



INVESTOR RELATIONS 2025

공장 내 자동화 물류 시스템 구축을 위한
글로벌 AMHS(Automated Material Handling System) 솔루션 기업



Disclaimer

본 자료는 새내기 상장기업과 관련하여 기관투자자들을 대상으로 실시되는 Presentation에서의 정보제공을 목적으로 주식회사 제닉스(이하 “회사”)에 의해 작성되었습니다.

본 자료에 포함된 “예측정보”는 개별 확인절차를 거치지 않은 정보로서, 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적에 대한 미래 전망 및 예상을 의미하고 표현상으로는 ‘예상’, ‘전망’, ‘계획’, ‘기대’, ‘(E)’ 등과 같은 단어를 포함합니다.

본 자료의 “예측정보”는 향후 경영환경의 변화 등에 영향을 받으며 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래 실적은 “예측정보”에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다. 향후 전망은 Presentation 실시일 현재를 기준으로 작성된 것이며 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로서, 향후 시장환경의 변화와 경영전략 수정 등에 따라 별도의 고지 없이 변동될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료의 활용과 관련하여 발생하는 손실에 대하여 회사 및 회사의 임직원들은 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임을 부담하지 않음을 알려 드립니다. 본 자료는 주식의 모집 또는 매출, 투자 및 매매의 권유를 구성하지 아니하며 본 자료의 그 어느 부분도 관련 계약 및 약정 또는 투자결정을 위한 기초 또는 법적근거가 될 수 없습니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하나 출처의 표시는 필수사항입니다. 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적 제재를 받을 수 있음을 유의하시기 바랍니다.

Table of Contents

INVESTOR RELATIONS
2025

- ☐ Prologue
- ☒ Chapter 01
Company Overview
- ☒ Chapter 02
Core Competence
- ☒ Chapter 03
Growth Strategy
- ☐ Appendix



Prologue

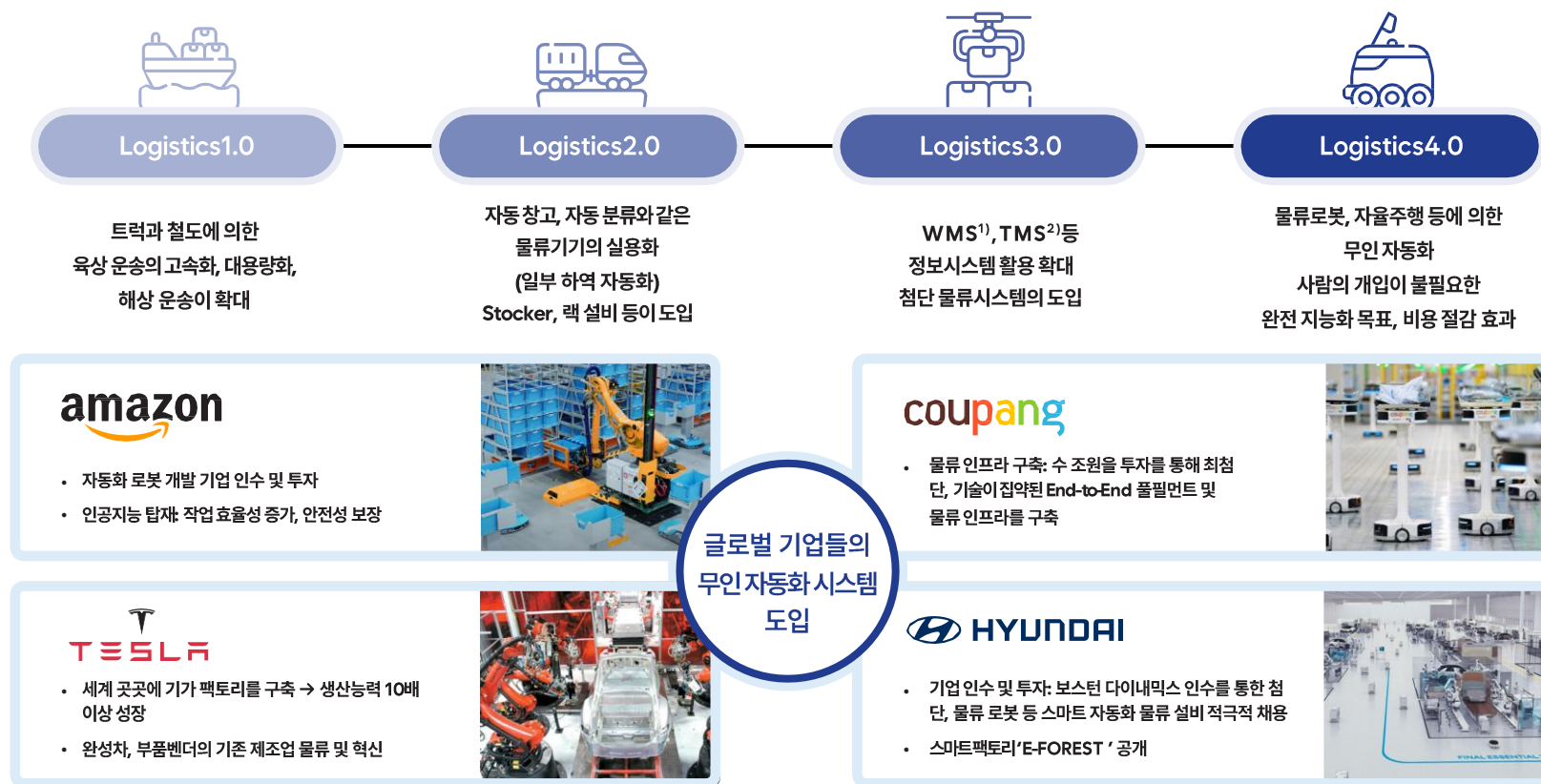
무인자동화의 최적의 솔루션



01. 산업의 패러다임 변화
02. 제조 기업들의 물류 자동화 시스템 확대에 따른 수혜
03. Corporation Identity

물류산업의 급격한 성장과 높은 인플레이션에 따라 글로벌 기업들의 자동화 물류 시스템 수요 증가

물류산업의 진화



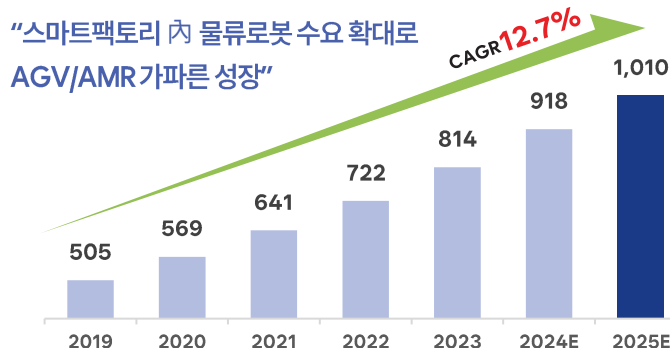
1) WMS(Warehouse Management System): 창고관리시스템, 2) TMS(Transportation Management System): 운송관리시스템

