



2025년 경영사항 IR Book  
2025년 04월 25일

# Disclaimer

본 자료는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)을 기초로 작성된 연결기준의 영업실적에 기반해 작성하였습니다. 기관투자자와 언론 및 일반투자자들을 대상으로 실시되는 presentation에서의 정보제공을 목적으로 (주)대창솔루션 (이하 “회사”)에 의해 작성되었으며 이의 반출, 복사 또는 타인에 대한 재배포는 금지됨을 알려드리는 바입니다.

본 자료에 포함된 회사의 경영실적 및 재무성과와 관련된 모든 정보는 기업회계기준에 따라 작성되었습니다. 본 자료에 포함된 “예측정보”는 개별 확인 절차를 거치지 않은 정보들입니다.

이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상 되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 ‘예상’, ‘전망’, ‘계획’, ‘기대’, ‘(E)’ 등과 같은 단어를 포함합니다. 위 “예측 정보”는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 “예측정보”에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

따라서, 본 자료는 투자자들의 투자결과에 대하여 어떠한 법적인 목적으로 사용되어서는 안되며, 회사는 본 자료에서 제공되는 정보에 의거하여 발생하는 투자 결과에 대해 어떠한 책임을 지지 않음을 알려드립니다.

# CONTENTS

1. Company Overview
2. Sustainable Growth
3. Business Status
4. Financial Status
5. Appendix

# 1. Company Overview

# Company Overview



조선해양 특수소재 및 원전폐기물 저장장치 제품 개발 솔루션  
생산/판매 기업

## 회사개요

회 사 명 : (주)대창솔루션

대 표 이 사 : 김대성 대표이사, 이창수 대표이사 공동대표

설 립 연 월 : 1953년 11월

주 요 사 업 : 조선해양 특수소재, 원전폐기물 저장장치,  
발전산업기기 등 주강소재 생산/판매

상 장 일 : 2007년 12월 17일 코스닥시장 상장

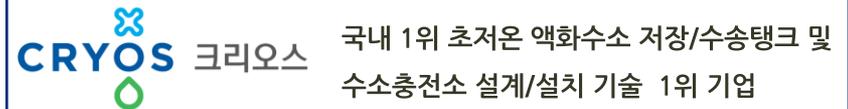
홈 페이지 : [www.dsol.co.kr](http://www.dsol.co.kr)

## 주주구성



Note: 최대주주 등(김대성, 이창수 대표이사 외 5인)

## 자회사 현황



회 사 명 : (주)크리오스

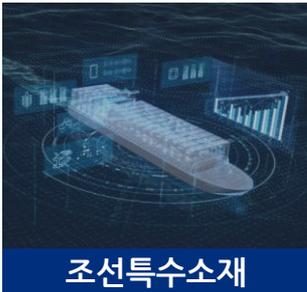
대 표 이 사 : 김대성 대표이사

주 요 사 업 : 초저온 액화수소 저장/수송 탱크 생산 판매 및  
수소충전소 설계 /설치

홈 페이지 : <http://www.cryos.co.kr>

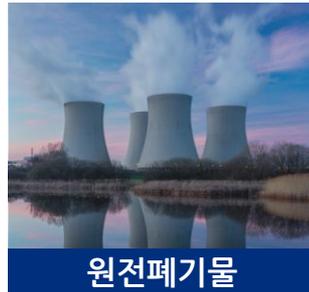
## 2. Sustainable Growth

## 조선해양 특수소재 및 글로벌 원전폐기물 저장장치 솔루션 기업



조선특수소재

선박엔진 소재 “MBS”  
세계시장 점유율  
50%,  
“조선경기 회복으로  
수주/매출 증가”



원전폐기물

세계 최초 주강  
소재방식 원전폐기물  
저장장치 개발 및  
생산,  
“전 세계 원전폐기물  
저장장치 분야 확대”



해양솔루션

해상풍력 및  
해양플랜트 특수 소재  
솔루션 제공,  
“미래에너지 분야의  
무한한 기회 선점”



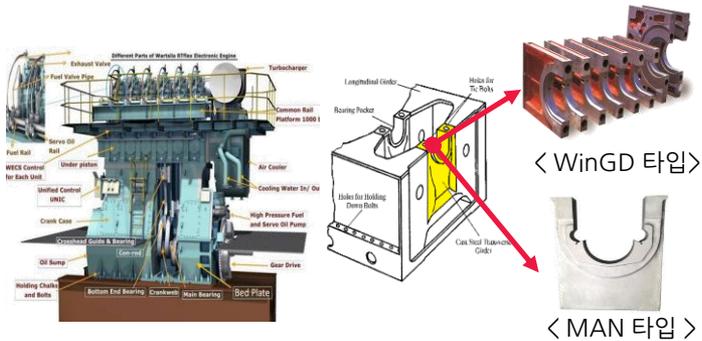
발전터빈

에너지 발전시장의  
패러다임 변화로  
“신재생에너지  
발전소 터빈시장 선점”

### 3. Business Status

친환경 선박엔진 전환에 따른 조선특수소재 수주 및 매출 지속적인 성장

선박엔진 MBS(Main Bearing Support)



▶ MBS 현황

- 전 세계 선박엔진 MBS 공급량 45% 점유
- 최신 제조설비 보유로 경쟁사 대비 우수한 품질
- 국내 선박엔진 제조사 외 일본 조선사와 거래

