



Rising to Every Challenge

시대의 변화에 대응하는 끊임없는 혁신과 도전

Disclaimer

본 자료에 포함된 현대힘스 주식회사 (이하 '회사')의 경영실적 및 재무성과와 관련한 모든 정보는 기업회계기준 및 한국채택국제회계기준에 따라 작성되었습니다. 본 자료는 향후 매출계획 등 미래에 대한 '예측정보'를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 추정에 기인하여 성장 가능한 목표치를 경영실적으로 반영하고 있으며, '예상', '전망', '계획', '기대', 'E', 'F' 등과 같은 용어를 사용하였습니다.

위 '예측정보'는 경영환경의 변화에 따라 적지 않은 영향을 받을 수 있으며, 이러한 불확실성에 따른 현상은 미래의 경영실적과 중대한 차이가 발생할 수도 있습니다. 또한 각종 지표는 현재의 시장상황과 회사의 경영목표 및 방침을 고려하여 작성된 것으로 시장환경의 급속한 변화 및 투자환경, 회사의 전략적 목표수정에 따라 그 결과가 다르게 나타날 수 있습니다. 따라서, 투자자는 투자판단을 내리기에 앞서 반드시 투자설명서 및 회사의 공시사항을 확인하여야 하며, 본 자료에 열거한 사항은 어떠한 경우에도 투자자의 투자 결과에 효과를 미치지 못하므로 법적인 책임이 없습니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.



Creative Wisdom
창조적 예지



Unwavering Drive
강인한 추진력



Positive Thinking
적극적 의지

I. 회사 소개

01. 회사 개요

02. 회사 연혁

03. 주요 사업 영역

04. 주요 제품

05. 사업장 위치

06. 2024년 실적



▲ 현대히스

01. 회사 개요

시대의 변화에 도전과 혁신으로 답하는, 현대힘스

현대힘스는 주주의 가치를 최우선 기준으로 삼고, 최고의 품질과 서비스를 제공하기 위해 임직원이 한 마음으로 노력하고 있습니다.

자연과 환경을 생각하는 기업, 사회적 책임을 완수하고 주주 여러분의 성원에 보답하기 위해 노력하겠습니다.

앞으로도 회사의 발전을 위한 변함없는 관심과 응원 부탁드립니다.



대표이사 **최지용**

▲ 일반 현황

- 회사명** ▶ 현대힘스 주식회사 (Hyundai HYMS. Co., Ltd.)
- 설립일** ▶ 2008년 6월 1일
- 자본금** ▶ 176억원
- 임직원수** ▶ 128명 (협력업체 인원 1,877명)
- 사업분야** ▶ 선박 곡블록 및 조선기자재 제조
- 본사** ▶ 울산광역시 북구 매곡산업로 21
- 홈페이지** ▶ www.hyms.kr
- 생산시설** ▶ 포항 1,2공장, 대불 1, 2, 3, 4공장, 냉천공장, 천북공장
- 관계사** ▶ 2대주주 HD한국조선해양 (현대힘스 지분 21% 보유) 자회사: 원하이테크 (100%), 오에이에스 (100%)

02. 회사 연혁

조선업과 함께 해온 성장의 역사

설립기

2008~2010

조선기자재 제조 시작
사업영역 확장

- 2008.04
 - 현대중공업(주) 선박 곡블록 및 배관 제조부문 100% 현물출자로 힘스 별도 법인 설립
- 2008.06
 - 선박 곡블록 제작 및 배관 및 철의장 도장 사업 개시 (포항, 냉천공장)
- 2009.01
 - MRO 및 벙커링 사업 개시 (본사)
- 2010.07
 - 태양광모듈 제조 사업 개시 (음성모듈공장)

성장기

2011~2016

전문성 강화

- 2012.01
 - 건설장비부품 사업 개시 (천북공장)
- 2013.06
 - 선박 BLT 제조, 강재 및 형강 가공 사업 개시 (대불1공장)
- 2014.07
 - 선박 곡블록 제작 공장 추가 인수 (대불2공장)
- 2016.05
 - 상호 변경 (현대힘스 주식회사)
- 2016.07
 - 태양광 인버터 제조 사업 개시 (제어시스템공장)
- 2016.12
 - 태양광모듈 사업 이관 (현대중공업그린에너지)
- 2017.02
 - 태양광 ESS 사업 개시

도약기

2017~현재

주력 사업 집중
포트폴리오 확대

- 2017.12 ~ 2018.06
 - 조선기자재 사업 집중화를 위한 비주력사업 이관(건설장비부품, 태양광발전, 벙커링, MRO)
- 2019.04
 - 지분양수도로 최대주주 변동 HD한국조선해양 100% → 허큘리스홀딩스 75%, HD한국조선해양 25%
- 2021.08
 - (주)원하이테크 인수 (질소/오존 가스발생장비 사업)
- 2021.12
 - 선박 곡블록 제작 공장 인수 (포항2공장, 대불3공장)
- 2022.01
 - 엔진룸 구획 작업장 확대 위한 시설 투자 (포항1공장)
 - 사외제작사 제작 능력 없는 LNG 탱크 상단 보호구역 전량 수주 위한 맞춤형 시설 투자 (포항2공장)
- 2024.01
 - KOSDAQ 상장
- 2024.09
 - 독립형 화물창 및 신성장사업 제작 공장 인수 (대불4공장)
- 2025.03
 - 향만크레인 사업 개시(대불4공장)

