

Fly, better fly JinAir



2025년 1분기 잠정 실적





Disclaimer

본 자료는 진에어 관련 정보 제공을 목적으로 작성 되었으며, 주식거래 및 투자 결정 위한 정보제공을 목적으로 하고 있지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있으며, 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미합니다.

위 "예측정보"는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는바, 실제 미래 실적은 "예측정보"에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

또한, 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 별도의 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

자료의 정보는 현재 시점을 기준으로 작성하였으며, 향 후 외부감사인의 감사결과에 따라 변경될 수 있음을 알려드립니다.

따라서, 본 자료의 활용과 관련하여 발생하는 손실에 대하여 회사 및 회사의 임직원들은 과실 및 기타의 경우 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다.

재무 상태

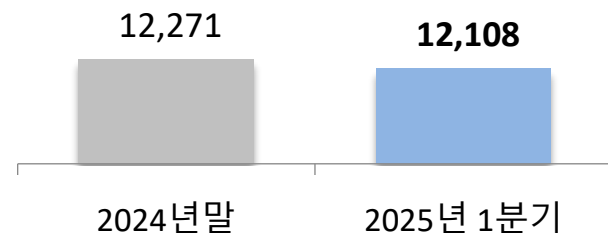
Fly, better fly JinAir



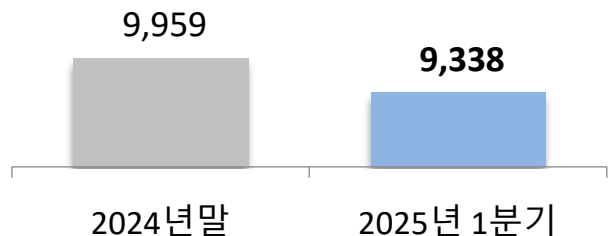
◆ 2024년도 말 대비 부채비율 94%p 개선

(단 위 : 억원)

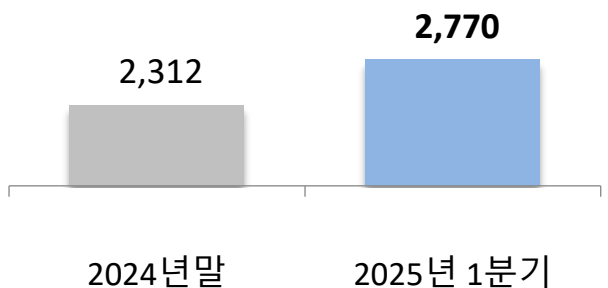
○ 자산



○ 부채



○ 자본



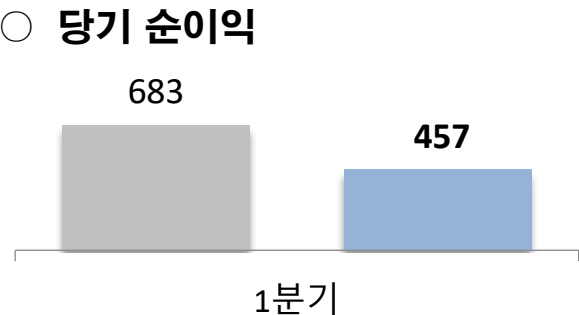
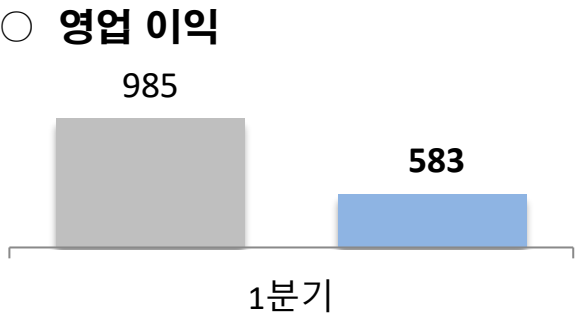
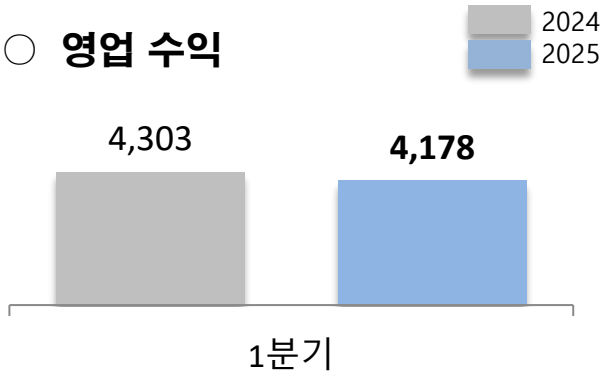
과 목	2024년말	2025년 1분기	증감	증감율
유동자산	6,807	7,006	199	3%
비유동자산	5,464	5,102	△362	△7%
자산 총계	12,271	12,108	△163	△1%
유동부채	5,826	5,405	△421	△7%
비유동부채	4,133	3,933	△200	△5%
부채 총계	9,959	9,338	△621	△6%
자 본 금	522	522	-	-
자본/이익 잉여금	1,790	2,248	458	26%
자본 총계	2,312	2,770	458	20%
부채 비율	431%	337%	△94%p	-

