



No Future Without Change

변하지 않으면 **미래**는 없다

HANJUNG NCS



INDEX
INDEX
INDEX

01 Vision
회사개요
기
주요 연혁
업
주요 사업장
소개
주주현황

02 시장현황
제품소개
핵심경쟁력
핵심경쟁력

03 경영실적
'25년 2분기 이후 전망
실적브리핑

04 Next Growth Engine
향후전망

05 Q & A

기업소개

Vision

Global Top-tier ESS, EV Parts Core Partner
(글로벌 ESS, EV 부품 핵심 파트너 도약)

Vision

Slogan

No Future Without Change!

Mission

01

전사적 ESG 경영 기반 구축

02

ESS, BEV 선행 R&D 추진

03

창의적 기업문화 창달
& 맞춤형 인재육성

Goal

중장기 전략(2030년)
매출1조 & VALUE 1조 달성

글로벌 수출 강소기업

전장 & 모빌리티 분야
전략적 R&D 지속

ESS & BEV 파트
글로벌 핵심기업 도약

ESG기반 브랜드
제품 사업화 확대

핵심가치

Dream

고객과 함께
꿈(Dream)을

Hope

고객과 함께
희망(Hope)을

Happiness

고객과 함께
행복(Happiness)한

회사 개요

Global Top-tier ESS, EV Parts Core Partner

회사 개요

법인명	주식회사 한중엔시에스
대표이사	김환식
설립일	1995년 08월 31일
임직원수	293명 (2025.06.03 기준)
자본금	45.29억원 (2025.06.03 기준)
주요제품	<ul style="list-style-type: none"> · 수냉식 냉각시스템 ESS Parts (Pack Module, Chiller&Hvac Module) · EV Module Parts (Cooling Fan, Active Air Flap)
본점 소재지	경상북도 영천시 영천산단로 379 (채신동)
홈페이지	www.hjncs.com

CEO



김 환 식 대표이사

경력

- '95 ~ 現 (주)한중엔시에스 대표이사
- '16 금탑산업훈장 수훈(융합기술혁신)
- '20 ~ '24.06 코넥스협회 회장

학력

- '23 경일대학교 경영학 박사
- '03 경북대학교 경영학 석사

주요 임원 현황

성명	직위	주요경력
손태문	제조총괄/부사장	<ul style="list-style-type: none"> · 대구대학교 산업공학 석사 · Tyco AMP 제조그룹장/구매본부장 · (주)한중엔시에스 제조총괄(부사장)
신형균	연구소장/CTO	<ul style="list-style-type: none"> · 경일대학교 메카트로닉스공학 석사 · (주)한중엔시에스 기술연구소장(전무)
허 척	CFO	<ul style="list-style-type: none"> · 경북대학교 경영학 학사, 공인회계사 · 대경인베스트먼트(주) 이사 · (주)한중엔시에스 재무팀장(전무이사)

글로벌 ESS 냉각시스템 전문기업으로 도약

설립기 & 성장기 (1995 ~ 2020)

- 1995 - (주)한중 법인 설립
- 1996 - 공장 준공
- 2005 - 부설연구소 설립
- 2012 - 본사 및 공장 신축
- 2013 - 미국 현지법인 설립
- 한국거래소 코넥스 시장 상장
- 2014 - 상호변경(주)한중 → (주)한중엔시에스
- 2015 - 스마트팩토리 시범사업장 선정
- 2016 - 금탑산업훈장 수훈(융합기술혁신)
- 중국 현지법인 설립
- 2018 - 삼성SDI 양산 업체 등록
- 2020 - KRX 코넥스대상(최우수 경영상) 수상

도약기 (2021 ~ 현재)

- 2021 - 주 업종 변경(에너지 저장장치 제조)
- 2022 - 삼성SDI SSP Partner 선정
- 삼성 SDI 제조 혁신상 수상
- (주)에이치디시(HDC) 설립
- (주)에이치제이퓨처(HJF) 설립
- 2023 - 통합 EV-ESS R&D Center구축
- 한국거래소 공시 우수법인 지정
- 중국 무역법인 설립
- 삼성SDI E5S(수냉식) 초도 양산공급 개시
- 한국거래소 전문기술평가(A등급)
- 삼성SDI 제조 혁신상 수상(2년 연속)
- 삼천만불 수출의 탑 수상(한국무역협회)
- 2024 - 코스닥시장 상장 (2024.06.24)
- SBB1.0 본 양산 진행
- 2025 - KRX 코넥스대상(공로상) 수상
- SBB1.5 본 양산 진행
- LFP 관련 R&D 진행
- 해외법인 ESS 생산
 .중국: '25년 7월 양산 예정
 .미국: 법인 설립 및 '26년 하반기 양산 예정



ESS 냉각시스템 전문제조기업으로의 변신



주요 사업장

현재 경상북도 영천에 위치한 본사를 기준으로 인접한 거리에 위치한 국내 계열사는 ESS 부품별 특성화 전문 제조업체임. 중국법인의 경우 생산구조 개편을 통한 원가절감을 추진하고 있으며 미국법인의 경우 신규법인 설립을 통한 생산거점을 마련하고 향후 외연확장을 위한 준비를 추진중에 있음.

구분	계열사	주요 생산품	비고
국내	1공장(본사)	ESS 수냉모듈, EV 모듈	2012년
	2공장	EDI, 셀 제전판	1995년
	HDC (3공장)	ESS 수냉 CHILLER&HVAC	2022년
	HJF (4공장)	COOLING PLATE STAMPING 제품	2022년
중국	강소호중	진공스위치, 펌프	2016년
	상속무역	법인 전략구매	2023년
	강소한중	ESS 수냉 CHILLER&HVAC	2025년
미국	디트로이트	배기부품 납품	2013년
		북미수출용 CHILLER&HVAC	2023년
	인디애나	ESS 수냉모듈	2025년



주요 사업장(해외)

중국법인



회사연혁

2016 : 강소호중기차부건유한공사 설립

주력품목 : EVP (Electronic Vacuum Pump)
ECU Sensor

2023 : 상속무역유한공사 설립 (강소호중기차부건 자회사)

주력품목 : 본사 ↔ 중국 법인 전략 구매

제조법인 수출입 수행 (물류 적시성 확보 및 경영효율화 제고)

2025 : 강소한중신원과기유한공사로 변경

ESS CHILLER / HVAC 생산 라인 전환



주요 사업장(해외)