02 제조 기업들의 물류 자동화 시스템 확대에 따른 수혜

반도체/자동차/이차전지 등 주요 제조 기업들의 스마트 팩토리 수요 증가에 따른 자동화 물류 시장의 성장

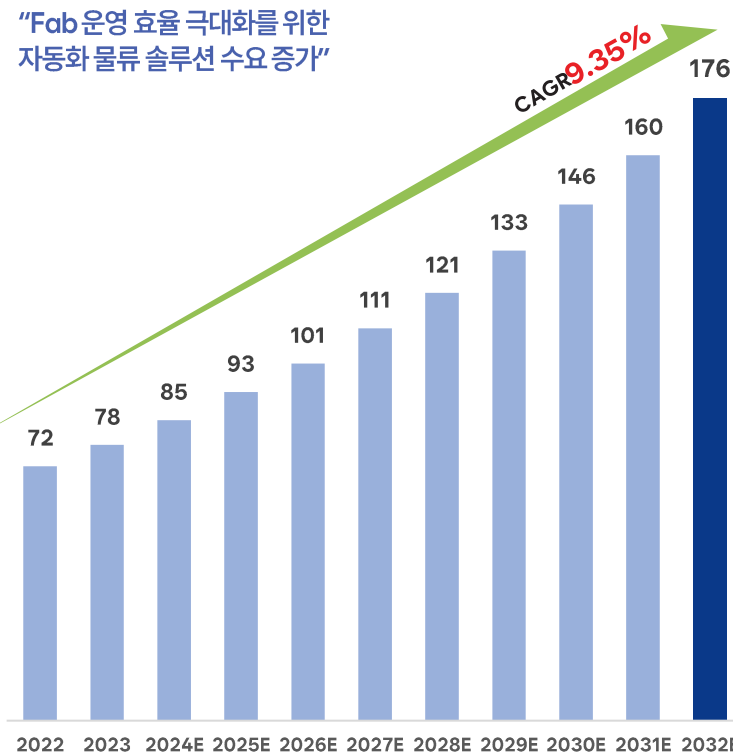
글로벌 AMHS¹⁾ 시장 규모 전망

(단위: 억 달러)



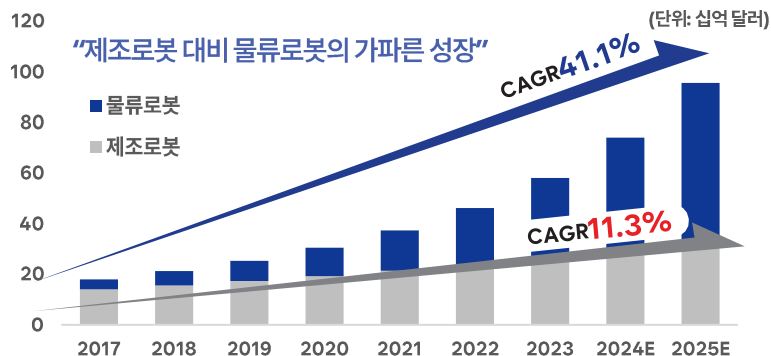
글로벌 반도체 시장 규모 전망

(단위: 십억 달러)



글로벌 물류 및 제조 로봇 시장 추이 및 전망

(단위: 십억 달러)



(출처: AMHSMarket2020~2025)

(출처: 현대차그룹, 하나증권)

1) AMHS: Automotive Material Handling System

공장 내 자동화 물류를 위한 소프트웨어 · 하드웨어 통합 AMHS¹⁾ 솔루션 전문 기업

혁신적 기술의 자동화 물류 솔루션 전문 기업

INNOVATIVE ZENIX

Stocker²⁾ 설계 역량
삼성전자향 Stocker

점유율 1위

대규모 AGV/AMR
운영 경험

주요 고객사
레퍼런스 확보
(End-user 기준)

SAMSUNG BOE
SK LUCID

1) AMHS: 반도체, 디스플레이, 2차전지, 자동차 등 다양한 산업에 적용되는 자동화 물류 시스템
2) Stocker: 반도체 제조 공정 장비와 연계하여 전체 공정의 생산흐름을 원활하게 유지하는 역할 수행

Chapter 01

Company Overview



01. 회사개요
02. 성장연혁
03. 주요 사업 및 제품
04. 경영성과

Profile



배성관
대표이사

1993.02 전북대학교 정밀기계공학 학사
1998.02~ 고려대학교 기계공학 석사
1993.01~1995.12 삼성항공 기구설계 연구원
1996.01~1998.12 한국생산기술연구원 기구설계 연구원
1999.01~2004.02 로체시스템즈(주) 제품설계팀 차장
2004.03~2010.04 크린팩토메이션(주) 연구소장
2010.04~현재 제닉스(주) 대표이사

회사 개요

회사명	제닉스 주식회사(ZENIX Co., LTD)
소재지(본사)	충청남도 천안시 서북구 직산읍 부송로 165-33
설립일	2010년 4월 23일
매출액	634억원 (2024년말기준, 가결산)
자본금	13.1억원
직원수	195명
사업영역 및 업종	물류/무인 공장 자동화(FA)/반도체 제조용 기계 제조업
홈페이지	www.zenixkorea.co.kr

주요 임원진

박준호 연구소장/CTO 총 경력: 22년 前)크린팩토메이션(주) / 파트장 卒)군산대학교 기계설계학과 학사	장재원 기술영업/총괄 총 경력: 26년 前)크린팩토메이션(주) / 연구소장 卒)호서대학교 기술경영학과 석사
배성완 COO 총 경력: 23년 前)제주금시(주) / 부장 卒)원광대학교 경영학 학사	정순일 CFO 총 경력: 28년 前)(주)필라넷 / 상무이사 卒)한양대학교 재무금융 박사수료

