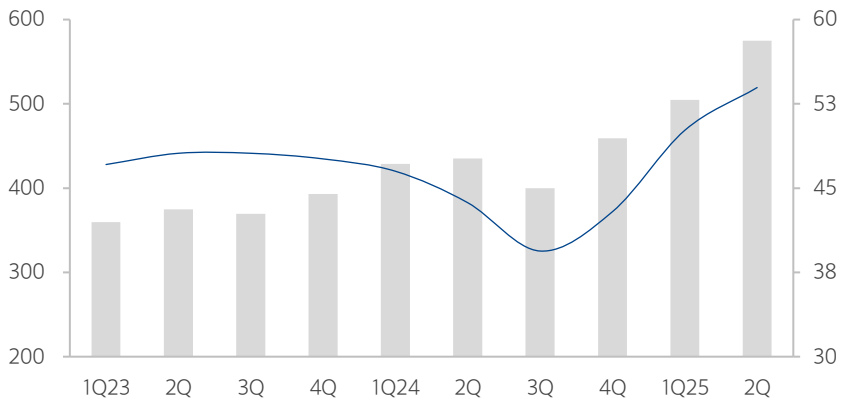
유관산업 전망

中완성차 수출량 강세로 극동發 해상운송 수요 성장세 지속
美관세정책에 따른 물동량 불확실성 존재

비계열 매출 및 비중 (완성차해상운송 부문)

(단위: 10억원)

■ 비계열 매출 (좌) — 비계열 매출 비중 (우) (%)

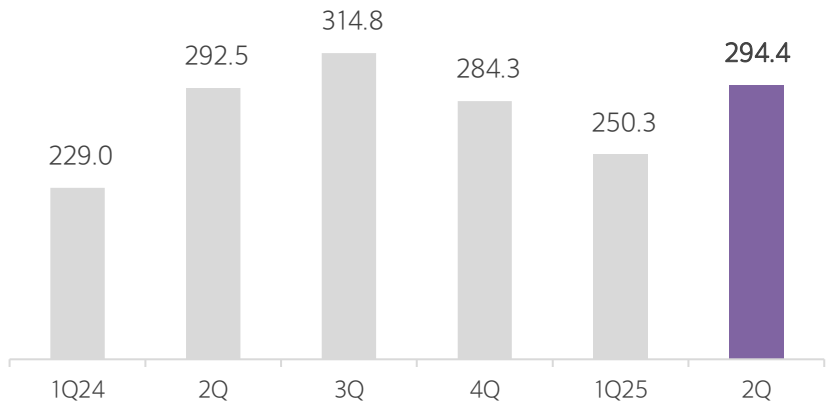


해운_벌크해상운송(Bulk)

매출현황

(단위: 10억원, %)

YoY ▲0.6
QoQ ▲17.6

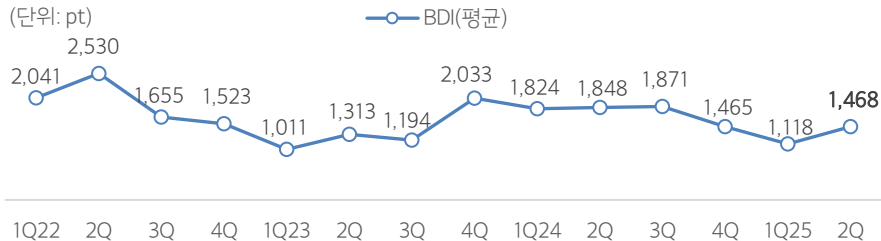


실적분석

Dry-bulk 시장 하락에도 가스선 사업 개시 등에 따른 매출 소폭 상승

유관산업 전망

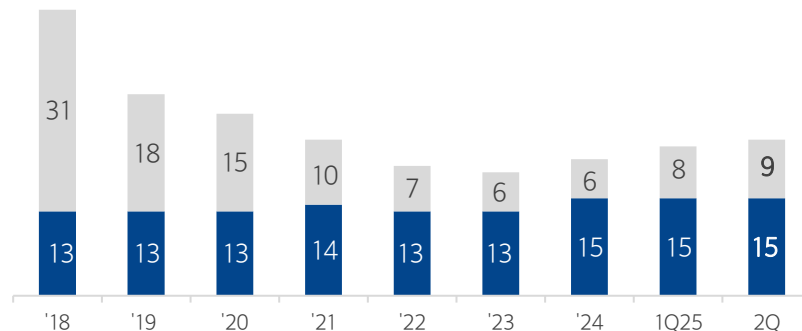
장기화물운송 계약 수주件 참여 지속 및 안정적 수익성 위주 영업 지속



선대현황

(단위: 척)