미국 법인



회사연혁

2025.04 법인 설립

ESS부품 & EV부품 & CHILLER, HVAC 및
관련부품 제조 및 판매
투자금액 US\$ 700,000

2025(2H) ~ 2026(2H)

생산거점 준비를 통한 양산체제 확립
'26년 하반기 생산 예정



1. 대지면적 : 16,000평
(580,654 ft²)
2. 건물면적 : 3,300평
(117,454 ft²)

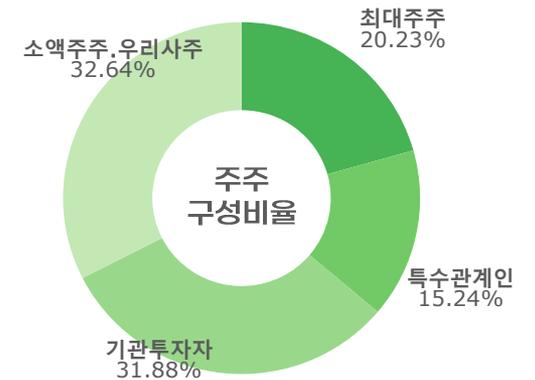


주주현황

주주현황

구분	주 주 명	종류	주식수	지분율	
최대주주	김 환 식	보통주	1,832,500	20.23%	
특수 관계인	김 환 섭	보통주	1,024,000	11.30%	
	오승아 ^외 2인	보통주	357,000	3.94%	
최대주주 및 특수관계인 소계		-	3,213,500	35.48%	
기관 투자자	브레이브뉴-라이프 한중신기술투자조합 제1호	보통주	561,408	6.20%	
	브레이브뉴-라이프 한중 신기술투자조합 제2호	보통주	103,550	1.14%	
	농협은행(한화자산운용)	보통주	221,486	2.45%	
	한국씨티은행(한화자산운용)	보통주	201,590	2.23%	
	리-퍼시픽 신기술투자조합 제1호	보통주	157,526	1.74%	
	아이비케이투자증권	보통주	131,897	1.46%	
	우리은행(NH-Amundi자산운용)	보통주	120,375	1.33%	
	NH-Amundi책임투자호	보통주	115,000	1.27%	
	증권금융(유통)	보통주	96,806	1.07%	
	기타 기관투자자	보통주	1,177,822	13.00%	
	기관투자자 소계		-	2,887,460	31.88%
	우리사주조합		보통주	67,191	0.74%
기타·소액주주		보통주	2,889,795	31.90%	
총 계		보통주	9,057,946	100.00%	

주주구성비



※ 기준일 : 2025년 03월 31일 기준

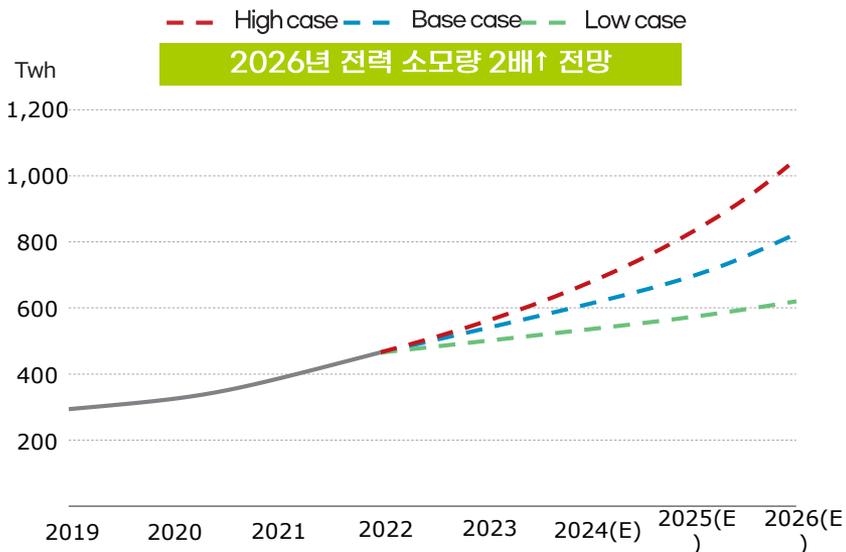
핵심경쟁력

전력 수급 불균형 상시화

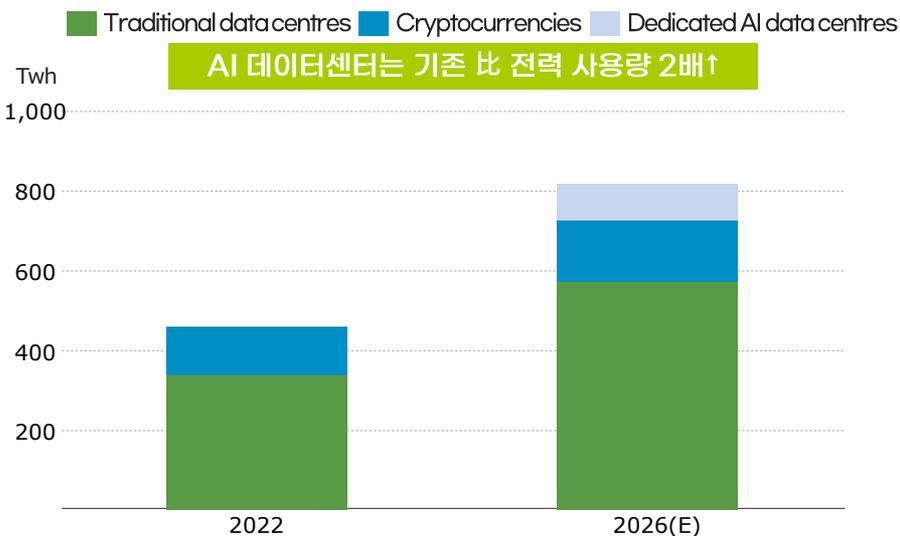
IT 관련 산업 급증 및 산업 환경 변화에 따른 전력 수요 급증 대비 공급 제한 → 전력 쇼티지 발생