설립 이후 자동화 물류 제품 개발 및 납품

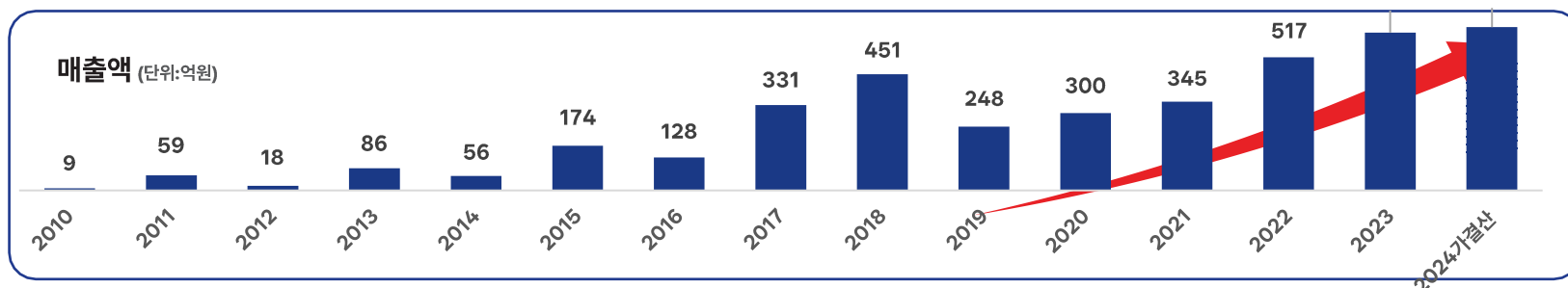
- 2010 제닉스 주식회사 설립
LGD AGV 공급
- 2011 벤처기업 인증
- 2012 제닉스 기술연구소 설립
SEMES Stocker 공급
- 2013 해외수출(USD 430만)
- 2014 LCD Rack Master 자체 개발

자동화 물류 사업 내 포트폴리오 확대

- 2015 4륜구동 LCD OHS/RAIL 개발
- 2017 충청남도 고용창출 우수기업
BOE AGV, Stocker 공급
삼성디스플레이, 삼성전자
AGV, Stocker 공급
- 2018 500만불 수출의 탑 & 대통령 포장 수상
CSOT, PHOTRONICS, NEWWAY
AVG/AMR, Stocker 공급
- 2019 청년친화강소기업 선정
일본 SDP 10.5세대 AGV 공급
VISIONOX Technology Stocker 공급

고객사 다변화를 통한 본격적인 매출 성장

- 2020 글로벌 강소기업 지정
충남 북부 상공 대상 '고용창출대상' 수상
미국 LUCID Motors에 AGV 수출,
현대로템과 AGV MOU 체결
- 2021 현대중공업, SKC, 현대로템, SK이노베이션 AGV/AMR 공급
- 2022 현대자동차 싱가포르, SKON 2차전지 AGV/AMR 공급
- 2023 700만불 수출의 탑 & 국무총리상 수상
삼성전자 HBM 생산라인 Stocker 공급
SKON 형가리 AGV/AMR 공급
2차전지 자동화 물류 본격 진출
- 2024 평택 브레인시티 산업단지 입주 계약 완료
반도체 Stocker 누적 800대 생산 납품
AGV/AMR 누적 680대 생산 납품



지속적인 R&D를 통해 구축한 관제 시스템을 기반으로 공정 자동화에 기여

MES
(Manufacturing Execution System)

통합 생산관리 시스템

제닉스 사업 영역

MCS
(Material Control System)

물류 제어 시스템

ACS
AGV/AMR 관제 시스템

- AGV Control System
- 로봇 간의 유기적인 움직임을 위한 원활한 교통 통제



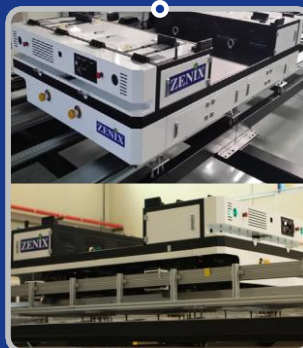
SCS
Stocker 관제 시스템

- Stocker Control System
- 창고의 재고 관리-상태 실시간 모니터링 제공



RCS
RGV 관제 시스템

- Remote Control System
- 레일을 탄 물류로봇이 제품을 적재적소에 배치하도록 할당 및 관리



CCS
컨베이어 물류 관제 시스템

- Conveyor Control System
- 생산라인에 적합한 제품을 이송하는 물류 분배 시스템



OCS
OHT 관제 시스템

- Overhead EQ Control System
- 반도체 Fab 내 제품 이동에 맞춰 경로를 기획 및 작업 우선순위를 할당

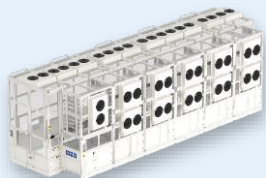


각 제조 공정의 운반을 담당하는 AGV/AMR과 보관을 담당하는 Stocker 설비 솔루션 다수 보유

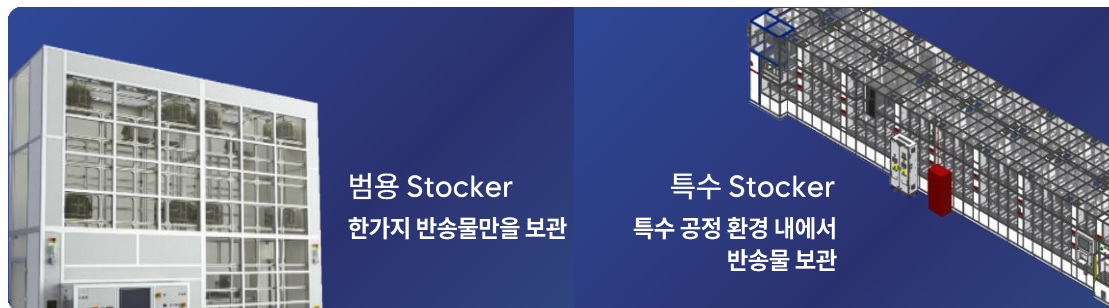
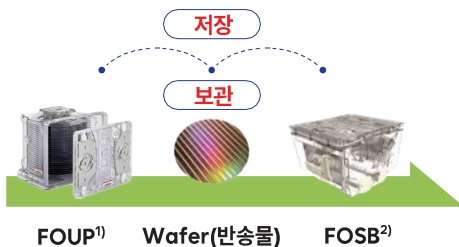
제닉스의 차별화된 기술력과 경쟁력

Stocker

공정 내 반송물의 자동 보관 및 재고관리 역할을 수행하는 스마트 자동화 창고 설비



반도체 제조공장 증설시
필수적으로 Stocker 구축 필요



CE CE 인증 획득한 제품 및 시스템 납품

최근 EUV 및 HBM 공정에 사용되는
최첨단 제조 설비

↓

당사 제품 공급

클린룸 환경에 적합한 제품과
품질 인증 경쟁력

Class 1~ 10
고청정도 클린룸에서 사용

반송물, 개별 웨이퍼 고도 청정 환경에서 처리

1) FOUN: Fronted Opening Unified Pod 2) FOSB: Front Opening Shipping Box

다양한 산업군의 고객사를 만족시킬 수 있는 AGV/AMR에 대한 설계 및 제조 능력 보유



제닉스의 산업별 다양한 제품 포트폴리오

반도체

디스플레이

자동차



그 외 관련 제품



가이드 방식별 AGV/AMR 납품 실적

적용 영역	주요 고객사 reference
Magnetic Guide	TCL CSOT SKC BOE TIANMA NEWWAY
Laser Guide	SAMSUNG HYUNDAI MOBIS LUCID
QR Guide	HYUNDAI
SLAM ¹⁾	SAMSUNG DISPLAY HGREEN POWER PONGSAN SK 유성정밀 KOLON kt