선박 선수/선미재



< RUDDER HORN >



< RUDDER UPRLWR >

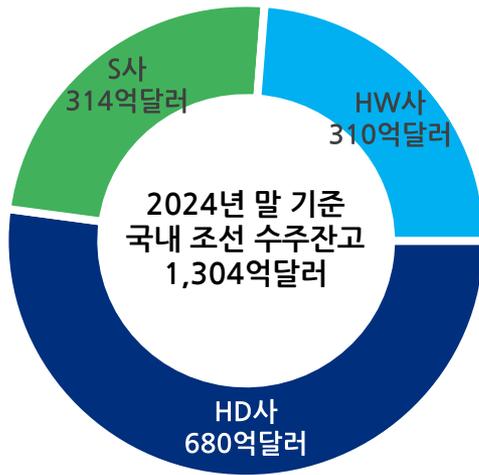


< TILLER >

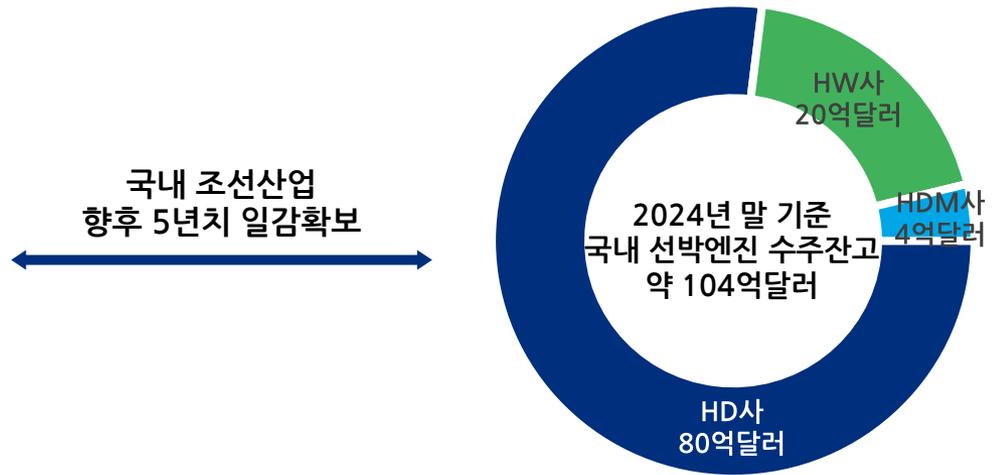
▶ 선박 기타 제품 현황

- 항로 변경을 위한 방향타 대형 제품 장기 공급
- 선박 고정장치 관련 제품 솔루션 제공
- 기타 선박에 소요되는 주강 제품 솔루션 및 설계 능력 보유

국내 조선산업 수주잔고 현황



국내 선박엔진 수주잔고 현황



미국의 LNG 수출사업 재개로 2029년까지 전 세계 LNG운반선 수주 최대 126척 예상

글로벌 원유 공급망 재편에 따른 북미 원유 생산량증가로 VLCC 발주 증가 예상

### 조선특수소재 영업 현황

#### 국내 선박엔진사 수주 증가

2020년 기점 글로벌 조선수주 증가

글로벌 선주사의 국내 선박엔진 선호

중국 조선사의 선박엔진 발주 증가

- “HW”사 MBS 물량 100% 독점 공급
- “HW”사 MBS **199억** 수주완료(25.03.27)
- 25년 1분기 신규 MBS 수주 QoQ 25% 증가
- 하반기 “H”사 영업재개로 MBS 수주 증가

#### 친환경/고부가가치 선박엔진 전환

환경규제에 따른 LNG용 선박엔진 증가

친환경 선박용 이중연료 선박엔진 증가

메탄올 및 수소연료 추진 엔진 확대

- 친환경 이중연료 엔진 교체수요 증가
- LNG용 선박엔진에 특화된 대항솔루션 MBS 수주 수혜 예상

#### 미국 정책 변화에 따른 조선산업

화석연료 회귀 정책으로 LNG선 증가

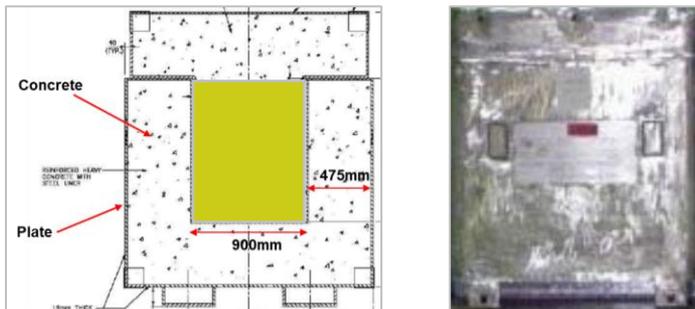
원유 공급망 재편으로 VLCC선 증가

미국 경제와 군사 전략 핵심, “조선산업”

- 미국 LNG 생산재개로 인한 향후 LNG선 증가
- 2026년 150척 이상 VLCC가 필요 예상
- 향후 LNG 및 VLCC선용 중/저속엔진 MBS 수주 수혜 예상