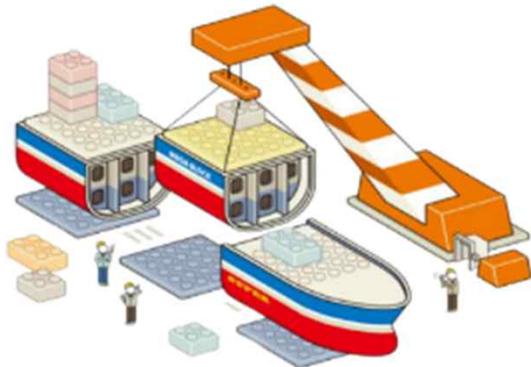
03. 주요 사업 영역

선박 곡블록 및 조선기자재 생산 사업 영위

선박 건조 과정



- 선박을 구성하는 틀을 일정한 구획으로 나누는 단위
- 조립된 곡블록들을 붙이는 방식으로 건조



**Block 그림 출처: 부산대학교 김재훈 교수 '선박 건조 공학'

- | | |
|------------------------------|------------|
| 주된 공정 | 주된 공정 |
| 소형 → 중형 → 대형 곡블록 제작 | 배관, 철의장 설치 |
| 세부 공정 | 주된 공정 |
| 취부(제품 가조립), 용접, 사상(거친 부분 연삭) | 선박 내외부 도포 |

형강, BLT



선체 보강재

의장품 도장

배관 도장



선박 내외부 인테리어



물류 전진기지

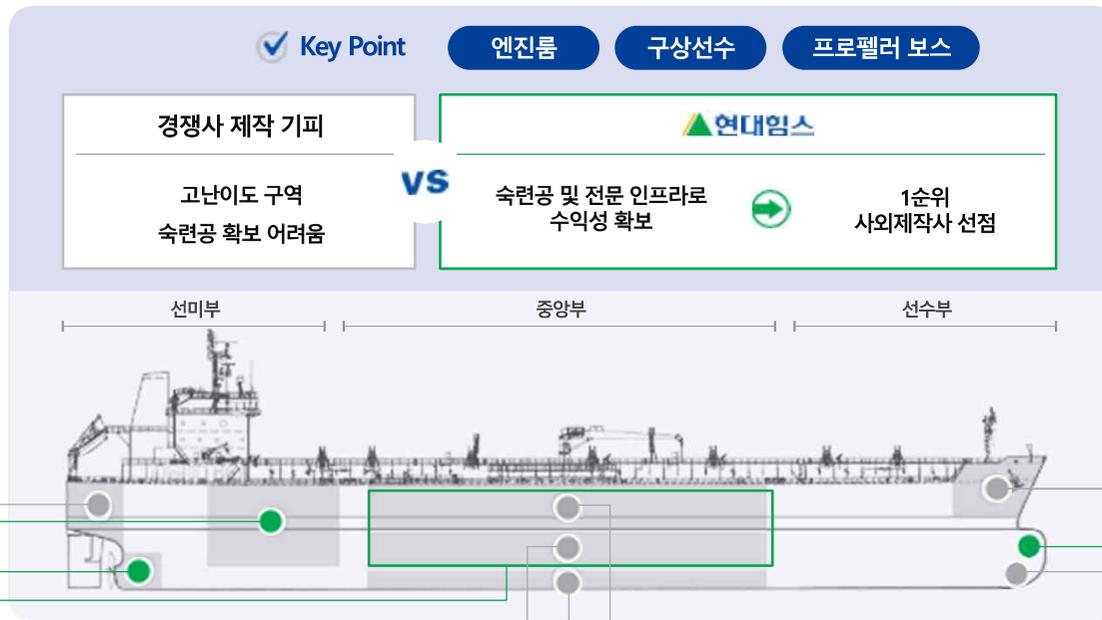
도장 후 전국
기자재업체에 공급



04. 주요 제품 선박 곡블록

선박의 주요 고난이도 블록에 대한 생산/품질관리 및 사업 노하우 보유

▲ 선박 블록 주요 제품



05. 사업장 위치

지리적 이점을 통한 **물류 경쟁력 확보**



▲ 현대힘스 서부권

대불 1공장(영암)

- 부지: 66,116㎡(20,000평)
- 강재 전처리 및 형강 가공, BLT 가공

대불 2, 3, 4공장

- 부지: 2공장) 187,514㎡(56,723평)
3공장) 51,780㎡(15,663평)
- 생산능력: 10만톤/년
- 곡블록 제작: 엔진룸, Hopper, LPG 탱크 등