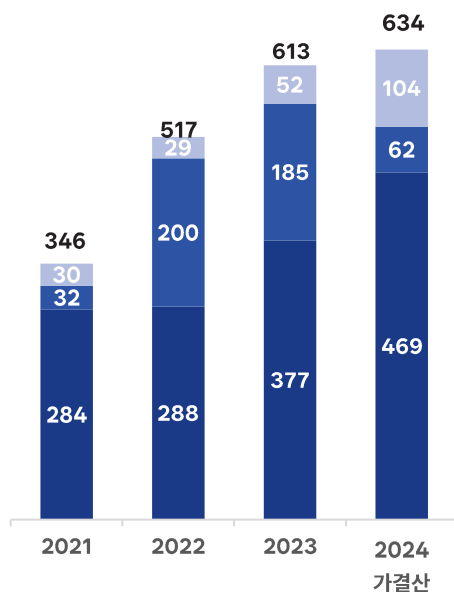
1)SLAM: 위치 추정과 지도의 생성을 동시에 수행하는 기술로 자율주행을 위한 제반 기술

전방산업의 성장과 더불어 수주 증가를 통한 지속적인 매출 상승세

매출액(제품별)

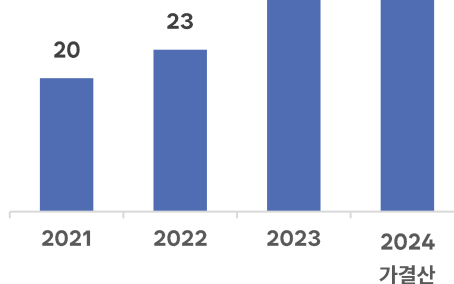
(단위: 억 원)

- Stocker
- AGV/AMR
- 기타매출



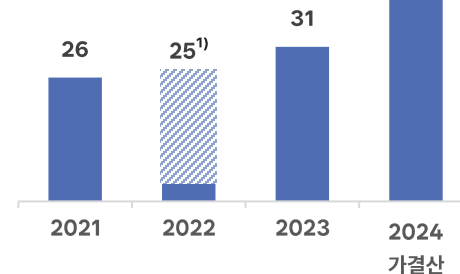
영업이익

(단위: 억 원)



당기순이익

(단위: 억 원)



1) 일시적 회계손실(21억) 처리에 따른 일회성 비용 반영

Chapter 02

Core Competence



01. 독보적인 반도에 웨이퍼용 Stocker 공급 역량 보유
02. AGV/AMR Control System(ACS) 내재화
03. 고정밀 AGV 기술의 높은 경쟁력
04. 분야별 글로벌 Top-tier 고객사 확보
05. 연구개발능력 및 인프라 확충

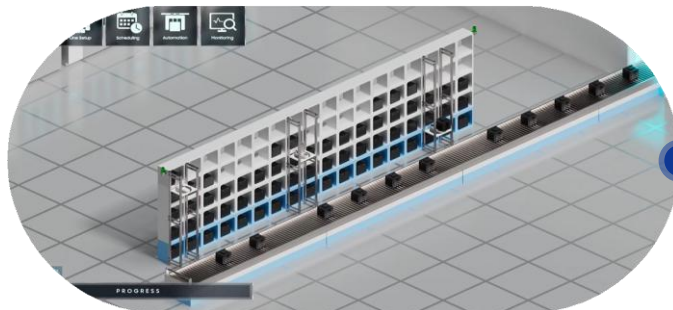
01 독보적인 반도체 웨이퍼용 Stocker 공급 역량 보유

Chapter 02. Core Competence



반도체 전 공정에 적용되며, 반도체 제조라인의 웨이퍼 자동 이송 시스템에서 핵심 역할 수행

반도체 라인 내 핵심 역할을 수행하는 Stocker



웨이퍼 운송 자동화 시스템

반도체 웨이퍼가 담긴 FOUN¹⁾의 반입, 반출, 보관



웨이퍼 재고관리 자동화 시스템

공정 내 FOUN 물동량 파악 및 제어를 통해 공정 내 웨이퍼의 효율적인 재고관리



반도체 타공공간 운송 자동화 시스템

반도체 공공간 FOUN을 보관하고 공정계획에 따라 다음 공정으로 자동 반출

범용 및 특수형 Stocker

범용 Stocker



FOUN¹⁾

FOSB²⁾

특수형 Stocker



특수 기능 예시



기류해석

파손검출

파티클 측정

Wafer 정렬

특수형 Stocker 반송물



MAC

Wafer

POD

Reticle

Bottle

TRAY

다수의 특수형 Stocker를 개발하여 다양한 고객의 니즈 충족 가능
업계 내 독보적인 수준

Top-Tier 고객사내 점유율 1위



점유율 지속 확대 추세
과점 시장 구조상 점유율 1위 유지 중

1) FOUN: Fronted Opening Unified Pod 2) FOSB: Front Opening Shipping Box

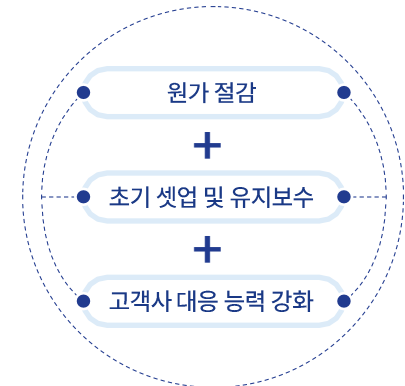
현장 내 AGV/AMR 통합 제어하는 메인 컨트롤 시스템인 ACS 자체 개발 및 내재화

경쟁사 대비 뛰어난 제닉스의 ACS



- 01 최적의 경로 계획 수립
- 02 차량 및 주변 파악 최적의 주행 설계
- 03 운영 배제 및 자동 배터리 충전 시스템
- 04 환경 시뮬레이션 통해 경로 및 운영 최적화

기능	당사 시뮬레이션 툴	상용화 툴
교통제어,이송지시,배터리관 등 주요기능 사전 테스트	○	○
다양한 시나리오와 운행 조건 대응	○	X
MES, MCS 통신 인터페이스 시뮬레이션	○	X
Function 구현에 대한 제약 (고객이 원하는 기능 바로 구현 후 시뮬레이션 및 결과 돌출 가능)	○	X
모든 상황에 Playback기능 을 활용한 추가 검증	○	X
다른설비(Stocker,C/V)와 의 연동 시뮬레이션	○	X
상용화 툴 대비 다양한 고객 요구사항 반영할 수 있는 시뮬레이션 결과 제공		



LUCID

루시드모터스 생산라인에 도입(AGV)



