



Investor Relations 2025



FINO INC.

Future Innovation

Disclaimer

본 자료는 투자자에게 회사의 영업전망, 경영목표, 사업전략 등 정보제공을 목적으로 주식회사 피노(이하 "회사")에 의해 작성되었으며 이의 반출, 복사 또는 타인에 대한 재배포는 금지됨을 알려드립니다.

본 자료에 포함된 "예측정보"는 개별 확인 절차를 거치지 않은 정보들입니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영 현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 '예상', '전망', '계획', '기대' 등과 같은 단어를 포함합니다.

위 "예측정보"는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래 실적은 "예측정보"에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

또한, 향후 전망은 현재 시장 상황과 회사의 경영 방향 등을 고려한 것으로 향후 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 변경될 수 있으며, 별도의 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료의 활용으로 인해 발생하는 손실에 대하여 회사 및 회사의 임원들은 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다(과실 및 기타의 경우 포함).

본 문서는 주식 매매 및 투자를 위한 권유를 구성하지 아니하며 자료의 그 어느 부분도 관련 계약 및 약정 또는 투자 결정을 위한 기초 또는 근거가 될 수 없음을 알려드립니다.

Contents

FUTURE INNOVATION

더 나은 미래, 또 다른 혁신

01 핵심 사업 시장 현황 및 전망

02 피노 소개

03 핵심 사업 영역

04 글로벌 네트워크

05 수주현황 및 실적 추정



Chapter01. 핵심 사업 현황 및 전망

01

이차전지 개요 및 시장 전망

- 이차전지 개요
- 글로벌 이차전지 시장 전망

02

배터리 핵심 소재 '전구체'

- 배터리 4대 소재
- 양극재 핵심 원료, 전구체
- NCM 양극재 제조 프로세스
- 배터리 제조 원가 비중

03

전구체 시장 규모

- 글로벌 전구체 시장 전망

04

국내 전구체 Value Chain

- 배터리 생산 및 리사이클 과정

01 이차전지 개요 및 시장 전망

이차전지 개요 및 시장 전망 / 배터리 핵심 소재 '전구체' / 전구체 시장 규모 / 국내 전구체 Value Chain

아시아를 중심으로 급성장하는 글로벌 이차전지 시장

이차전지(Secondary Cell) 개요

- 리튬(Li) 이온이 양극(+)과 음극(-) 사이를 이동하면서 전기를 발생시키는 원리로 작동
- 방전된 이후에도 충전을 통해 재사용이 가능한 배터리

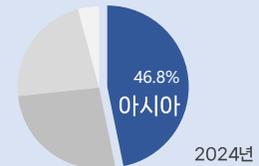


글로벌 이차전지 시장 전망



에너지 밀도 향상, 충전 속도 개선, 안전성 증대 등으로 기존 배터리의 한계를 극복하며 다양한 산업 분야에서 활용 가능성을 확대

아시아 태평양 지역 이차전지 시장을 주도

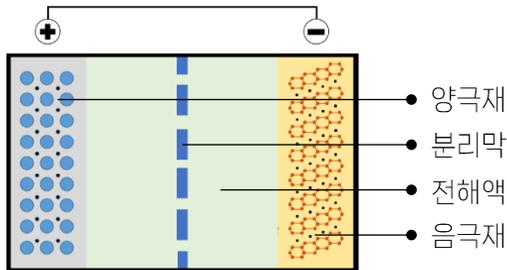


02 배터리 핵심 소재 '전구체'

이차전지 개요 및 시장 전망 / **배터리 핵심 소재 '전구체'** / 전구체 시장 규모 / 국내 전구체 Value Chain

배터리 구성 물질 중 가장 중요한 양극재의 핵심 원료 '전구체'

배터리 4대 소재



양극재 핵심 원료, 전구체

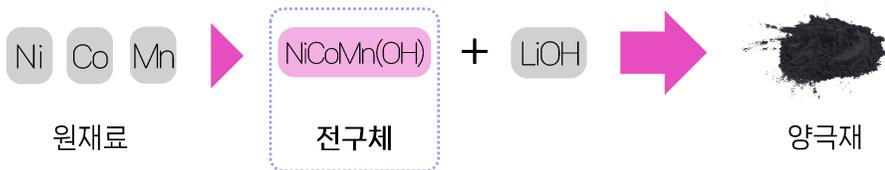
- 양극재의 원료가 되는 물질로 양극재의 70%를 구성하는 물질
- 주로 Ni, Co, Mn 등이 사용되며, 여기에 리튬을 더하면 비로소 양극재가 됨