대불 2, 3, 4공장

- 부지: 93,760㎡(28,363평)
- 생산능력: 2만톤/년
- 항만크레인(DTQC) 제작: Boom, Girder, Sill Beam 등



▲ 현대힘스 동부권

포항 1, 2공장

- 부지: 1공장) 154,103㎡(46,616평)
2공장) 56,469㎡(17,082평)
- 생산능력: 10만톤/년
- 곡블록 제작: 엔진룸, 선수/선미, Hopper 등

냉천 공장(경주)

- 부지: 187,514㎡(56,723평), 국내 최대
- 선박용 배관, 철의장품 도장
- 물류 전진기지 역할

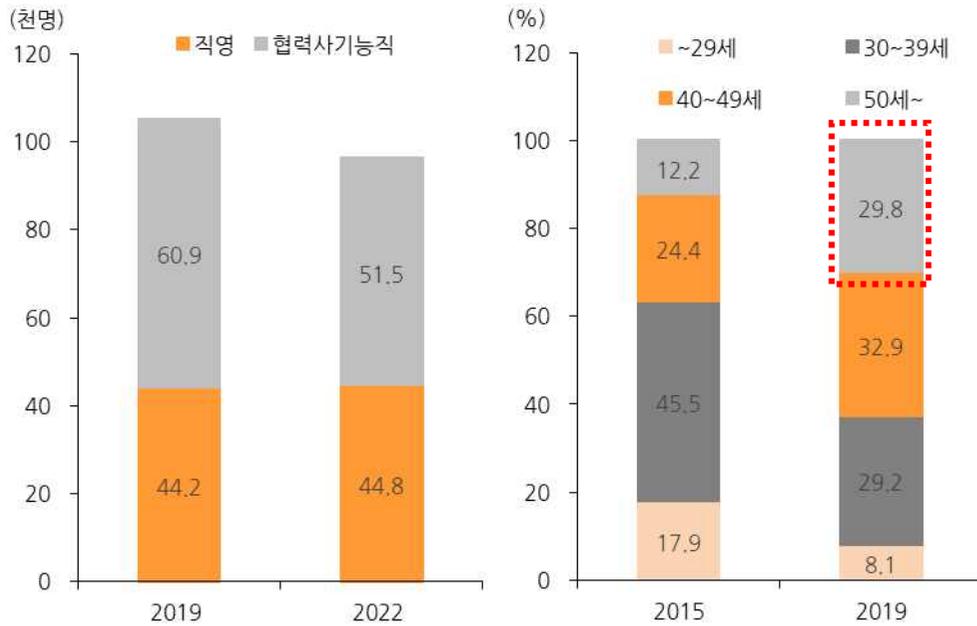
천북 공장(경주)

- 부지: 78,561㎡(23,765평)
- 현대건설기계 임대 및 자재 적치장

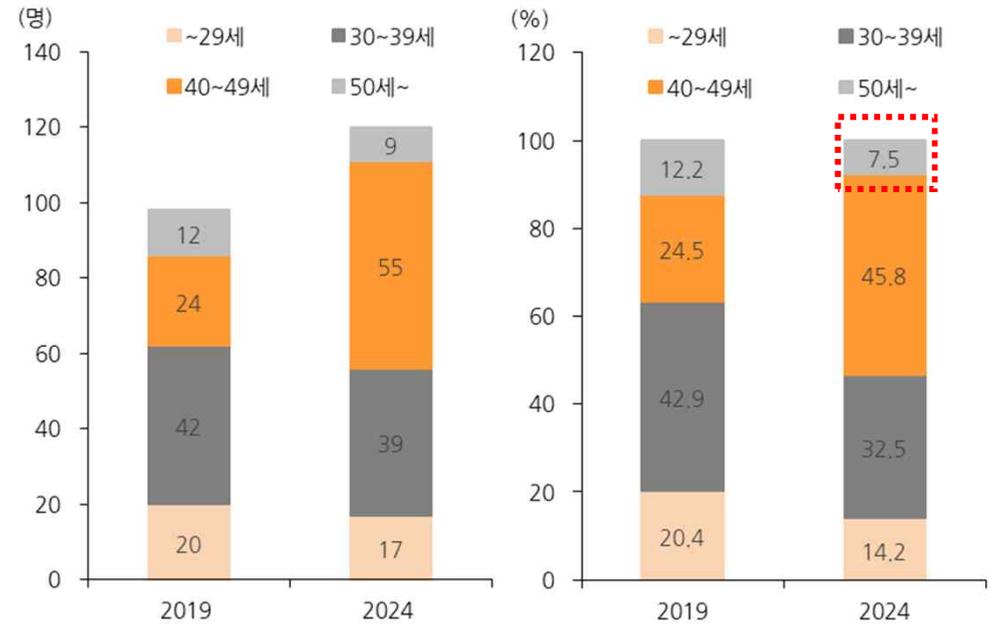
06. 인력구조

국내 조선업 인력은 2021년을 저점으로 증가하고 있으나 증가 속도는 더딘 편. 반면 당사의 정규직 인력은 5년간 20% 가량 증가
 연령구조면에서도 국내 조선업은 젊은 층의 기피현상 등으로 노령화가 빠르게 진행되고 있으나, 당사는 젊은 층의 인력확보가 꾸준히 이
 루지고 있어 향후에도 **사내 기술 축적은 물론 안정적 성장성 확보 측면에서 타 조선기자재업체와 차별화** 될 수 있는 인력구조를 확보
 ※ 50세 이상 인력 비중: 조선업 전체 29.8%, 당사 7.5%

