

[현대제철] 미국 전기로 제철소 투자



검토 배경

- 보호무역주의 강화로 **현지 생산/공급체계 구축 필요성 증가**
- 미국 중심의 공급망 재편에 따라 **미국 철강시장 지속성장 전망**
- 글로벌 완성차社 **탄소저감 철강재 수요 증가** 적기 대응 필요

투자 목적

- 미국 內 **HMG向 자동차강판 공급 확대** (Made in America 정책 대응)
- 글로벌 완성차社 **탄소중립 소재 니즈 대응 및 일반 판매 확대**
- 북미 전략시장 진출을 통한 **미래 성장동력 확보 및 저탄소 체제 전환 추진**

투자 내용

구 분	내 용	비 고
사업 내용	• 미국 內 자동차강판 특화 생산/공급체계 구축	
생산 규모	• 총 270만톤/년 (열연, 냉연/도금 판재류)	
사업 부지	• 미국 루이지애나州 (미시시피강 인접, 약 216만평 규모)	
투자비	• 58억 달러	
자본 구조	• 자기자본 50%, 외부 차입 50%	
지분 비율	• 협의 중 ※ 당사/현대차그룹 및 기타투자자 공동투자 검토	
건설 기간	• 2026년 3분기 ~ 2029년 1분기	

[현대제철] 미국 전기로 제철소 투자

주요설비 및 특징



구 분	내 용
1 통합된 설비 구성 (Integrated Mill)	○ 'DRP-전기로' 동일 Site 내 설비 직결 (에너지 소비 절감 및 효율성 극대화) ○ Hot-DRI 혼합 비중 상향 (철스크랩 불순물 최소화, 고급 차강판 생산 가능)
2 전기로 품질 차별화 (Quality)	○ 정밀 정련 설비 구성으로 불순 원소(N, S) 유입 최소화 ○ 슬라브 두께 확대 및 스카핑 적용 (다양한 고객 Needs 대응 가능)
3 지속가능한 공정 (Sustainable)	○ DR Plant 중 배출되는 CO₂ 선제적 포집 및 저장 (CCS) ○ 전기로 방식의 제조를 통한 제품 탄소 감축

제품 구성 및 역량

(단위 : 만톤)

구 분	자동차용	일반용	계
열 연	-	65	65
냉 연	180	25	205
계	180	90	270

[사업역량 및 제고방안]

- 1** 자동차 강판 전문기업으로 안정적 수요처 확보 (그룹사 및 타OEM)
- 2** 70년 이상 전기로 설비 운영 노하우 및 유무형 자산 보유
- 3** 탄소저감 및 DRP / 전기로 외부 기술 협력 강화
- 4** 그룹사 해외 사업 운영 경험 활용 / 현대차 남양연구소 협업 강화