<전구체 제조 공정>

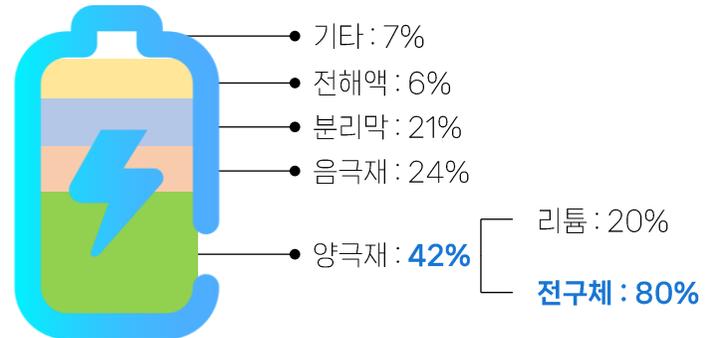
금속 수화물 용액 제조 → 공침 → 세척 및 건조



NCM 양극재 제조 프로세스



배터리 제조 원가 비중



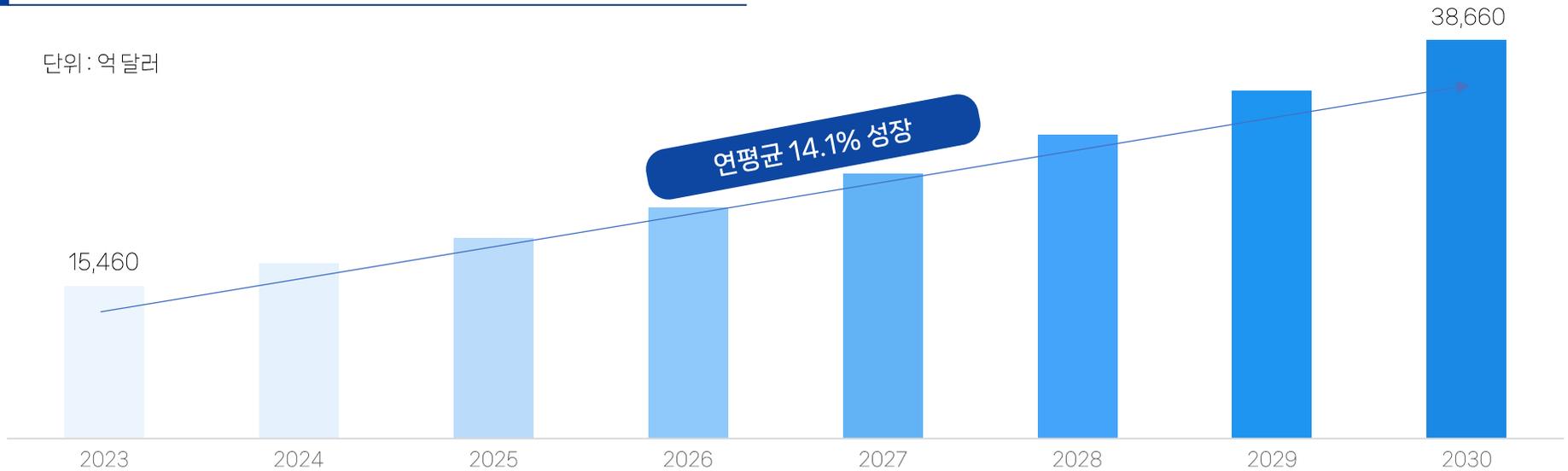
* 출처 : SK증권

03 전구체 시장 규모

캐즘을 넘어, 본격적인 성장 궤도 진입

글로벌 전구체 시장 전망

단위: 억달러



* 출처: QY Research



주요 완성차 업체들의 전략적 전환



탄소중립 달성 목표



배터리 기술의 발전과 비용 절감

04 국내 전구체 Value Chain

이차전지 개요 및 시장 전망 / 배터리 핵심 소재 '전구체' / 전구체 시장 규모 / 국내 전구체 Value Chain

전구체 생산부터 원자재 조달, 폐배터리 리사이클링 사업까지 확장

배터리 생산 및 리사이클 과정



밸류체인 內 중장기 피노 진출 전략

Step 1

최대주주 CNGR과 함께
국내 전구체 생산기지 건설



Step 2

인도네시아, 모로코 등
해외 지사 설립 및 원자재 조달



Step 3

폐배터리 리사이클링 사업 추진



Chapter02. 피노 소개

01

회사 개요 및 주주 구성

- 회사 개요
- 주주 구성

02

주요 경영진

03

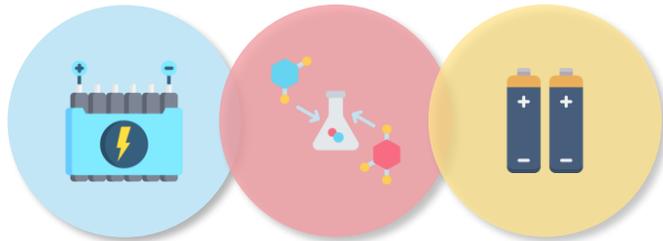
씨애피신소재테크놀로지 소개

01 회사 소개 (1/2) - 회사 개요 및 주주 구성

회사 개요 및 주주 구성 / 주요 경영진 / 씨앤피신소재테크놀로지 소개