국내 조선업의 인력 및 연령별 인력구조 추이



현대힘스의 인력 및 연령별 인력구조 추이



자료: 조선해양플랜트협회, 조선산업 숙련공 복귀 및 육성방안 모색(2022)

07. 2024년 실적_1)

2024년 (연결기준)매출액 2,232억원 기록, 전년 대비 18.0% 증가

▲ 실적 요약

(단위: 백만원)

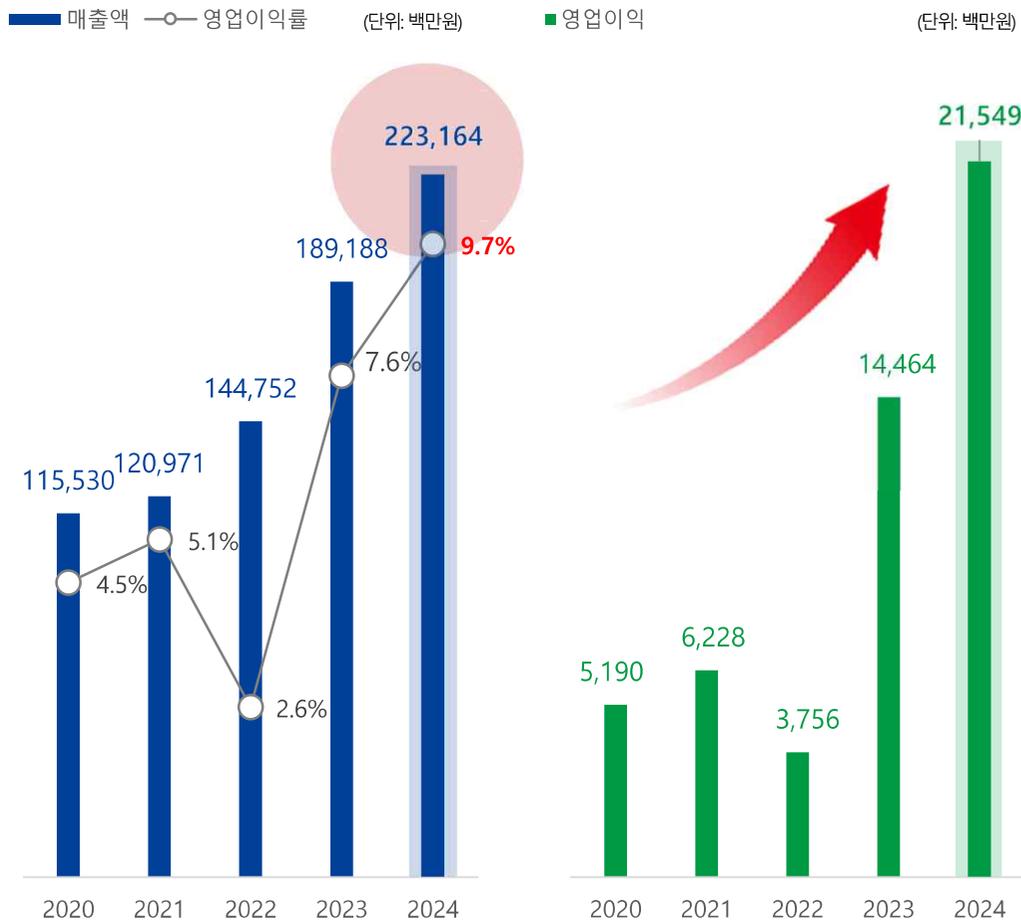
	2023년 4분기	2023년 (제16기)	2024년 4분기	2024년 (제17기)	YoY	
					4분기	은기
매출액	54,838	189,188	56,357	223,164	2.8%	18.0%
매출원가	49,253	167,253	49,104	192,441	-	-
매출총이익	5,585	21,935	7,253	30,722	29.9%	40.1%
(%)	10.2	11.6	12.9	13.8	-	-
판매비와관리비	2,215	7,471	2,633	9,174	-	-
영업이익(손실)	3,370	14,464	4,620	21,549	37.1%	49.0%
(%)	6.1	7.6	8.2	9.7	-	-
법인세비용차감전 순이익(손실)	2,892	12,255	4,273	19,835	-	-
법인세비용(수익)	52	2,138	929	3,277	-	-
당기순이익(손실)	2,840	10,117	3,344	16,558	17.7%	63.6%
(%)	5.2	5.3	5.9	7.4	-	-

*자료: 매출액 또는 손익구조 30%이상 변동공시기준(연결 기준)

