



대한항공

2025년 1분기 잠정 실적

Disclaimer

본 자료에 포함된 경영실적 및 재무정보 등은 외부감사인의 감사가 완료되지 않은 상태에서 작성된 것입니다.

자료의 재무 정보는 현재 시점을 기준으로 작성했으며, 향후 외부감사인의 감사결과에 따라 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 따라서, 본 자료에 기술된 재무정보의 완벽성을 보장하지 않으며, 이에 대한 법적 책임을 지지 않습니다.

본 자료에 포함된 정보는 대한항공 관련 정보 제공을 위해 준비된 것입니다. 동 정보는 주식 거래 및 투자의사 결정과 관련한 정보 제공을 목적으로 하고 있지 않습니다.

본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 것으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미합니다.

예측정보는 그 성격상 불확실한 사건들을 언급하는데, 회사의 향후 경영현황 및 재무실적에 영향을 미칠 수 있는 불확실성으로 인해 회사의 실제 미래실적은 예측정보에 포함된 내용과 차이가 있을 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

요약 재무상태표 (별도기준)

■ 현금성 자산 4조 이상 보유 및 당기순이익 지속 발생으로 재무건전성 견조

(단위 : 억원)

구 분	24년말	25년 1분기말(E)	증 감		비 고
자산 총계	335,723	341,928	+6,205	+1.8%	
유동 자산	79,045	78,811	-234	-0.3%	
현금성 자산	44,254	43,591	-663	-1.5%	
비유동 자산	256,678	263,117	+6,439	+2.5%	
항공기 관련 자산	156,005	159,699	+3,694	+2.4%	신규 항공기 도입
부채 총계	231,324	238,336	+7,012	+3.0%	
금융 부채	127,295	133,652	+6,357	+5.0%	신규 항공기 도입 등
기타 부채 (영업 부채)	104,029	104,684	+655	+0.6%	
선수금	52,136	55,991	+3,855	+7.4%	매표대가수금 증가
자본 총계	104,399	103,592	-807	-0.8%	
부채비율	222%	230%			부채총계/자본총계
순 금융부채	83,041	90,061	+7,020	+8.5%	금융부채 - 현금성 자산



요약 손익계산서 (별도기준)

- 영업수익 : 1분기 3조 9,559억원
- 영업이익 : 1분기 3,509억원

(단위: 억원)

구 분	'24. 1Q	'25. 1Q(E)	증 감		비 고
영업수익	38,225	39,559	+1,334	+3.5%	
여객 노선 수익	23,421	24,355	+934	+4.0%	국제선 2조 3,366억원, 국내선 988억원
화물 노선 수익	9,966	10,540	+574	+5.8%	
기타 수익	4,838	4,664	-174	-3.6%	항공우주 매출 1,350억원 (+54억원, +4.2%)
영업비용	33,864	36,050	+2,186	+6.5%	
연료비	11,682	10,948	-734	-6.3%	소모량 -3%, 환율 +9%, 단가 -12%
연료비 외	22,182	25,102	+2,920	+13.2%	인건비, 감가상각비, 공항/화객비 등
영업이익 (영업이익률)	4,361 (11.4%)	3,509 (8.9%)	-852	-19.5%	
영업외손익	311	-982	-1,293		매각예정자산(항공기 매각 등) 처분이익 600억원 포함
순이자손익	-494	-594	-100		변동금리 차입금 5.1조원
외화환산차손익	-656	-1,136	-480		순외화부채 34억불
파생상품손익	1,451	-205	-1,656		
법인세차감전순이익	4,672	2,527	-2,145		
당기순이익	3,452	1,932	-1,520		