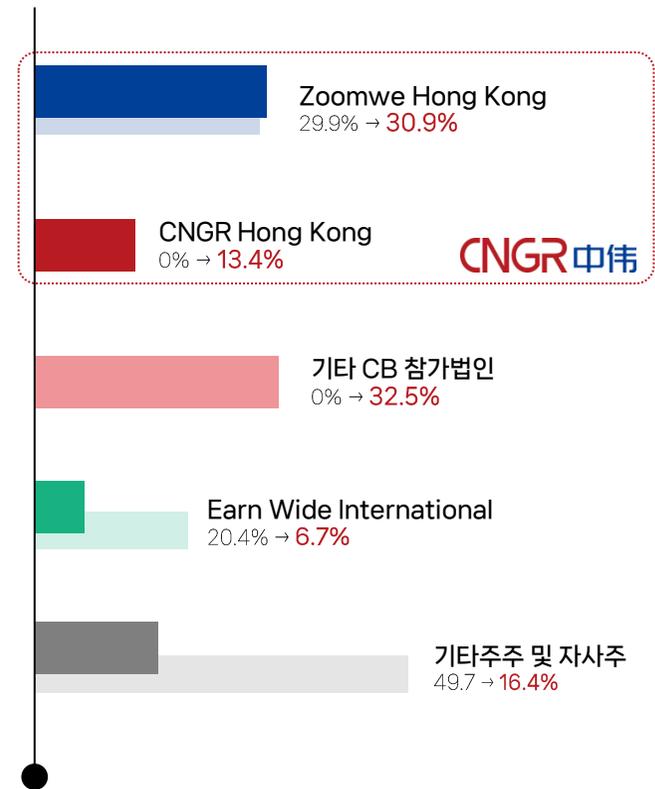
글로벌 1위 전구체 생산기업 'CNGR'을 최대주주로 맞이하며 신사업 본격 가동

회사 개요



| | |
|--------|---|
| 회사명 | (주)피노 (舊 (주)스카이문스테크놀로지) |
| 대표이사 | 리 빈 |
| 설립일 | 1990년 2월 9일 |
| 상장일 | 2001년 6월 22일 |
| 자본금 | 114억원 |
| 임직원수 | 32명 |
| IR홈페이지 | http://www.finoes.co.kr/ |
| 소재지 | 경기도 안양시 동안구 부림로 170번길41-13(관양동) |

주주 구성 (전환사채 희석 적용)



02 회사 소개 (2/2) - 주요 경영진

한·중 양국의 풍부한 산업 인사이트와 현지 시장 경험을 갖춘 우수 인재를 집결

주요 경영진 소개



주종원 (ZHU Zongyuan)
FINO 이사 CNGR CFO

- 광물 채굴 및 제련 영역에서 10년 이상의 경력 보유
- 2017년에 CNGR 합류
- LG필립스의 중국 합작 회사에서 주요 직책을 역임



김동환 (KIM Donghoan)
FINO CEO

- 배터리 및 배터리 소재 영역에서 15년 이상의 경력 보유
- 2016년에 CNGR 합류
- SK와 Elitconi에서 주요 직책을 역임



곽종보 (GUO Zongbao)
FINO CSO

- 약 20년간의 기업금융, 전략 관리 및 자본 운영 경험 보유, 누적 조달자금 1,000억 위안 이상
- POWERCHINA, TUNGHSU GROUP에서 주요 직책 역임
- 중국 중앙재경대학 회계학 학사