— 글로벌 데이터센터 / Crypto / AI 전력 수요 전망 —



— 기존 및 AI 데이터 센터 중심 전력 수요 급증 —



※ 출처: IEA 2024

전력 수급 불균형 해결의 핵심 ESS

전기 생산과 수요의 Time-Gap 해소를 위한 ESS Needs 증가

ESS Energy Storage System

과잉 생산된 전기를 저장하고 전기가 가장 필요한 시점에 집중적으로 공급

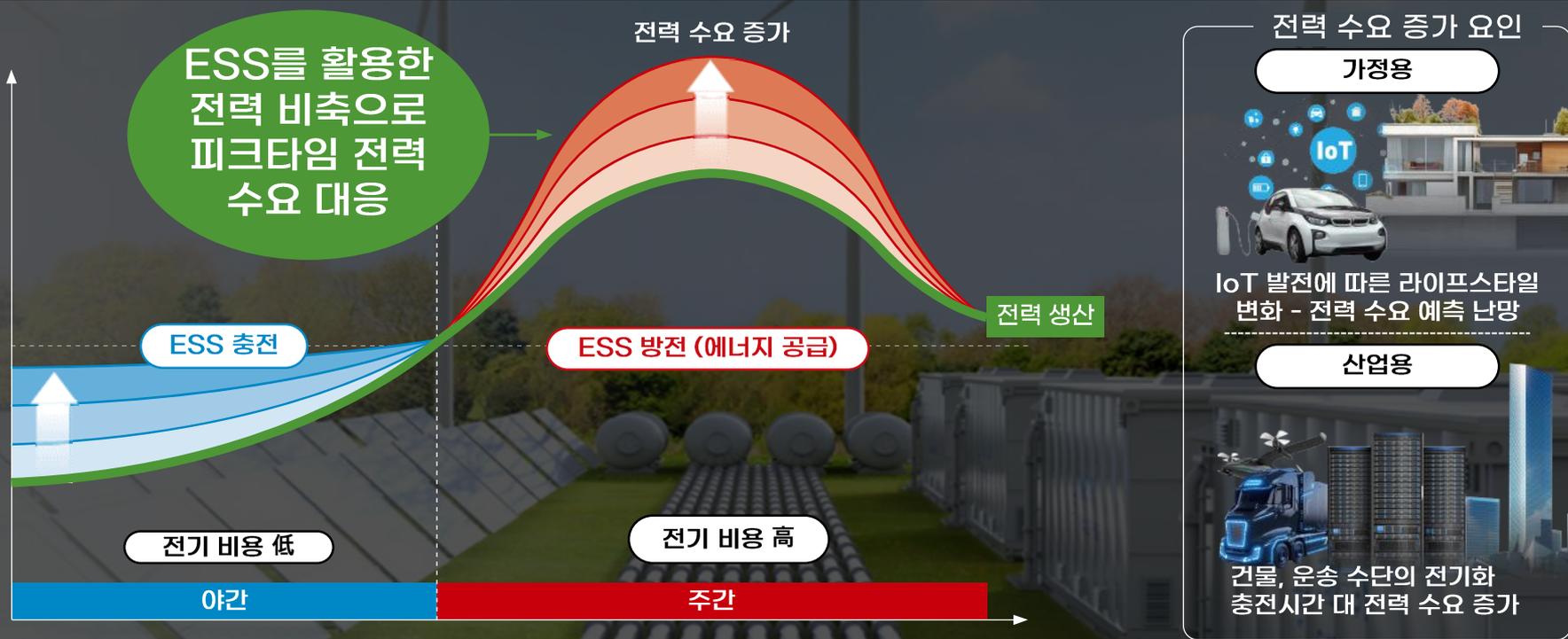


ESS의 장점

전력 부하 안정화

예비 발전 용량 확보

신재생에너지 발전 안정화



국내외 ESS 투자 본격화

글로벌 정책 지원 및 대기업 대규모 투자로 관련 산업 고성장 기대

주요 국가별 ESS 정책

기술 개발, 설치 의무화 등 전방위적 지원

- '22.08 IRA 도입 후 ESS 설치 투자비에 대한 세액공제 캘리포니아, 뉴욕, 뉴저지 등 5개 주 ESS 설치 의무화

ESS 수익성 및 보급 확대를 위한 가이드라인 발표

- 독일, 태양광 연계 ESS 설치에 대한 보조금 지원
- 영국, 장주기 기술 개발 지원 및 보조 서비스 시장 활성화

ESS 업계 간담회 ('25.04.15)

국내기업 ESS 수출 1위 북미시장 지속성장(향후10년)
ESS 산업 전략의 업그레이드 버전 마련 예정

대규모 ESS 입찰 ('25.05.23)

540MW 대규모 ESS 입찰 진행 조선헌제
'23년 제주 첫 입찰(65MW)의 8배이상_수천억원대 예상

ESS 산업 발전 전략 발표 ('23.10)

- '36년까지 글로벌 ESS 시장 점유율 35% 점유를 위해 ESS 생태계 조성

재생e 연계용 ESS 설치 의무화 등 보급 확대

- 재생e 발전 설비에 ESS 연계 의무화
- 설비 기준을 충족하는 ESS 설비에 대해 보조금

배터리 제조 능력 확대와 연계하여 ESS 설치 확대

- 상업 및 주거용 ESS 설치에 대해 보조금 지급 kWh당 1~2만엔 / kWh 보조금을 지급

국내 배터리 업계 ESS 투자 본격화



미국 자동차용 LFP배터리 생산라인 도입
- 2027년 완공예정인 GM 합작공장(인디애나)
- 총 투자금 4조 8000억 투입

- SDI의 첫 전기차용 LFP 공장
- 삼원계 → LFP로 전환



글로벌 최초 미국 내 ESS용 LFP 양산
미국 미시간 홀랜드 공장 (2025.06.01)