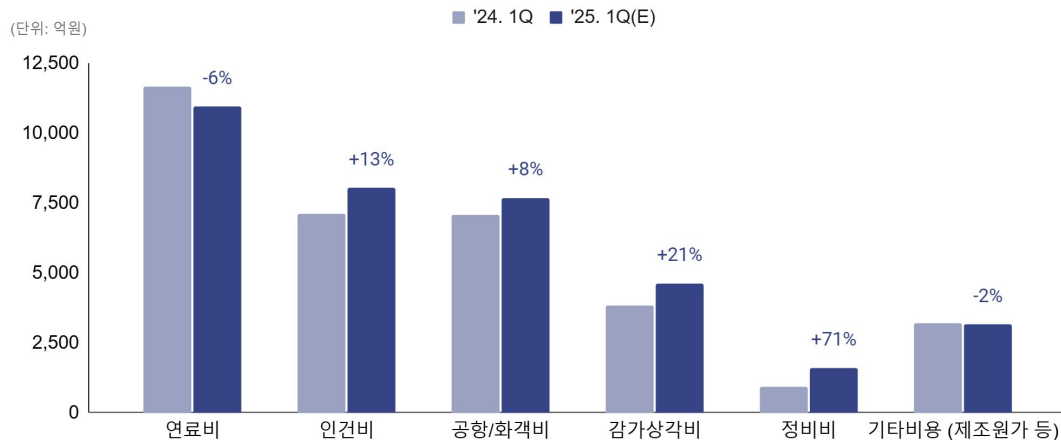
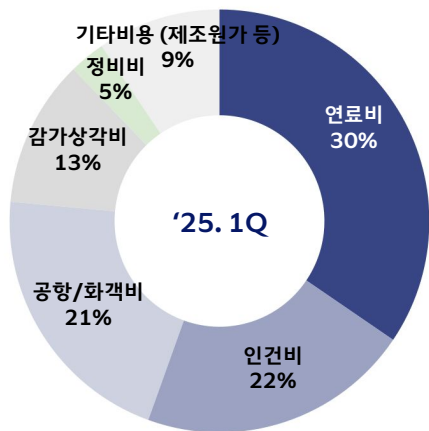
※ 평가환율(USD/원) : '24년말 1,470.0 → '25년 1분기말 1,466.5 (-3.5원 / -0.2%)



영업비용

■ 영업비용 3.6조원 (전년비 +2,186억원)

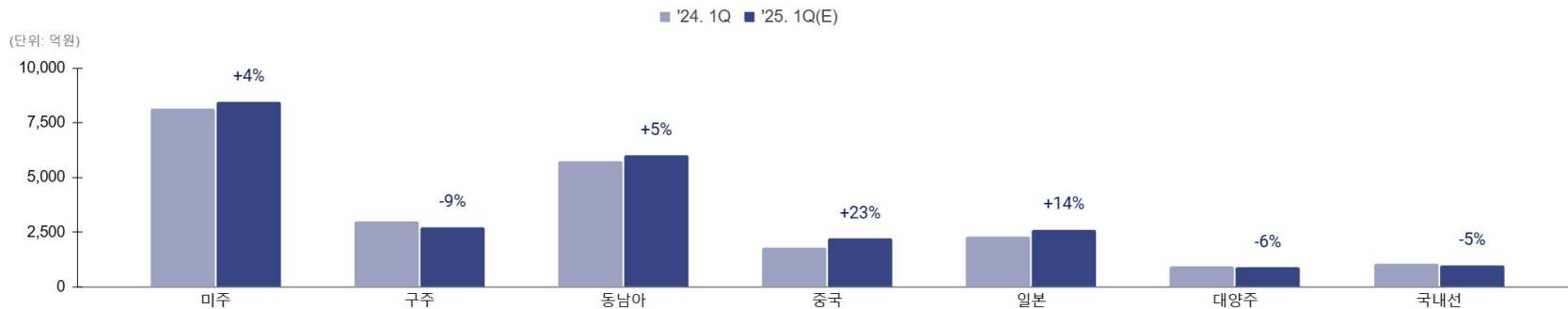
- 연 료 비 : -734억원 (-6%)YoY (소모량 -3%, 환율 +9%, 단가 -12%)
- 인 건 비 : +925억원 (+13%)YoY (일회성 인건비 및 사업량 증가 등)
- 공항/화객비 : +593억원 (+8%)YoY (조업단가 인상 등 반영)
- 감가상각비 : +801억원 (+21%)YoY (신기재 도입에 따른 감가상각비 증가)