03 씨앤피신소재테크놀로지 소개

포스코 그룹과 합작법인을 통한 이차전지 소재 생산 추진

씨앤피신소재테크놀로지



CNGR

51%

FND

29%

POSCO
FUTURE M

20%



총 투자액 8억 달러 이상

* 1단계 약 4억 달러, 2단계 약 4.4억 달러 예정



연간 생산능력 삼원계 양극재용 전구체 11만 톤

* 1단계 4만 톤, 2단계 7만 톤



전구체 생산에 필요한 황산 니켈 100% 자체 수급

* 가격이 더 낮은 경우 외부 시장에서 황산 니켈을 구매 가능



국내 유일 NCM/LFP 이원화 생산 체제 확보 예정

글로벌 저가형 전기차 시장 대응력 강화 기대

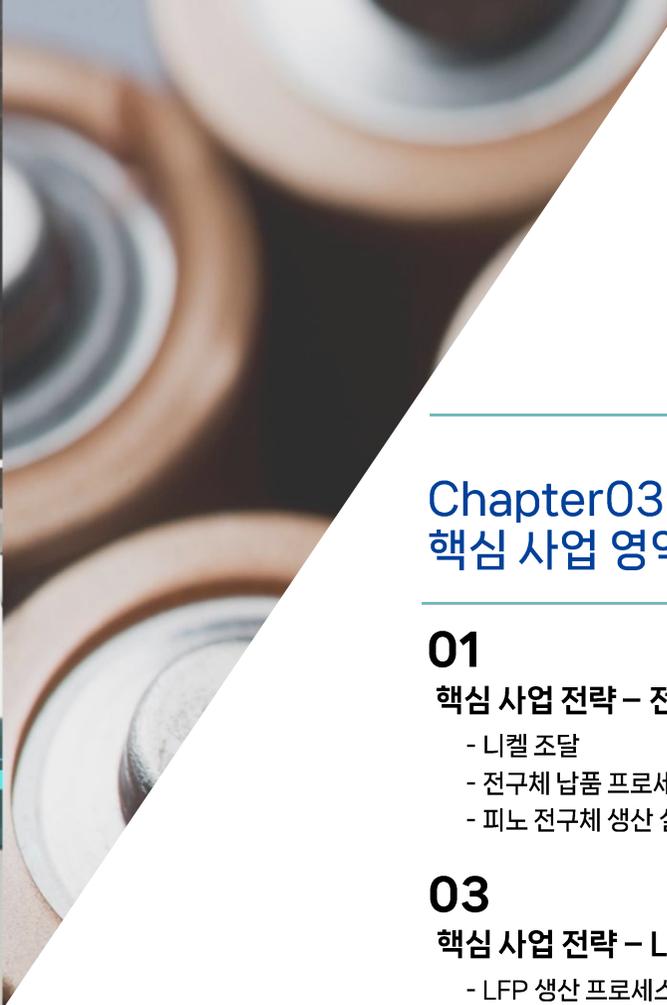
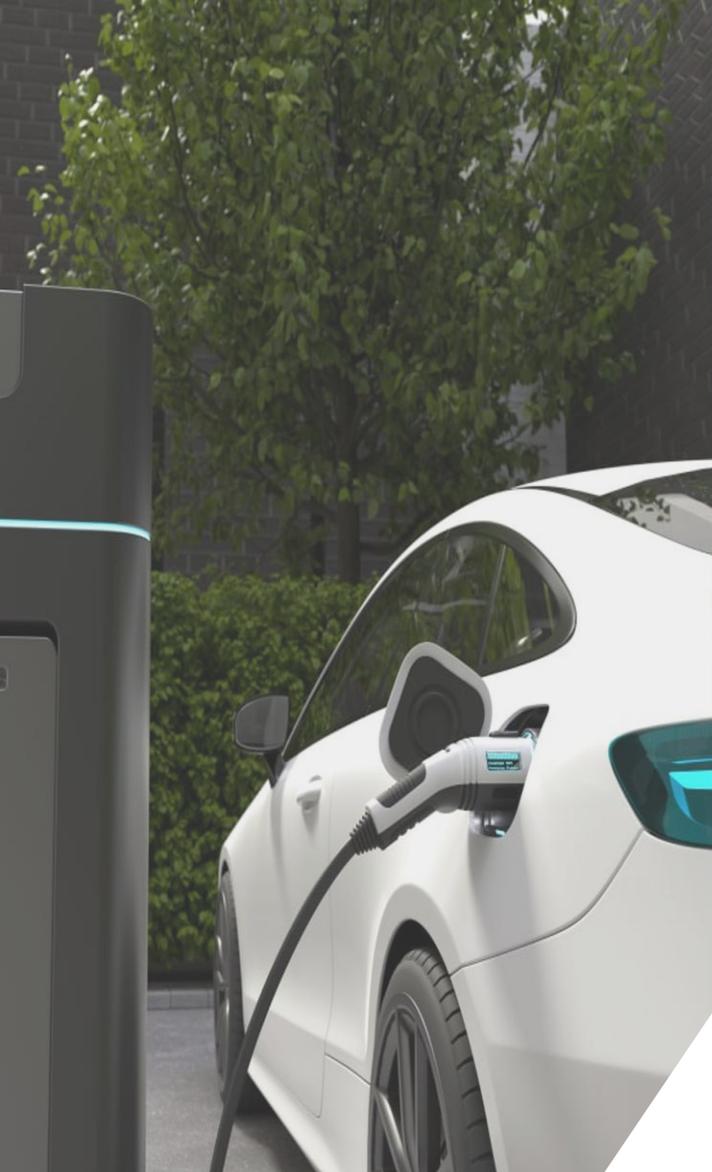