## 세계 최초 주강 원전폐기물 저장장치 개발로 글로벌 원전 폐기물 시장 선점

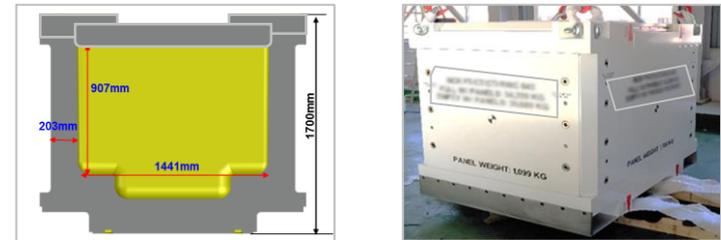
### 구형방식 RWC\*



#### ▶ 기존 RWC

- Plate + 콘크리트 내적물 구조의 원전폐기물 저장장치
- 콘크리트 내벽구조 폐기물 저장공간 협소
- 주강타입에 비해 방사능 차폐 능력이 낮은 수준

### 대창솔루션 신규개발 RWC

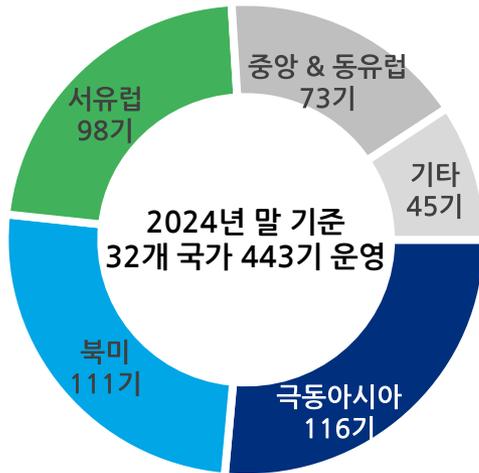


#### ▶ 대창솔루션 신규개발 RWC

- 기존 타입보다 저장량 2배 증대
- 중준위 방사능 차폐능력 우수
- 우수한 안정성 확보 및 적응 구조 보관 가능

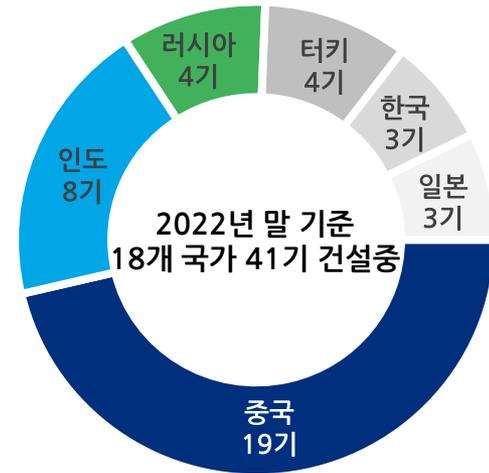
\* RWC: Retube Waste Container

### 글로벌 원전 운영현황



### 글로벌 원전 건설현황

글로벌 RWC 시장  
2050년 까지 연간 5,000억원



2050년까지 매년 20조원의 원전해체 시장 전망

RWC는 보수장치로 매 10년 주기의 MRO 시장 형성

### RWC 영업 현황

2019 - 2024

캐나다 Bruce Power 장기계약

**Bruce Power**



- 18. 05 Unit 6 수주(91억원) / 납품완료
- 19. 06 Unit 3 수주(91억원) / 납품완료
- 20. 10 Unit 4/5/7/8 수주(436억원)
- 24. ~ Unit 4 납품완료, Unit 5 제작 중

2025 - 2026

캐나다 OPG 및 중국 신규 수주 진행

**ONTARIO POWER GENERATION**



- 캐나다 지역 신규 수주 진행 중
- 2차 설계 변경 적용 및 견적 대응 중
- 중국 지역 원전 RWC 견적 진행 중

2027 - 2030

국내 월성 2·3·4 호기 신규 수주 기회

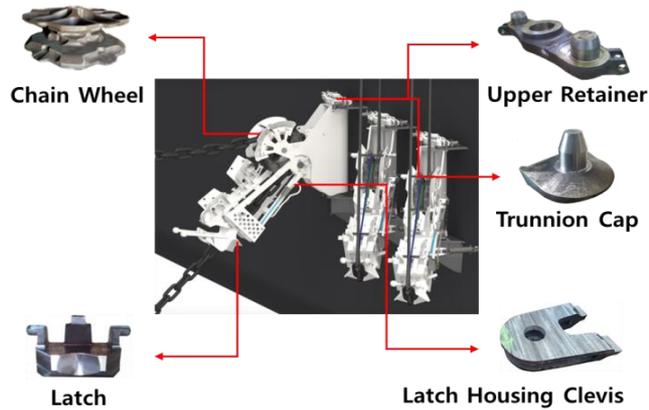
**한국수력원자력주**



- 2027년 월성 2호기 신규 수주 추진
- 2028년 월성 3호기 신규 수주 추진
- 2030년 월성 4호기 신규 수주 추진

해양플랜트 및 해상풍력기 특수소재 솔루션 제공으로 대형 수주 기대 상승

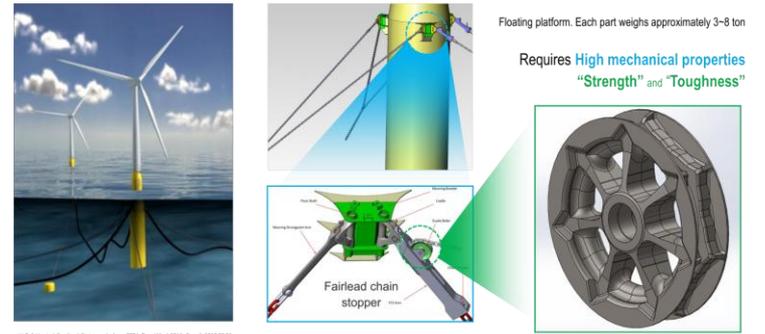
부유식 해양플랜트



▶ 부유식 해양플랜트 솔루션

- 25개 해양플랜트 PJT 주강 소재 솔루션 제공
- 프랑스 TOTAL사의 공식 협력업체
- DNV (노르웨이 선급) 인증 보유 (제조공법 솔루션 인증)