여객사업 : 1분기 실적

- 연초 설 및 3월 초 연휴 효과 기반 수익성 중심 노선 운영으로 전분기 대비 공급 감소에도 불구하고 수익 증대
- 전분기 대비 공급 -1%, 노선 수익 +3%, Yield +4%

노선별 여객 매출

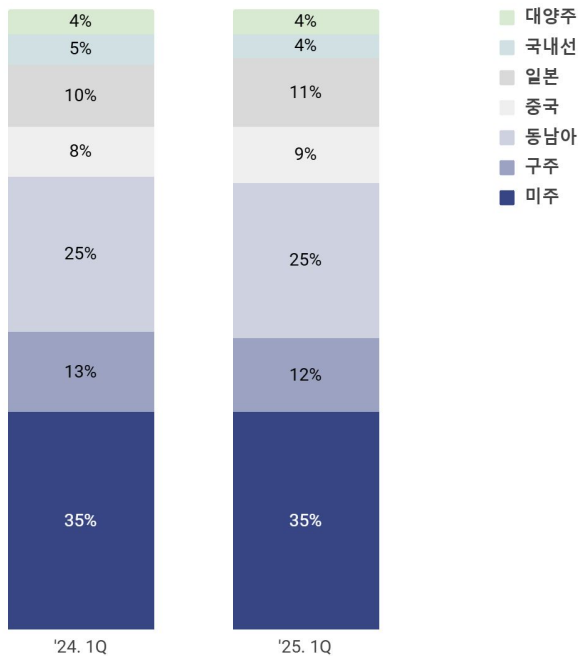


구분	'24. 1Q	'24. 4Q	'25. 1Q(E)	전년 대비	전분기 대비
공 급 (백만km)	22,260	22,958	22,788	+2.4%	-0.7%
수 송 (백만km)	18,553	19,556	19,352	+4.3%	-1.0%
L/F	83.3%	85.2%	84.9%	+1.6%p	-0.3%p
Yield (원/km)	126	121	126	-0.3%	+4.0%