CNGR과 POSCO의 브랜드 평판 및 글로벌 산업체인 기반

글로벌 배터리 생산업체 및 완성차 제조업체 장기 구매 계약 체결 기대



1단계 2026년 준공 예정



Chapter03. 핵심 사업 영역

01

핵심 사업 전략 - 전구체 생산

- 니켈 조달
- 전구체 납품 프로세스
- 피노 전구체 생산 실적 전망

02

핵심 사업 전략 - 구리 무역

- 구리 조달 사업
- 피노 구리 무역 강점
- 향후 분기별 구리 무역 프로세스

03

핵심 사업 전략 - LFP 생산

- LFP 생산 프로세스
- LFP vs NCM
- 피노 LFP 생산 실적 전망

04

핵심 사업 전략 - 리사이클링

- 리사이클링 사업 개요
- 리사이클링 사업 로드맵

05

미국 - 중국 간 관세 갈등 속 피노

01 핵심 사업 전략 (1/4) - 전구체 생산

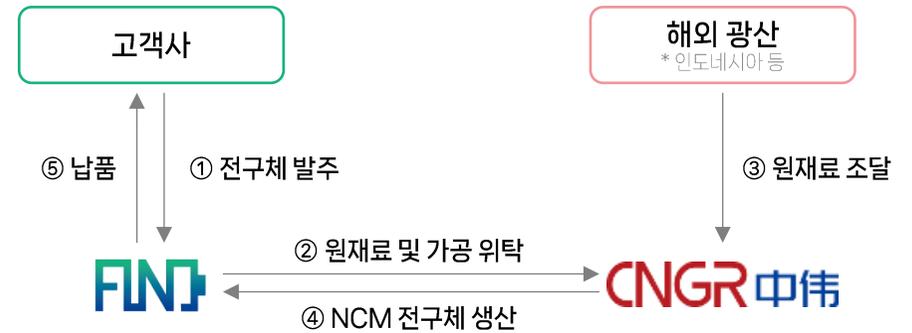
고함량 니켈 조달 및 고객사별 요구에 맞게 전구체 생산

니켈 조달



인도네시아, 핀란드 등에서 원재료 조달
 ↓
 중국, 모로코에서 제련 및 코발트 망간 추가

전구체 납품 프로세스



피노 전구체 생산 실적 전망



02 핵심 사업 전략 (2/4) - 구리 무역

이차전지 음극재 소재 구리, 글로벌 밸류체인 구축

구리 조달 사업

1. 글로벌 스크랩 소싱



2. 품질/가격 분석



3. 고객사 매칭/수출



<주요 고객사>



피노 구리 무역 강점



낮은 초기 투자로 높은 ROI 실현

글로벌 네트워크 활용한 안정적 공급망

환율 및 원자재 가격 변동에 대한 리스크 관리 능력

향후 분기별 구리 무역 프로세스



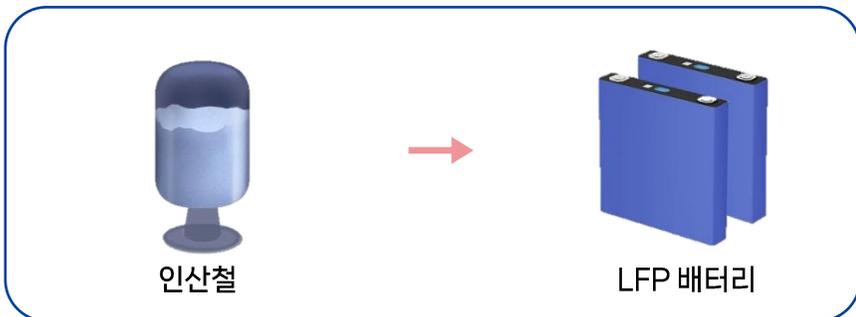
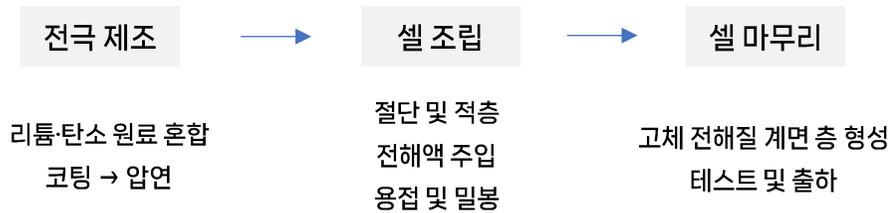
분기계약 + 스팟 판매로 최대 효율화

03 핵심 사업 전략 (3/4) - LFP 생산

안전성 높은 배터리 소재 생산 및 다양한 고객 니즈 충족

LFP 생산 프로세스

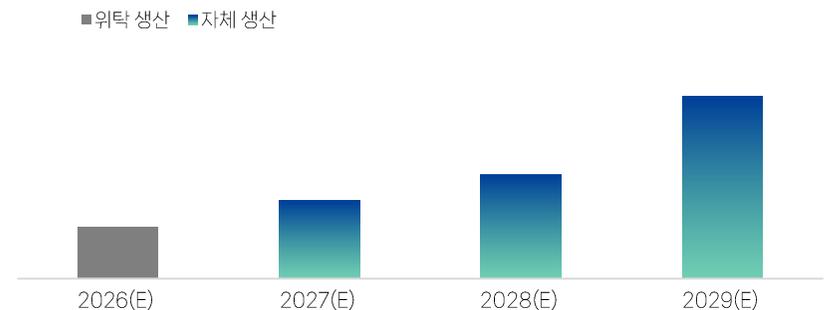
- 친환경·저가 소재 활용으로 원가 경쟁력 확보 및 지속가능한 생산체계 구축
- 경제적 EV와 ESS 시장에서 LFP 배터리 수요 증가 추세



LFP vs NCM

| | | | | |
|---------|----|--------|----|---------|
| LFP 배터리 | 높음 | 안정성 | 보통 | NCM 배터리 |
| | 높음 | 수명 | 보통 | |
| | 보통 | 주행 거리 | 높음 | |
| | 보통 | 에너지 밀도 | 높음 | |
| | 낮음 | 원가 | 높음 | |