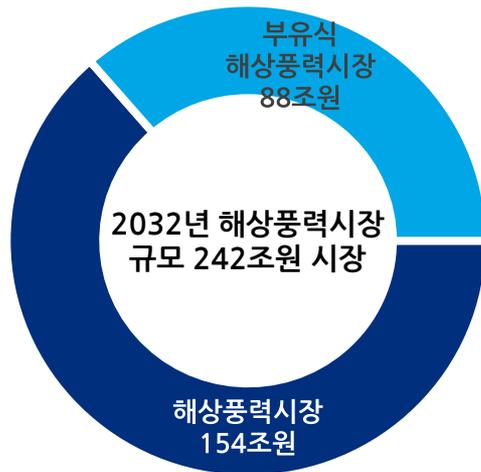
부유식 해상풍력기



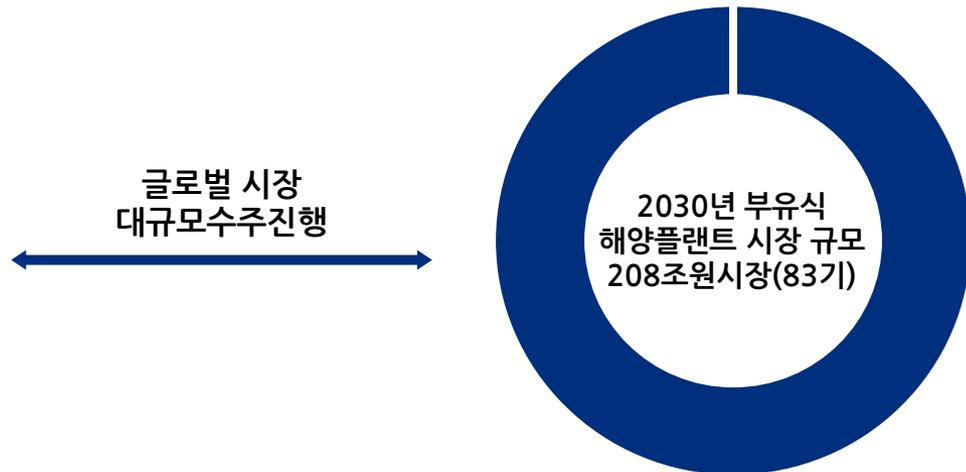
▶ 부유식 해상풍력 솔루션

- 1.5MW~5MW급 주강 소재 솔루션 제공
- 발전기 대형화와 비용절감에 적합
- 해상에 적합한 특수강 소재의 고박용 자켓

### 글로벌 해상풍력 시장 규모



### 글로벌 부유식 해양플랜트 시장 규모



2030년 미국/유럽/아시아 지역 총 209GW 신규 설치 / 18GW는 부유식 해상풍력

미국 화석연료 회귀 정책으로 부유식 해상플랜트 시장 확대

## 해양솔루션 영업 현황

### 부유식 해양플랜트 활성화

미국 화석연료 회귀정책에 따른 국내 “S”사의 FLNG 대규모 수주

대창솔루션, 해양플랜트 주강소재 및 제관까지 공급범위 확대

다수 해외 프로젝트 참여로 영업력 강화 및 해외 수주 진행 중

- 모잠비크 FLNG 대형 PJT 수주 진행 중
- 브라질 FPSO 대형 PJT 수주 진행 중
- Assay(주강+제관) 공급으로 수주총액 증가 예상

### 부유식 해상풍력기 대형 수주 기대

해상 풍력 중 높은 출력을 위해 부유식 풍력기에 중점

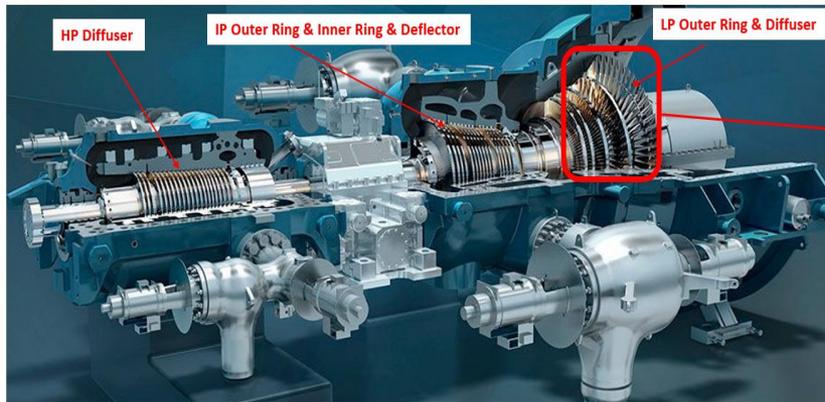
OIL & GAS MAJOR 기업의 부유식 해상풍력기 사업 전환

아시아 지역 해상풍력 대규모 사업 진행 대기

- 대만 부유식 해상풍력 대형 PJT 수주 진행 중  
(1PJT 수주 후 지속적인 수주 진행 예상)
- 국내 정책에 변화에 따른 대규모 부유식 해상풍력기 수주 기대