07. 2024년 실적_2

선제적 투자효과(증설 공장 안정화 조기 정착), 원가절감/생산성 향상 지속 노력 결과, 조선업 수주증가 및 업황 개선으로 인한 실적개선 지속

최근 4개년 매출액 추이



조선기자재
수요 증가

증설 공장 운영 정상화
→ 신규 공장 가동을 증가

조선업황 개선으로 인한
기자재 납품단가 상승

*자료: 매출액 또는 손익구조 30%이상 변동공시기준(연결 기준)



Creative Wisdom
창조적 예지



Unwavering Drive
강인한 추진력



Positive Thinking
적극적 의지

II. 신사업 진행 현황

01. 신성장 사업 추진

02. 신성장 사업_독립형 탱크

03 신성장 사업_항만크레인

04. 신성장 사업_서머리

05. 친환경 사업 확장

06. 생산 및 매출 전망



01. 신성장 사업 추진

사업 확장을 위한 **신성장 동력 확보** (독립형 탱크, 항만크레인, 친환경 사업)

▲ 독립형 탱크사업 확장 & 항만크레인 사업 진출

**선박용
독립형 탱크 제작 범위
확대 및 추가공정 추진**

**항만크레인
신사업 개시**

**기존사업과의
시너지강화로
매출 및 이익확대**

**항만크레인 구조물 제작
(Boom, Girder, Sill Beam 등)**

현대힘스(대불4)

- 부지: 93,760m² (28,363평)
- 생산능력: 연 2만 톤
- 독립형 탱크 추가 공정: 보온, 도장
- 항만크레인(DTQC) 제작:



▲ 친환경 사업 확장



**선박용
고순도 질소발생기
생산 확대 추진**



**IMO 환경 규제를 기회로
친환경 선박용 장비
시장진입 목표**

원하이테크(화성)

- 부지: 5,753m² (1,740평): 건설 중
- 질소/산소발생기 생산 및 SYSTEM 조립




- 사업 확장 지역
- 기존 조선기자재 관련 생산 사업장

포항 1,2 공장

- 곡블록 제작; 엔진룸, 선수/선미, Hopper 등

냉천 공장(경주)

- 선박용 배관, 철의장품 도장
- 물류 전진기지 역할

천북 공장(경주)

- 현대건설기계 임대 및 자재 적치장

대불 1공장(영암)

- 강재 전처리 및 형강 가공, BLT 가공

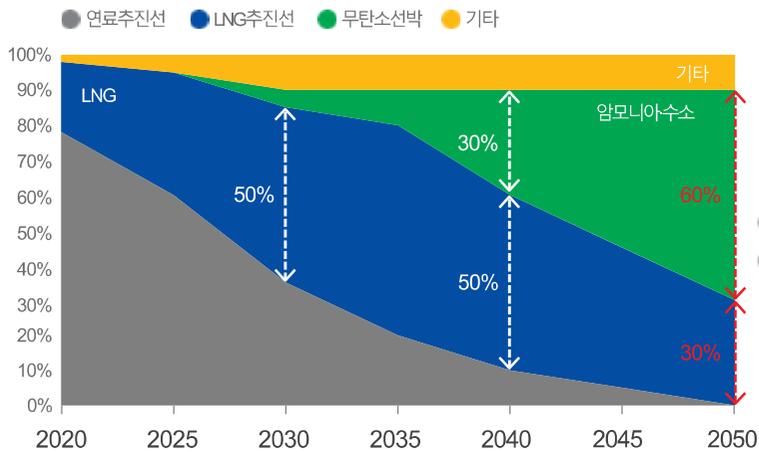
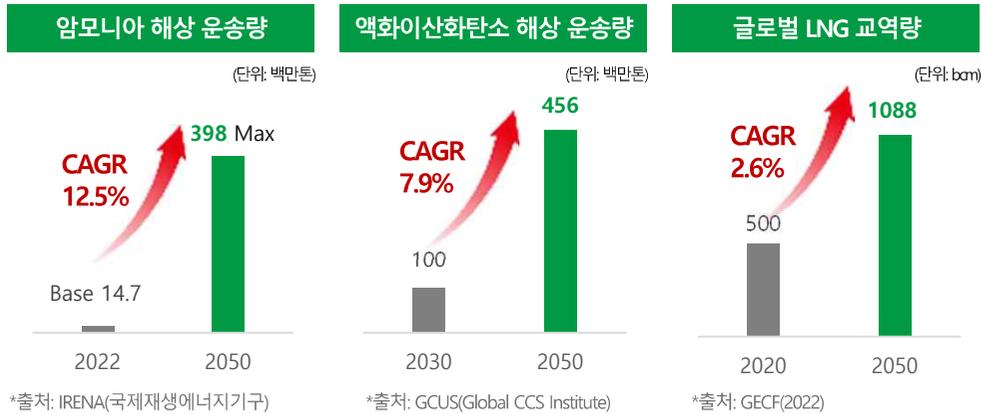
대불 2,3공장

- 곡블록 제작: 엔진룸, Hopper, LPG 탱크 등

02. 신성장 사업_독립형 탱크 (1)

친환경 선박 증가에 따른 독립형 탱크 수요 확대
 독립형 탱크 제작 경험을 바탕으로 전략적 사업 확장 추진

IMO 규제에 따른 친환경 대안 연료 및 액화탄소 운반 수요 증가



*출처: Clarkson, DNVGL, IEA 연료 전망 로드맵 참고 평균값 계산

친환경 독립형 연료탱크 수요에 따른 사업 확장 계획

친환경 선박 수요 UP!