피노 LFP 생산 실적 전망



04 핵심 사업 전략 (4/4) - 리사이클링

ESG 경영 강화를 위한 리사이클링 사업 확장

리사이클링 사업 개요

리사이클링 : 사용 후 버려지는 자원을 수거, 재활용해 새로운 원료나 제품으로 재생산

1. 수거 및 분류

폐기물의 종류별로 수거하고, 분류 과정을 통해 재활용 가능한 자원을 구별

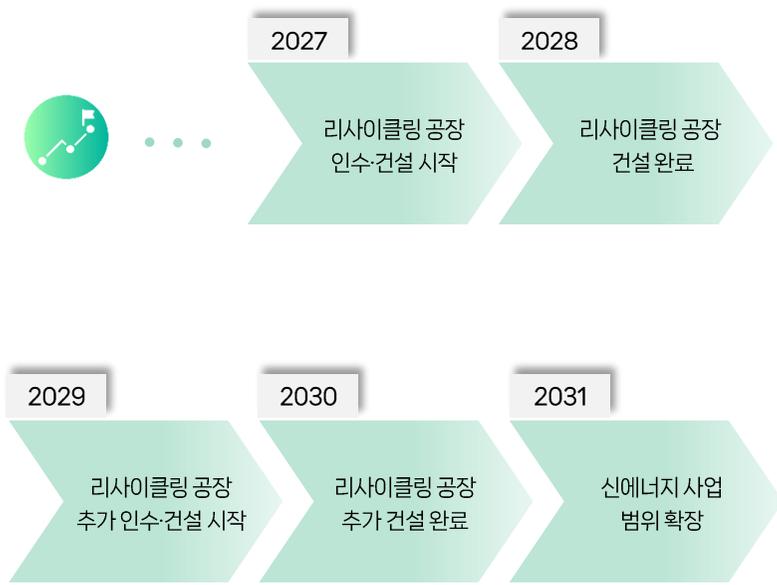
2. 재처리 및 가공

구별된 자원을 가공해 원료로 재사용 혹은 새로운 제품을 생산하는데 필요한 재료로 활용

3. 재생산

재활용된 자원을 활용해 새로운 제품을 생산하거나 기존 제품의 원료로 다시 투입

리사이클링 사업 로드맵



05 미국 - 중국 관세 갈등 속 피노

피노, 중국과 미국 관세 갈등으로 인한 간접 수혜

미국 - 중국 관세 갈등 주요 내용

미국 무역대표부(USTR), 중국산 전기차 및 배터리에 대한 관세 인상 발표

중국 상무부, 미국산 자동차 및 농산물에 대한 보복 관세 발표

미국, 중국산 반도체 및 첨단 전자제품에 대한 추가 관세 발표

중국, 미국산 항공기 부품 및 의약품에 대한 관세 인상

미국, 중국산 제품에 최대 145% 관세 부과 발표

중국, 미국산 제품에 대한 보복 관세(125%) 및 희토류 수출 제한 발표



이차전지 재료 수출 핵심 거점, 피노



<관세 갈등의 파급효과>

"미 - 중 관세 갈등"

글로벌 공급망 재편

제3국 생산기지 확대

인플레이션 압력

원자재 가격 변동

<피노의 역할과 장점>

- 피노는 단순 수출 중간자가 아닌 미국의 비중국산 소재 요구조건 (자본, 생산국가 등)에 부합하는 생산시설 확보
- 미국 보조금 정책에 부합하는 국내 非중국산 소재 생산기지 확보
- 국내 파트너사들과의 다양한 협력을 통한 중국자본 최소화



Chapter04. 글로벌 네트워크

01

파트너십 소개 - CNGR
- CNGR 매출 현황 및 연혁

02

CNGR 글로벌 파트너십
- 해외 산업 분포

03

피노 판매 네트워크 구축
- Business Model
- 잠재 고객사

01 파트너십 소개 - CNGR

NCM 삼원 전구체 시장 점유율 5년 연속 1위 기업 'CNGR'

CNGR 매출 현황 및 연혁



2023년 글로벌 신에너지분야 500대 기업 중 **67위**



중국 제조업분야 **500대 기업** 등극



ESG Performance 청정에너지 사용량 180 GWh
물 재활용률 54.61%



중국 민영기업 **500대 기업** 등극



20,000명↑ **풍부한 인적 자원** 3,000명 R&D 인력 보유



글로벌 네트워크 형성
동남아, 유럽 및 북미 고객 보유

단위 : 백만 위안



CNGR 中伟

주요 연혁

- ▲ 2025. 첫 해외 배터리 소재 생산기지 모로코 프로젝트 가동
귀주 산향 인산염 광산 채굴권 확보
- 2024. 인도네시아 노스 모로왈리(North Morowali) 공장 가동
- 2023. CAPA 8,000톤의 나트륨배터리 PJT 생산
포스코 그룹과 한국내 전구체 JV 체결
모로코 최대 투자그룹과 이차전지소재 산업기지 구축
- 2022. 첫번째 해외기지(Indonesia Morowali) 생산 개시
Kaiyang 산업기지 LFP 통합 산업기지 생산 개시
- 2021. Qinzhou 산업기지 기초공사 및 생산 개시
Indonesia 진출 및 글로벌 활동 개척
- 2020. **중국 선전증권거래소 상장**
- 2019. 첫번째 리사이클기지 생산 개시
- 2018. Ningxiang 산업기지 생산 개시
- 2015. Tongren 산업기지 생산 개시
- 2014. CNGR 창립

02 CNGR 글로벌 파트너십

파트너십 소개 - CNGR

CNGR 글로벌 파트너십

피노 판매 네트워크 구축

글로벌 해외 산업기지 구축

해외 산업 분포

- 해외 산업기지
- 글로벌 무역 센터
- 해외 마케팅 지역
(북미, 유럽, 한국, 일본)



