

Investor Presentation

April 2025 (FY2024 실적)



Forward-Looking Statements

본 자료는 주요 투자자들을 대상으로 하는 IR PRESENTATION의 정보 제공 목적으로 ㈜KSS해운에 의해 작성되었습니다. 본 자료의 임의 반출, 복사, 또는 타인에 대한 재배포는 엄격히 금지되며, 이를 위반할 경우 '자본시장과 금융투자업에 관한 법률' 및 기타 적용 가능한 법률에 따라 법적 책임을 질 수 있음을 명시합니다. 참석자는 본 Presentation에 참석함으로써, 이러한 제한 사항의 준수에 대해 동의한 것으로 간주됩니다.

본 자료에 포함된 모든 예측정보는 현재 시장 상황, ㈜KSS해운의 경영전략, 내부 시장 전망 및 사업 환경 분석에 근거합니다. 그러나 시장 환경의 변화, 전략의 수정, 그리고 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 불확실성으로 인해 실제 결과는 본 자료에 기재되거나 암시된 내용과 중대하게 차이가 날 수 있습니다. 따라서, 본 자료에 포함된 정보에만 의존한 투자 결정을 내리지 말아야 하며, 투자 책임은 전적으로 투자자 본인에게 있습니다. ㈜KSS해운은 본 자료에 서술된 정보의 정확성과 완전성에 대해 최선을 다하고 있으나, 해당 정보의 정확성을 담보하거나, 추후 정보의 변경에 따른 갱신 책임을 지지 않습니다.

본 자료의 내용을 보완, 수정할 의무가 없으며, 자료 작성일 현재의 사실만을 기술하고 있음을 유념해 주시기 바랍니다. 본 자료의 내용 변경 없이 비영리 목적으로 사용하는 경우에는 출처를 명시해야 하며, ㈜KSS해운의 사전 승인 없이 내용 변경이 이루어진 자료의 무단 배포 및 복제는 법적 제재를 받을 수 있습니다. 본 자료를 이용함에 있어서, 투자자 여러분은 이에 대한 전적인 책임을 인지하고 행동해 주시기 바랍니다.

Financial

- 2024년도 연 매출액 5,179억 원 (YoY ▲9.6%) , 영업이익 1,040억 원 (YoY ▲17.8%) , 순이익 574억 원 (YoY ▲236.9%)
- 글로벌 경기침체 리스크 및 원-달러 환율 강세, 기말환율 변동으로 인한 외환손익 319억(YoY ▲493%)

Commercial

- 2024년 3월 BW LPG POOL과 1년 추가 OPTION 연장계약 완료
- 2024년 1월, 6월 HD HYUNDAI OIL SINGAPORE와 4년 용선계약을 기반으로 MR TANKER(중고선) 2척 도입 완료, MR TANKER 도입을 통한 포트폴리오의 다각화
- 2024년 7월 SK GAS와 2025년도부터 7년간 VLGC 용선계약 체결을 통한 중장기적 안정성 확보
- 2024년 9월, 엑셈과 디지털 트랜스포메이션(DX) 프로젝트 개시
- 2024년 12월, 미쓰이물산과 131억원 규모 계약 갱신(MGC 선박)
- 2025년 2월, GYXIS CORPORATION과 1,621억원 규모의 5년 장기운송계약 체결

Environmental

- 12척 Scrubber-equipped VLGCs, 4척 dual-fuel vessels
- 2024년 12월 기준 전 선대 CII 평균 B등급
- 2024년 12월 기준 AER(Annual Efficiency Ratio) 7.02
(IMO Trajectory Value AER – (가스선) 7.73, (케미칼선) 8.02)
- 매년 탄소중립 로드맵에 대해 주기적으로 리뷰 및 보완 진행 중

Summary

LPG 공급 현황

- 미 트럼프 당선 이후, 화석연료 생산기조 확대에 따른 LPG 생산량 및 LPG 수출 CAPA 증대, 중단기적 관점에서 미국산 LPG의 점진적 수출량 확대 예상
- OPEC+의 석유 증산 전환에 따라 글로벌 LPG 볼륨 확장에 긍정적 영향 전망

LPG 수요 현황

- 아태지역이 여전히 LPG 수입의 핵심이지만, 중국의 경기침체 장기화 여파로 석유화학용 수요는 유동적
- (중국)석화 크래커의 경우 기존 Feedstock이 Ethane 수요로까지 확장, LPG 수요 분산 리스크 존재
- (인도) 견조한 내수 시장 성장과 맞물려 LPG 수요 및 소비 우상향

운항 이슈

- 여전히 미국-극동 항로가 주요 마켓 루트, 중동 지역의 석유 증산 전환에 따른 중동-인도/극동 루트 물동량 증가 예상
- (Panama Canal) 통항 정상화 유지 중, 다만 글로벌 기후변화로 인한 수위 변동 리스크 등은 여전히 존재
- (Suez Canal) 이스라엘-하마스 휴전협상 결렬에 따른 홍해 사태 장기화, 그로 인한 희망봉 우회 지속 전망
- 미국 무역대표부(USTR)의 對중국선박 및 Operator 제재로 인한 불확실성 상존

About KSS LINE



KSS해운은 지난 56년동안 가스화물 및 케미칼 화물 등 특수화물 운송 분야의 전문성을 바탕으로 대한민국을 대표하는 글로벌 에너지 운송 선사입니다.

주력 사업인 가스선 및 케미칼선 운항을 통해 미주, 중동, 아시아 등 전세계 항로를 운항하고 있습니다. 특히, **국내 유일의 암모니아 운송 선사**입니다.

당사는 **장기 용선계약을 기반으로 안정적인 수익구조를** 실현하고 있습니다. 선대 확대와 더불어 시황을 고려한 장/단기 계약 포트폴리오를 구축 중입니다.

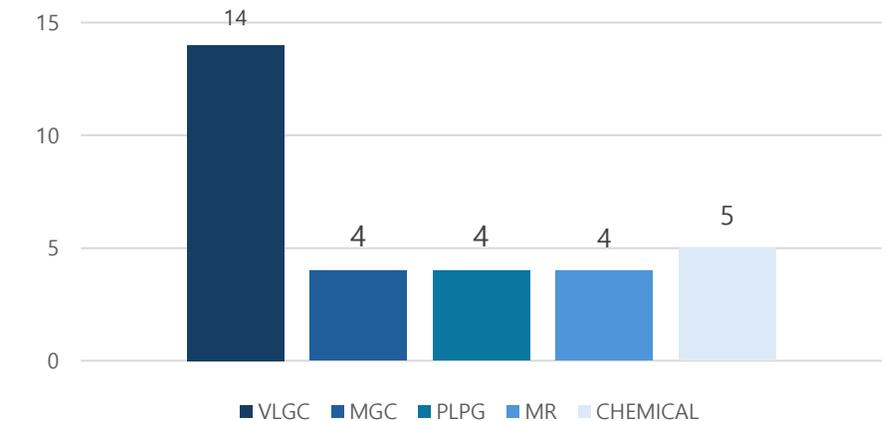
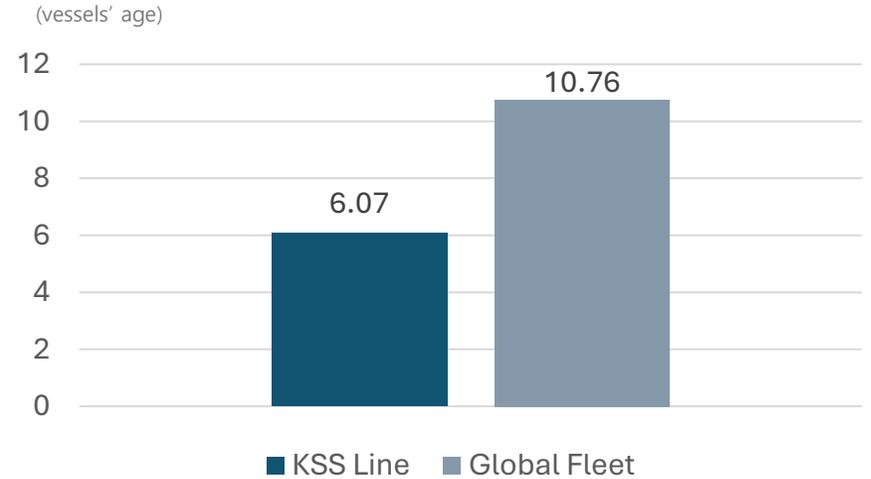
KSS해운은 50여년간 **선박과 선원 모두 IN-HOUSE SHIP MANAGEMENT**로 보유 선종에 대한 KNOW-HOW를 축적하였습니다.

당사는 **총 31척의 선박을 운영**하고 있습니다. 당사가 소유한 선박은 28척이며, 3척은 용선 선박입니다.

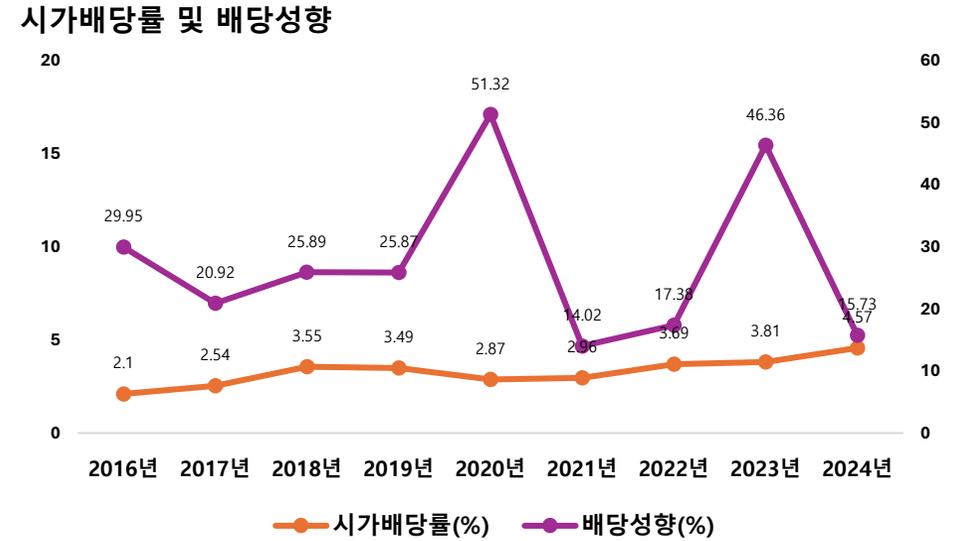
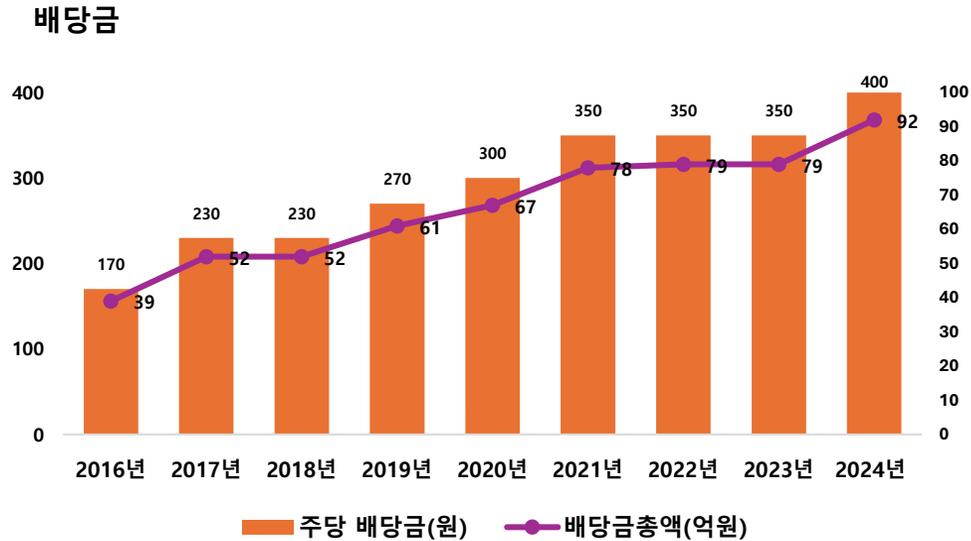
총 12척의 Scrubber 장착 선박을 보유하고 있으며, Dual-fuel 선박을 총 4척 보유하고 있습니다.