- 미국 ESS LFP 배터리 애리조나 공장
- 홀랜드 전기차 생산 → ESS용으로 전환



SK은 미국 ESS 본격 진출
- LFP 파우치 폼팩터 적용
- '25년말까지 가시적 성과창출 목표

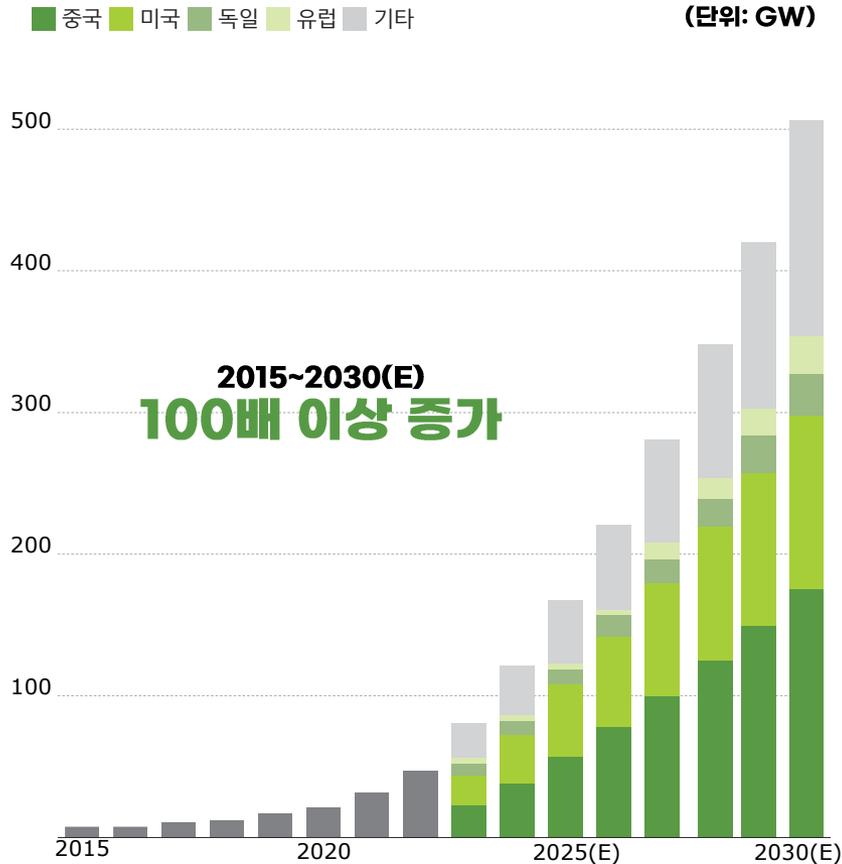
- 제 18차 정기주총총회 (2025.03.28)
- 북미 ESS용 배터리 수주활동 집중

※ 출처: 에너지스토리지(ESS) 산업 발전전략(2023.10.31, 산업통상자원부) 인용 작성
※ 주1) SAMSUNG Battery Box

글로벌 ESS 고성장 기조 진입

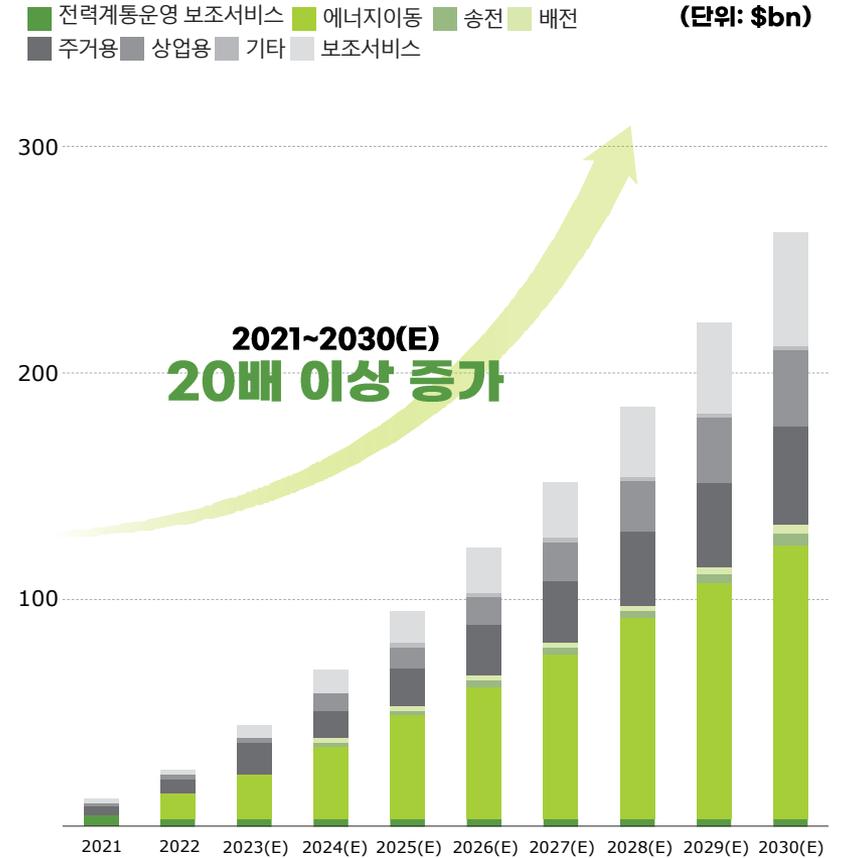
글로벌 ESS 수요 증가 속 폭발적 성장 전망

글로벌 ESS 누적 설치량 전망



※ 출처: 에너지스토리지 산업 발전 전략, 산업통상자원부, 2023

글로벌 ESS 연간 시장 규모



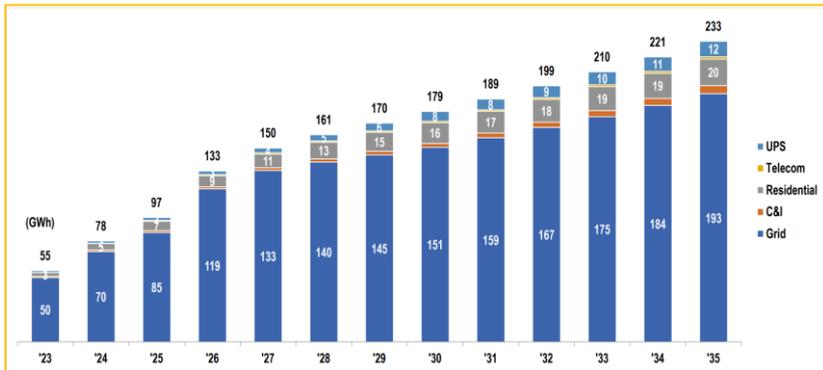
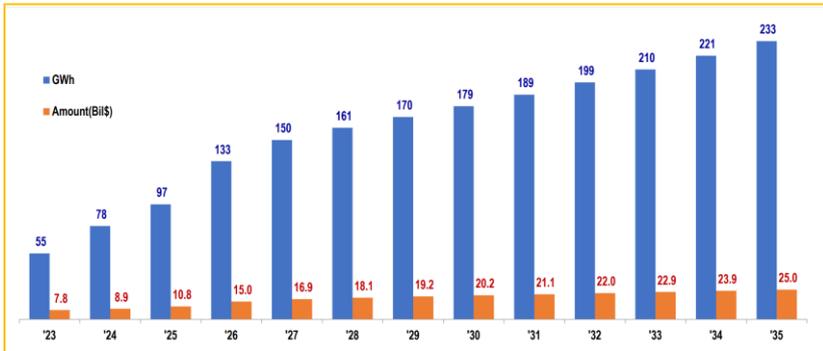
※ 출처: 블룸버그 뉴에너지파이낸스(BNEF)