CNGR - POSCO
양사 합작회사 설립
전구체 통합 산업기지 구축 (2023)



CNGR - AL MADA
삼원전구체, LFP 및 폐배터리
리사이클링 산업 구축
(2023)



CNGR - Morowali
세계최초 OESBF 공법 적용
Ni-Matte 생산 (2022)



CNGR - Weda Bay
산업기지 구축 및 생산
(2023)



CNGR - North Morowali
산업기지 생산 개시 (2024)



**CNGR - 남칼리만탄
전해 니켈 프로젝트**
생산 개시 예정 (2025)

아르헨티나

03 피노 판매 네트워크 구축

최대주주의 넓은 판매 네트워크를 바탕으로 주요 배터리 및 자동차 제조사와 공급계약 체결

Business Model

글로벌 네트워크 활용

원재료
조달

+

한국 판매

FINO의 발빠른 이차전지 사업 확장을 위한 적극적인 지원

기존 확보 고객군도 FINO의 생산능력 확장에 지원

주요 고객사

잠재 고객사

배터리 소재 제조업체

배터리 제조업체

완성차 제조업체



Chapter05. 수주 현황 및 실적 추정

01

이차전지 소재 수주 현황

02

실적 추정 및 목표

- 향후 사업계획 및 실적 추정

03

재무제표

01 이차전지 소재 수주 현황

글로벌 이차전지 시장 진출 가속화, 국내외 주요 고객사와의 안정적 공급 계약 확대

이차전지 소재 공급 계약 누적 매출액

- 2025년 1분기(1~3월)

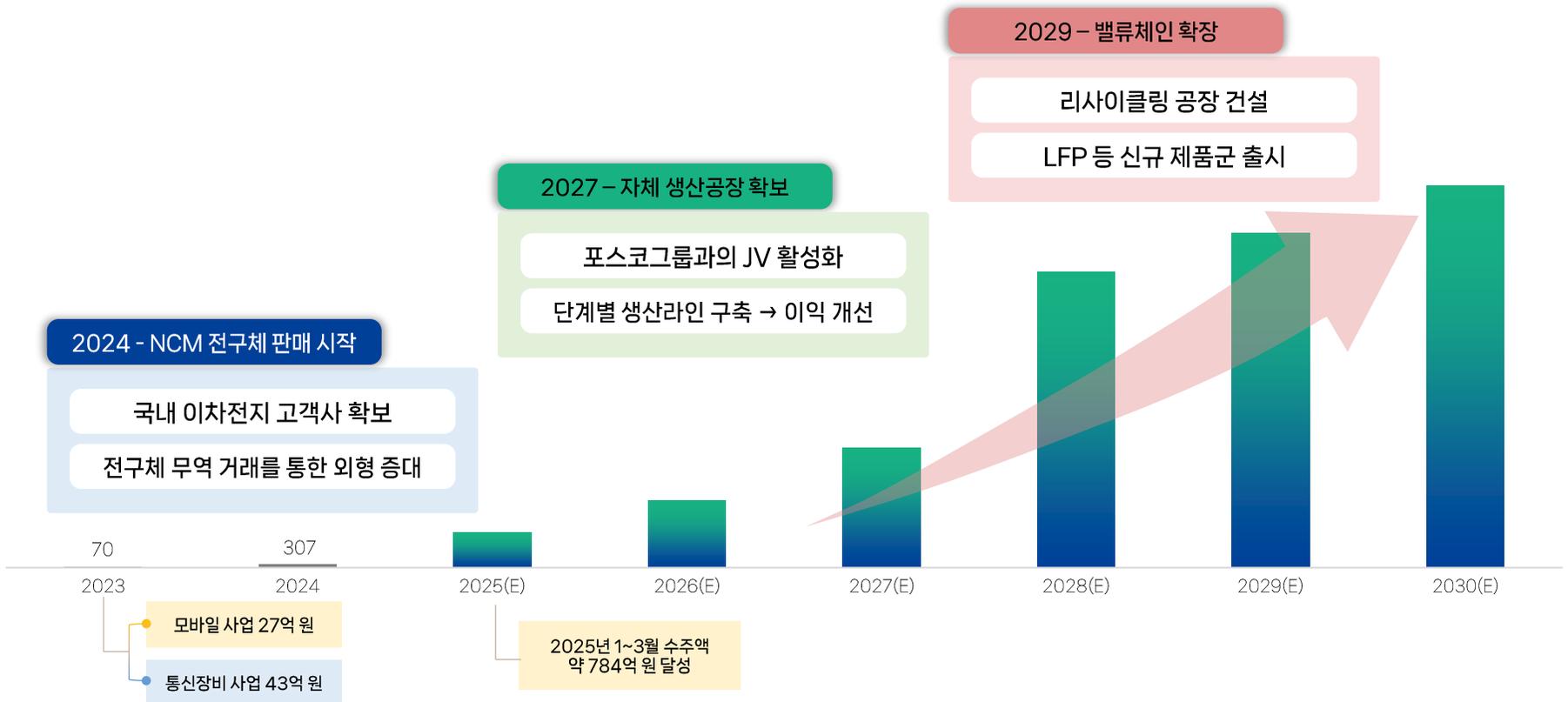
| 공시일 | 계약 | 업체 | 나라(수출) | 시작일 | 종료일 | 금액(원) |
|------------|---------------|----------------------------|--------|------------|------------|----------------|
| 2025.03.31 | 구리 공급 계약 | LOTTE EM MALAYSIA SDN BHD. | 말레이시아 | 2025-04-01 | 2025-06-30 | 5,775,657,012 |
| 2025.03.26 | 구리 공급 계약 | LOTTE EM MALAYSIA SDN BHD. | 말레이시아 | 2025-03-25 | 2025-06-30 | 4,419,135,412 |
| 2025.03.21 | 구리 공급 계약 | CITIC Metal(HK) Limited | 중국 | 2025-03-20 | 2025-04-30 | 1,228,136,304 |
| 2025.03.19 | 구리 공급 계약 | CITIC Metal(HK) Limited | 중국 | 2025-03-18 | 2025-12-31 | 20,878,860,420 |
| 2025.03.13 | NCM 전구체 공급 계약 | 주식회사 엘앤에프 | 한국 | 2025-03-12 | 2025-05-12 | 2,617,659,450 |
| 2025.03.11 | 구리 공급 계약 | 탐메탈 | 한국 | 2025-03-10 | 2025-03-14 | 2,712,800,000 |
| 2025.03.07 | 구리 공급 계약 | CITIC Metal(HK) Limited | 중국 | 2025-03-06 | 2025-04-07 | 5,471,939,054 |
| 2025.03.06 | NCM 전구체 공급 계약 | 주식회사 엘앤에프 | 한국 | 2025-03-05 | 2025-05-02 | 4,951,270,800 |
| 2025.02.27 | 구리 공급 계약 | 탐메탈 | 한국 | 2025-02-27 | 2025-02-28 | 2,674,000,000 |
| 2025.02.19 | NCM 전구체 공급 계약 | 주식회사 엘앤에프 | 한국 | 2025-02-18 | 2025-04-22 | 7,201,464,920 |
| 2025.02.13 | NCM 전구체 공급 계약 | 주식회사 엘앤에프 | 한국 | 2025-02-12 | 2025-04-04 | 2,514,264,300 |
| 2025.01.24 | 구리 공급 계약 | 주식회사 엘앤에프 COMPANY LTD. | 중국 | 2025-01-23 | 2025-04-30 | 1,284,958,676 |
| 2025.01.09 | NCM 전구체 공급 계약 | 주식회사 엘앤에프 | 한국 | 2025-01-08 | 2025-03-11 | 5,381,195,960 |
| 2025.01.03 | 구리 공급 계약 | CITIC Metal(HK) Limited | 중국 | 2025-01-02 | 2025-04-30 | 11,318,552,753 |