25년 3월 기준 **당사 VLGC의 평균선령은 6.07년**이며, 전세계 VLGC 평균 선령은 10.76년 입니다.

KSS VLGC 선령 vs 마켓 VLGC 평균 선령



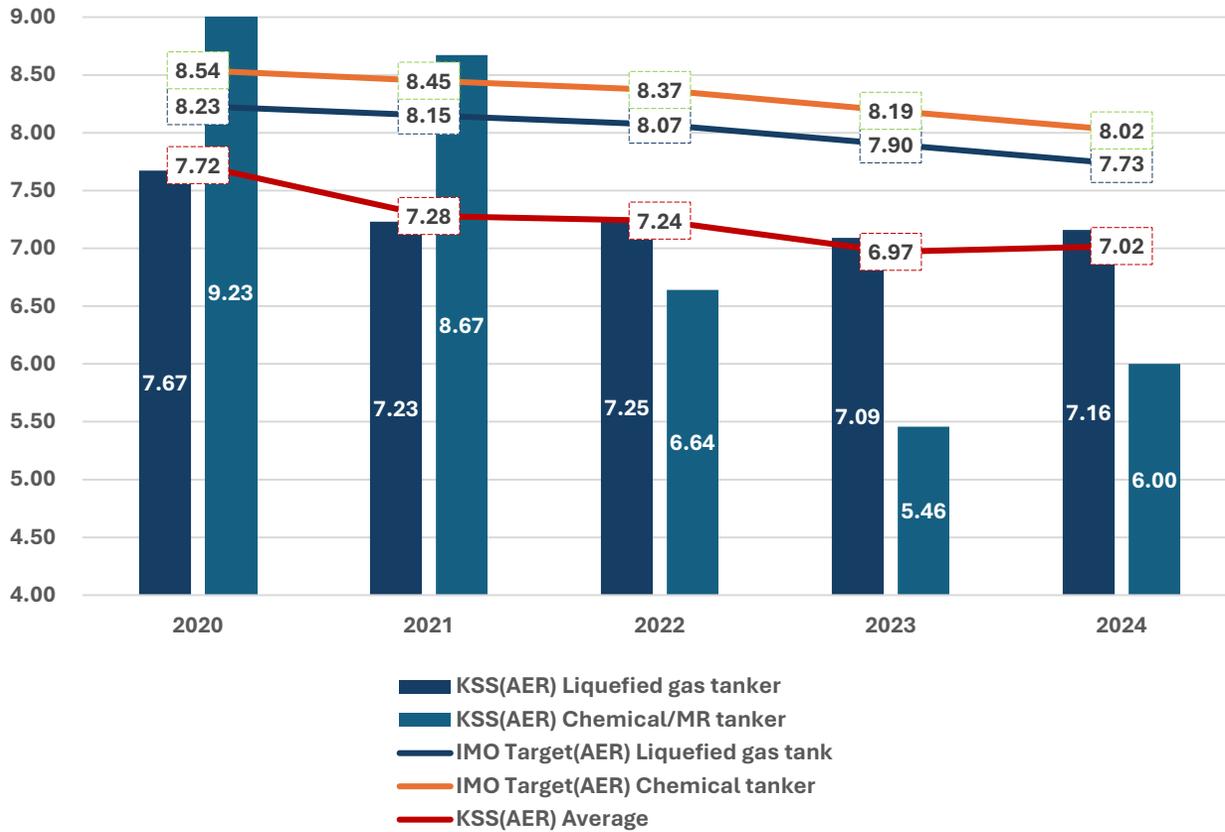
28년 연속 현금배당 실시를 통해 주주에게 지속 환원 (시가배당률: 4.57%) (기준일 : 2024.12.31)



- 2024년도 기준 주당 배당금(DPS) 400원 현금배당 실시, 배당률 4.5% 이상 달성.
- 전년도 DPS인 350원 대비 배당금 약 14.2% 상승시키며 지속적으로 주주환원 노력 중.
- 환율변동에 따른 외화환산손익의 영향으로 당기순이익 변동이 커 DPS 증가에도 불구하고 배당성향 편차가 컸음.

지속 가능한 선박 운영을 위한 국제환경 규제 준수

KSS해운 선박 평균 AER 현황



국제 환경규제 대응, 선박 GHG 배출량 관리 전문화를 위한 해사기획팀 신설

CII - IMO가 도입한 탄소배출량 규제, 선박의 연료 효율성과 탄소배출량을 평가하여 등급을 부여, A부터 E까지 등급으로 나누어지며, CII등급은 AER을 지표로 평가

KSS해운의 AER - 2024년도 12월 기준 평균 7.02 로 IMO 요구하는 AER 기준 하회

$$AER = \frac{\text{Annual CO}_2 \text{ emissions}}{\text{Deadweight} \times \text{Distance sailed}}$$

2024.2Q 해양진흥공사 녹색채권 발행 및 지원사업을 위한 ESG 인증평가 실시 - 한국기업평가 최상위 등급 G1을 확보하며 **녹색채권을 통한 경쟁력 있는 금리로 자금 조달 승인 완료**, 올해 계약기간 연장 협의 중

국내외 요구사항 및 고객(화주) 요구에 대응하기 위한 ESG경영 시스템 구축

KSS 선대 현황 (GAS TANKER)

선박명	구분	주요화물	Capacity(CBM)	Scrubber/DF	계약기간	용선주	건조년도	Ownership	계약형태
GAS FRIEND	VLGC (RLPG)	LPG	78,900	-	~2026 1Q	SK GAS	2005	Owned	CVC
GAS POWER			78,900	Scrubber	~2026 2Q	PTT	2012	Owned	T/C
GAS SUMMIT			84,000	Scrubber	~2029 3Q	E1	2014	Owned	CVC
GAS WISDOM			84,000	Scrubber	~2030 2Q	GYXIS	2017	Owned	
GAS ZENITH			84,000	Scrubber	~2025 3Q ~2032 3Q	BW LPG SK GAS	2017	Owned	
GAS GABRIELA			84,000	Scrubber	~2026 1Q	BW PS	2021	Owned	
GAS ARES			84,000	Scrubber	~2028 1Q	BGN	2021	Owned	
GAS GALA			84,000	Scrubber	~2026 1Q	BGN	2021	Owned	T/C
GAS BARBAROSSA			84,000	Scrubber	~2026 2Q	BGN	2021	Owned	
GAS GHAZI			84,000	Scrubber	~2028 4Q	BGN	2021	Owned	
GAS IVORY			91,000	LPG D/F	~2027 3Q	PTT	2022	Owned	
GAS JUSTESEN			86,000	LPG D/F	~2028 1Q	B INT	2023	Owned	
GAS KAISERIN			86,000	LPG D/F	~2028 2Q	B INT	2023	Owned	
BW KYOTO			83,000	-	~2025 4Q	SK GAS	2010	T/C IN	CVC
GAS UTOPIA	MGC (RLPG)	AMMONIA	38,000	-	~2027 1Q	TRAMMO	2017	Owned	
GAS VENUS			38,000	-	~2027 1Q	TRAMMO	2017	Owned	
GAS QUANTUM			35,000	-	~2027 2Q	KALTIM PARNA	2013	Owned	T/C
GREEN ONE			38,000	-	~2025 4Q	MITSUI	2012	BBC IN	

(1) RLPG(Refrigerated Liquefied Gas Carrier) : 냉동식 가스선

(2) D/F(DUAL FUEL) ENGINE : LPG(또는 METHANOL) 등 친환경 연료와 기존의 중/경질유를 모두 연료로 사용할 수 있는 엔진

(3) PLPG(Pressurized Liquefied Gas Carrier) : 압력식 가스선, 주로 3,500~13,000CBM 급 가스운반선

(4) T/C (Time Charter) : 선원과 일체의 도구를 갖춘 선박을 일정기간 용선하는 계약

(5) VLGC : 78,000~91,000CBM 급 가스운반선

(6) MGC : 35,000~45,000CBM 급 가스운반선

KSS 선대 현황 (PRODUCT & CHEMICAL TANKER)

선박명	구분	주요화물	(CBM)/DWT	Scrubber/DF	계약기간	용선주	건조년도	Ownership	계약형태
GAS DREAM	PLPG	PROPYLENE	(5,000)	-	~2026 1Q	APEX	2006	Owned	T/C
GAS HARMONY			(3,500)	-	-	-	2000	Owned	SPOT
GAS ONE		VCM	(3,500)	-	~2025 2Q	mitsubishi	2011	Owned	
LADY GAS			(3,500)	-	~2026 4Q	HCC	2000	T/C In	
HARMONY CHEMIST	MR TANKER	NAPHTHA	50,000	Scrubber	~2025 2Q	GS CALTEX	2020	Owned	
SAVONETTA SUN		METHANOL	50,000	Methanol D/F	~2036 3Q	WATERFRONT	2022	Owned	T/C
LUCKY CHEMIST		CPP	50,000	Scrubber	~2028 1Q	HD HYUNDAI OIL S'PORE	2015	Owned	
MAGIC CHEMIST		CPP	50,000	Scrubber	~2028 3Q	HD HYUNDAI OIL S'PORE	2015	Owned	
JOY CHEMIST	CHEMICAL PRODUCT		8,500	-	~2025 3Q	SK ENMOVE	2009	Owned	
NURI CHEMIST			3,900	-	~2026 1Q	TABUCHI MARINE	2010	Owned	T/C
DUKE CHEMIST		CHEMICAL PRODUCTS	3,500	-	~2025 2Q	WATERFRONT	2017	BBC In	T/C
E CHEMIST			3,500	-	-	-	2018	BBC In	SPOT
FALCON CHEMIST			3,500	-	-	-	2018	BBC In	SPOT
HYUNDAI UPTOPIA	지분참여	LNG					1994	Invested	

(1) RLPG(Refrigerated Liquefied Gas Carrier) : 냉동식 가스선
 (2) D/F(DUAL FUEL) ENGINE : LPG(또는 METHANOL) 등 친환경 연료와 기존의 중/경질유를 모두 연료로 사용할 수 있는 엔진
 (3) PLPG(Pressurized Liquefied Gas Carrier) : 압력식 가스선, 주로 3,500~13,000CBM 급 가스운반선
 (4) T/C (Time Charter) : 선원과 일체의 도구를 갖춘 선박을 일정기간 용선하는 계약