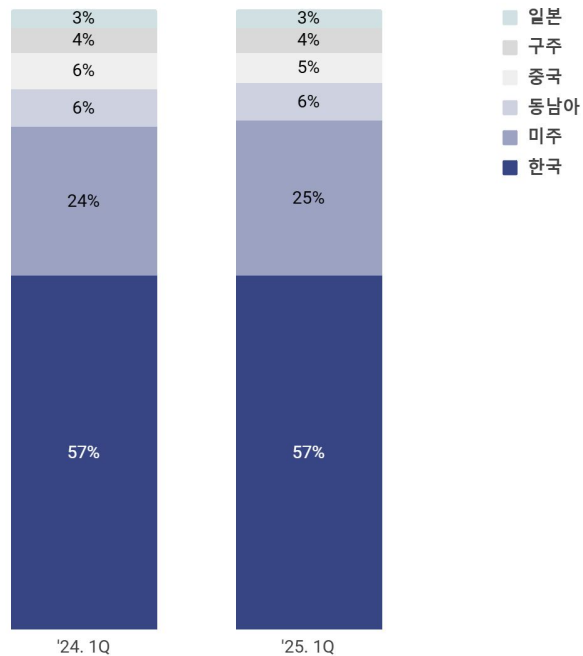


여객사업 : 노선별 지역별 매출

■ 노선별 매출 비중



■ 판매지역별 매출 비중



여객사업 : 전망

■ 5월 초 연휴 및 관광 성수기 진입으로 여객 수요 증가 전망

- 중단거리 관광 노선 중심 전년비 예약 호조, 정치/경제 불확실성 감안 수익성 강화 추진

■ 동남아, 중국, 일본 노선 한국발 수요 견조 기반, 실적 호조 예상

- 미주 : 5월 유학생 방학 기간, 한국행 방문 수요 집중으로 4수송 강세 전망
- 구주 : 4월 말 부활절 및 5월 초 연휴 영향 양방향 수요 모두 호조
- 동남아/대양주 : 4월 말 부활절 대양주 노선 및 5월 초 연휴 동남아 관광노선 중심 예약 강세
- 중국 : 중-미 직항 증가 및 아시아 역내 환승 경쟁 심화 반면, 무비자 효과 한국발 관광 수요 호조
- 일본 : 한국발 수요 강세 지속 가운데, 일본발 수요 회복세로 전년비 실적 호조 전망

■ 고수요 지역 공급 확대 (신규 취항, 부정기) 및 탄력적 공급 조정을 통한 수익 극대화 추진

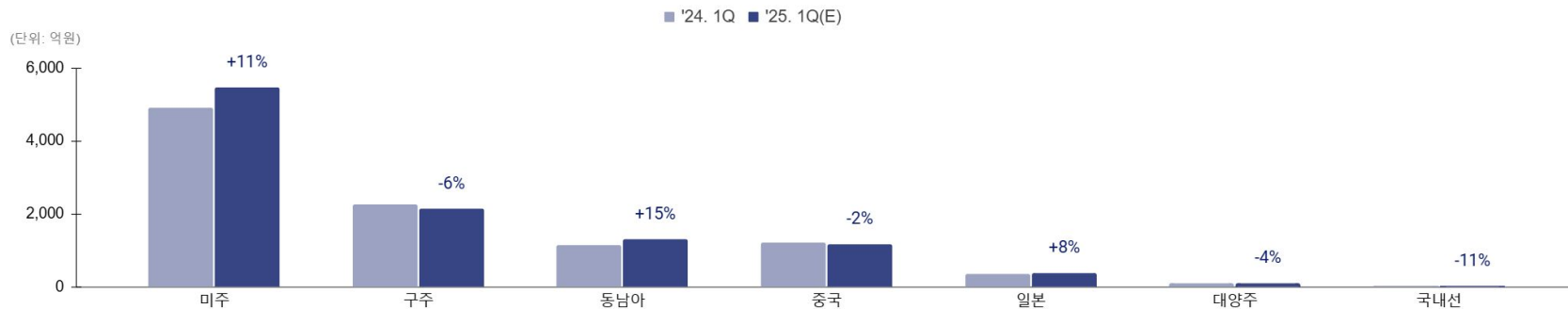
- 고베 신규 취항 (4/18일부) 및 5월 구주 (트빌리시/조지아, 예레반/아르메니아), 일본 (토야마, 오키나와) 부정기편 운영



화물사업 : 1분기 실적

- 미국발 관세 정책에 따른 불확실성 여건에서도 1분기 견조한 중국발 전자상거래 수요 유지
 - '25년 2월 누계, 글로벌 항공화물 수요 전년비 +2% 증가로 수요 증가폭 완화 추세 (공급 +3.7%) [출처: IATA]
- 고정 수요 확보 및 선제적인 공급 조정으로 시장 불안정성 대응, AI 산업 성장에 따른 반도체장비, 서버 수요 등 유치로 수익 제고