손익 현황 (1분기)

Fly, better fly JinAir



◆ 2022년 4분기 이후 10개 분기 연속 영업이익 흑자 달성



(단 위 : 억원)

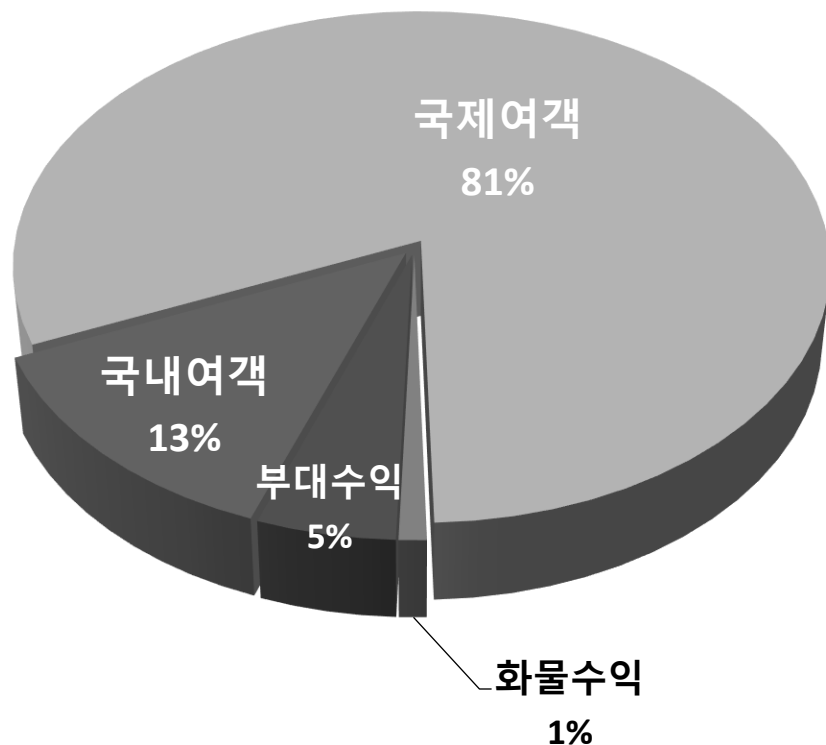
과 목	2024년 1분기	2025년 1분기	증 감	증감율
영업 수익	4,303	4,178	△125	△3%
영업 비용	3,318	3,595	277	8%
영업 이익	985	583	△402	△41%
영업외손익	△116	△5	111	96%
법인세차감전순이익	869	578	△291	△33%
법인세 비용	186	121	△65	△35%
당기순이익	683	457	△226	△33%

■ 영업 수익 구성 (1분기)