북미 ESS 시장 지속성장

북미 ESS 시장 성장 전망에 따른 국내 기업의 북미 진출 증가 예상

북미 ESS 시장 전망

- ※연 평균 13% 성장, '35년 233GWh(25Bil\$)전망.
- ※Application별로는 전력용이 80%이상 점유 및 급성장 중임.
(신재생 확대 및 전력설비 노후화)



※ 1Bil\$=약 1.4조원 / 1GWh=1,000MWh

국내 기업 북미 ESS 공급 전망

- ※'25년 현재, 중국산외 기타지역에서 수급가능한 ESS용 배터리는 한국 10GWh와 LG엔솔 북미생산 2GWh 수준임.
- ※북미에서 ESS용 배터리 생산 준비업체는 한국3사가 유일함.
- ※SDI 북미 생산분은 LFP 채택 물동기준 예상치임.

북미 ESS 수요 및 배터리 공급 전망

(GWh)		'23	'24	'25	'26	'27	'28
Demand		55	78	97	133	150	161
Battery Supply	China	46	69	77	91	89	66
	Korea	9	9	10	10	10	10
	한국업체 미국 현지 생산 계획			10	32	51	85

한국 3사 북미 ESS 배터리 공급 전망

(GWh)		'25	'26	'27	'28	'29	'30
LGES	미시간	10	17	20	20	20	20
	랜싱		15	18	22	28	40
	계	10	32	38	42	48	60
SDI	인디애나			10	20	30	38
SK-On	TBD			3	5	7	10
합계		10	32	51	67	85	108

※ 출처: SNE리서치

ESS 냉각시스템별 구조도

ESS 內 Battery 온도 관리에 우위인 “수냉식 냉각시스템”



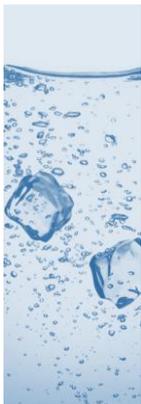
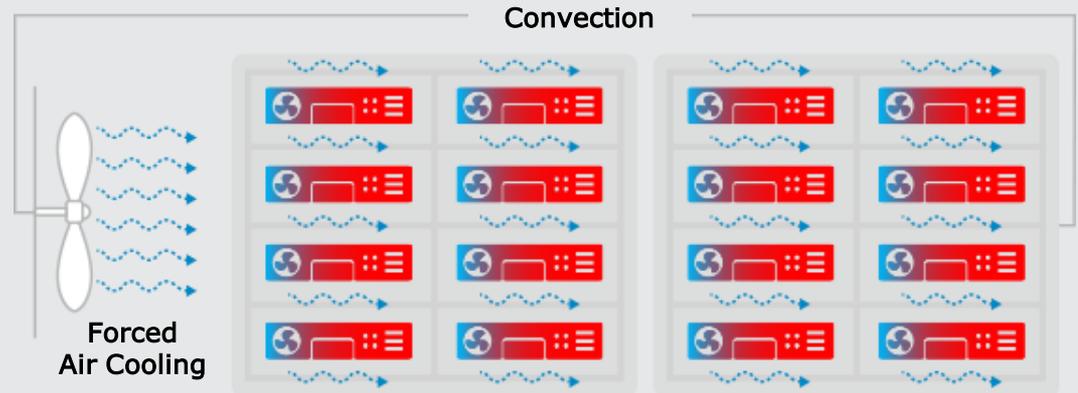
공랭식

Air Cooling System

공기를 통한 간접 냉각으로
정밀한 Battery 온도 제어 어려움

ESS 內
Battery
온도 편차

±10°C



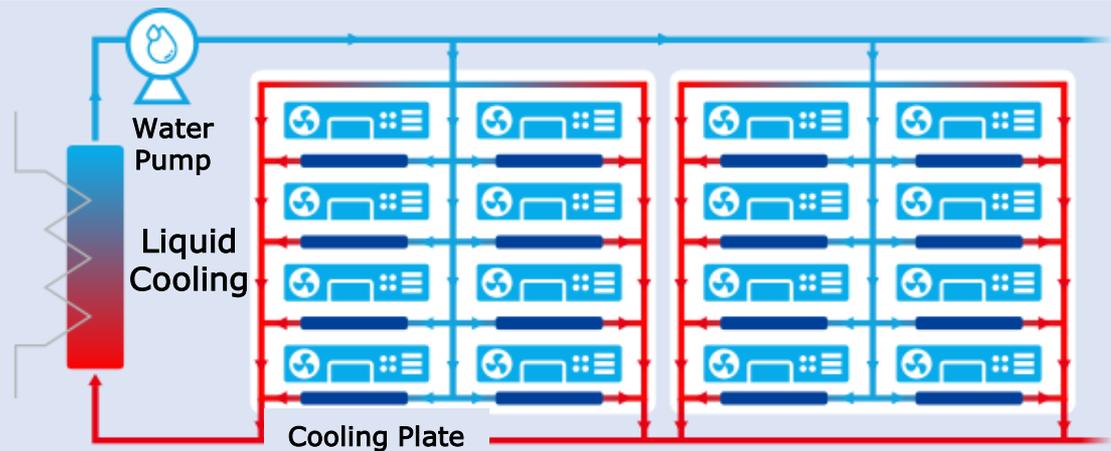
수냉식

Liquid Cooling System

냉각수를 통한 직접 냉각으로
정밀한 Battery 온도 제어 가능

ESS 內
Battery
온도 편차

±3°C



ESS 냉각시스템별 비교: 수냉식의 효율성 입증

高 가격 대비 1일 다수 충·방전 가능한 수냉식 ESS 냉각시스템 효율성 우위
 → 글로벌 ESS 공급사 수냉식 냉각시스템 선호

수냉식 (Liquid Cooling System)	구분	공랭식 (Air Cooling System)
물 또는 다른 냉각액을 사용하여 Battery Cell을 통과하면서 발생하는 열을 흡수하고, 외부로 방출	원리	팬을 사용하여 공기를 순환시키며, 열교환기를 통해 Battery의 열을 흡수하고 배출
Several Cycles / 1Day	충·방전	1 Cycle / 1Day
3.8 MWh 이상	일반 용량 (1,300V급)	1.8 MWh
CHILLER + Optional HVAC ¹	냉각시스템	Large HVAC Only
높음	화재 대비	낮음
ESS Total Cost × 3%	시스템 비용	ESS Total Cost × 1.5%
3°C	온도 편차	10°C (15°C 초과 시 정지)
~ 34°C	모듈 온도	~ 52°C
165 kWh	소모 전력량 (1cycle 기준)	270 kWh
3.0 ~ 3.3	성적계수(COP ²)	2.0 ~ 2.5
~ 8.7 kW	이론소비전력	~ 16 kW
중·대형 ESS에 적합 (고밀도 Module 배치)	설치 규모	소형 ESS에 적합 (저밀도 Module 배치)
공랭식 대비 -35%	설치면적	-
 	주요 기업	기존 ESS 기업