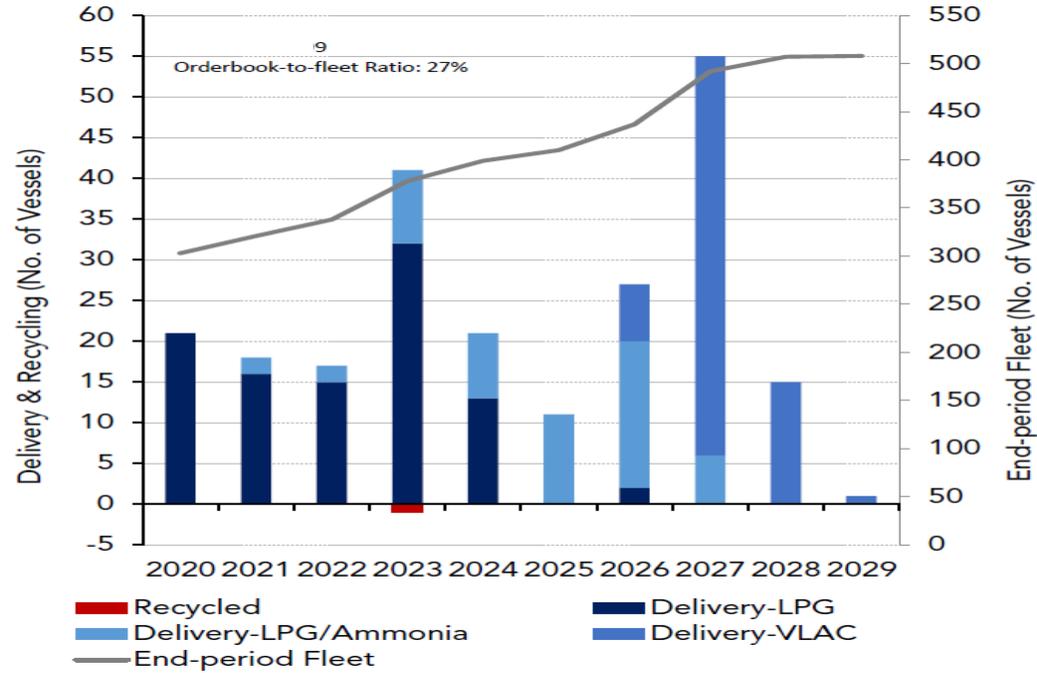
Market Information



LPG: 글로벌 VLGC 선대 현황 및 이슈

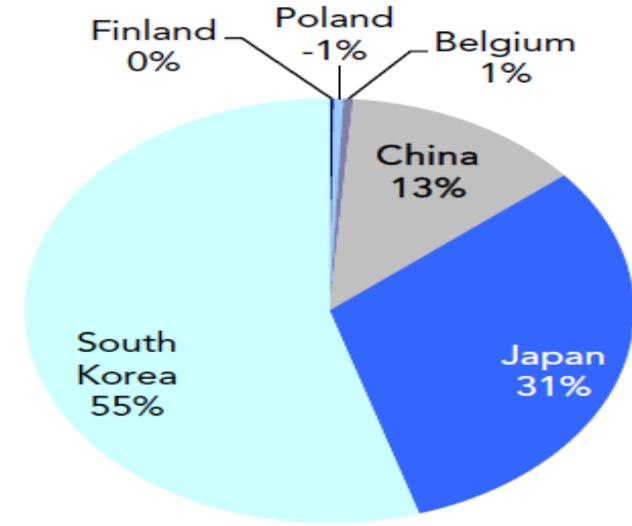
VLAC의 LPG 시장 유입과 그 시기가 향후 마켓의 변곡점

VLGC Fleet Supply Development



Source: Poten
* Based on the latest orderbook schedule without accounting for future orders or recycling

VLGC Fleet by Shipyard (No. of Vessels)



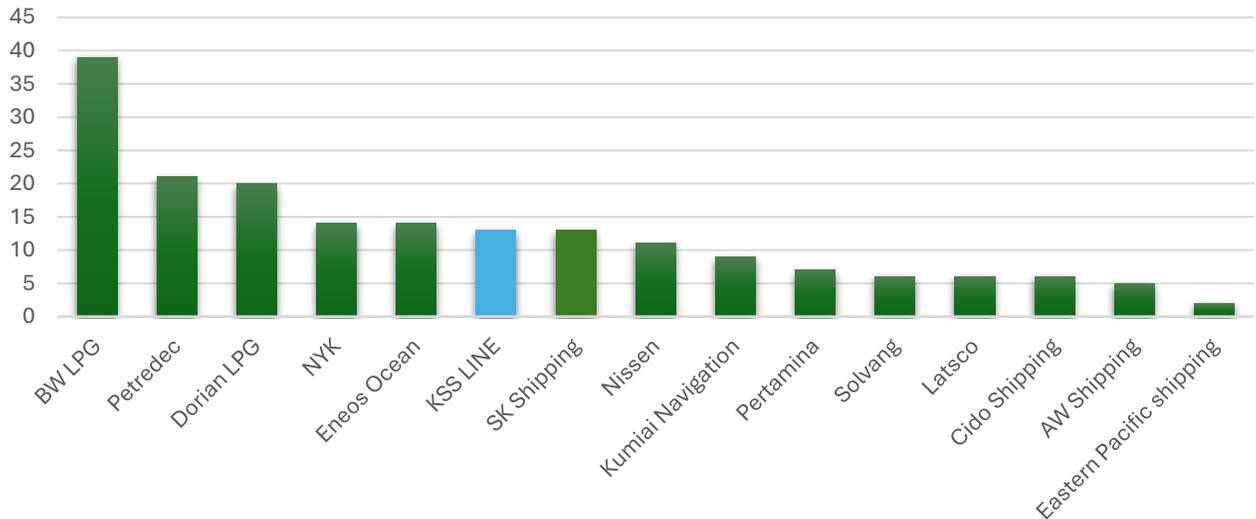
Source: Poten

- 25년도 1Q기준 총 402척의 VLGC가 운영 중, 암모니아 운송 시장 선점을 위한 Ammonia-capable VLGC 점진적 증가 및 2026년 2Q 부터 약 50척에 달하는 VLAC 물량 인도 본격화.
- 글로벌 LPG 물동량은 지속 증가할 것으로 전망되나, 암모니아 시장 Target의 VLAC가 LPG 마켓으로 투입 시 선박 과잉공급 우려.
- VLGC 건조 비중에서 국내 조선소가 과반수 이상을 차지하며, 일본과 중국 조선소가 나머지를 양분한 형태.
- 당사가 운용중인 VLGC선 중 약 80%는 국내 조선소에서 건조, 나머지 20%는 일본 조선소에서 건조됨.(=중국산 선박 0%, USTR 제재 미해당)

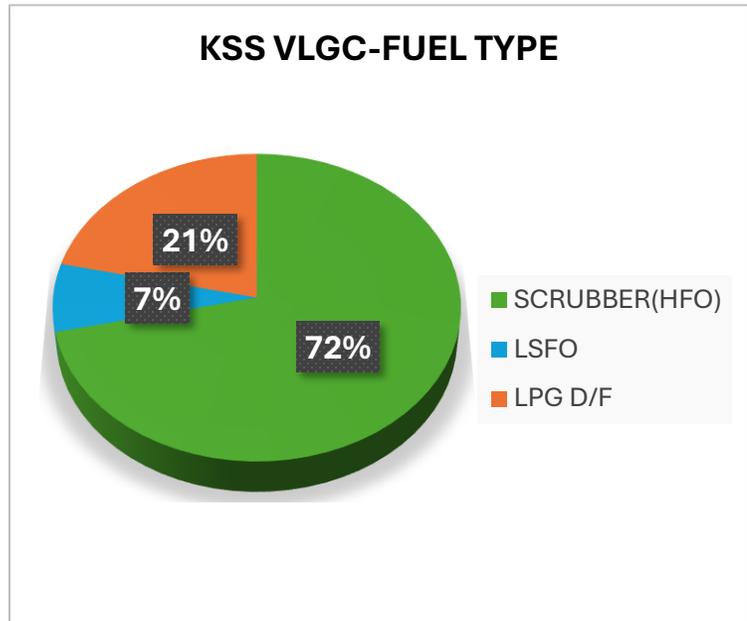
LPG: VLGC Ownership

VLGC 보유 6위 선사, 선대경쟁력 비교우위 지속

글로벌 VLGC 선대 규모 순위
(오더북 미포함)



KSS VLGC-FUEL TYPE

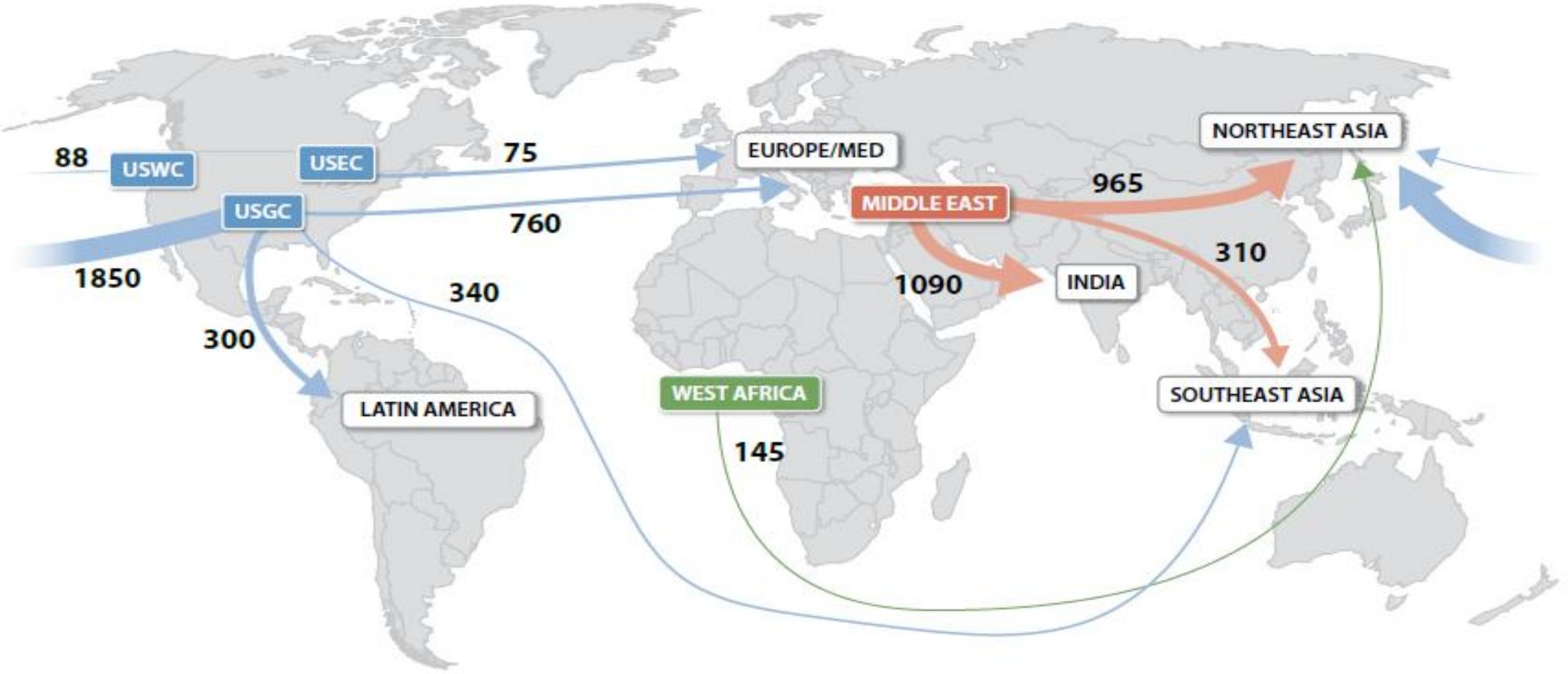


- *주요 15개의 VLGC 선사들이 전 세계의 45% 이상 VLGC 선단을 보유(2025.1Q 기준 총 402척)
- *당사는 2025년 3월 기준 총 13척을 보유하고 있으며 이는 세계 6위 규모의 선대 수준
- 전 세계적으로 100여개의 VLGC운영 선사가 있으나, 절반 가량은 5척 미만의 선단을 운영
- 당사 VLGC 평균 선령 6.07년, **Old Panamax 7척 및 LPG D/F 3척으로 선대 경쟁력 유지 중이며 지속 확장 도모