STEP.1 →

독립형 탱크 전문 작업장 확보 및 설비투자 (A Type Tank)

독립형 탱크 수요 UP! UP!

STEP.2 →

독립형 탱크 품목 확대(상/하부) 및 생산공정(보온) 추가

*주: 독립형 탱크 액체 화물 운송에 사용

02. 신성장 사업_독립형 탱크 (2)

선박 LPG TANK 생산 노하우 기반 TANK 제작 범위 확대

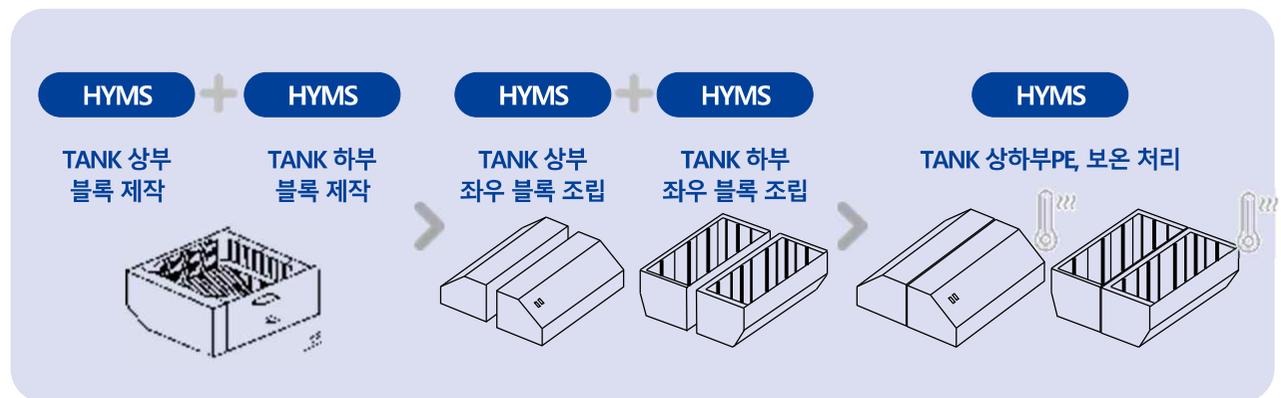


현재 LPG TANK 상부제작 능력을 갖추고 있으며,상부와 하부를 제작 PE후 신공장에서 보온, 도장으로 W/SCOPE 확대

생산 현황

구분	2021	2022	2023	2024	2025	비고
수량(EA)	58	87	55	20	72	
중량(Ton)	4,705	8,673	5,384	1,881	8,687	
점유율(%)	46%	36%	29%	100%	100%	

* 점유율 : HD현대삼호 사외제작기준



03. 신성장 사업_항만크레인 (1)

조선기자재 제작 노하우 기반 **항만크레인 사업화 검토**

- 2050년 까지 항만 탄소중립 및 생산성, 안전성 강화를 목표로 **주요 항만국 중심 자동화(스마트항만) 개발 확대** 추세.
- **미-중 간 안보 갈등 심화로 중국산 항만 크레인 배제 분위기 확산**, 국가차원 전략적 국산화 육성 및 수출 준비 증으로 국내기업에게 새로운 사업기회 요인

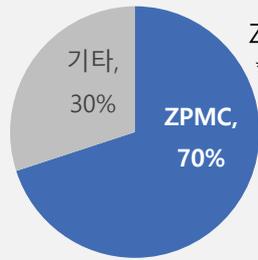
▲ 항만크레인

‘미국의 번영과 안보를 위한 24년 선박건조와 항만 인프라법’ 발의 (24.12월 미의회)

미국 해운사업 재건과 미국 공급망 강화

조선 및 항만인프라를 위한 기금확보로 통해 **항만 현대화** 지원예정(중국산배제)

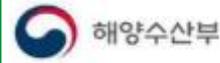
조선 혁신 및 인프라 구축을 위한 R&D 가속화와 **중국정부 연계 물류 플랫폼 규제**



*미국 내 STS 크레인 ZPMC사 점유율 80%
*ZPMC: 중국 상하이전화중공업
*STS: Ship-to-Shore

*자료: 한국해운신문, 해양금융연구소

정부, 항만크레인 국산화 추진



해수부, 광양항 스마트항만(자동화 항만하역 등) 구축에 7,464억 투입
해수부 보도자료(24.08)



급변하는 물류 디지털화, 부산항 글로벌 스마트항만(항만 크레인 설비 보전 등) 구축
서울경제(24.11), 아시아투데이(25.01)



1,790억 규모 국내 항만 크레인 공급 계약 체결
블로터(24.07)