※ 주1) Heating, Ventilation, & Air Conditioning

※ 주2) Coefficient of Performance

수냉식 ESS 냉각시스템의 핵심 기술력 확보

수냉식 냉각시스템 핵심 기술 보유로 국내 최초 상용화 성공

수냉식 ESS 냉각시스템 핵심 기술



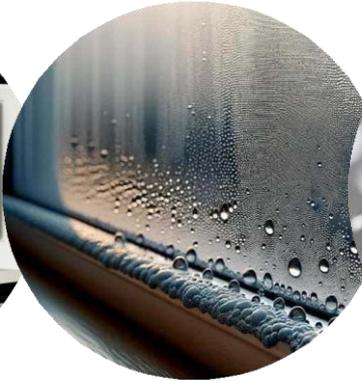
소모 전력 절감기술

공랭식 대비 40% 전력 소모량 절감
→ 수익 증대



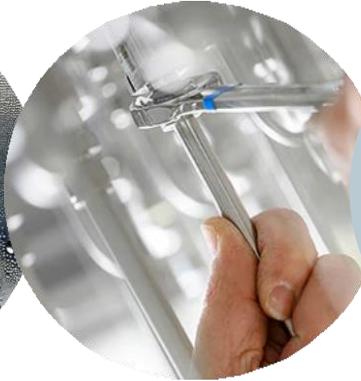
Door 부착이 가능한 Compact 디자인

폭 300mm 미만의 판상 디자인으로 Door 부착 가능



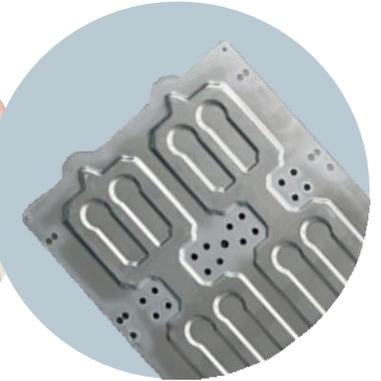
非단열식 결로방지 (노점제어) 기술

Smart HVAC 운용 기술 적용 및 단열 없는 배관 구성



누설 감지 및 차단 기술

누설도 고속 감지기능
→ 안정성 확보



알루미늄 냉각 플레이트 제조기술

미세변형 억제 냉각 기술 및 Air-Leak 검사→고속 생산 실현

수냉식 ESS 냉각시스템 핵심 부품의 Module화

핵심경쟁력

HANJUNG NCS

수냉식 ESS 냉각시스템 분야의 핵심 제품 보유

HVAC

ESS Enclosure 내부 공기의 온도와 습도를 제어하여 Battery 표면의 결로를 방지하는 Smart 공조시스템



CHILLER

ESS의 Enclosure Door에 조립되는 Forced Air Cooling System으로 Battery의 발열 제어를 위한 냉각수의 온도를 관리하는 냉각시스템



Liquid Cooling Module

Cooling Plate

공급된 냉각수가 유로를 통해 순환하여 Cell과 Busbar 등에서 발생된 열을 교환하여 냉각함으로써 Cell 온도를 일정하게 유지



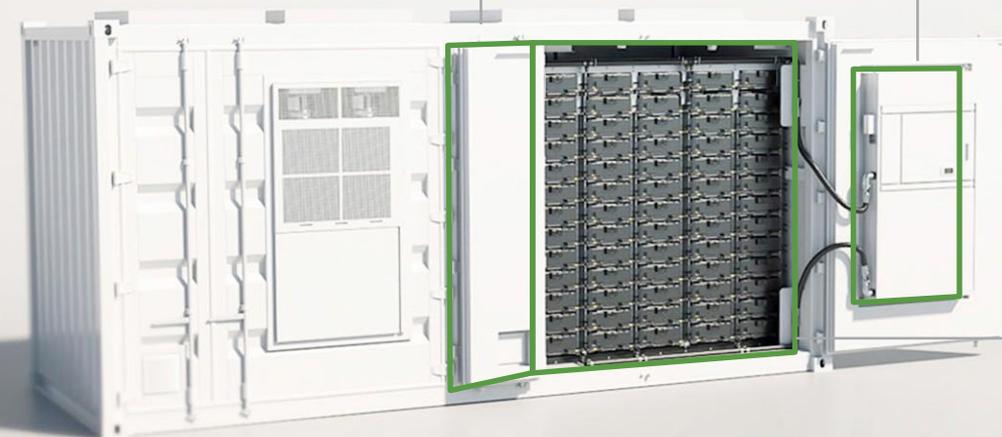
Manifold & Branch Tube

100여개의 Battery Module에 냉각수를 고르게 분배하여 공급하는 시스템으로 수냉 Network에 대한 고도화된 기술 요구



Spray Pipe

화재 발생 시 기계식 구조의 노즐로 소화제를 분사하여 Cell을 냉각 진화 시키는 Spray Nozzle



Double Shut Off 기술 적용을 통한 차별화

고객사 편의성 증대를 위한 신제품 개발 → 신규제품 적용(SBB 1.5)