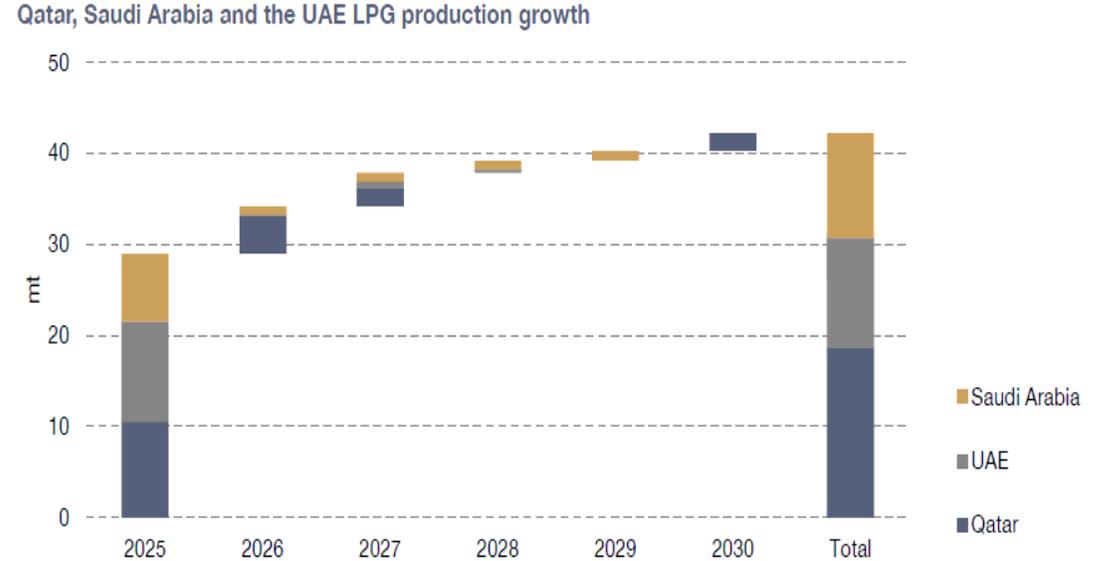
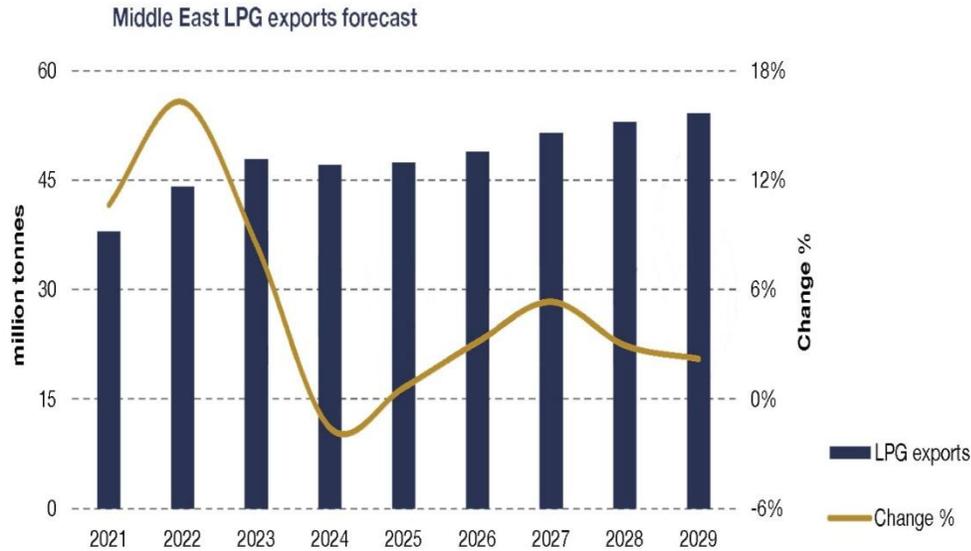
출처 : KSS해운 내부자료
 *오더북 미포함
 **Old Panamax: 구 파나마 운하를 통과할 수 있는 사이즈의 선박을 의미

Direction of LPG Trade – VLGC/LGC Departures, Feb 2025

(Volume in '000 t)



OPEC+ 의 생산 정책 전환, 2025-2026기점 중동 지역 전반의 LPG 수출량 상승 기대감

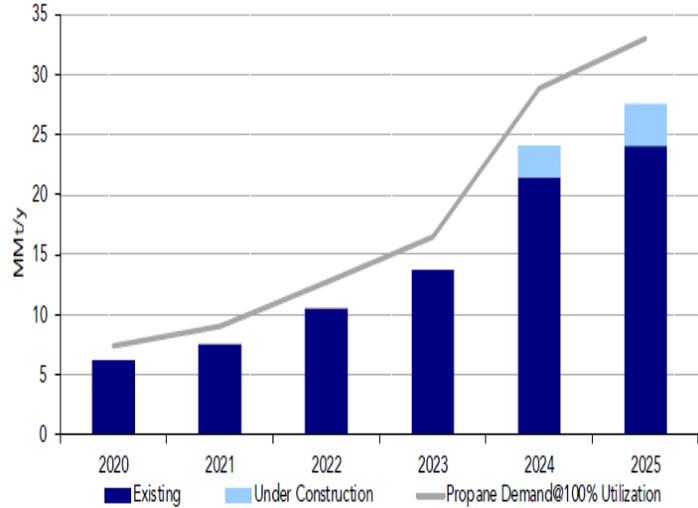


- OPEC+의 석유 증산 전환에 맞물려 LPG 수출량 또한 소폭 증가하는 추세 보이고 있음. 그에 따라 LPG 해상운송 수요 증가 기대.
- OPEC+ 의 정책 전환은 2022년 이후 처음이며, 일 13.8만 배럴(pd) 및 2026년까지 점진적 생산 확대 공표.
- 사우디, UAE, 카타르 등의 천연가스 생산 설비 증가로 LPG 수출 CAPA 증가.

LPG: IMPORT(중국)

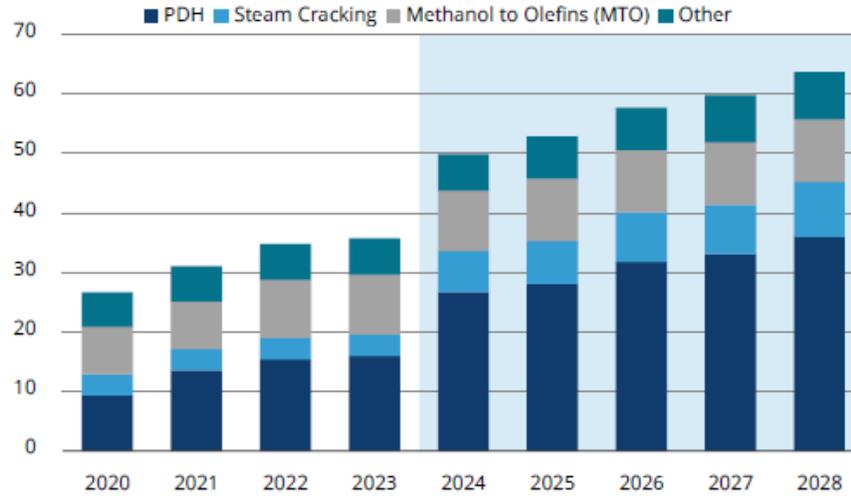
PDH 설비 CAPA 확대에 따른 프로판 수요 증가 가능, 다만 미중 관세전쟁은 변수

China PDH Capacity & Estimated Propane Demand



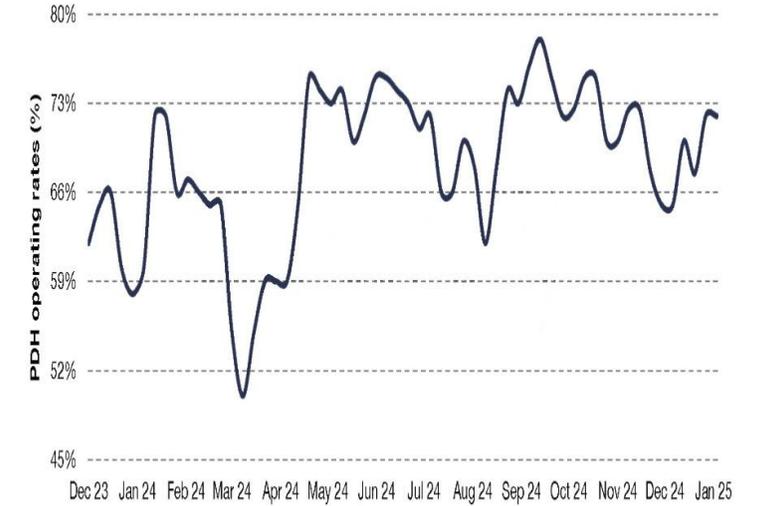
Source: Poten, OilChem, Market Sources

Propylene production in China by source method
Mtpa



Sources: GlobalData, MB Shipbrokers

China's PDH operating rates



- 2023년 대비 2024년의 LPG 수입량 증가했으며, 중국 내 PDH 설비 및 Feedstock용 프로판 수요는 장기적으로 우상향 전망.
- 다만 중국 내 경기침체 리스크 장기화는 석화 크래커의 단기적 LPG 수요 저조 및 PDH 가동률 저하로 이어져 수입하방 압력 리스크로 작용.
- 중국의 경기부양책(약 600조원 규모의 특별국채, 지방정부 부채 유예 및 소비세 인하) 효과 및 미-중 관세 전쟁 여파는 지속 모니터링 필요.
- 최근 미국의 상호관세 부과 발표는 중국 내수 전반의 구매력 약화 및 PDH 플랜트 마진 축소에 영향 예상.