광양항 항만 크레인 8기 수주 2,060억 규모
이데일리(25.01)

항만크레인 제작은 공기에 맞춘 중량물의 제작(취부, 용접, 도장, 철의장 설치 등) 및 품질관리 노하우 필요



조선기자재 관련 노하우와 조직, 기술력, 재무적 안정성을 강점으로 스마트항만크레인 교체에 따른 시장 기회 선점 가능



03. 신성장 사업_항만크레인 (2)

▲ 항만크레인 (DTQC) - 발주현황



발주 계획

구분	컨테이너 부두	발주시기	DTQC 발주량	수주처	비고
부산신항 2단계	2-5단계	20년	9	HD현대삼호	* 항만운영사분 추가 3대 발주 예정('25년)
	2-6단계	24년	6	HD현대삼호	* 항만운영사분 추가 2대 발주 예정('25년)
부산신항 3단계	3-1-1단계	26년	12	-	
	3-1-2단계	28년	12	-	
	3-1-3단계	29~30년	12	-	
	3-2단계	31~32년	20	-	
	3/3단계	33~34년	12	-	
소계			77		
광양항	3-2단계	24년	8	HD현대삼호	
인천신항	1-2단계	25년	6	-	
합계			91		

국내 항만공사, 항만 크레인 국산화 추진



[DTQC]
(Double Trolley Quay Crane)



[ARMGC]
(Automated Rail Mounted Gantry Crane)

HJ 중공업

부산신항 2단계(2-6단계) : ARMGC 34대 제작 중
ARMGC 외 DTQC, 안벽크레인 등 제작능력 無

DOOSAN
두산에너지리터

ARMGC, 안벽크레인 제작 가능
단, 안벽크레인 자동화 및 DTQC 제작능력 無

HD현대삼호

- DTQC, ARMGC 제작이 가능한 국내 유일회사(DTQC 사업집중)
- 부산신항 2-6단계(DTQC 6대): 현대힘스 대불4공장 제작 중
- 광양항 3-2단계(DTQC 8대): '25.1월 계약완료(제작시작 9월)
- 부산신항 2단계 운영사 추가분(DTQC 5대): 25년 입찰예정
- 부산신항 3-1-1단계(DTQC 12대): 26년초 입찰 예정

03. 신성장 사업_항만크레인 (3)

항만크레인 제작과정은 스펙 설계부터 시운전 및 인도, 사후관리로 구성

항만크레인 (DTQC) - 제작과정



03. 신성장 사업_항만크레인 (4)

HD현대삼호 부산신항 2-6 항만크레인 (DTQC) - 제작 중 (현대힘스 대불4공장)

항만크레인 제작(Fabrication)



04. 신성장 사업 Summary

신성장 사업확대 부지 확보, **항만크레인 사업진출 본격화 및 독립형 탱크 사업 확대**

독립형 탱크 제작 범위 확대 및 추가공정 추진

▲ 독립형 탱크 및 항만크레인



Type A : 중/대형 LPG선박 화물창



DTQC : 무인자동화 스마트 안벽크레인

2024년 9월 신성장 사업부지 매입

- 대불산업단지 內 약 3만평(구. 동서중공업)
- 공장(절단 ~ 도장) 및 기계장치 포함
- 독립형 탱크 제작 범위 확대 및 추가 공정 추진
- 항만크레인 구조물 전문 제작공장 조성

기존사업장과 연계한 탱크 사업 고도화
+
항만크레인 사업 조기정착

주요이슈

HD현대삼호와 DTQC 구조물 제작 관련 MOU(25년 2월), 현대힘스 직접 제작(25년 3월)

HD현대삼호와 LPG/암모니아 운반선 등 A Type Tank 제작물량 확대 협의
- 생산품목확대(탱크상부 → 탱크상하부제작) + W/Scope 확대(보온/도장 공정 추가)

스마트 항만크레인(DTQC) 국내 발주시기와 HD현대삼호 수주 물량을 고려하여
2025년 스마트 항만크레인 사업 진출계획(HD현대삼호와 협업)

HD한국조선해양 수주 물량과 건조시기를 고려한 생산 제품군 확대 계획수립
(Pump Tower 등)

목표 생산량

구분	현재	변경	비고
독립형 탱크	5,000	16,000	
항만크레인	-	10,000	

- 독립형 탱크 : TANK 블록 + 보온작업 기준
- 항만크레인 : 제작기준

05. 친환경 사업 확장

선박용 친환경 시스템 사업(원하이테크, 2021년) 인수를 통한 사업 확장 준비 진행 중

친환경 사업 추진 현황

제품 수출 국가



친환경 사업 매출액

(단위: 백만원)



SAMSUNG 삼성전자 LG
 LOTTE FINE CHEMICAL KUKDO
 Donghwa PneuTec
 등 다양한 업체 납품

*친환경사업 매출액: (주)원하이테크, (주)오에이에스 매출액 합

CAPA 증설

화성 지역 이전 확장(2025년 완공 예정)