타사 대비 1/10 단축

To-BE

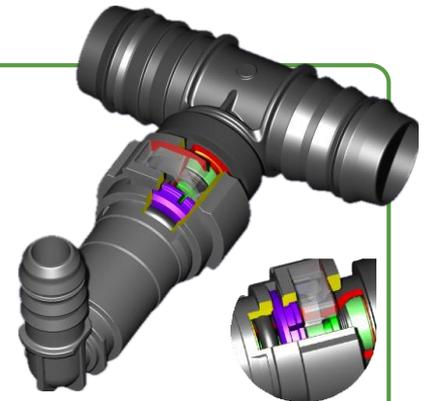


Battery Module 교체 시간 대폭 감소

Double Shut Off 기술로 냉각수의 양방향 흐름 차단이 가능한 경량형 퀵 커플러 기술 적용하여 모듈 교체 시간 혁신적으로 개선



글로벌 ESS 시장 수요 폭발 기대



Corporate Identity

핵심경쟁력

HANJUNG NCS

독보적인 수냉식 ESS 냉각시스템 기술을 보유한 Game Changer

신재생
에너지



전기차
충전
인프라



스마트
그리드



데이터
센터



운송
플라잉카
선박



스마트
빌딩



HANJUNG NCS

수냉식 ESS 냉각시스템

ESS의 전력 밀도 향상, 온도 관리 용이,
충·방전 시간 단축할 수 있는 차세대 냉각 기술

Top-Tier Capability 보유

Infra 및 R&D Center 先 투자로 글로벌 역량 강화

생산 Infra 현황



위치	경북 영천시
건물 면적	39,270.2m ² (11,879평)
대지 면적	102,779.1m ² (31,091평)
연간 생산 능력	2,800억 (ESS 2,000억/자동차 800억)

[국내 최대 규모 ESS Module 제품 생산 라인 구축]



국내 최대 규모의 EV / ESS Cooling Plate 브레이징 라인



CHILLER & HVAC 조립라인



ESS 모듈 조립라인

연구개발 투자 현황



특허 현황

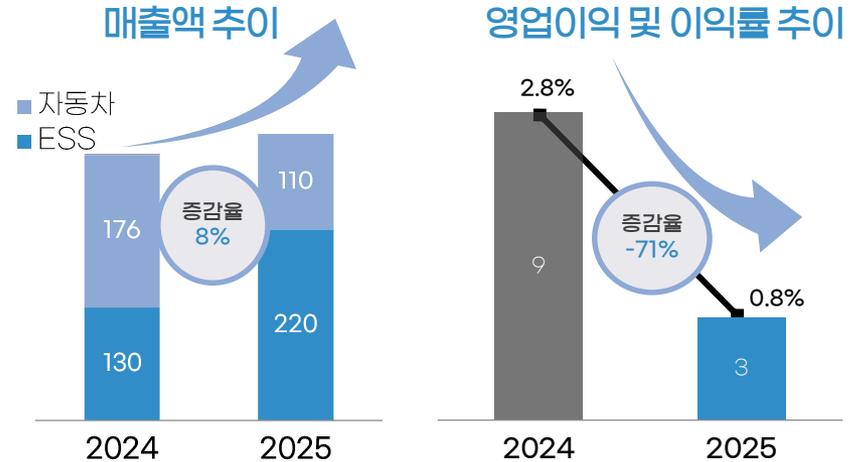
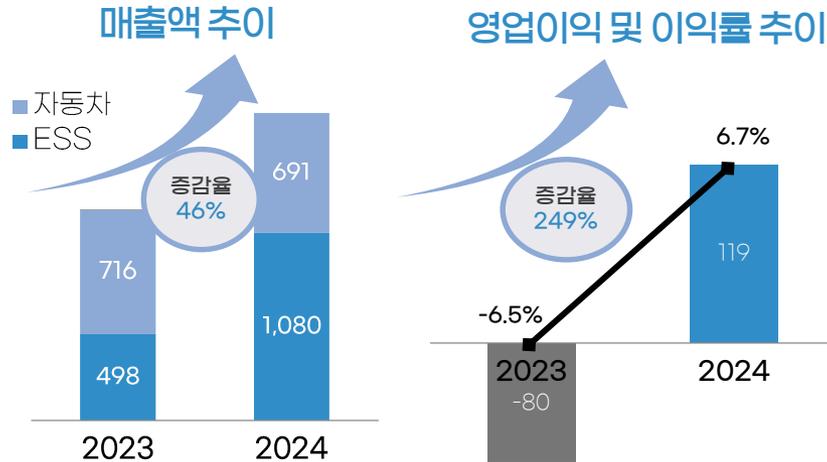
2년 동안 삼성SDI와 협력으로 수냉식 ESS 냉각시스템 개발
(수냉식 ESS 냉각시스템 관련 핵심특허 건 / 총 특허 건)



실적브리핑

연도	YoY			연도	QoQ		
	2023	2024	%		2024(1Q)	2025(1Q)	%
매출액	1,214	1,771	46	매출액	306	330	8
매출총이익	46	270	493	매출총이익	39	46	18
영업이익	-80	119	249	영업이익	9	3	-71

※ 별도재무제표 기준



- ❖ ESS 신규제품 양산에 따른 매출 및 이익 증가(SBB 1.5)
- ❖ 내연기관 A/S 아이템 반납에 따른 손실 감소 및 신제품 초기 품질안정화 비용 감소

- ❖ 경상연구개발비 10억 증가 (R&D 관련 인원 증가 4억, 신규모델 개발 비용 6억)

요약 재무제표 ① 연결

요약 재무상태표

(단위: 백만원)

구분	2022	2023	2024
유동자산	49,304	42,478	74,944
비유동자산	68,159	80,125	91,833
자산총계	117,464	122,603	166,777
유동부채	58,199	64,619	49,771
비유동부채	30,964	44,488	36,590
부채총계	89,163	109,107	86,361
자본금	3,559	3,559	4,524
자본잉여금	27,963	27,963	79,402
기타자본구성요소	585	710	47
기타포괄손익 누계액	8,782	12,500	12,328
이익잉여금	(14,832)	(31,273)	(13,970)
비지배지분	2,243	36	(1,915)
자본총계	28,300	13,496	80,416

※ 연결재무제표 기준

요약 손익계산서

(단위: 백만원)

구분	2022	2023	2024
매출액	88,517	121,551	177,258
매출원가	89,873	118,835	150,242
매출총이익	(1,355)	2,717	27,016
판매비와 관리비	12,570	15,389	17,442
영업이익	(13,925)	(12,673)	9,574
금융수익	96	69	918
금융원가	2,176	4,220	4,512
기타이익	1,370	1,767	973
기타손실	5,733	1,099	1,159
법인세 차감전 순이익	(20,368)	(16,156)	5,794
법인세비용	(104)	2,492	(9,558)
당기순이익	(20,264)	(18,648)	15,352

※ 연결재무제표 기준

요약 재무제표 ② 별도

요약 재무상태표

(단위: 백만원)