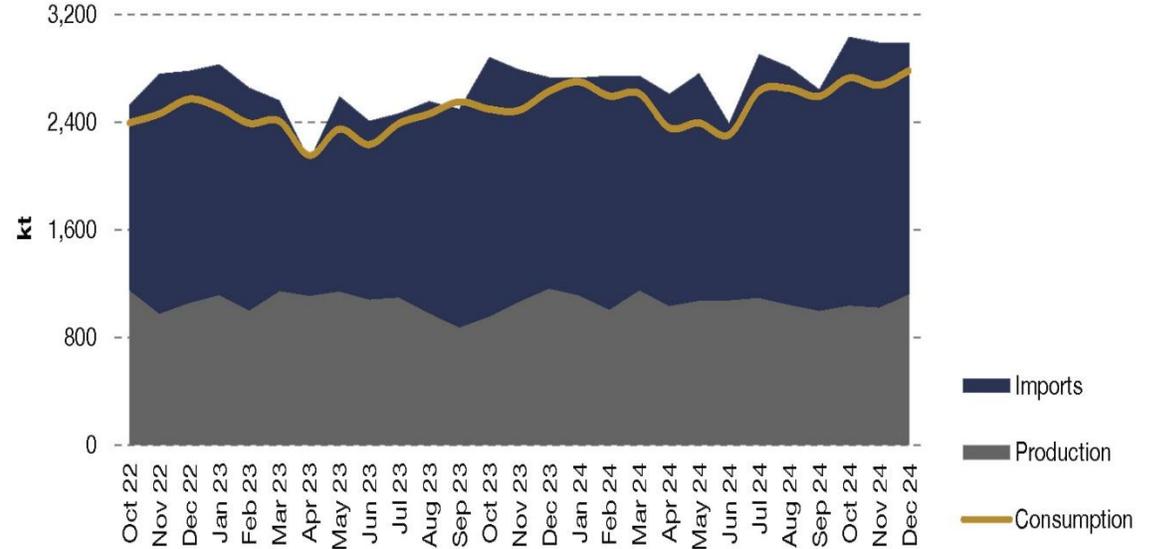
LPG: IMPORT(인도)

LPG 내수 소비 및 수입량 꾸준히 상승

India's gas imports (kt)

	2023	2024*
LPG	17,981	22,702
Ammonia	2,330	2,458
Ethylene	52	57
Propylene	6	0
Butadiene	0	0
VCM	499	507
Total gas trade	20,867	25,723
LNG	22,050	27,917
Naphtha	3,494	3,116
Total competing fuel imports	25,544	31,034

India's LPG production and consumption

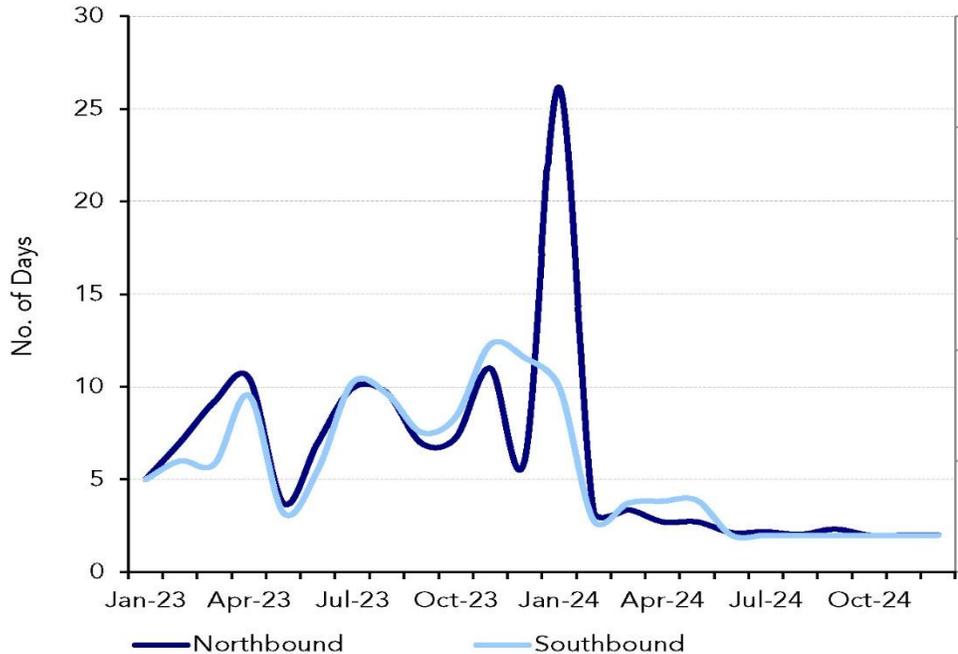


- 2024년도 인도의 LPG 수입량은 전년 동기 대비 (E)26.2% 상승, 내수 물량의 90% 수입에 의존.
- LPG 수요의 경우, 내수 생산 대비 공급이 턱없이 부족한 상황으로 수입 물량은 지속 증가할 것으로 전망.
- 전체 LPG 사용량 중 약 90%가 가정용이며, 2025년 예상 GDP 성장률 6% 이상으로 견조한 시장 상황 또한 긍정적.
- 최근 1)인도 내 가정용 PNG 사용량 증가, 2) 정부의 LPG 보조금 삭감 예상 등 변수는 존재.

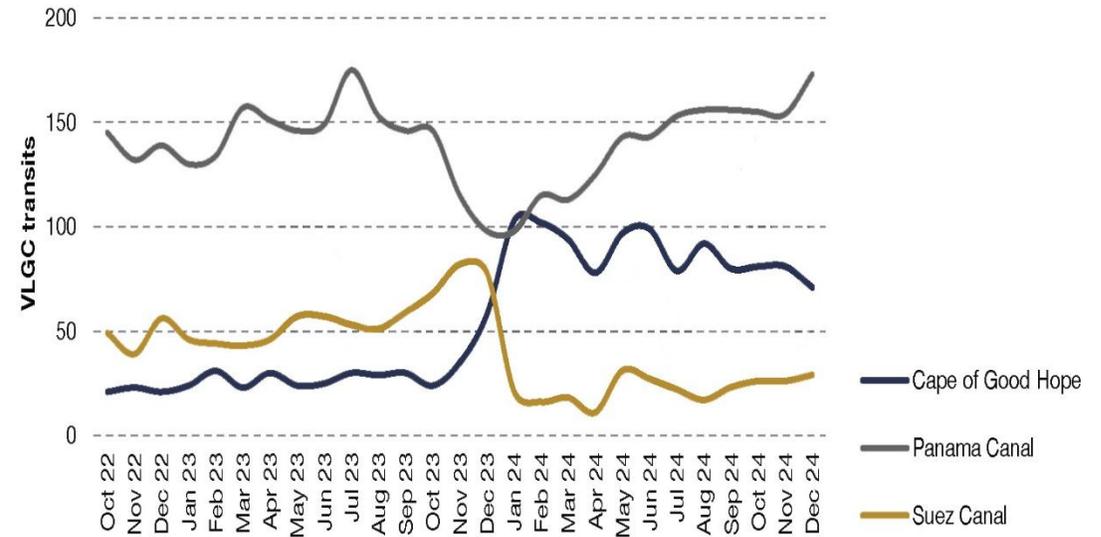
LPG: VLGC 주요 운항 이슈

파나마: 정상운항 속 불안 요소 상존/ 수에즈: 통항 차질 장기화/ 2025년 VLGC Drydock 75척 예정

Panama Canal Waiting Time (New Locks)



Rise in VLGC Panama transits increasing fleet supply

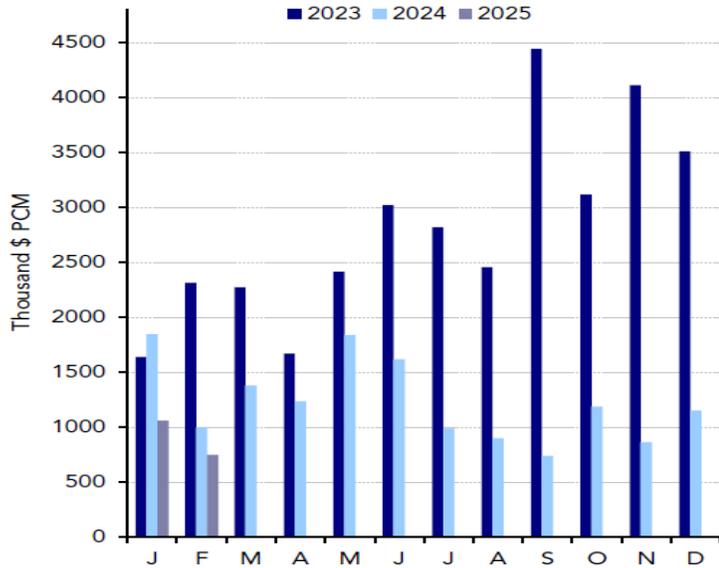


- (파나마) 신 파나마 운하의 통항 안정화 및 대기 시간 감소로 파나마 통항 선대 증가 추세. 다만 LNGC 및 대형 컨테이너선 대비 VLGC선의 후순위 슬롯 배정 리스크는 여전히 존재.
- 당사는 Old Panamax 7척 보유하고 있어 파나마 운하의 슬롯 배정 리스크에서 상대적으로 자유로움.
- (수에즈)이스라엘-하마스 휴전 물거품으로 인한 Suez 항로 통항 차질 장기화, 희망봉 우회에 따른 톤마일 및 운항일수 증가 상황 지속될 것으로 전망.
- 2025년 입거 예정인 VLGC선 총 75척으로 상승하여 선박 공급 감소효과 요인으로 작용.

LPG: VLGC 운임 동향 및 전망

VLGC TCE 동향(2023-2025)

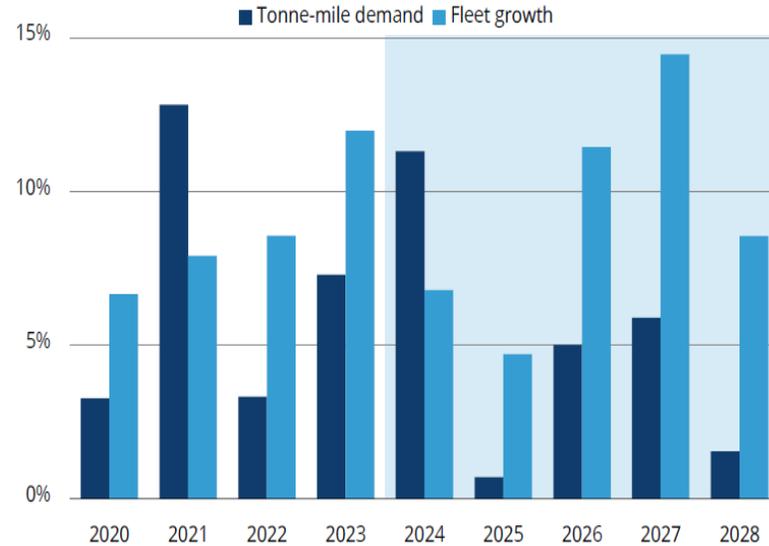
VLGC Spot TCE Rates



Source: Poten

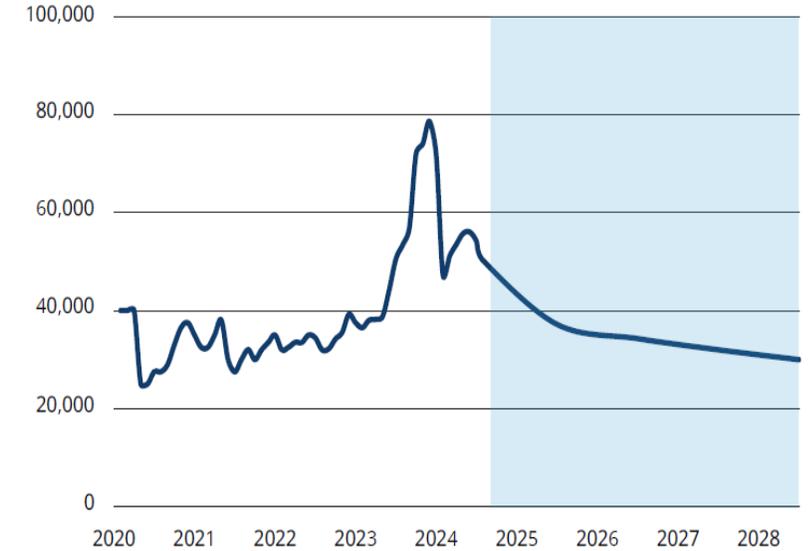
VLGC 수급 형태 전환(2024-2028)