전체 생산라인에 50대 이상 납품하여 ACS를
통해 안정적으로 운영 중

HYUNDAI

현대차 생산라인에 도입(AGV)



울산 3공장에 104대 납품
작업자에게 차종에 맞는 부품을 제공

SK 온

SK ON 헝가리 공장 도입(AGV.AMR)



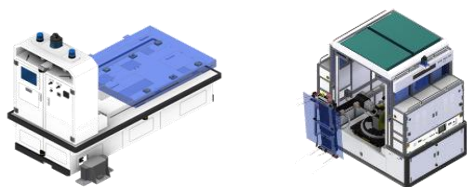
SK on 헝가리 공장 내 AGV/AMR 89대 납품
본격적인 이차전지 자동화 물류 시장 진출

뛰어난 제품 경쟁력을
기반으로 글로벌 제조 기업에
통합(H/W,S/W)솔루션
대규모 납품(AGV,AMR)

전세계 최초로 노광 공정에 대응이 가능한 Mask AGV를 개발하여 글로벌 디스플레이 제조사에 납품

디스플레이 노광장비 자동화에 필수적인 제닉스의 고정밀 AGV

디스플레이 노광 고정 대응 가능한
AGV 전세계 최초 개발



- 대형 AGV 노광기 진입 오차를 줄이기 위해 AGV의 좌우에 6개의 GUIDE ROLLER를 장착
- 노광기 진입 후 미세 조정이 가능한 정밀 Stage를 활용 $\pm 0.5\text{mm}$ 수준의 정밀도를 구현한 AGV 개발
- 삼성 디스플레이, 중국 BOE, CSOT 등 글로벌 디스플레이 제조사에 공급

Top-Tier 디스플레이 회사들의 제닉스 제품 도입

Canon



디스플레이 노광 고정 자동화 시스템 구축을
위한 필수적인 제닉스의 제품

SAMSUNG DISPLAY BOE NEWWAY
TIANMA TCL CSOT

삼성디스플레이, CSOT,
TIANMA, BOE,
NEWWAY 등



- 납품 예정
- 신규 영업
- 납품 완료(2010~24년)

납품처		위치	설비
삼성디스플레이	A6	천안	AMR
CSOT	T9	GUANGZHOU	AGV/STK
BOE	B20	BEIJING	AGV/STK
TIANMA	TM19	XIAMEN	AGV/STK
NEWWAY	NEWWAY	CHENGDU	AGV
BOE	B16	CHENGDU	STK
삼성디스플레이	A4	천안	AGV
JDI		인도	AGV/STK

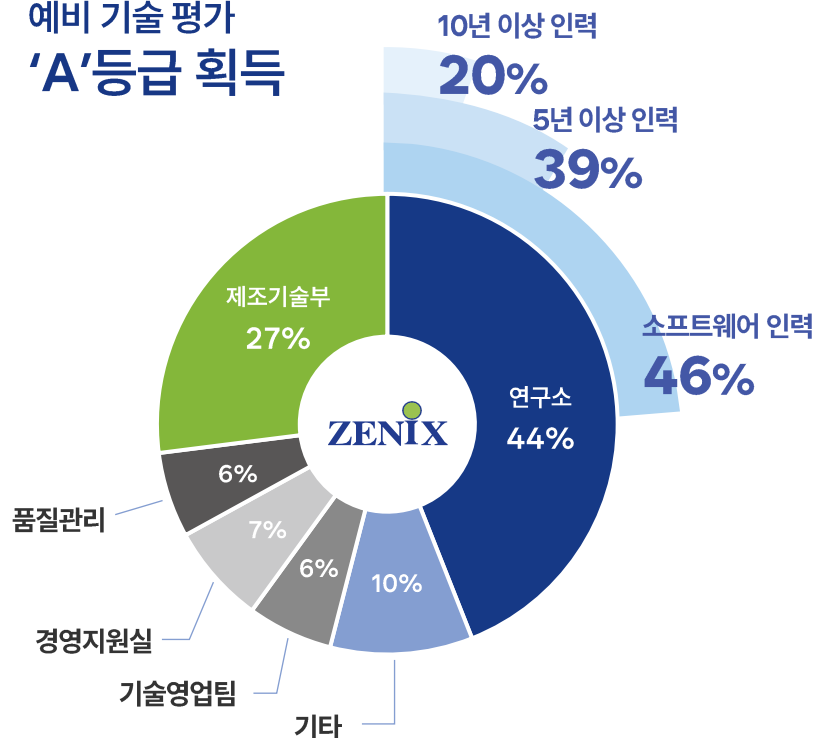
풍부한 경험을 바탕으로 고객의 요구에 최적의 솔루션 제공 및 차세대 사업 분야 고객사 확대



총 인원의 44%가 기술 인력으로 맞춤형 연구 개발 및 설계 가능 / 특히로 핵심 기술 보호

설계, 소프트웨어, 제조 100% 자체 기술력 확보

예비 기술 평가
'A'등급 획득



- 14개의 특허 보유를 통한 **핵심 기술 보호**
- 국내 8건, 해외 2건 출원



- 해외 AGV/AMR 시장 진출
- **각 분야의 전문인력**을 통해 산업용 물류 시스템의 종합적인 연구 개발 진행



- 다수의 특수형 **Stocker** 개발 완료 및 차세대 제품 개발
- ACS 및 자율주행 AGV/AMR 자체적인 개발을 통해 **고도화된 자동화 시스템 능력 보유**



- 안전보건경영시스템 구축
- KOSHA-MS 인증 취득('21년), ISO45001 인증 취득('23년)