구분	2022	2023	2024
유동자산	44,565	40,841	71,236
비유동자산	70,787	73,706	86,372
자산총계	115,352	114,547	157,608
유동부채	58,193	63,244	46,666
비유동부채	30,964	36,582	28,645
부채총계	89,157	99,826	75,311
자본금	3,559	3,559	4,524
자본잉여금	27,963	27,963	79,402
기타자본구성요소	601	726	63
기타포괄손익 누계액	8,632	12,324	12,324
이익잉여금	(14,560)	(29,852)	(14,016)
자본총계	26,195	14,721	82,297

※ 별도재무제표 기준

요약 손익계산서

(단위: 백만원)

구분	2022	2023	2024
매출액	88,546	121,361	177,144
매출원가	89,662	116,803	150,109
매출총이익	(1,115)	4,559	27,035
판매비와 관리비	12,801	12,514	15,178
영업이익	(13,917)	(7,955)	11,857
금융수익	95	118	1,013
금융원가	2,067	4,146	3,949
기타이익	1,368	1,671	893
기타손실	6,569	2,486	5,046
법인세 차감전 순이익	(21,090)	(12,799)	4,768
법인세비용	(104)	2,492	(11,067)
당기순이익	(20,985)	(15,291)	15,835

※ 별도재무제표 기준

요약 재무제표 ② 연결 (QoQ)

요약 재무상태표

(단위: 백만원)

구분	2024(1Q)	2025(1Q)
유동자산	41,916	66,600
비유동자산	80,417	93,570
자산총계	122,333	160,170
유동부채	67,705	43,469
비유동부채	42,509	37,176
부채총계	110,214	80,645
자본금	3,559	4,529
자본잉여금	27,963	35,468
기타자본구성요소	740	12
기타포괄손익 누계액	12,462	12,320
이익잉여금	(32,067)	29,447
자본총계	12,119	79,525

※ 별도재무제표 기준

요약 손익계산서

(단위: 백만원)

구분	2024(1Q)	2025(1Q)
매출액	30,627	33,104
매출원가	27,245	28,456
매출총이익	3,382	4,648
판매비와 관리비	3,668	5,275
영업이익	(286)	(627)
금융수익	33	300
금융원가	1,138	846
기타이익	248	142
기타손실	224	21
법인세 차감전 순이익	(1,368)	(1,052)
법인세비용	0.1	(96)
당기순이익	(1,368)	(956)

※ 별도재무제표 기준

요약 재무제표 ② 별도 (QoQ)

요약 재무상태표

(단위: 백만원)

구분	2024(1Q)	2025(1Q)
유동자산	39,410	64,004
비유동자산	73,944	88,966
자산총계	113,354	152,970
유동부채	65,769	41,265
비유동부채	34,594	29,229
부채총계	100,363	70,494
자본금	3,559	4,529
자본잉여금	27,963	35,468
기타자본구성요소	756	28
기타포괄손익 누계액	12,324	12,324
이익잉여금	(31,611)	30,126
자본총계	12,991	82,476

※ 별도재무제표 기준

요약 손익계산서

(단위: 백만원)

구분	2024(1Q)	2025(1Q)
매출액	30,640	33,050
매출원가	26,716	28,437
매출총이익	3,925	4,613
판매비와 관리비	3,057	4,358
영업이익	868	254
금융수익	53	350
금융원가	1,003	728
기타이익	188	150
기타손실	1,864	17
법인세 차감전 순이익	(1,759)	10
법인세비용	-	(96)
당기순이익	(1,759)	106

※ 별도재무제표 기준

내부환경

- 1. 1Q 대비 실적 상승이 기대
 - Peak시즌은 3Q~4Q
 - 차기모델 개발완료 및 생산준비(4Q 예정)

- 2. 해외법인
 - 1) 중국 : ESS 생산라인 운영 (6월~)
SUB조립 후 국내 최종 및 검사 후 납품
생산구조 개편을 통한 원가절감 기대효과
 - 2) 미국 : ESS 생산거점의 마련 및 외연 확대
법인 설립 완료 및 ESS 부품 양산 라인 구축
'26년 3분기 가동 목표

외부환경

- 1. 새로운 정부의 재생에너지 전환 정책
 - 1) '30년까지 서해안 에너지 고속도로 구축
 - 2) 재생에너지 기반 ESS 확대
 - 3) RE100 산업단지 조성

- 2. 북미 시장의 우호적인 환경 조성
 - 1) '25년 트럼프 2기 정부의 중국산 제품 고관세 정책
 - 2) 미국 국토안보부(DHS) 자금이 들어가는 프로젝트에는 중국기업 배터리 사용 금지 법안 진행
 - 3.11 (블룸버그 보도) _국토안보부
 - 미국 하원 만장일치 통과 상원 계류중
 - 중국 특정기업 배터리 구매 제한(6개사, CATL외)
 - 통과 시 '28년 10월부터 중국산 배터리 구매 금지
 - 3) 법안 통과시 중국산 배터리의 미국 사용은 힘들

향후전망

핵심 고객사 기반 차세대 기술 개발 → 신제품 양산으로 매출 高 성장



HANJUNG NCS

공동 개발 및
공급 Reference 보유

+

SAMSUNG 삼성SDI

Network 기반
글로벌 확대

SDI 상생 협력 컨설팅명

- 2018** 공랭식 3세대, 4세대 ESS Case Module 수주
⇒ 개발·양산·공급
- 2020** 5세대 ESS 수냉식 ESS 연구개발
⇒ 2년 이상의 선행연구 및 실증분석
⇒ 수냉식 ESS 냉각시스템 개발
- 2022** 개발 / 사업전략 / 마케팅 (삼성SDI 상생 그룹)
- 2023** 사업 / 기술개발 / 안전환경
수냉식 냉각시스템 제품 분양산
→ Total Cooling System 제품 공급
- 2024** 인사관리 해외투자
- 2025** LFP 기반 ESS 연구개발

국내 최초의 ESS 수냉식 냉각 시스템



SBB 1.0 (3.8MWh ESS)



SBB 1.5 (5.2MWh ESS)

차세대 수냉식 ESS 냉각시스템 'LFP ESS' 개발 진행 중



※ 디지털경제 기사 인용(2025.03.06)

Next Growth Engine ② EV Battery용 Cooling Plate 개발

EV Battery용 Cooling Plate 개발을 통해 Mega Market 진출 추진

EV Battery용
Cooling Plate 제품 개발

글로벌 Market
신규 진입

ESS 사업 부문

수냉식
냉각시스템 기술

HANJUNG NCS



Cooling
Plate

자동차 사업 부문

자동차 부품
양산 노하우



Q&A