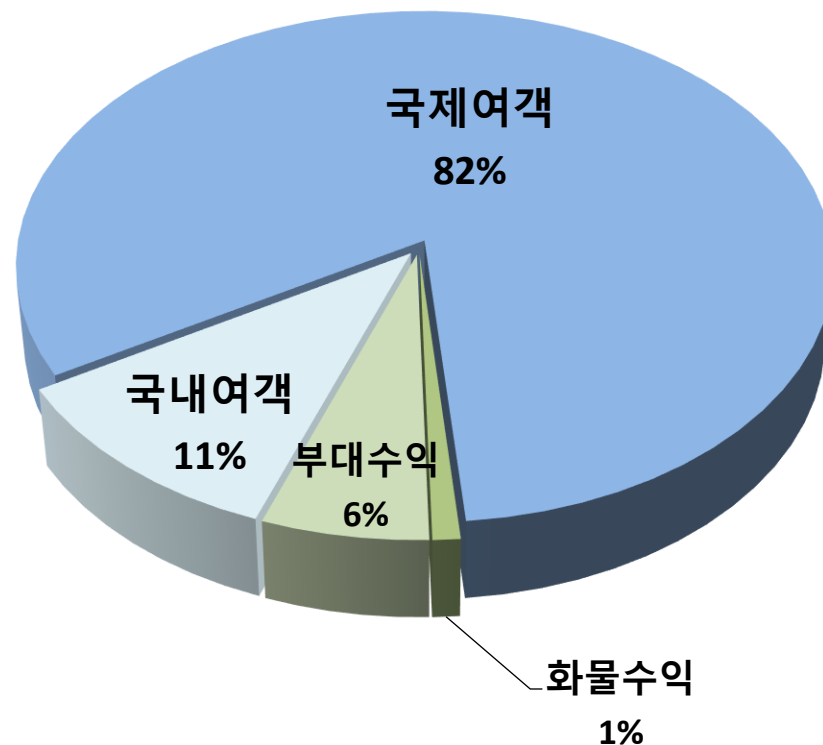
Fly, better fly JinAir



2024년 1분기 : 4,303억원



2025년 1분기 : 4,178억원



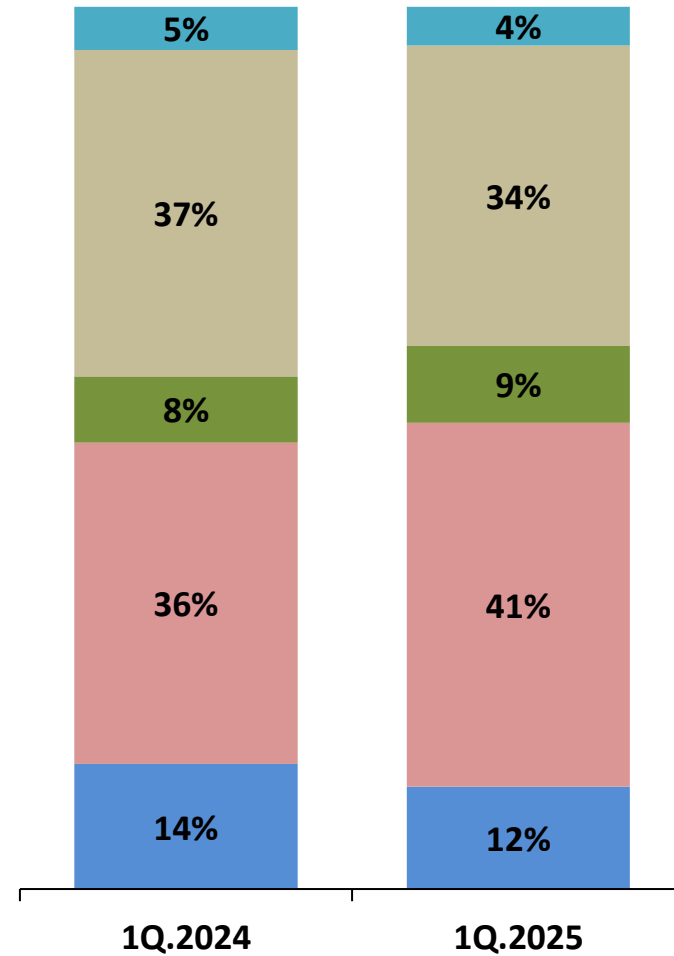
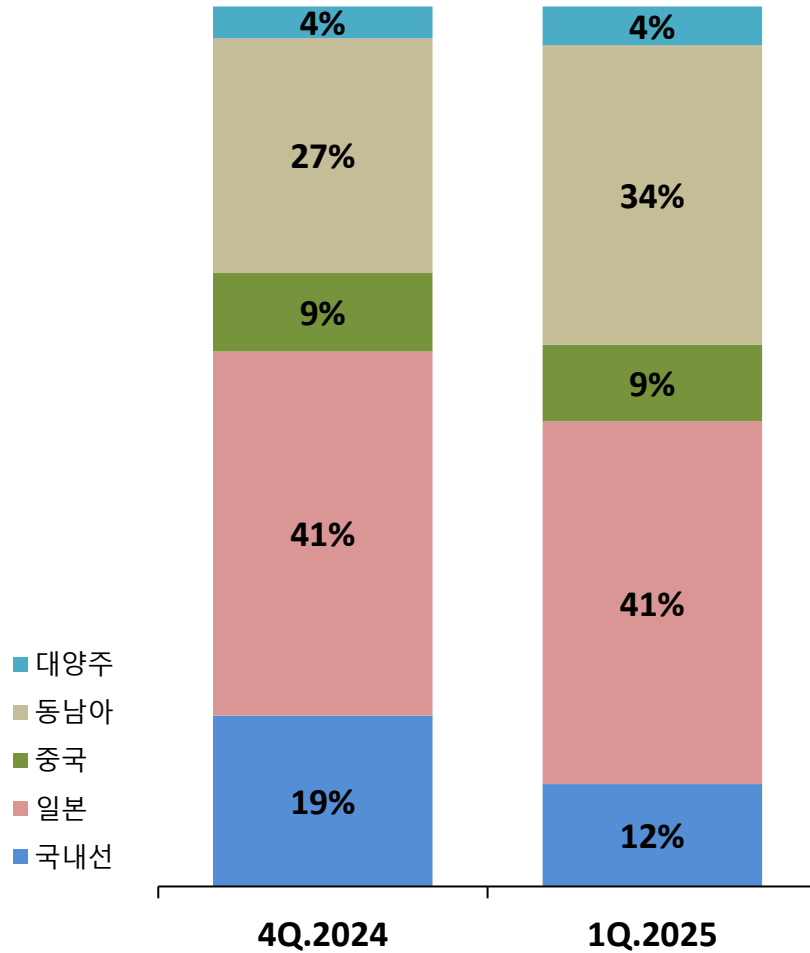
노선별 여객 수익 비중

Fly, better fly JinAir



QoQ

YoY (1Q)



부대 수익

Fly, better fly JinAir



■ 1Q.2024 ■ 1Q.2025

단 위 : 억원



■ 사업량 (분기별 상세)

Fly, better fly JinAir



단 위 : ASK/RPK(백만), Yield(원)

구분		1분기			
		2024	2025	증감	증감율
국내선	ASK	417	378	△39	△9%
	RPK	355	304	△51	△14%
	L/F	84.5%	79.4%	△5.1%p	-
	Yield	161	148	△13	△8%
국제선	ASK	3,455	3,602	147	4%
	RPK	3,144	3,231	87	3%
	L/F	91.6%	90.7%	△0.9%p	-
	Yield	109	106	△3	△3%



■ 전망

- 일본노선 중심으로 시장 공급 증가에 따른 경쟁 심화 지속
- 불안정한 국제정세로 인한 유가 및 환율 변동성 확대
- 2분기 5, 6월 연휴특수 및 국내선 봄철 여객수요 증가로 수익성 방어

■ 계획

- 국제선 비수기 공급 조정을 통한 노선 운영 효율성 증대
 - 신규 취항 및 지방발 공급 확대 등 노선 다변화로 수익성 확보
 - 안전 운항을 최우선 가치로 통합 LCC의 성공적 안착에 역량 집중
- ※ 신규취항(예정) – 인천-이시가키지마(일본), 인천-칭다오/구이린(중국),
부산-울란바타르(몽골), 청주-타이베이(대만)