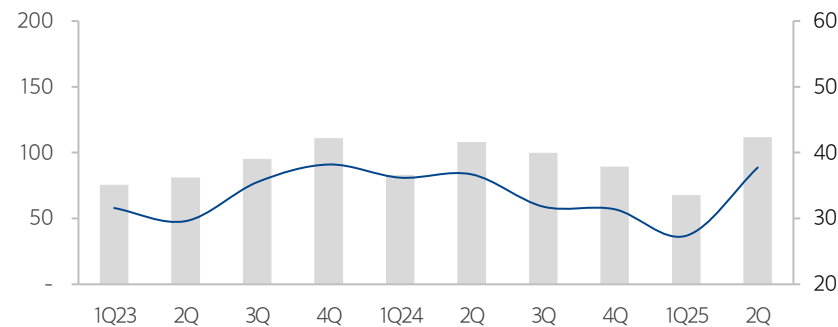
■ 사선 ■ 용선(1년이상)



구분	'18	'19	'20	'21	'22	'23	'24	1Q25	2Q
Dry Bulk	31	18	15	12	11	10	6	8	8
Wet Bulk	13	13	13	12	9	9	15	15	16

Spot계약 매출 및 비중

(단위: 10억원) ■ Spot계약 매출 (좌) — Spot계약매출 비중 (우) (%)

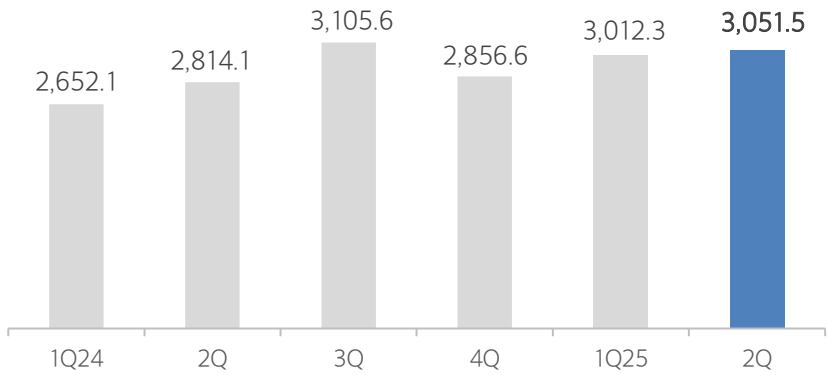


유통_CKD사업

매출현황

(단위 : 10억원, %)

YoY ▲8.4
QoQ ▲1.3



실적분석

하이브리드 차량 생산 비율 증가
해외공장 완성차 생산량 증가에 따른 KD 물량 증가

유관산업 전망

美 관세정책에 따른 물동량 불확실성 존재
수익성은 원-달러 환율 움직임에 따라 변동이 있을 것으로 전망

공장별 Capa / 주요 생산 차종

구분	대 수(연간)	주요 생산 차종
현대	알라바마/조지아(미국)	370,000 투싼, 싼타페, GV70 아이오닉5
	체코	330,000 투싼, i30
	튀르키예	200,000 i10, i20
	브라질	210,000 HB20, 크레타
	인도네시아	150,000 SU2, 스타게이저
기아	조지아(미국)	340,000 스포티지, 쏘렌토, 텔루라이드
	슬로바키아	330,000 스포티지, 씨드
	멕시코	400,000 K3, K4
	아난타푸르(인도)	386,000 셀토스, 쏘넷

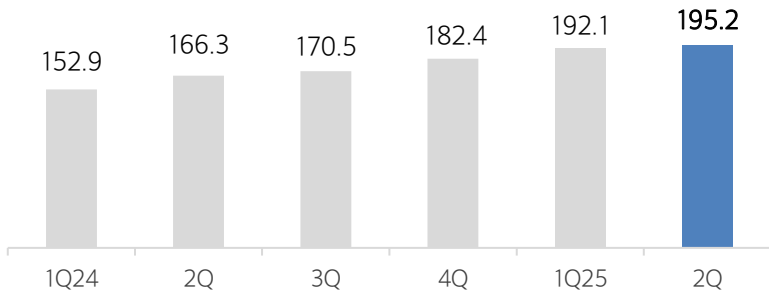
※출처: 현대차·기아 2024년 정기보고서

유통_오토비즈(중고차경매)