## 발전에너지 시장의 친환경 플랜트 전환으로 지속적인 발전터빈 수주 증가

### 발전터빈



< Diaphragm >



< Dummy Ring >



< HP Inner Casing >



< LNG Turbine Casing >

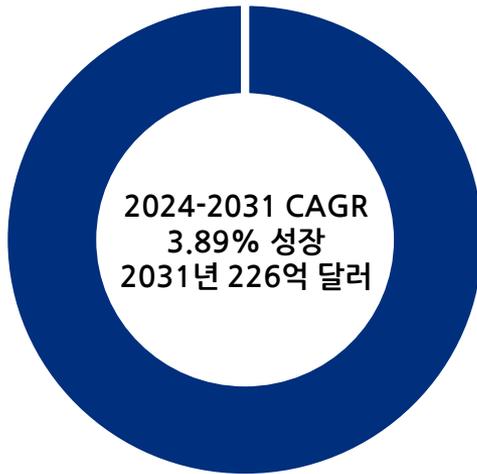
#### ▶ 발전/에너지 플랜트 터빈

- 국내 최고 에너지/발전 플랜트 제작사에 독점 공급
- 대창솔루션의 특수강 기술의 고온 고압용 제품
- 가스터빈/증기터빈/수력 발전플랜트에 공급

#### ▶ 터빈시장 동향

- 에너지 수요 증가로 가스터빈시장 부각
- 가스터빈 기술의 발전으로 연료 효율성 증가
- 친환경 발전플랜트의 전환으로 가스터빈 시장 성장

### 글로벌 가스 터빈 시장 규모



### 글로벌 증기터빈 시장 규모



친환경 터빈시장의 대 전환  
국내 터빈산업 활성화

글로벌 에너지 수요 증가로 가스터빈의 시장의 활성화

친환경 산업의 전환 및 탄소배출량 감소 추세로 친환경 발전플랜트로 대 전환

## 발전터빈 영업 현황

### 친환경 연료 발전플랜트 대 전환

환경규제에 따른 가스 발전플랜트 증가

가스터빈의 기술발전으로 효율성 증가

2027년 수소연료 가스터빈 시장 확대

- 당사 친환경 연료 터빈 매출 50%이상 확대
- 터빈 특수강 소재 국내 “D” 사 독점 공급
- 글로벌 터빈제작사 “G”사로 부터 수주 대기

### 국내 가스터빈 산업 활성화

가스터빈 수출공동체 팀 코리아 MOU

산자부/한전 등 가스터빈 활성화 MOU

정부주도 “한국형 가스터빈“ 표준 도입

- 연간 1조원 규모 정도의 미국 내 7F(150MW) 가스터빈 서비스 시장공략 with 국내 “D”사
- 정부실증사업인 2030년 4조원 규모 국내 LNG 가스터빈 시장 창출
- 가스터빈 고온/고압 특수강 기술을 보유한 대창솔루션의 터빈소재 수주증가 예상

### 2025-2030 예상 수주

수력 발전플랜트 터빈

- 신규양수#1 개발 (2026)
- 화천수력#2 양산/광양복합 개발(2027)
- 화천수력#1양산/포스코복합개발(2028)
- 신규양수#2(홍천) 개발(2029)
- 신규양수#3(포천) 개발 (2030)

복합화력 & 원전 터빈

- PAKS 5 & 6 PJT 견적진행 (2026)
- Jaitapur 1 / Sizewell C (2027)
- Jaitapur 2~3 / Sizewell C (2028-2029)
- Jaitapur 4~5 / Sizewell C (2028-2029)
- Dukovany (2028-2029)

## 수소산업 생태계 중심인 액화수소 운송/저장 탱크의 국내 1위 실적 및 기술력 보유

### 액화수소의 부상



기존 200기압 압축수소 튜브 트레일러에서 액화수소 탱크 트레일러로 대체 중

- 액화수소탱크 대 전환

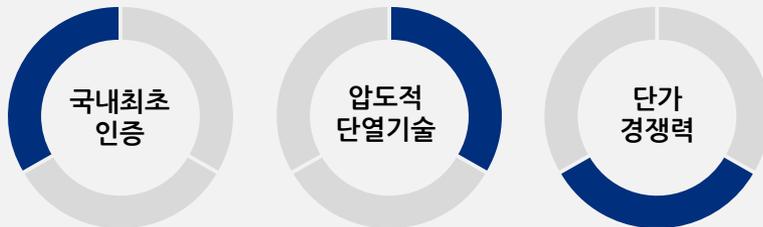
15% 경량 / 수송량 10배 이상 (수송비용을 91% 저감)

### 국내 액화수소 시장

- 수소시장
  - 2040년까지 국내에 4만 대의 수소버스 공급 및 1,200개소의 수소충전소 건립(2030년 수소가격 8천원/kg 기준, 인프라 70조원)