VLGC supply/demand % growth y/y



VLGC 운임 전망(2025-2028)

VLGC 1-yr TC USD/day

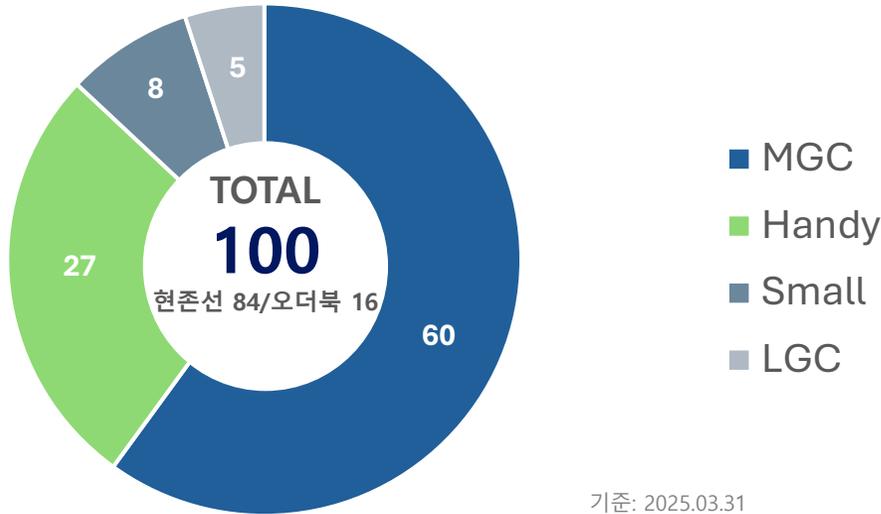


- 2025-2026 기점으로 VLGC 공급-톤마일 형태 전환 및 아시아 구매력 저조 우려로 인해 VLGC TC Rates 다소 하락 전망.
- VLGC 스팟운임의 경우, 2023-2024 대비 하방압력이 있지만 당사 기 보유 선박 대부분이 장기운송계약으로 운영되기에 안정적 수익 창출 유지.
- 현재 VLGC 공급 과잉에 따른 선제적인 운임 하락 있으며 다수의 VLGC/VLAC 공급이 예상되는 2027 이후도 단기간 하락 지속 예상.
- 당사는 선박 공급 과잉 시기에 선제적으로 대응하고자 VLGC(GTZE선, GTWI선) 2척 장기계약 체결.
- 미중 관세 전쟁, 중국 선박 및 Operator에 대한 추가 항비 부과 이슈로 불확실성 증대. 당사의 경우 중국 선박 제재와 무관하며 USTR 제재 실시될 경우, 반사이익 기대.

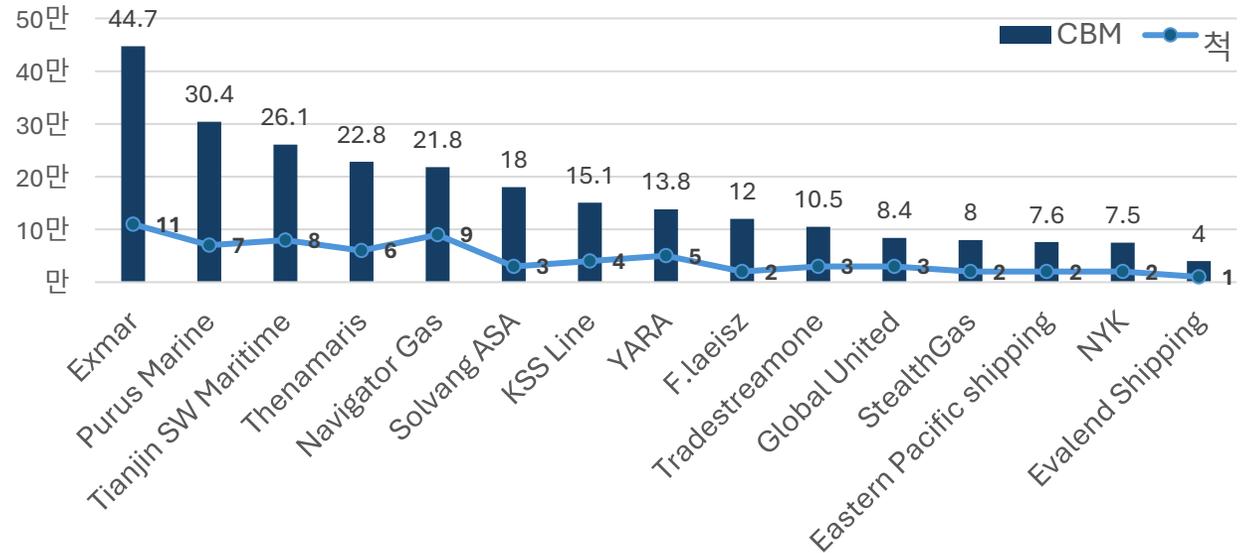
Ammonia: 국내 유일의 암모니아 운항 선사

1984년 동아시아 최초의 중형 암모니아 전용선 'GAS GLORIA'호 도입 이래, 약 40년 간의 암모니아 운송 노하우 축적

암모니아 시장 내 운용 선대 현황(VLAC 제외)



글로벌 암모니아 운송량과 KSS

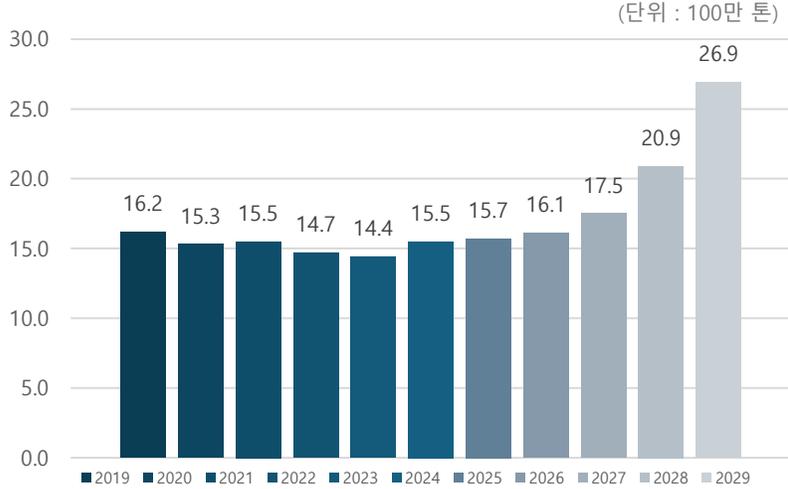


- 2025년 1Q 기준, 글로벌 암모니아 시장 내 운용되는 선박 총 84척 운항중. (+Orderbook 16척)
- 2023년 4분기부터 VLAC 발주량이 크게 증가했으나, 암모니아 시장 개화 지연되어 대부분의 선박이 LPG 마켓으로 투입될 가능성 농후함.
- 2026년 4분기부터 급증하는 신규 VLAC 물량이 암모니아 시장에 곧바로 편입될지 혹은 LPG시장 先 진입, 암모니아 시장 後 편입 될지에 따라 LPG/Ammonia 마켓 커플링으로 인한 변동 심화 전망.