조선업 확대

조선업 환경 규정 및 질소 발생기 용도

인화성 물질 제거

- LPGC, LNGC 등 모든 석유화학제품 운반선에 인화성 물질 제거 (고순도 질소 사용)
- IMO 및 각국 선급 협회 규정

친환경 연료 추진선

- 화물창 및 이중추진연료 선박 확대 → 친환경연료 사용 확대 (Cargo 外 Fuel Tank 탑재 확대)

화물창 질소 사용

- 화물창 내 액화가스 및 탱크 유류 기화 최소화 (고순도 질소 사용)

조선기자재 선급승인

- 한국선급 승인을 통한 제품 국산화 → 수입의존 ▶ 국산화/가격경쟁력

2027

일본을 시작으로 해외 조선사 영업 확대

2026

SAMSUNG 삼성중공업

한화오션

2025

HD한국조선해양

PC, VLAC, LNGC, LPGC 위주 수주 전략

06. 생산 및 매출 전망

조선기자재 **생산능력 지속 확장**과 신성장 동력 확보로 매출 확대 지속

조선기자재 생산 능력 및 실적 지속 증가

연도별 조선기자재 생산 현황 및 전망



구분	2021년	2022년	2023년	2024년
생산 능력	128,132	162,509	197,883	198,054
생산 실적	119,955	129,803	151,274	158,651

*자료: 현대힘스(블록기준)

사업 확대에 따른 매출 성장 동력 확보

연도별 매출 현황 및 전망



신성장사업
예상 매출액





Creative Wisdom
창조적 예지



Unwavering Drive
강인한 추진력



Positive Thinking
적극적 의지



III. Appendix

01. 미국 항만 인프라법 배경 및 주요 내용



01. 미국 항만 인프라법 배경 및 주요 내용 (1)

2024년 12월 미 의회는 '미국의 번영과 안보를 위한 2024년 선박건조와 항만 인프라법' 발의. **미국 내 전략상선을 확대**하는 한편, 자국 내 건조능력 부족을 감안해 **중국 등 우려국가를 제외한 국가에서 임시로 선박을 건조하는 것을 허용** → 한국 조선소 수혜 또한, **조선 및 항만인프라를 위한 기금 확보를 통해 항만 현대화 등을 지원할** 예정이며, 이 경우에도 중국 배제 방침이라 한국 수혜 가능

▲ '미국의 번영과 안보를 위한 선박건조와 항만 인프라법'의 배경과 주요 내용(1/2)

구분	주요 내용	시사점
배경	미국 해운 산업은 선박 생산 능력도 부족하고, 자격을 갖춘 선원도 부족해 지원이 절실함 전시에는 필수품과 군수품 수송을 위해 미국 상선 해운 의존을 높여야 하며, 평시에는 미국 공급망 강화가 필요 미국 상선을 재건하기 위한 종합적 접근 방안 필요	
제1장 감독 및 책임	해양안보 보좌관과 해양안보위원회 설치. 연방 해사위원회(FMC)가 미국 선박의 해외 상업경쟁력을 평가하는 보고서를 작성해 위원회에 제출	이 법안이 미국 상선대의 확대에 있음을 의미
제2장 해양 안보 신탁 기금	기금의 설치: 해운 재건과 조선소 경쟁력 확보를 위한 자금 설치 우려국가의 제재: 우려 국가(러시아, 중국, 이란, 북한) 등록 선박에 대해 대통령이 톤세 및 등화세를 면제하지 못하도록 규정	조선 해운업 지원 재원을 정부예산과 별도로 규정, 중국 등 우려국가를 불리하게 대우해 한국의 수혜 기대
제3장 해상수송능력	해상운송능력의 배양: 미국 국적의 전략적 선대 보유를 규정. 해상운송능력 충족을 위해 동맹국과 협정 체결 가능	미국 국적 선박의 해상수송능력 확보를 의무화. 동맹국 협정 규정은 한국에 유리
제4장 국제 무역에 종사하는 미국 선박	전략상선대 확보: 현재 80척 → 10년 내 250척으로 확대. 임시선박 제도 도입해 외국 건조 선박을 미국 건조선박으로 교체할 것을 약정하는 것이 가능. 단 중국 등 우려국가에서 건조되거나 소유·운항 선박은 제외 정부 화물: ①미국 정부 화물 중 미국적 선박에 실려야 하는 비율 확대: 50%→100%. ②중국에서 미국으로 수입되는 화물의 10%가 15년내 미국국적 선박에 의해 운송. ③2043년까지 LNG수출화물의 15%는 미국내 건조선박에 의해 운송	2029년 전까지만 임시선박을 허용. 미국 내 건조능력 한계로 한국 수혜 기대 정부 화물 운송에 있어 미국적 선박을 가진 회사가 유리
	규제개혁: 선박소유자 책임액수의 증액. 미국 선박은 사고 후 선박의 잔존가치+운임액 만큼 책임을 제한하나, 외국 선박은 그 10배를 책임제한액으로 설정 예정	우리나라 선박이 미국에서 사고가 날 경우 책임제한액수가 큰 폭 확대