70조원의 인프라 투자 중 1.4조원 액화수소탱크 시장 구축

### 크리오스 경쟁력



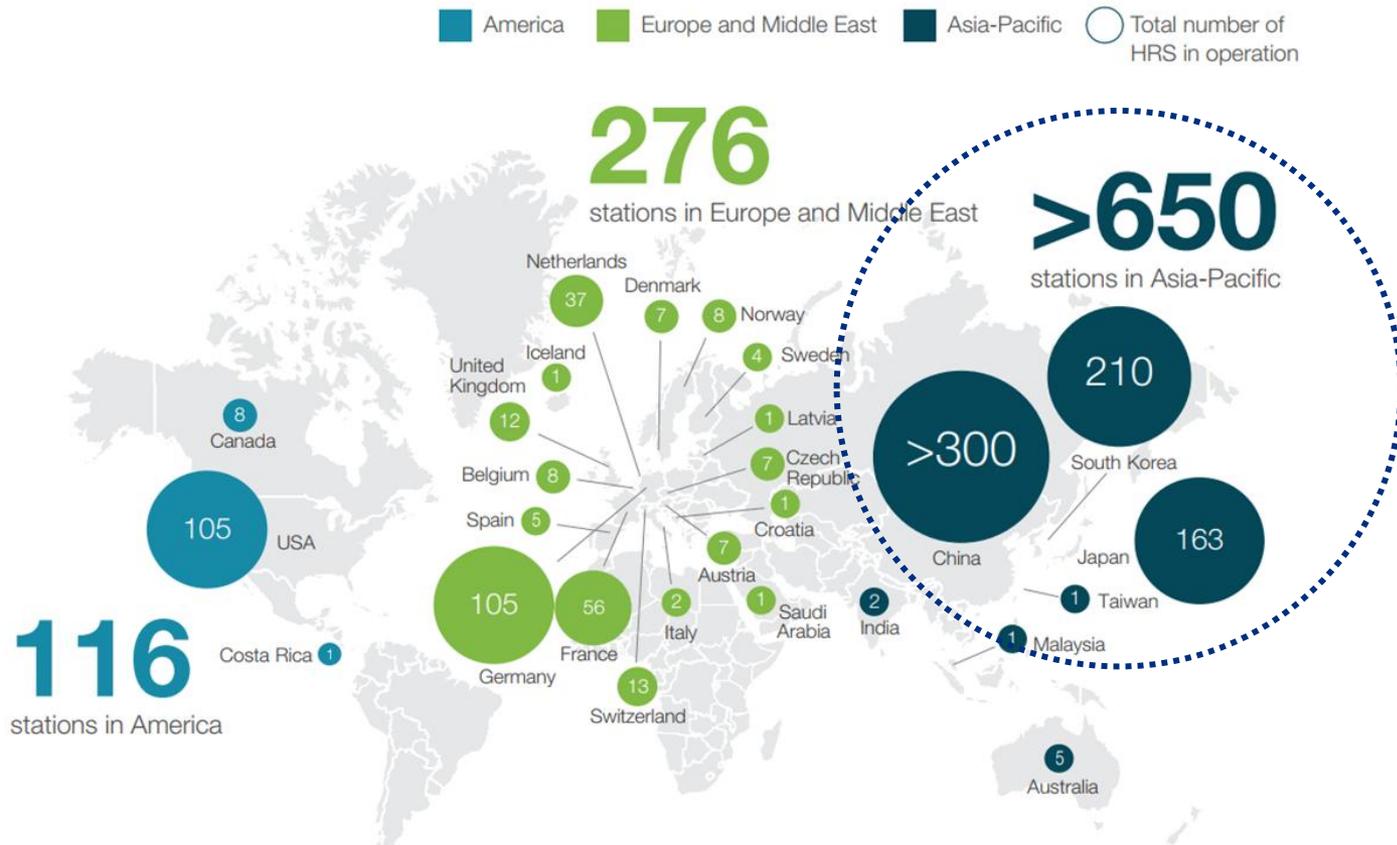
액화수소탱크 분야 국내 1위 기업

### IPO 진행

- IPO 목적
  - 신규 공장 설립 추진하여 향후 수소 및 특수가스 시장 수요를 사전에 준비하여 국내시장 확고한 No.1 선점
- IPO 일정
  - 1) 2025년 3분기 기술평가 통과, 2) 2025년 4분기 상장예비심사 청구