매출현황

(단위 : 10억원, %)

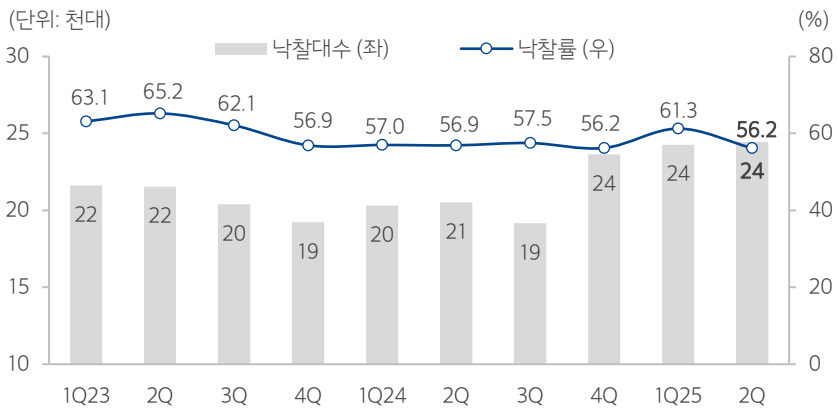
YoY ▲17.4
QoQ ▲1.6



실적분석 국내 중고차 경매 거래량 및 수출량 증가

유관산업 전망

국내 중고차 경매 거래량 흐름 견조하게 유지

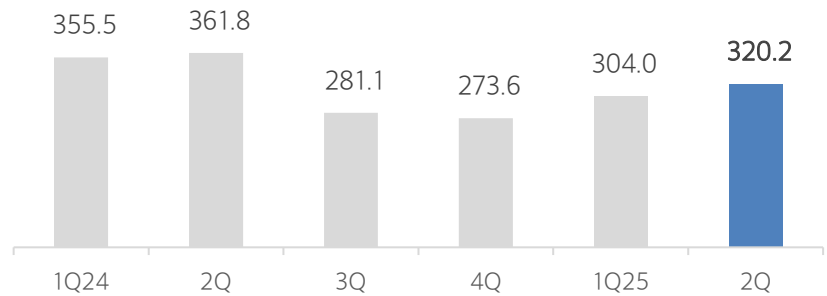


유통_기타유통

매출현황

(단위 : 10억원, %)