노선별 화물 매출

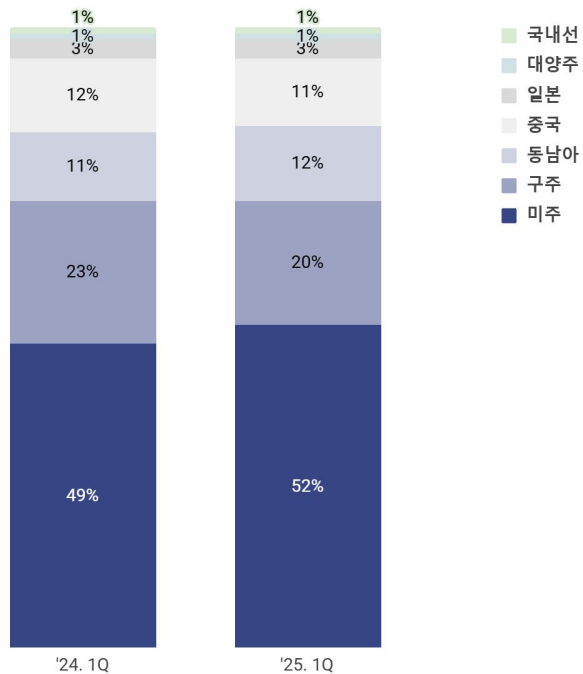


구 분	'24. 1Q	'24. 4Q	'25. 1Q(E)	전년 대비	전분기 대비
공 급 (백만톤km)	2,999	3,051	2,896	-3.4%	-5.1%
수 송 (백만톤km)	2,165	2,230	2,043	-5.6%	-8.4%
L/F	72.2%	73.1%	70.5%	-1.7%p	-2.6%p
Yield (원/km)	460	537	516	+12.2%	-3.9%

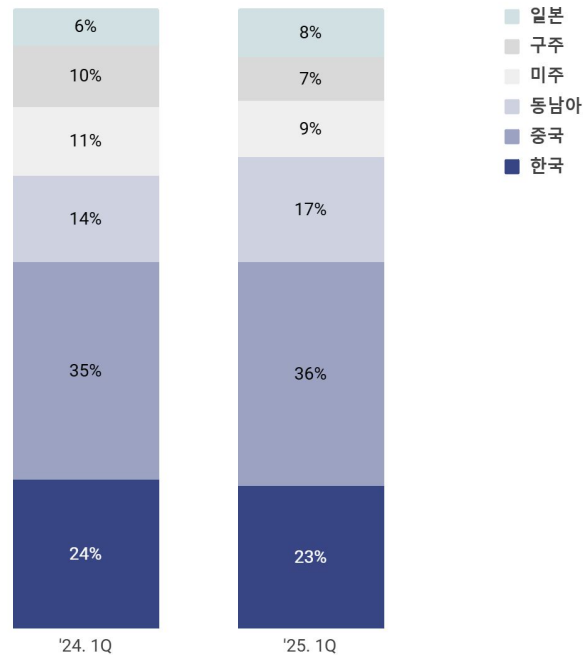


화물사업 : 노선별 지역별 매출

■ 노선별 매출 비중



■ 판매지역별 매출 비중



화물사업 : 전망

■ '25년 2분기 미국 상호관세 부과에 따라 항공화물 수요 및 공급 변동성 심화 전망

- 고율 관세 부과에 따라 글로벌 무역 갈등 심화, 공급망 혼란 가중 및 경기 성장 둔화 우려 증가
- 각국 보호무역주의 강화 조치로 보복 관세 부과 시, 글로벌 무역 분쟁 확대 가능성 부각

■ 정책 변화에 따른 시장 변화 밀착 모니터링 및 적기 대응으로 시장 불확실성 대응

- 수요에 연동한 탄력적 노선 운영 및 신규 화주, 품목 및 노선 개발 지속하여 사업 포트폴리오 다변화
- 2분기 계절성 신선화물 및 AI 기술 발전에 따른 반도체장비/서버/배터리 등 집중 유치하여 수익 제고

■ 화물터미널 Renovation 진행 및 화물 상품 품질 인증을 통한 서비스 경쟁력 제고

- 인천화물터미널 시설 및 장비 현대화, 스마트 물류체계 및 자동화 기술 도입 추진하여 운송 품질 향상
- IATA CEIV Lithium Batteries 재 인증을 통한 배터리 수송 안정성 확보 및 운송품질 체계적 관리



항공기 보유 현황

(단위 : 대)