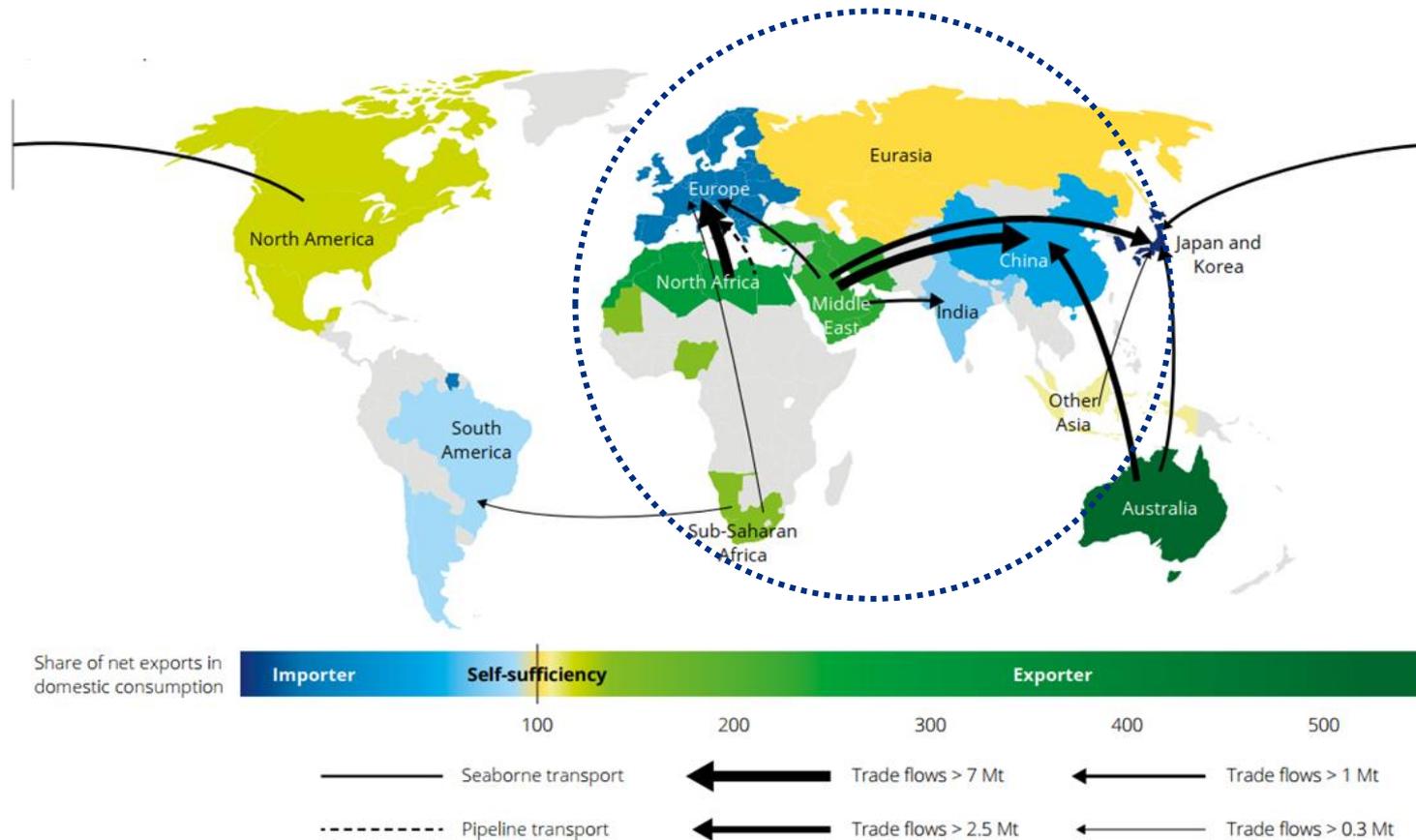
2026년 상반기 -> 코스닥 시장 상장 예정

글로벌 수소 충전 인프라 구축현황(중국, 한국, 일본 순으로 가장 큰 시장)



출처: Global hydrogen trade among key regions, 2030

## 2030년 세계 수소 거래 경로 분석



출처: Global hydrogen trade among key regions, 2030

## 4. Financial Status

# Financial Status

## 요약 연결재무실적

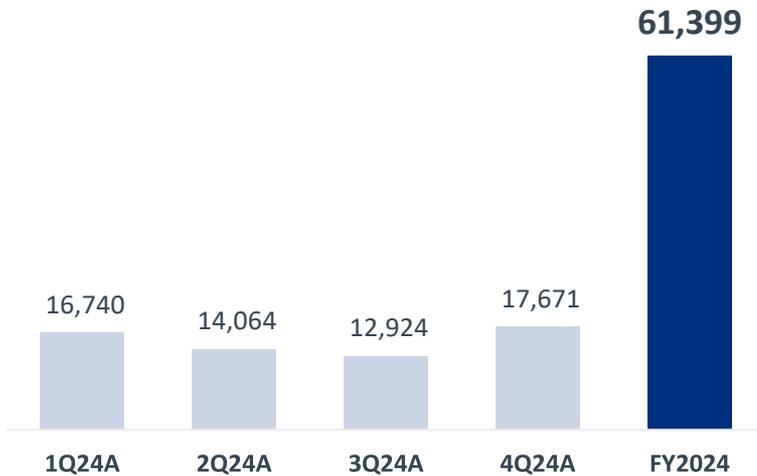
(단위: 백만원)	FY2023	1Q24	2Q24	3Q24	4Q24	FY2024	YoY
<b>매출액</b>	71,715	16,740	14,064	12,924	17,671	61,399	(14.4%)
대창솔루션	46,713	11,309	9,539	9,635	10,786	41,269	(11.7%)
크리오스	26,354	5,500	4,544	3,308	6,911	20,263	(23.1%)
<b>매출원가</b>	57,815	13,915	11,754	11,711	14,913	52,293	(9.6%)
<b>매출총이익</b>	13,900	2,825	2,310	1,213	2,758	9,106	(34.5%)
<i>매출총이익률</i>	19.4%	16.9%	16.4%	9.4%	15.6%	14.8%	(4.6p%)
<b>판매관리비</b>	8,303	1,867	2,463	1,796	2,543	8,669	4.4%
<b>영업이익</b>	5,596	958	(153)	(583)	215	437	(92.2%)
<i>Opm(%)</i>	7.8%	5.7%	(1.1%)	(4.5%)	1.2%	0.7%	(7.1p%)
<b>순이익</b>	2,801	454	1,387	(1,488)	(3,064)	(2,710)	(196.8%)
<i>Npm(%)</i>	3.9%	2.7%	9.9%	(11.5%)	(17.3%)	(4.4%)	(8.3p%)