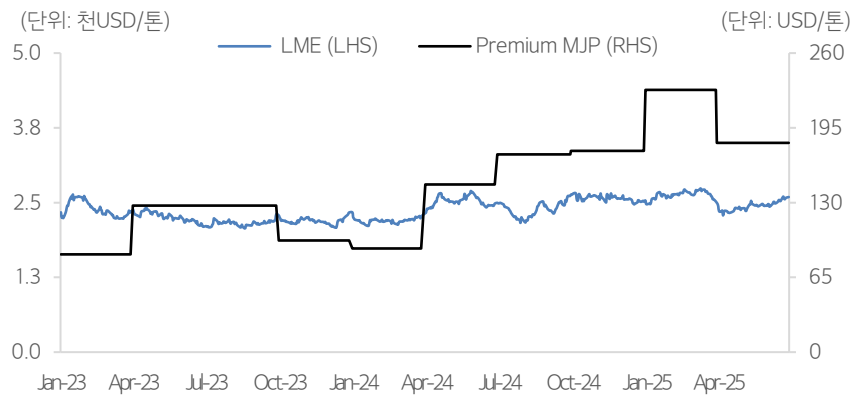
YoY ▼11.5
QoQ ▲5.3



실적분석 구리, 알루미늄 등 비철금속 트레이딩 물량 감소

유관산업 전망

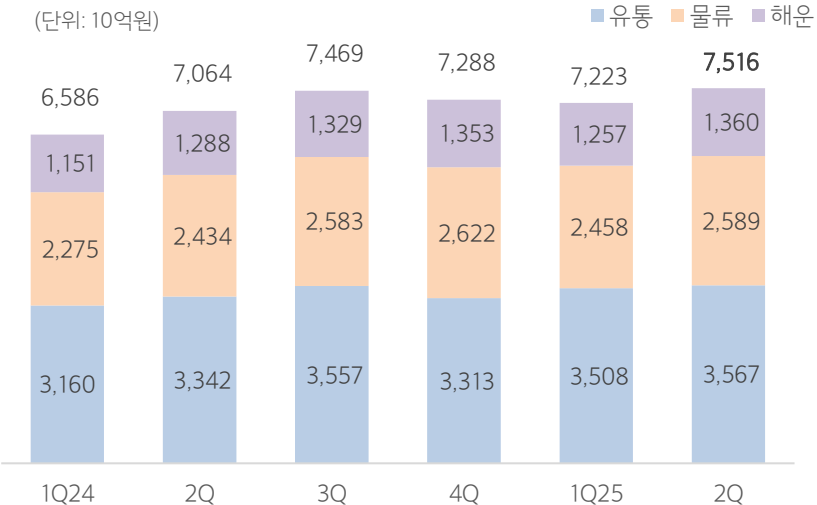
글로벌 통상정책 불확실성 지속에 따른 비철금속 수요 불확실



※ 첨부: 매출/영업이익 추이

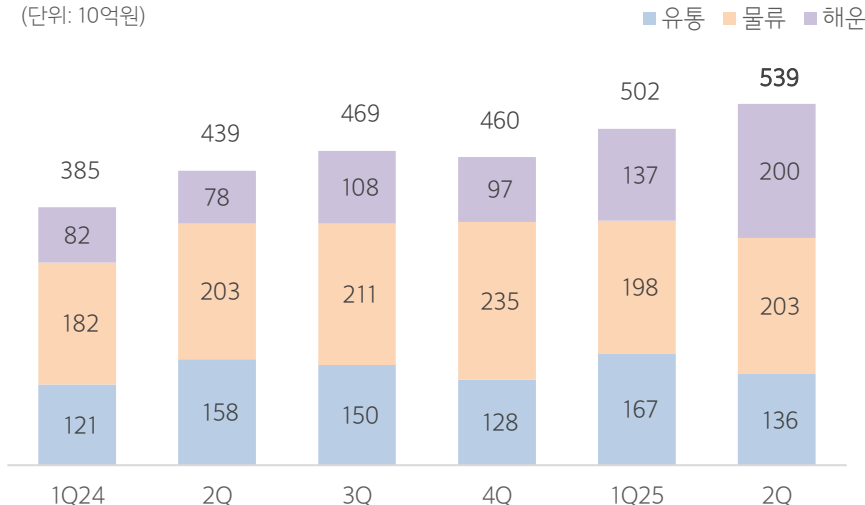
매출 추이

(단위: 10억원)

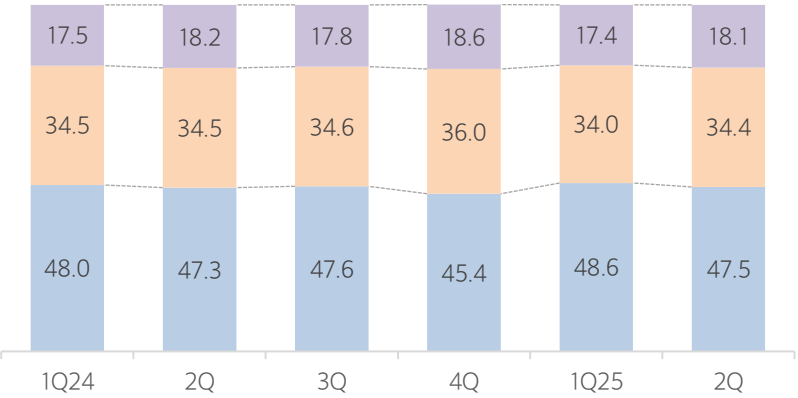


영업이익 추이

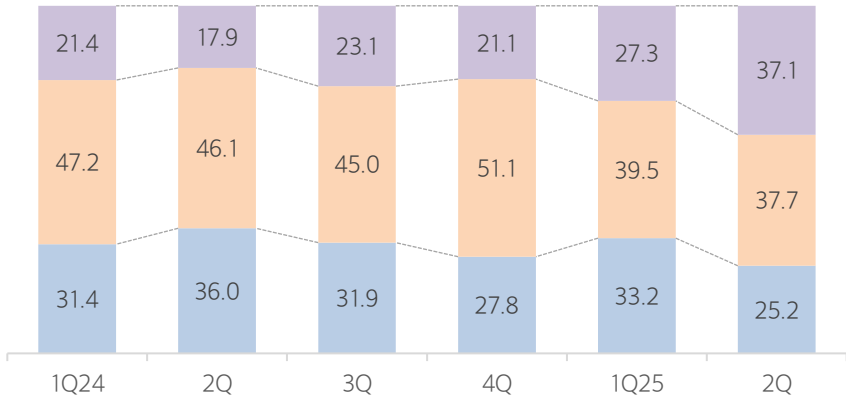
(단위: 10억원)



