



The innovating pioneer for
a sustainable tomorrow

2024년 4분기 및 연간 실적발표

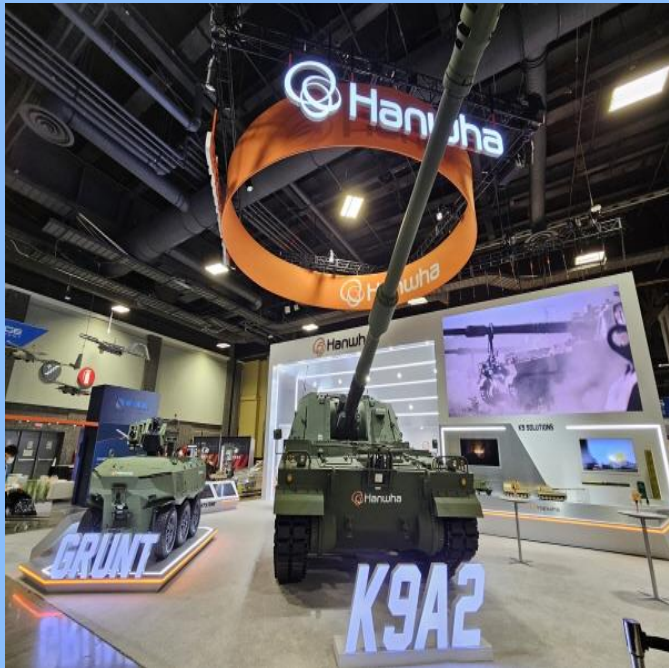
DISCLAIMER

본 자료의 실적과 내용은 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 (잠정)자료로 외부 감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 것으로 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다. 이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고 실제 결과와 이에 기재되거나 암시된 내용 사이에 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

본 자료는 투자자 여러분의 투자판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사는 이 자료의 내용에 대하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증을 제공하거나 책임을 부담하지 않습니다.

지상방산

- 미국 AUSA 참가 ('24.10월)
- 사우디, 천궁 발사대 및 발사관 계약 ('24.12월)



항공우주

- 창원 AEROTEC 2024 참가 ('24.10월)
- KF21 최초양산 부품 공급 계약 ('24.11월)



한화시스템

- KF21 최초양산 부품 공급 계약 ('24.11월)
- 울산급 배치 IV 전투체계 계약 ('24 12월)
- 이집트, 사격지휘체계 및 사격통제시스템 계 ('24 12월)



FINANCIALS

06	2024 손익현황
08	4Q24 손익현황
10	4Q24 재무현황
11	사업부문별 실적 - 지상방산
13	사업부문별 실적 - 항공우주
14	사업부문별 실적 - 한화시스템
15	사업부문별 실적 - 종합

APPENDIX

17	재무지표
18	Total Defense Solution Provider
23	Aerospace Global Leader
26	한화오션 (Hanwha Ocean)

FINANCIALS

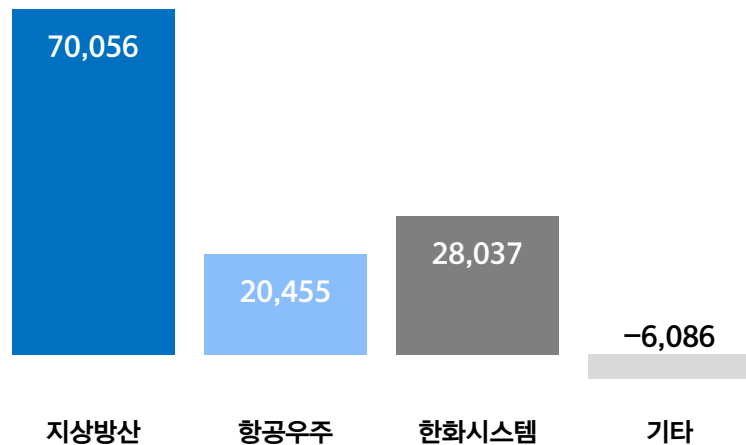
- 06 2024 손익현황
- 08 4Q24 손익현황
- 10 4Q24 재무현황
- 11 사업부문별 실적 - 지상방산
- 13 사업부문별 실적 - 항공우주
- 14 사업부문별 실적 - 한화시스템
- 15 사업부문별 실적 - 종합

2024 연간 손익현황 (I)