Note: 대창솔루션/크리오스 매출액은 별도 기준 매출액을 기재

### 고부가가치 원전폐기물 저장장치 매출지연으로 매출 및 영업이익 하락

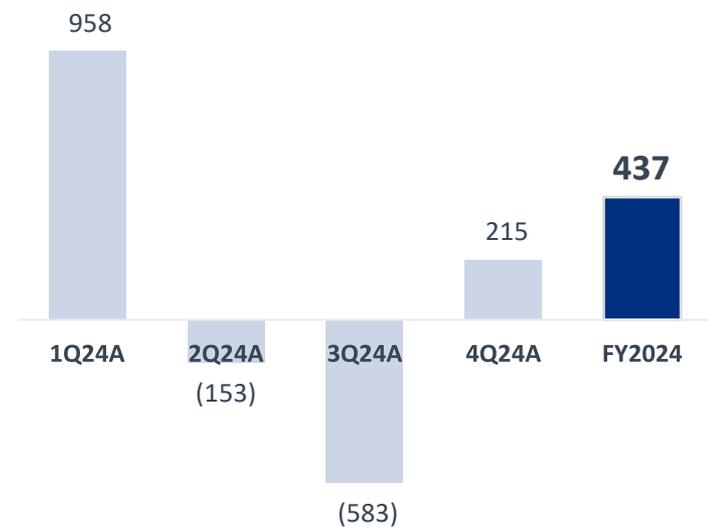
#### 2024년 매출현황

(단위: 백만원)



#### 2024년 영업이익

(단위: 백만원)



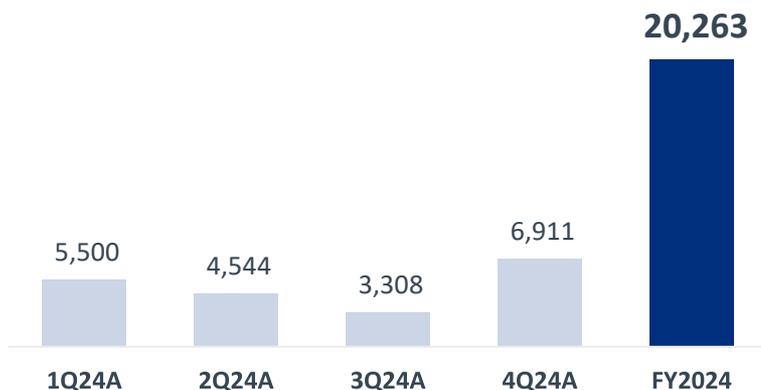
- 원전폐기물 저장장치 고객사 요청으로 매출지연 발생

- 고부가가치 원전폐기물 매출지연에 따른 영업이익 감소

### 고부가가치 제품 중심의 제품 Mix 변화로 영업이익 개선 확대

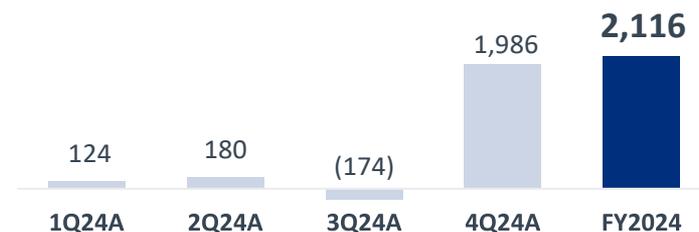
#### 2024년 매출현황

(단위: 백만원)



#### 2024년 영업이익

(단위: 백만원)



- 고부가가치 탱크류의 고객사 요청에 따른 매출지연 발생

- 고부가가치 제품 위주의 제품 MIX 변화로 인한 이익률 증가

## 5. Appendix

(단위: 백만원)	FY2022	FY2023	FY2024
<b>매출액</b>	<b>52,756</b>	<b>71,715</b>	<b>61,399</b>
매출원가	50,511	57,815	52,293
<b>매출총이익</b>	<b>2,245</b>	<b>13,900</b>	<b>9,106</b>
<b>판매비와관리비</b>	<b>6,987</b>	<b>8,303</b>	<b>8,669</b>
<b>영업이익</b>	<b>(4,741)</b>	<b>5,596</b>	<b>437</b>
기타이익	696	794	638
기타손실	1,170	1,123	889
금융수익	424	1,318	2,324
금융원가	3,036	3,785	5,221
<b>법인세전이익</b>	<b>(7,827)</b>	<b>2,801</b>	<b>(2,710)</b>
법인세비용	0	0	0
<b>당기순이익</b>	<b>(7,827)</b>	<b>2,801</b>	<b>(2,710)</b>

(단위: 백만원)	FY2022	FY2023	FY2024
<b>유동자산</b>	<b>32,748</b>	<b>33,320</b>	<b>40,739</b>
현금및현금성자산	1,405	6,155	13,312
<b>비유동자산</b>	<b>91,430</b>	<b>95,502</b>	<b>94,690</b>
유형자산	87,889	92,055	91,431
<b>자산총계</b>	<b>124,178</b>	<b>128,822</b>	<b>135,429</b>
<b>유동부채</b>	<b>80,830</b>	<b>66,860</b>	<b>72,788</b>
유동차입금 및 사채	58,544	49,508	57,447
<b>비유동부채</b>	<b>14,407</b>	<b>26,199</b>	<b>29,804</b>
장기차입금 및 사채	5,692	14,576	19,384
<b>부채 총계</b>	<b>95,237</b>	<b>93,059</b>	<b>102,592</b>
<b>자본 총계</b>	<b>28,941</b>	<b>35,762</b>	<b>32,836</b>
<b>부채 및 자본총계</b>	<b>124,178</b>	<b>128,822</b>	<b>135,429</b>



울산광역시 울주군 삼동면 삼동로 387-22  
IR 관련 문의: [jason@dsol.co.kr](mailto:jason@dsol.co.kr)  
[www.dsol.co.kr](http://www.dsol.co.kr)