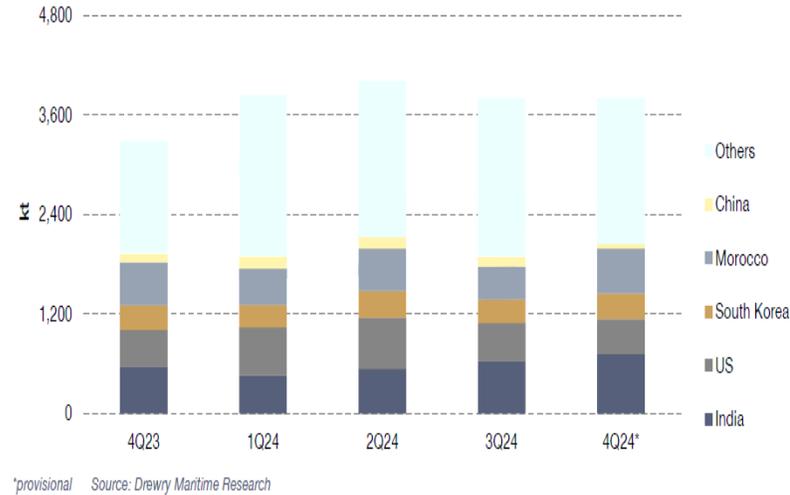
Ammonia: Trade 예상 및 수출 & 수입

향후 무탄소 에너지원, 청정 해상연료로서의 수요 증가 기대

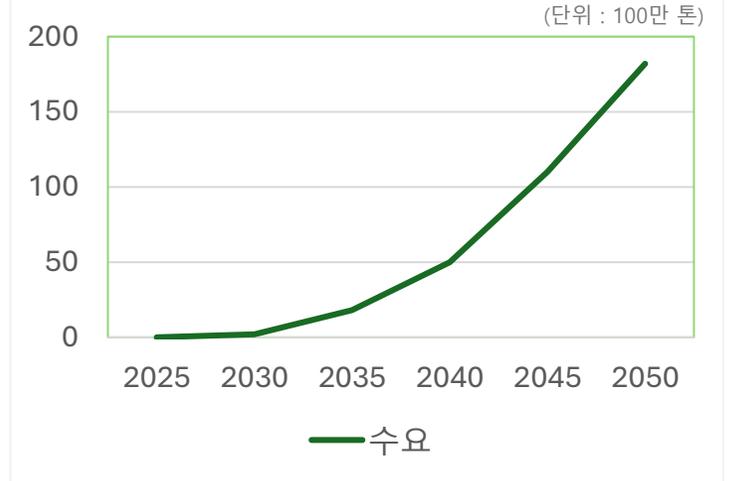
Ammonia Trade Forecast



Ammonia imports by country



블루&그린 암모니아 해상연료 수요

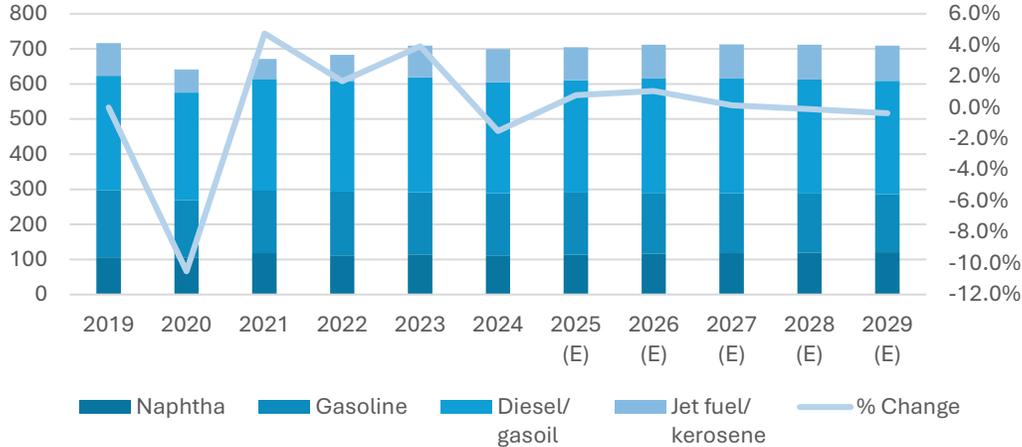


- 2024년 기준 글로벌 암모니아 물동량 약 1,550만 톤, 2029년 2,690만 톤 예상.(2025-2029 예상 연평균 성장률 약 12%)
- 현재 글로벌 암모니아 수요 중 80%는 비료 산업용이며, 나머지 20%는 화학 산업에 사용되고 있음.
- 기존 비료 원료 용도로서의 수요 외에도, 향후 무탄소 에너지원/친환경 해상연료로서의 수요 증가는 다소 확정적. 다만, 美 트럼프 당선 이후, 전반적인 친환경 트렌드 퇴행 및 암모니아 기술력 부족, 수급 불균형 등에 따라 시장 개화 지연 가능성은 존재.
- 현재 한국(CHPS)/일본(*CfD) 중심으로 청정수소 시장 활성화 움직임, 2023-2024 인도의 암모니아 수입량 점진적 상승은 긍정적 요소.

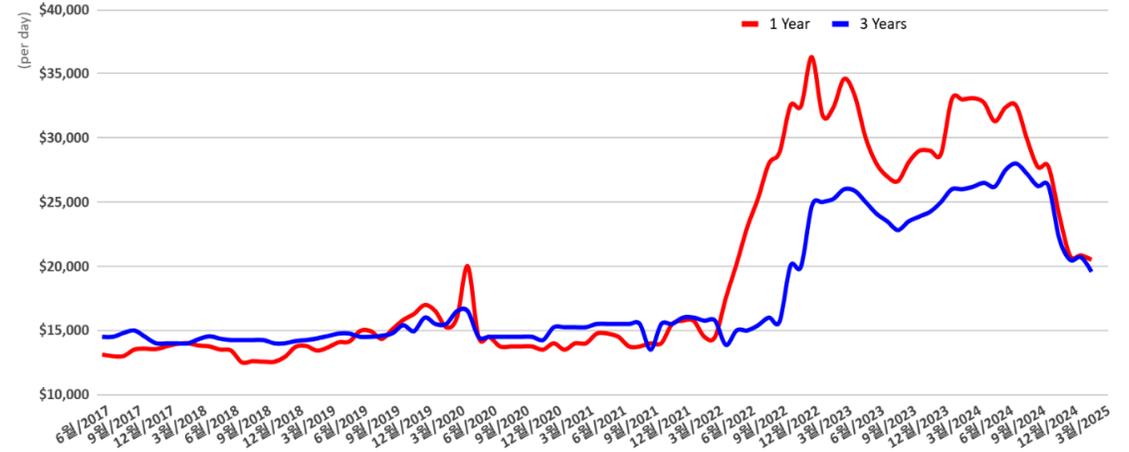
MR Tanker: 탱커 시장과 KSS의 포트폴리오 확대

지정학 리스크 산재/ 트럼프 발 정책 변화

Product Seaborne Trade (Volume)



Tanker T/C Rate (MR)



지정학적 리스크 존재

러시아-우크라이나, 이스라엘-팔레스타인 간 전쟁 장기화로 인해 일부 선박들이 항로를 우회할 수밖에 없는 상황이며, 이는 Tonne-Mile 증가로 이어짐.

TRUMP 대통령의 관세 정책

본격화된 미국의 관세 부과는 전반적인 사회 및 산업에 광범위한 영향을 미치고 있음, 특히, USTR의 중국 운행사 및 중국 선박에 대한 항구 수수료 부과는 한국-일본 조선소의 신조선가를 견조하게 만들며 운임 지지 요소로 작용 가능.

Order Book 증가

1) 시장의 수요 증가, 2) 환경규제에 따른 노령선 교체 수요, 3) 변경된 Trading pattern에 따른 운임 증가로 고금리 상황 하에 신조선 발주 확대
중장기적으로는 수요 증가의 Fundamental이 강하게 작용하며 선박의 Balancing이 이루어질 것이나 신조선이 인도되는 2026-2027 시기 운임 하방 영향

KSS PRODUCT(MR) TANKER 계약내용

선박	용선주	화물	연간 운송량 규모	도입시기
HARMONY CHEMIST	GS Caltex	NAPHTHA	약 150만톤	2020 2Q
SAVONETTA SUN	WATERFRONT SHIPPING	METHANOL/ CPP	약 30만톤	2022 4Q
LUCKY CHEMIST	HD HYUNDAI OIL SINGAPORE	CPP	약 50만톤	2024 1Q
MAGIC CHEMIST	HD HYUNDAI OIL SINGAPORE	CPP	약 50만톤	2024 3Q

Financial Performance



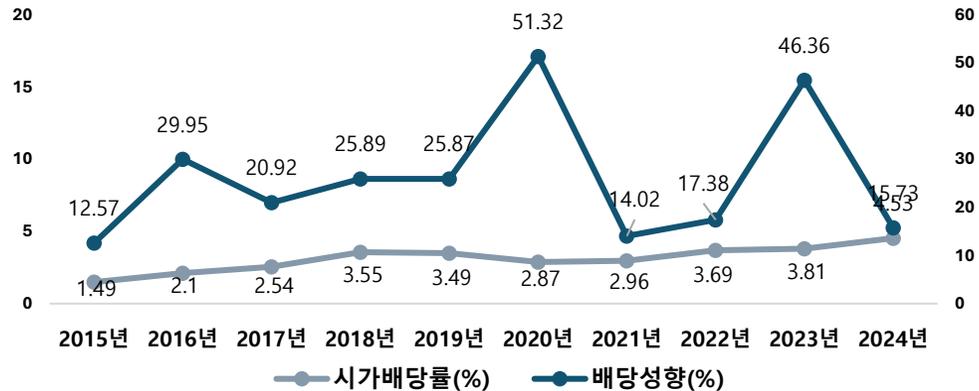
2024년 주요 재무 지표

- 매출액 5,179억 원
- 자산총계 1조 8,920억 원
- 영업이익 1,040억 원
- 자본총계 5,294억 원
- 순이익 574억 원
- 부채총계 1조 3,625억 원

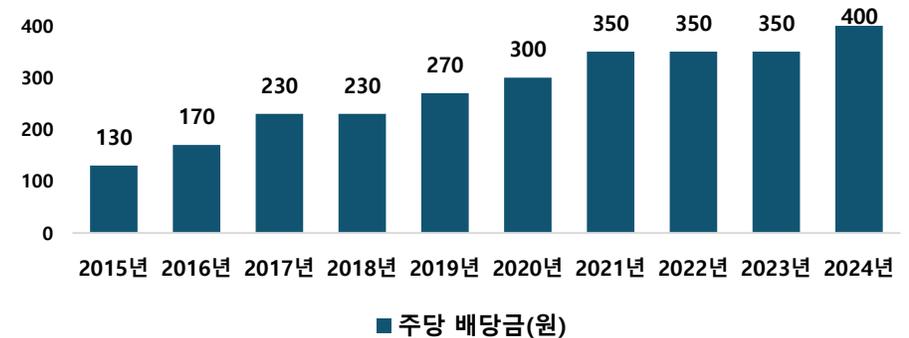
금융부채 금리 변동 헷지

- 2024년 기준 금융부채 약 1조 2,582억원
- 변동금리 비중 약 85%, 고정금리 비중 약 15%
(금리 1% 변동시 연간 약 100억 원 변동성)

시가배당률 및 배당성향

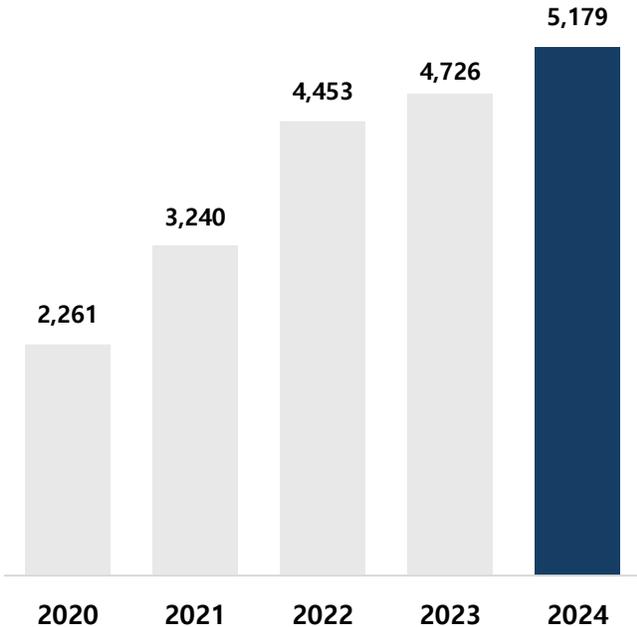


주당 배당금



(단위: 억 원)

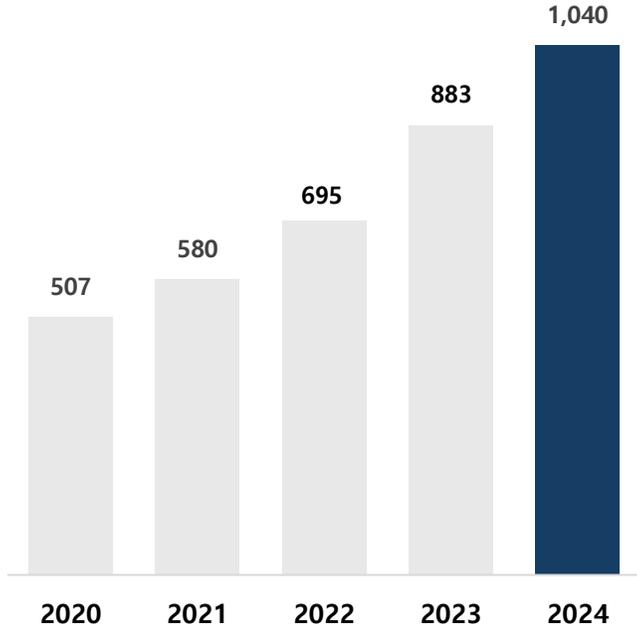
매출액 (연결기준)