2024 매출액

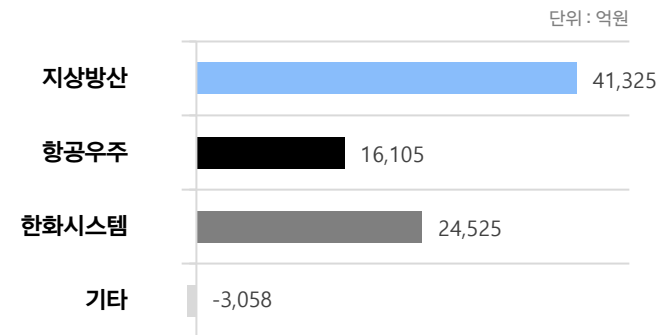
+43% YoY

112,462 억원



2023 매출액

78,897 억원

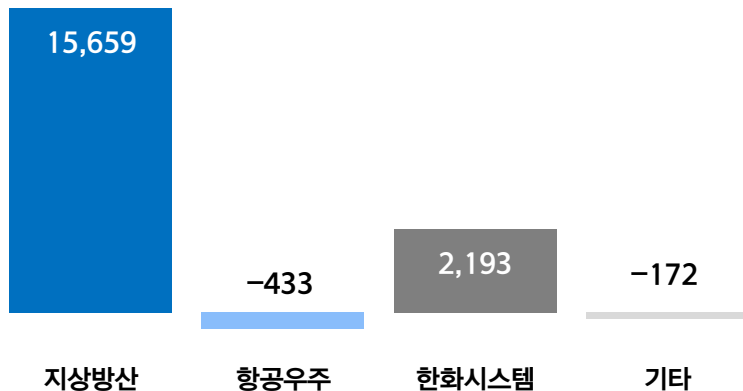


• 기타: 세트렉아이, SG홀딩스(舊 Dyna-mac), 연결조정

2024 영업이익

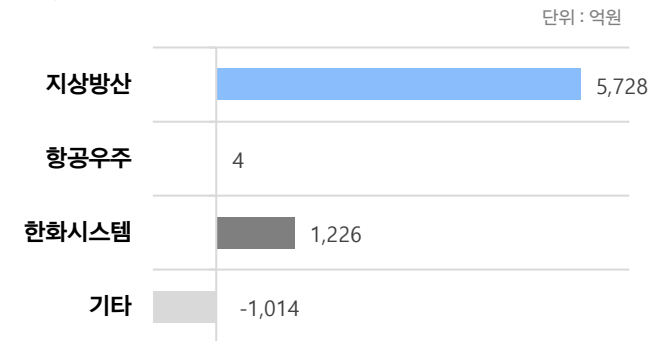
+190% YoY

17,247 억원



2023 영업이익

5,943 억원



• 기타: 세트렉아이, SG홀딩스(舊 Dyna-mac), 연결조정

2024 연간 손익현황 (II)

단위 : 억원

총 매출액

112,462 억원

영업이익 17,247
영업이익률 15.3%

지상방산

매출액

70,056

영업이익 15,659
영업이익률 22.4%

항공우주

매출액

20,455

영업이익 -433
영업이익률 -2.1%

한화시스템

매출액

28,037

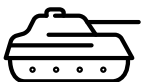
영업이익 2,193
영업이익률 7.8%

단위 : 억원

구분	2024	2023	% YoY
매출액	112,462	78,897	43%
영업이익	17,247	5,943	190%
세전이익	26,492	11,308	134%
중단사업손익	286	782	-63.4%
당기순이익	25,452	9,769	161%
영업이익률	15.3%	7.5%	+7.8%p
세전이익률	23.6%	14.3%	+9.2%p
당기순이익률	22.6%	12.4%	+10.2%p

4Q24 손익현황 (I)

매출액 전년 동기 대비 56% 증가



지상방산(Land Systems)

국내 및 수출 물량 증가 ▲



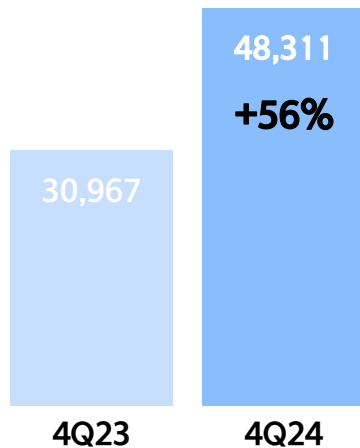
항공우주(항공/엔진/우주)