- **차세대 기술 확보**를 위한 선행 기술팀 신설 및 산학 협력 추진
- 선행 기술팀 신설(서울): 석·박사급 채용 및 코어 기술 개발

Chapter 03

Growth Strategy

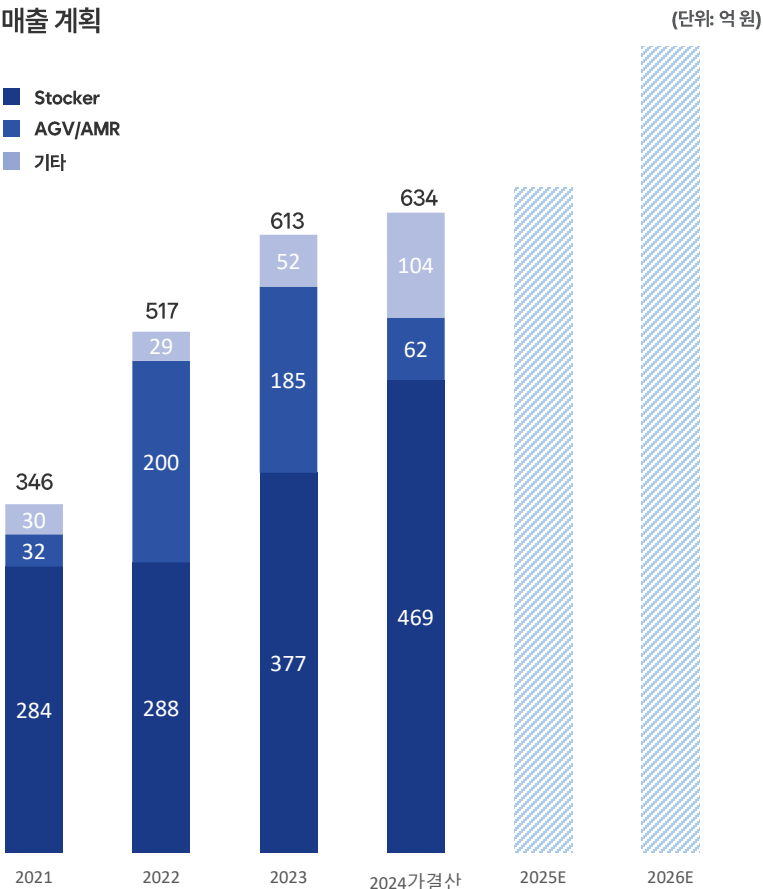


01. 성장로드맵
02. 전방 시장의 성장 및 확대를 통한 기존 사업 강화
03. 신규 사업
04. 다양한 레퍼런스를 통한 해외 시장 확대
05. VISION

기존 사업의 안정적인 성장 + 신규 사업 확대와 해외 진출을 통한 매출 확대

매출 계획

- Stocker
- AGV/AMR
- 기타



성장 로드맵

기존사업 강화



- 전방 시장의 지속적인 성장 및 CAPA 확장을 통해 안정적인 **Cash-Cow** 확보
- AGV/AMR 시장 확대에 따른 수혜
- 평택 7공장 신설을 통한 CAPA 증가

신규사업 확대



- 8인치 웨이퍼용 반도체 AMHS 장비 개발
- Visual SLAM 기술 적용된 AGV/AMR 사업
- 항만 AGV System 개발 및 양산화

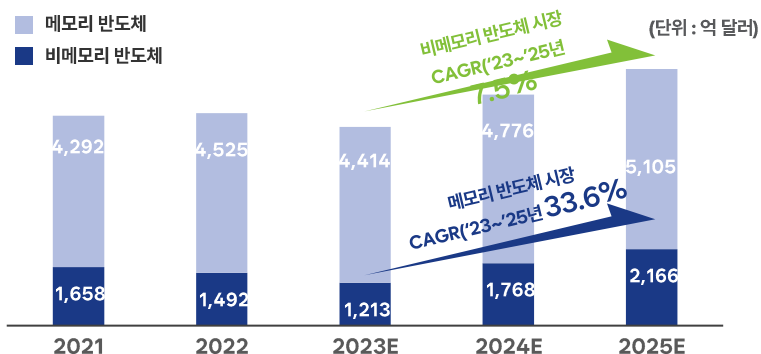
해외 진출



- 기존 중국 시장 진출로 확보한 영업망과 해외 시장에서의 경쟁력을 바탕으로 **일본, 인도 및 북미 시장 진출 확장 계획**
- 다수의 국가에 자동화 물류 시스템 공급 노력

전방 시장의 성장 및 CAPEX 증가로 인해 기존 사업의 안정적인 Cash-Cow 역할

글로벌 반도체 시장 규모 및 전망¹⁾



반도체 보조금 증가 및 지원 강화

- 미국 → 520억 달러 보조금 할당
- 한국 → 반도체 생태계 종합지원 추진방안 발표

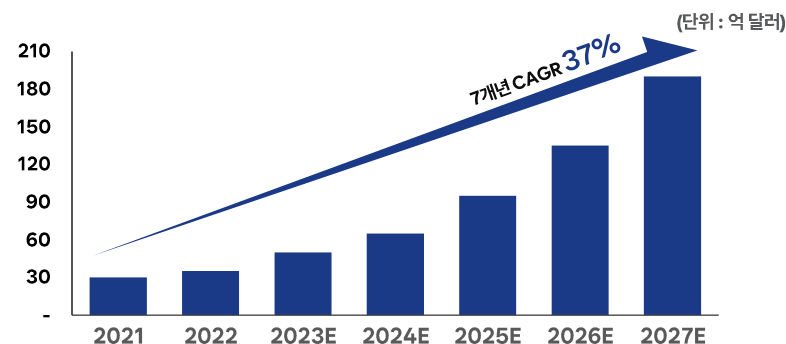
HBM 기술 경쟁력 확대

- 글로벌 IDM들의 HBM 투자를 통해 메모리 CAPEX 지속 확대

용인 반도체 클러스터 구축 및 글로벌 경쟁력 강화

- 삼성전자, SK하이닉스, 현대자동차등은대규모 반도체 클러스터 구축을 목표로 총 120조원 이상의 투자 예상

글로벌 스마트 팩토리 시장 규모 및 전망²⁾



스마트팩토리 물류로봇 수요 증가

- 높은 인플레이션으로 인한 제조 자동화에 대한 수요 증가

제조지역 중심 수요 확대

- 스마트팩토리 산업은 아시아를 중심으로 빠르게 성장 중

디지털 혁신과 스마트 제조 도입

- COVID-19 이후 공급망 복원에 따른 리쇼어링 확대
- 제조업 중심 CAPEX가 자동 공정 위주

평택 7공장 증설을 통한
연간 생산규모 증가(예상)



Stocker
43% ↑



AGV/AMR
102% ↑



1) 출처: Gartner 2) 출처: Interact Analysis

스마트 항만 AGV 수요 급증 및 시장 확대에 따른 수혜

개발 필요성



추진 현황

시장조사	▶ 협회가입	▶ 컨소시엄 검토	▶ 연구개발
24년 6월 국내 항만 AGV 1차 시장 조사 완료	한국 항만 장비 산업 협회 가입	항만 AGV 시장 진입을 위한 컨소시엄 참여	2024년 연구개발 2027년 국내 항만 시장 진입 목표

POSCO 등과 60t 고중량 AGV 경험 보유

글로벌 항만 물류 자동화 기업 K사와 협력
항만 AGV System 개발
및 양산화 사업 진출 계획



출처:해양수산부

시장 성장성 및 기대 효과

스마트항만 기술 산업 육성 및 시장 확대 목표

	'17~'21	'22~'26	'27~'31
국내 항만기술산업 점유 규모	0.5조원	1.2조원	3.9조원
국내점유율(자동화분야)	6.7%	60%	90%
세계점유율(자동화분야)	2.4%	5%	10%
부품 국산화율(QC)	29.30%	45%	65%