2024년도 매출액 5,179억원

전년 대비 9.6% ▲

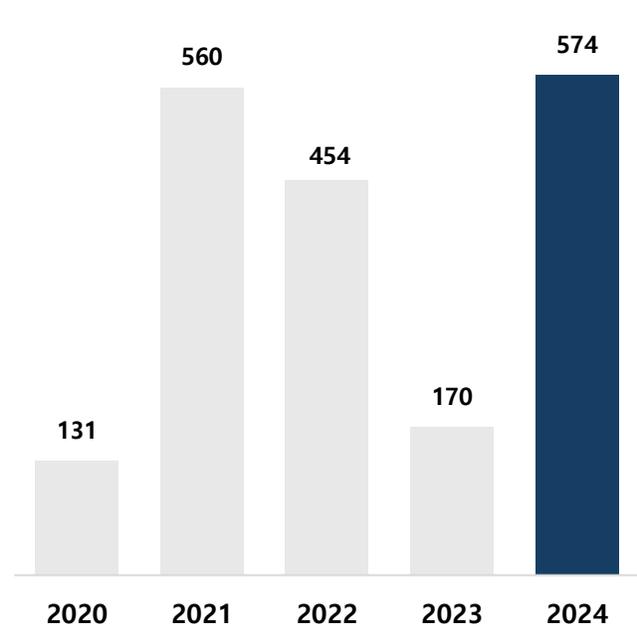
영업이익 (연결기준)



2024년도 영업이익 1,040억원

전년 대비 17.8% ▲

당기순이익 (연결기준)



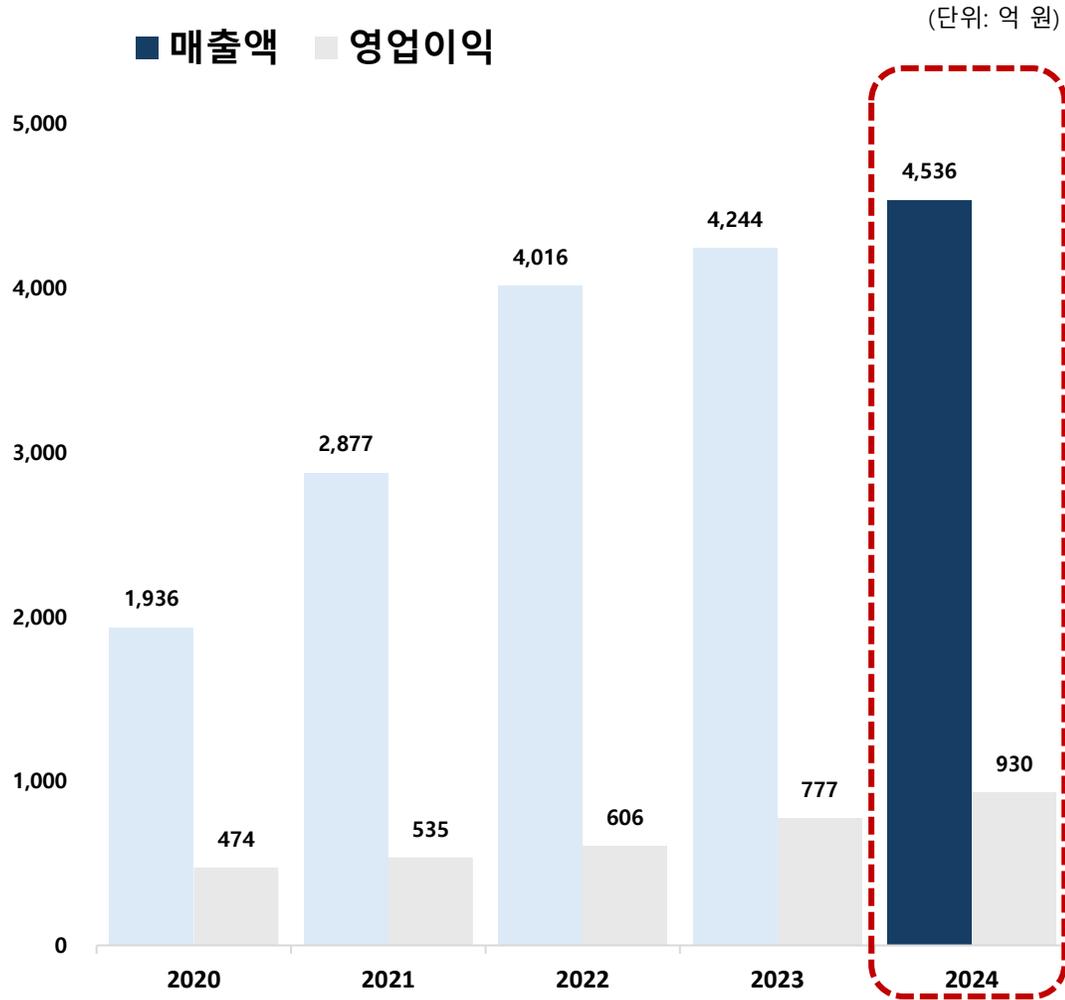
2024년도 당기순이익 574억원

전년대비 236.9% ▲

(전년대비 기말환율변동으로 인한 외환손익 +319억)

부문별 손익[Gas]

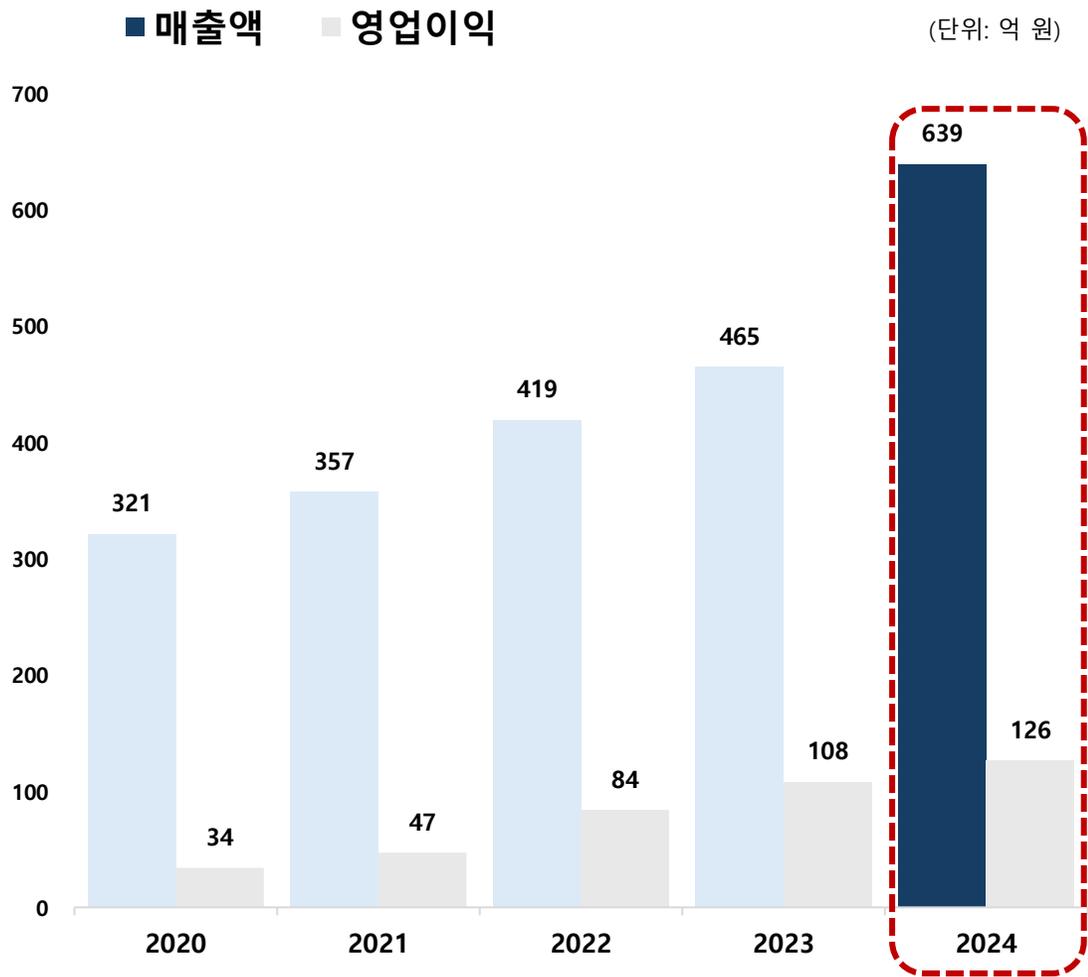
연도별 손익 (연결기준)



기존 및 신규 계약 체결

선박명	용선주	계약기간	비고
GAS FRIEND	SK GAS	2024.2~2026.2	
GAS POWER	PTT	2024.4~2026.4	
GAS SUMMIT	E1	2024.9~2029.9	
GAS ZENITH	BW LPG	2024.10~2025.10	
BW KYOTO	SK GAS	2025.4~2025.12	
GAS DREAM	APEX	2025.1~2026.1	
GAS ONE	MITSUBISHI	2023.11~2025.5	
GAS ZENITH	SK GAS	2025.10~2032.10	
GREEN ONE	MITSUI & CO	2025.01~2025.12	
GAS WISDOM	GYXIS	2025.4~2030.4	

연도별 손익 (연결기준)



기존 및 신규 계약 체결

선박명	계약 기간	선박명	계약기간
JOY CHEMIST	2024. 2 ~ 2025. 7	DUKE CHEMIST	2023. 4 ~ 2025. 4
LUCKY CHEMIST	2024. 3 ~ 2028. 2	MAGIC CHEMIST	2024. 7 ~ 2028. 7
NURI CHEMIST	2025. 1 ~ 2026. 1		

(단위: 백만원)

손익계산서 데이터	2024	2023	2022	2021
매출액	517,929	472,602	445,375	324,001
매출원가	(397,434)	(370,554)	(360,523)	(251,817)
매출총이익	120,494	102,048	84,852	72,183
판관비	(16,411)	(13,686)	(15,341)	(14,095)
영업이익	104,082	88,361	69,511	58,089
영업이익률(%)	20.1	18.7	15.6	17.9
금융손익	(79,585)	(77,225)	(40,687)	(19,013)
외환손익	31,884	5,377	9,166	16,330
기타손익	1,523	1,587	8,656	1,743
당기순이익	57,413	17,041	45,470	56,071
당기순이익률(%)	11.1	3.6	10.2	17.3

(단위: 백만원)

재무상태표 데이터	2024	2023	2022	2021
유동자산	172,380	133,698	82,531	68,132
현금 및 현금성 자산	115,603	69,636	32,531	38,034
비유동자산	1,719,623	1,522,336	1,576,641	1,378,096
유형자산	1,677,201	1,491,364	1,546,388	1,353,046
자산총계	1,892,003	1,656,034	1,659,172	1,446,228
유동부채	357,313	335,931	378,619	381,598
비유동부채	1,005,193	899,623	874,272	721,805
부채총계	1,362,506	1,235,554	1,252,892	1,103,404
자본총계	529,497	420,480	406,280	348,824

전년 동기 대비 실적(YOY)

(단위: 백만원)

주요 실적	2024	2023
매출액	517,929 (YOY +9.6%)	472,602
매출원가	(397,434)	(370,554)
매출총이익	120,494 (YOY +18.1%)	102,048
판관비	(16,411)	(13,686)
영업이익	104,082 (YOY +17.8%)	88,361
영업이익률(%)	20.1	18.7
외환손익	31,884	5,377
당기순이익	57,413 (YOY +236.9%)	17,041
당기순이익률(%)	11.1	3.6