물량 증가에 따른 매출 증가 ▲



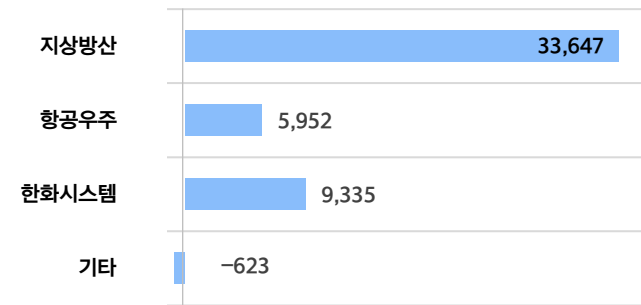
한화시스템(방산/ICT)

방산/ICT 매출 증가 ▲



매출액 4Q24

단위: 억 원



• 기타: 세트렉아이, SG홀딩스(舊 Dyna-mac), 연결조정

영업이익 전년 동기 대비 222% 증가



지상방산(Land Systems)

매출 증가로 영업이익 증가 ▲



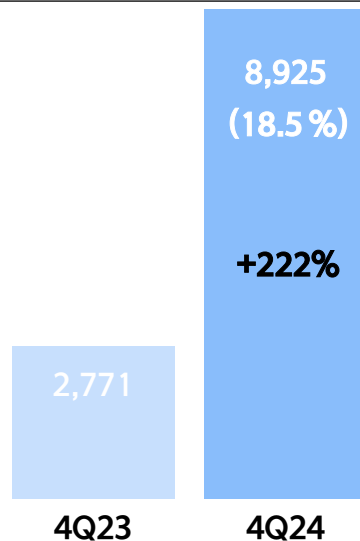
항공우주(항공/엔진/우주)

일회성 비용 영향 및 RSP 영업손실 증가로 영업이익 감소 ▼



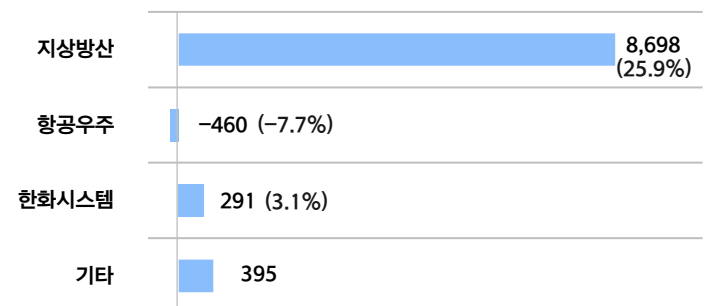
한화시스템(방산/ICT)

매출 증가로 따른 영역이익 증가 ▲



영업이익(률) 4Q24

단위: 억 원



• 기타: 세트렉아이, SG홀딩스(舊 Dyna-mac), 연결조정

4Q24 손익현황 (II)

단위 : 억원

총 매출액

48,311 억원

영업이익 8,925

영업이익률 18.5%

지상방산

매출액

33,647

영업이익 8,698

영업이익률 25.9%

항공우주

매출액

5,952

영업이익 -460

영업이익률 -7.7%

한화시스템

매출액

9,335

영업이익 291

영업이익률 3.1%

단위 : 억원

구분	4Q24	4Q23	% YoY	3Q24	% QoQ
매출액	48,311	30,967	56%	26,312	84%
영업이익	8,925	2,771	222%	4,772	87%
세전이익	21,223	2,203	864%	3,752	466%
중단사업손익	-	-135	-	92	-
당기순이익	20,523	1,978	938%	3,304	521%
영업이익률	18.5%	8.9%	+9.5%p	18.1%	+0.3%p
세전이익률	43.9%	7.1%	+36.8%p	14.3%	+29.7%p
당기순이익률	42.5%	6.4%	+36.1%p	12.6%	+29.9%p