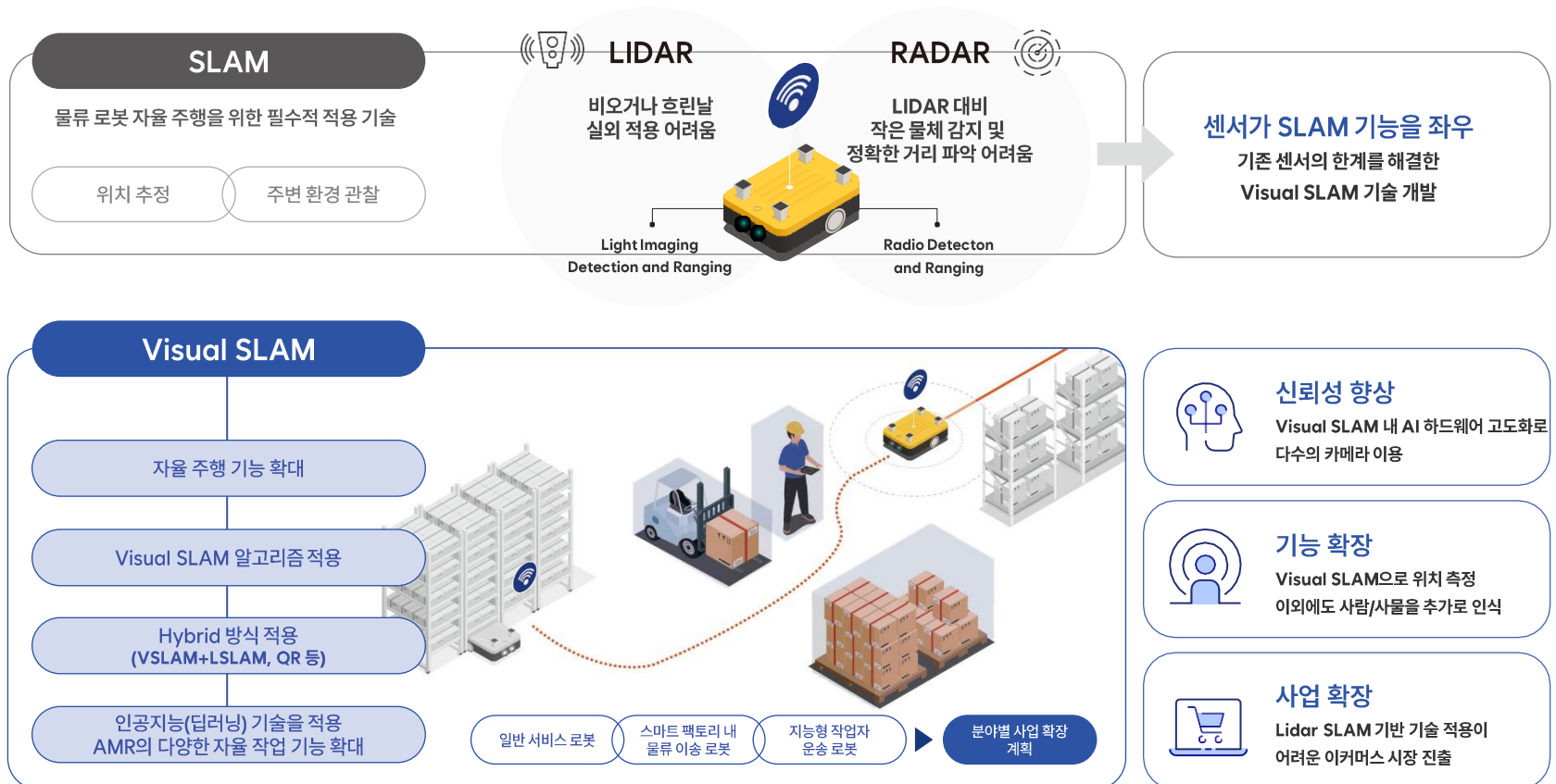
국내 스마트항만별 크레인 및 AGV 도입 예상 대수

스마트항만	크레인(대)	AGV(대)	준공시기
부산항 신항 2~5단계	9	60	2024년 4월
인천신항 1~2단계	11	44	2026년
광양항 3~2단계	11	44	2027년
진해신항	71	284	2029년~2040년

제닉스 AGV를 공급하는 경우
유의미한 매출 발생 기대

자율주행 물류로봇의 필수적인 Visual SLAM 기술 개발 완료 및 사업 확대

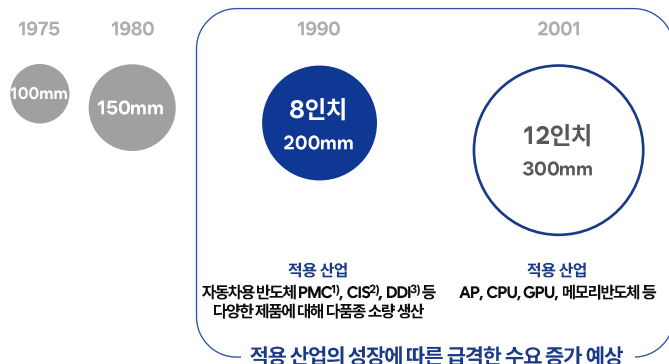
기존 LIDAR 및 RADAR 방식의 한계를 해소한 Visual SLAM 기술



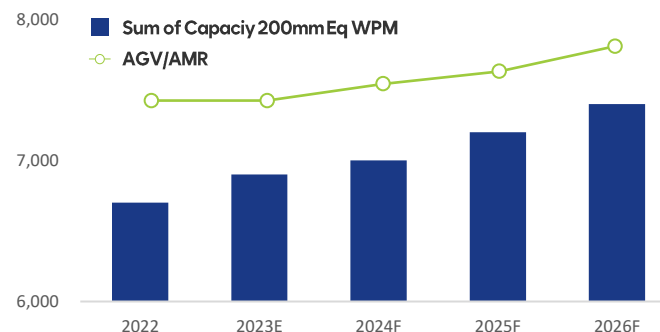
8인치 반도체 웨이퍼용 AMHS 장비 & OHT 개발 및 양산

개발 필요성

반도체 웨이퍼 규격별 수요



시장의 성장성



8인치 반도체 이송방식

반도체 카세트를 사람이 직접 이송

- 기존 반도체 8인치 자동화 시장은 일본의 Daifuku, Murata가 선점
- 직선 주행만 가능한 OHS가 구축되어 효율성이 떨어짐
- OHT 등의 최신 자동화 물류시스템으로의 전환이 필요한 상황

당사가 개발에 성공한 OHT 시스템

- 8인치 OHT를 개발하여 즉시 대응할 수 있는 강점
- OHT 개발에 필요한 기초 기술 등록 특허 3건 확보
- 개발 완료 후 2026년 영업 시작