매출비중(%)



영업이익 비중(%)



※ 첨부: 요약 재무상태표

(단위: 10억원)	2021	2022	2023	2024	2Q25	%
유동자산	6,968.2	8,181.9	8,771.5	9,861.4	9,821.9	-0.4
현금및현금성자산 ①	1,645.3	2,059.8	2,290.8	3,276.5	3,615.5	
기타유동금융자산 ②	875.7	1,057.2	1,739.9	1,138.6	1,291.6	
매출채권	2,777.6	3,304.9	3,043.8	3,346.8	3,018.8	
기타	1,669.6	1,760.0	1,697.0	2,099.5	1,896.0	
비유동자산	5,202.7	5,695.9	5,953.5	6,987.7	7,412.1	6.1
자산총계	12,170.9	13,877.8	14,725.0	16,849.1	17,234.0	2.3
유동부채	3,943.0	4,343.8	4,467.6	5,310.5	5,047.1	-5.0
매입채무	1,902.4	1,842.2	1,791.2	2,181.3	2,343.8	
단기차입금 ③	1,116.8	1,176.0	1,174.2	1,299.7	1,067.0	
유동금융부채 ④	251.7	322.2	509.0	747.3*	497.0	
기타	672.1	1,003.4	993.2	1,082.2	1,139.3	
비유동부채	2,415.6	2,654.4	2,473.5	2,729.2	2,806.2	2.8
장기차입금+회사채 ⑤	1,009.7	958.6	859.1	693.7	886.9	
비유동금융부채 ⑥	1,019.6	1,282.5	1,212.5	1,646.7	1,527.8	
기타	386.3	413.3	401.9	388.8	391.5	
부채총계	6,358.5	6,998.2	6,941.1	8,039.7	7,853.3	-2.3
지배기업주주지분	5,802.5	6,866.0	7,755.4	8,773.2	9,344.1	6.5
자본금	18.8	18.8	18.8	37.5	37.5	
이익잉여금	5,619.9	6,679.2	7,513.0	8,359.2	8,981.2	
기타	163.8	168.0	223.6	376.5	325.4	
비지배지분	10.0	13.6	28.6	36.2	36.6	
자본총계	5,812.4	6,879.6	7,783.9	8,809.4	9,380.7	6.5
부채비율 (%)	109.3	101.7	89.2	91.3	83.7	
순차입금비율 (%)※	-1.0	-9.8	-22.0	-22.4	-29.2	

* 2024년 유동금융부채에 유동성회사채 금액 포함

※ 순차입금비율 (%) = (③ + ④ + ⑤ + ⑥ - ① - ②) ÷ 자본총계 [리스부채 제외]

※ 첨부: 요약 손익계산서

(단위: 10억원)	2021	2022	2023	2024				계	2025			
				1Q	2Q	3Q	4Q		1Q	2Q	YoY(%)	QoQ(%)
매출액	21,779.6	26,981.9	25,683.2	6,586.4	7,064.4	7,468.7	7,287.9	28,407.4	7,223.4	7,516.0	6.4	4.1
매출원가	20,287.9	24,680.5	23,591.7	6,049.2	6,462.2	6,807.3	6,638.5	25,957.2	6,546.2	6,813.3		
매출총이익	1,491.7	2,301.4	2,091.5	537.2	602.2	661.4	649.4	2,450.2	677.2	702.7	16.7	3.8
판매관리비	365.5	502.9	537.5	152.4	162.9	192.3	189.7	697.3	175.3	163.8		
영업이익	1,126.2	1,798.5	1,554.0	384.8	439.3	469.1	459.7	1,752.9	501.9	538.9	22.7	7.4
금융손익	-36.6	-37.3	-22.6	6.7	-1.4	-6.4	-1.7	-2.9	-1.0	-4.3		
기타손익	-125.3	-154.5	-70.6	-7.9	-1.3	31.4	-105.4	-83.2	19.4	54.9		
지분법손익	20.9	-9.3	-7.4	46.1	-11.3	-13.7	-143.2	-122.1	-5.7	0.1		
법인세차감전순이익	985.2	1,597.4	1,453.4	429.7	425.3	480.4	209.4	1,544.7	514.6	589.6	38.6	14.6
법인세	202.0	404.6	383.3	123.5	112.3	96.7	112.8	445.2	116.4	87.0		
당기순이익	783.2	1,192.8	1,070.1	306.2	313.0	383.7	96.6	1,099.5	398.2	502.6	60.5	26.2