4Q24 재무현황

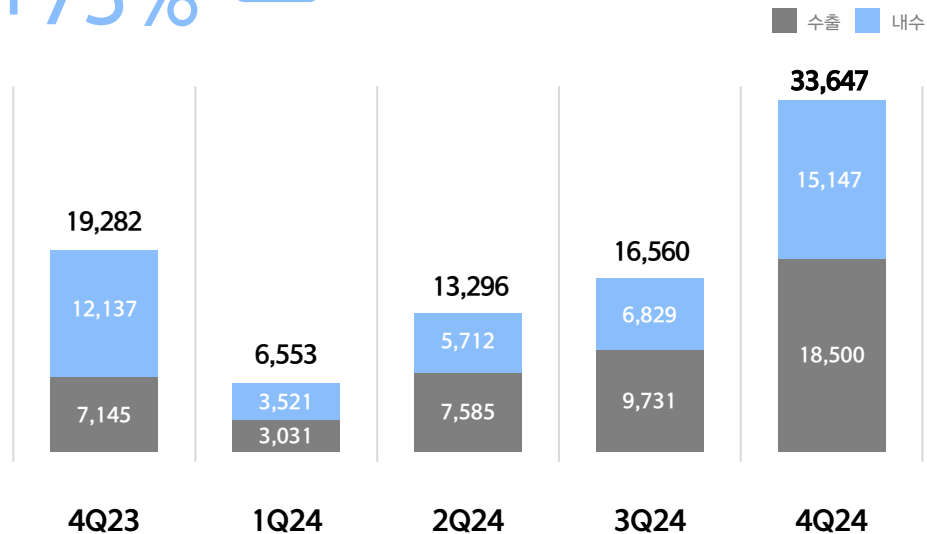
단위: 억원

구분	2024년 말	2023년 말	전년 말 대비	전년 말 대비 (%)
자산	429,011	195,429	233,582	120%
└ 현금 및 현금성자산/유동성 기타금융자산	32,906	18,992	13,914	73%
부채	319,027	148,587	170,440	115%
└ 차입금	102,825	39,391	63,434	161%
└ 순차입금	69,919	20,399	49,520	243%
자본	109,984	46,842	63,142	135%
유동비율	90%	76%	-	+14%p
총차입금비율	94%	84%	-	+10%p
순차입금비율	64%	44%	-	+20%p