**공급계약 14 건 (전구체 5건, 구리 9건)
2025년 1분기 누적 수주액 약 784억원**

02 실적 추정 및 목표

삼원계 전구체 사업 확장 및 추가 고객사 확보에 따른 매출 전망, 2027년 매출액 1조 원 기대

향후 사업계획 및 실적 추정



03 재무제표

재무상태표

(단위: 백만원)

| 항목 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------|----------|----------|----------|----------|
| 유동자산 | 13,237 | 13,648 | 12,666 | 91,981 |
| 비유동자산 | 11,856 | 11,641 | 11,299 | 24,296 |
| 자산총계 | 25,093 | 25,288 | 23,965 | 116,277 |
| 유동부채 | 3,053 | 1,594 | 2,129 | 15,572 |
| 비유동부채 | 375 | 164 | 295 | 44,633 |
| 부채총계 | 3,428 | 1,758 | 2,424 | 60,204 |
| 자본금 | 8,559 | 8,559 | 8,559 | 11,411 |
| 자본잉여금 | 26,906 | 26,906 | 26,906 | 61,046 |
| 기타자본 | (226) | (165) | (165) | (127) |
| 이익잉여금(결손금) | (13,574) | (11,769) | (13,759) | (16,259) |
| 자본총계 | 21,665 | 23,531 | 21,541 | 56,072 |

손익계산서

(단위: 백만원)

| 항목 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------|--------|--------|---------|---------|
| 매출액 | 11,255 | 11,406 | 6,967 | 30,676 |
| 매출원가 | 3,206 | 4,265 | 5,023 | 26,946 |
| 매출총이익 | 8,049 | 7,141 | 1,945 | 3,730 |
| 판매비·관리비 | 6,126 | 5,678 | 4,069 | 3,723 |
| 영업손익 | 1,923 | 1,463 | (2,124) | 8 |
| 기타손익 | 390 | 43 | 4 | 133 |
| 금융손익 | (73) | 220 | 177 | (2,603) |
| 법인세차감전순손익 | 2,240 | 1,726 | (1,943) | (2,463) |
| 법인세손익 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 당기순이익 | 2,240 | 1,726 | (1,943) | (2,466) |

Q&A



FINO FINO INC.

T 031-345-5100 W <http://www.finoes.co.kr>

A 경기도 안양시 동안구 부림로170번길 41-13