8인치 수요 증가에 따른
당사의
매출 확대 기대

1)PMIC(Power Module IC): 전력관리 반도체, 2)CIS(CMOS Image Sensor): CMOS 이미지센서, 3)DDI(Display Driver IC): 디스플레이 구동칩

인도, 일본, 미국, 유럽 등 현지사무소 설립 및 법인 설립을 통한 글로벌 거점 확보

해외 진출 연혁 - 다양한 국가 레퍼런스 확보



미국 반도체 시장 진출

- 반도체 8인치 AMHS시장의 진출을 위한 현지 조사 및 실사 진행 (2023년, 제후 및 현지 법인 설립)
- 2025년부터 본격적인 시장 진출을 위한 준비



인도 OLED 시장 진출

- JDI 社(日) 인도에 OLED공장 신설 계획 (2026년)
- SDP 社(日)에 10.5세대 반송용 AGV 개발 및 납품 레퍼런스 보유



일본 반도체 시장 진출

- 일본 대기업 8개사가 공동으로 Rapidus 설립 (2027년 부터 비메모리 반도체 양산 검토 중)
- Rapidus 치토세 공장 후공정 자동화에 필요한 AGV/AMR, Stocker, OHT 영업 시작

혁신적 스마트팩토리 솔루션으로 미래 제조 산업의 “글로벌 리더 기업”으로 도약

신규사업진출

- 스마트항만 사업화
- VISION AI를 이용한 Mobile Robot
개발 및 디지털 트윈으로 확대
- 200mm 반도체 물류 사업화

기존사업강화

- 반도체 산업 확장에 따른 STK 사업
지속적 확대
- AMR/AGV 산업 적용 확대에 따른
이익 창출

ZENIX

2030년 매출 3,000억 달성

AMHS + AI
최강 기업으로 성장

Appendix

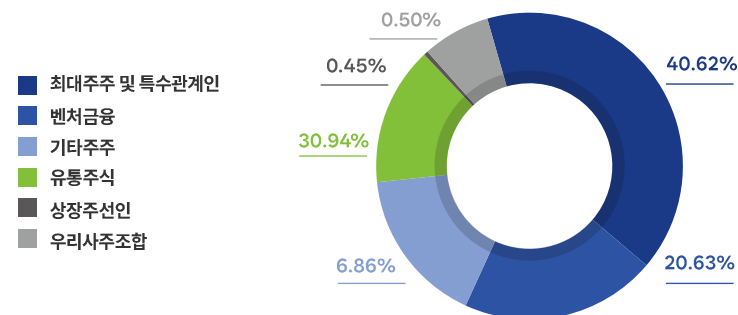
무인자동화의 최적의 솔루션, 제닉스

- 01. IPO이후 현황
- 02. 요약 재무제표
- 03. 인증 및 특허 현황
- 04. 주요 수상 내역
- 05. 생산 인프라

공시 현황

24.11.14	3분기 결산 보고
24.12.10	임시주총 : 항만AGV 신규사업을 위한 정관 변경
25.01.07	항만 AGV 면허 취득을 위한 무상증자 공시(1:2)
25.02.03	자본금 증자 완료(1,311,792,000원)
25.02.07	2024년 실적 발표(가결산) 매출 634억, 영업이익 41억, 당기순이익 62억
25.02.10	현금 배당 1주 300원 결정

주주구성



구분	주주명	주식수(주)	비중(%)	의무보유기간
최대주주	배성관(대표자)	4,800,000	36.59%	2년 6개월
	박준호(등기임원)	450,000	3.43%	1년
	정진욱, 우리사주조합(임원)	78,600	0.60%	6개월
벤처금융	에이케이케이 로보테크 밸류업 신기술투자조합	2,706,123	20.63%	6개월
기타주주	직원 7인	900,000	6.86%	1년
공모주주	우리사주조합(우선배정)	65,100	0.50%	예탁일로부터 1년
의무인수	상장주선인	59,400	0.45%	3개월
합계		9,059,223	69.06%	

요약 재무상태표

(단위 : 백만원)

구분	2021	2022	2023	2024 가결산
유동자산	16,962	35,934	38,699	54,987
비유동자산	21,005	15,114	20,297	25,564
자산총계	37,967	52,048	58,996	80,551
유동부채	15,911	27,755	34,747	20,727
비유동부채	5,352	7,207	4,064	2,904
부채총계	21,263	34,962	38,811	23,631
자본금	380	398	398	437
자본잉여금	-	881	1,183	29,667
자본조정	0	(2,150)	(1,848)	173
기타포괄 손익누계액	431	698	1,154	1,102
이익잉여금	15,893	17,259	19,297	25,540
자본총계	16,704	17,086	20,185	56,919

요약(포괄) 손익계산서

(단위 : 백만원)

구분	2021	2022	2023	2024 가결산
매출액	34,572	51,732	61,300	63,470
매출원가	28,132	45,401	53,803	52,558
매출총이익	6,440	6,331	7,497	10,912
판매비와관리비	4,466	4,038	4,309	6,749
영업이익	1,973	2,293	3,189	4,163
금융수익	684	684	179	900
금융비용	175	337	831	400
영업 외 수익	611	401	902	650
영업 외 비용	5	2,240	218	14
법인세차감전 순이익	3,087	801	3,211	5,298
당기순이익	2,626	936	3,132	6,243



1호 특허: 2013 자동차 이승 차량 및 이의제어 방법

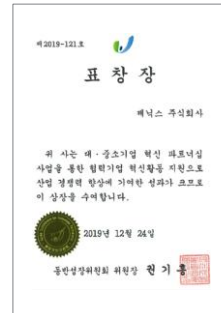
04 주요 수상 내역



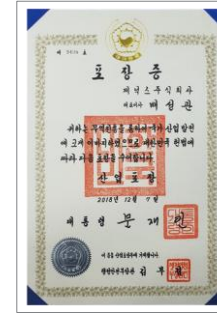
중소벤처기업부장관 표창장
(중소기업 수출 유공)



중소벤처기업부장관 표창장
(벤처창업진흥 유공)



동반성장위원회 혁신기업 표창장



포장증



충청남도 기업인대상



오백만불 수출의 탑



천안인 기업인의 상



고용 창출대상



고용창출 우수기업 인증패

총 부지 10,500평, 공장 4,660평



1st factory C Sector 2012



2nd factory OLT Area 2013



3rd factory B Sector 2017



4th factory A Sector 2022



5th factory 2022



6th Clean factory 2023



7th 평택 New factory (13,437m²)
2025년 : 부지 매입 완료, 25년 이후 생산 가능



- 7공장 증설 완료 시 Stocker 80대, AGV/AMR 220대 생산 규모 증가 예상
- 800평 → 항만AGV, 200mm AMHS 개발
- 500평 → DEMO Line, Show room
- 삼성 평택 공장 Stocker 공급을 위한 생산 기지 역할 수행 예정