사업부문별 실적 지상방산

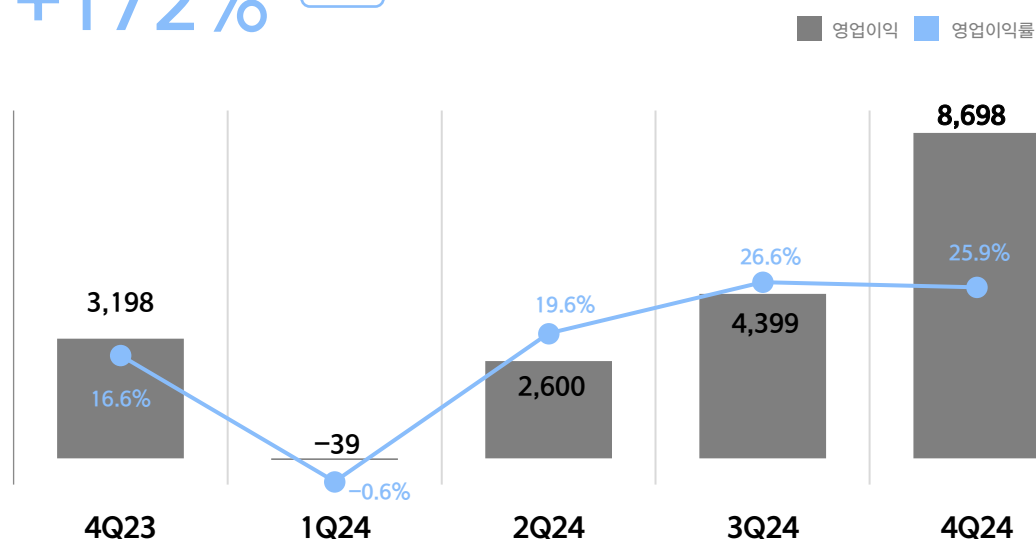
매출 단위: 억원

+75% YoY



영업이익 단위: 억원

+172% YoY



4분기 실적

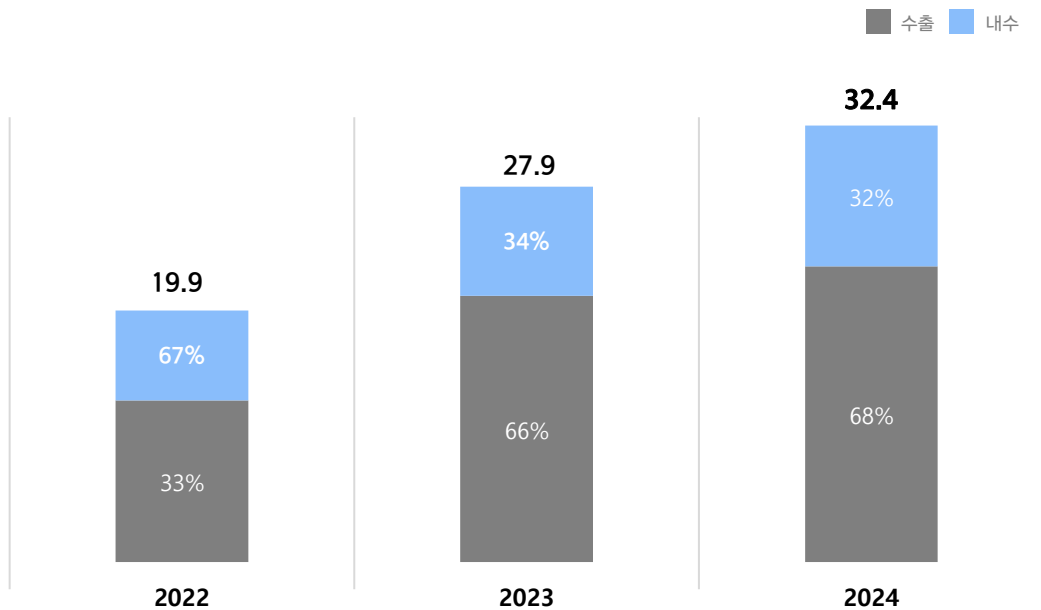
- 국내 및 수출 물량 증가로 매출 및 영업이익 성장

2025년 전망

- 국내 및 수출 물량 증가 전망에 따른 실적 성장 지속

사업부문별 실적 지상방산

수주잔고 단위: 조원



2024년 실적

- 수출: 폴란드 천무 EC2, 루마니아 K9, 중동향 M-SAM 발사대 및 구성품 등 수주
- 국내: K21 보병전투차량 4차 양산, 230mm급 다련장(천무) 3차 양산 등 수주

주요 수주 내역

Dart 전자공시시스템 기준
단위: 조원

계약일자	계약명	계약금액
'22.1월	UAE 천궁 II	0.4
'22.2월	이집트 K9	2
'22.8월	폴란드 K9 EC1	3.2
'22.11월	폴란드 천무 EC1	5
'23.09월	영국 모듈식 장약체계	0.2
'23.12월	호주 보병전투차량(Redback)	3.2
'23.12월	폴란드 K9 EC2	3.4
'24.4월	폴란드 천무 EC2	2.3
'24.7월	루마니아 K9	1.4
'24.12월	SA M-SAM 발사대 등	0.9