구분	기종	2024. 12. 31	2025. 3. 31	증 감
중대형기	B747-8i	7	6	-1
	B777	36	35	-1
	B787-9	13	14	+1
	B787-10	5	6	+1
	A380	7	7	
	A350	2	2	
	A330	22	21	-1
	소 계	92	91	-1
소형기	B737-800/900	17	17	
	B737-8	5	5	
	A321Neo	15	15	
	A220	10	10	
	소 계	47	47	
여객기 계		139	138	-1
화물기	B747F	4	4	
	B747-8F	7	7	
	B777F	12	12	
화물기 계		23	23	
총 계		162	161	-1



[참 고] 당사 고급화 전략

- 신규 어메니티 키트, 기내식 리뉴얼 등 기내 서비스 개편을 통해 프리미엄 서비스 경쟁력 제고
- 프리미엄 이코노미(Premium Economy) 좌석 도입: 기존 777-300ER 11대를 개조하여 하반기부터 내년까지 차례로 노선 투입 예정, 일등석을 없애고 프리미엄 이코노미 좌석 설치하여 좌석 효율성 개선 및 수익 증대 추진



신규 어메니티 키트

프리미엄 브랜드 그라프(Graff)와
협업하여 FR/PR 어메니티 제공



기내식 전면 리뉴얼

한국 궁중 요리 등 기내식 신메뉴
개발 및 메뉴 다양화



베딩(Bedding) 서비스

럭셔리 침구 브랜드 프레테(Frette)
제품 도입



프리미엄 이코노미 좌석 도입

프리미엄 이코노미 좌석 도입으로
서비스 차별화

[참 고] 라운지 확장·개편 계획

인천공항 라운지 '25년 8월부터 순차적 개장 & '26년 미국 로스앤젤레스 공항, 뉴욕 존 F. 케네디 공항 라운지 개편

2025. 08

2026~

인천공항 라운지 순차적 개장 및 아시아나항공 터미널 2 이전 ('25년 하반기 예상)

해외라운지 개편·확장

통합 대비 라운지 대규모 확장 및 업그레이드



인천공항 라운지 4곳에서 6곳으로 확대



라운지 면적 약 2.5배 및 좌석수 2배 증가



라이브 키친에서 조리한 다양한 메뉴 제공
및 베이커리, 시그니처 누들(면) 바 운영



당사 인천공항 일등석 라운지 예상 이미지

최고급 호텔 라운지 환경으로 조성 [\[Link\]](#)



[참 고] 운송 실적 (별도 기준)

구 분			'24. 1Q	'25. 1Q(E)	전년 대비 증감	'24. 1Q 누적	'25. 1Q 누적(E)	전년 대비 증감
여객	국제선	노선수익 (억원)	22,376	23,366	+4.4%	22,376	23,366	+4.4%
		ASK (백만km)	21,631	22,174	+2.5%	21,631	22,174	+2.5%
		RPK (백만km)	18,022	18,836	+4.5%	18,022	18,836	+4.5%
		L/F	83.3%	84.9%	+1.6%p	83.3%	84.9%	+1.6%p
		Yield (원/km)	124	124	-0.1%	124	124	-0.1%
	국내선	노선수익 (억원)	1,045	988	-5.4%	1,045	988	-5.4%
		ASK (백만km)	629	614	-2.4%	629	614	-2.4%
		RPK (백만km)	531	517	-2.6%	531	517	-2.6%
		L/F	84.4%	84.2%	-0.2%p	84.4%	84.2%	-0.2%p
		Yield (원/km)	197	191	-2.9%	197	191	-2.9%
화물	국제선 + 국내선	노선수익 (억원)	9,966	10,540	+5.8%	9,966	10,540	+5.8%
		ACTK (백만톤km)	2,999	2,896	-3.4%	2,999	2,896	-3.4%
		CTK (백만톤km)	2,165	2,043	-5.6%	2,165	2,043	-5.6%
		L/F	72.2%	70.5%	-1.7%p	72.2%	70.5%	-1.7%p
		Yield (원/km)	460	516	+12.2%	460	516	+12.2%





감사합니다