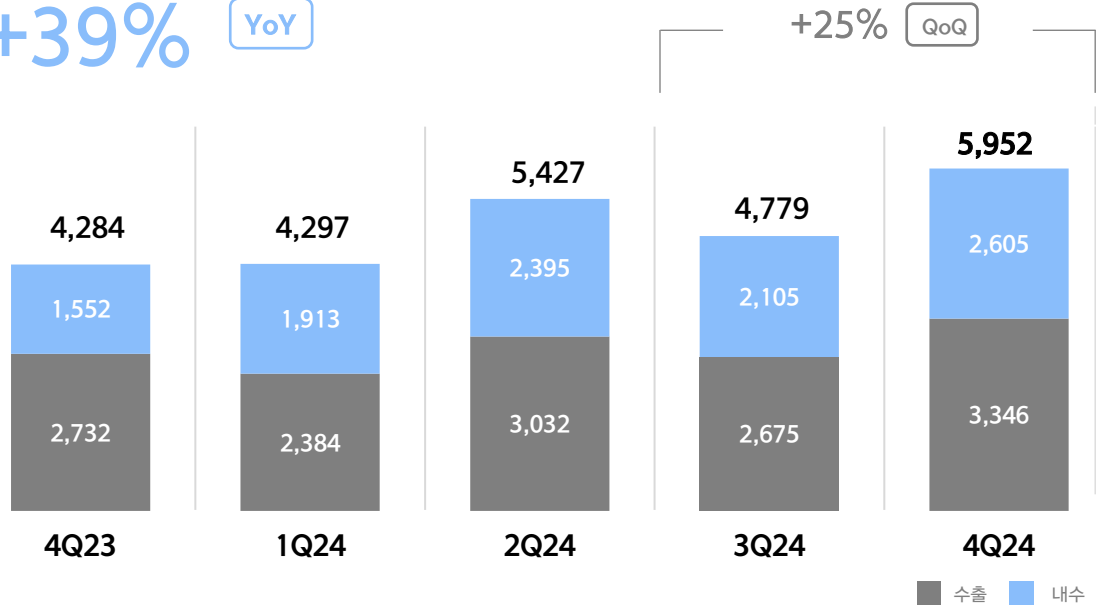
2025년 전망

- 신규 수주 확대 및 수출 지역 다변화 전략 지속 추진

사업부문별 실적 항공우주

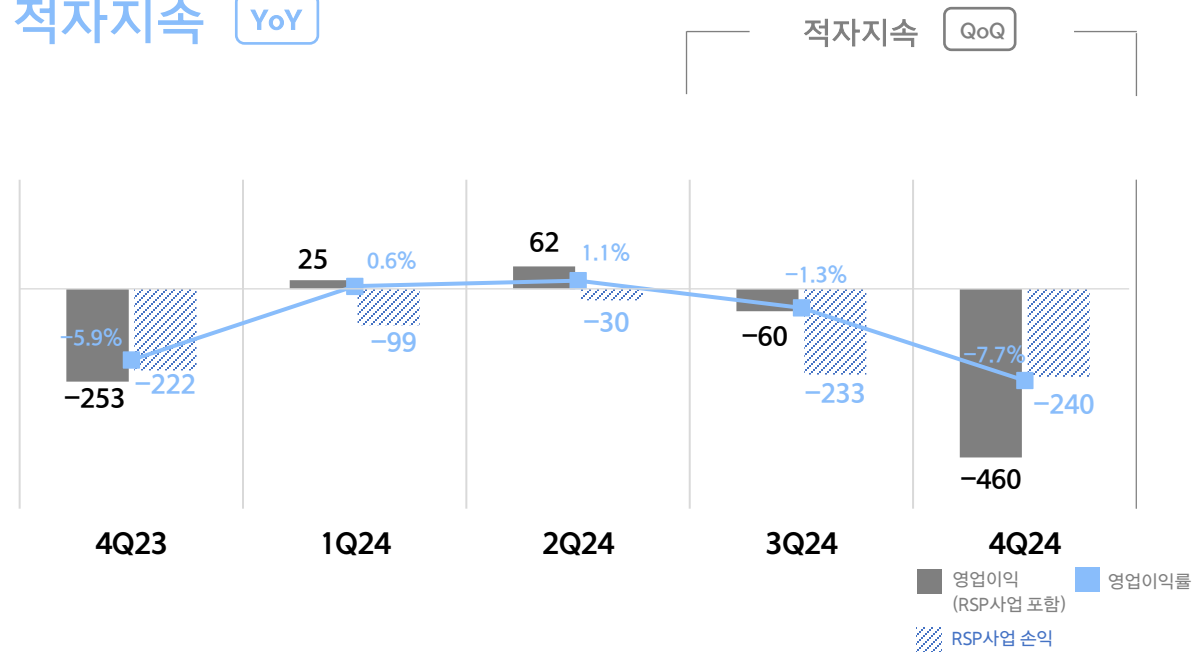
매출 단위: 억원

+39% YoY



영업이익 단위: 억원

적자지속 YoY



4분기 실적

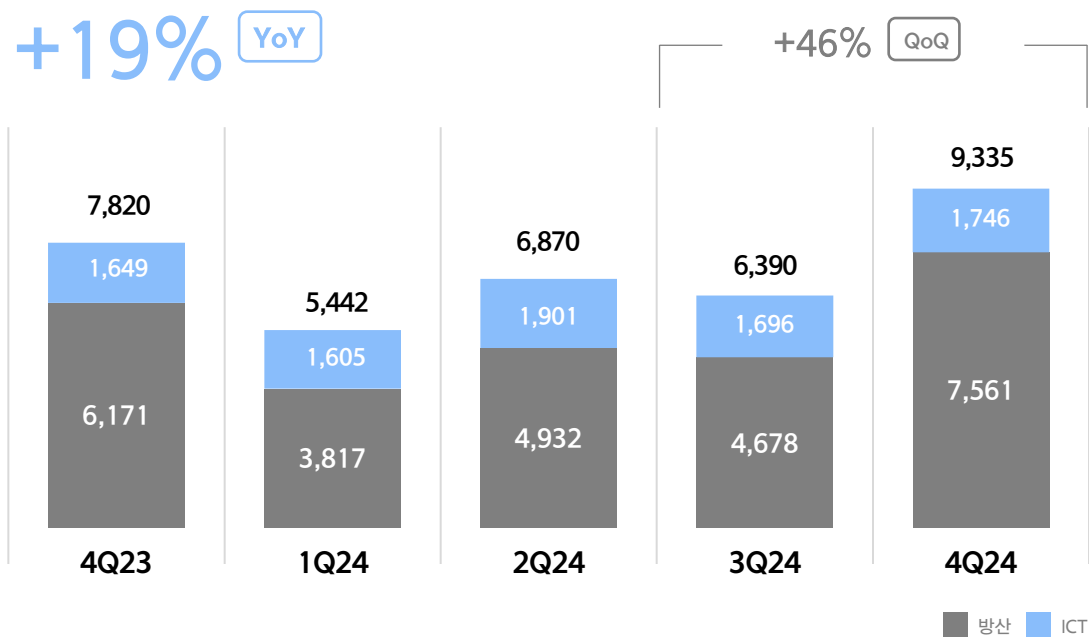
- 전년 동기 대비 납품 물량 증가
- 일회성 비용 영향 및 RSP 영업손실 증가

2025년 전망

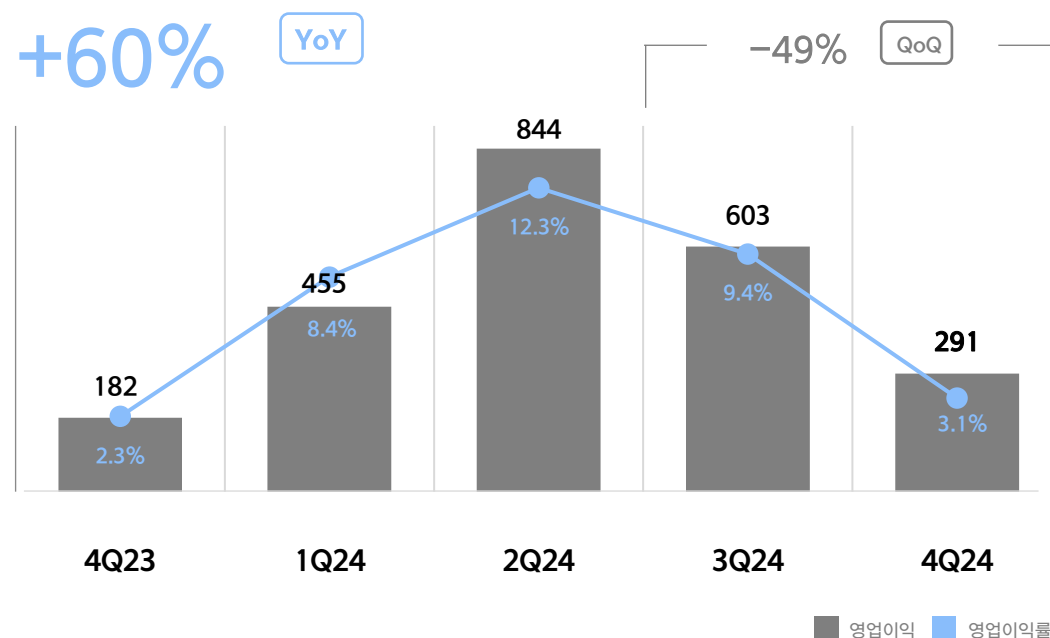
- 매출 상승 및 GTF 엔진 인도대수 증가 전망
- RSP 영업손실 증가 예상

사업부문별 실적 한화시스템

매출 단위: 억원



영업이익 단위: 억원



4분기 실적

- 방산 부문: 전년 동기 대비 국내 양산 사업 및 수출 매출/영업이익 증가
- ICT 부문: 전년 동기 대비 계열사향 사업 매출/영업이익 증가

2025년 전망

- 매출 및 영업이익 전년 대비 증가 전망

사업부문별 실적 종합

구분	1Q23	2Q23	3Q23	4Q23	1Q24	2Q24	3Q24	4Q24	%YoY	2023	2024
매출액	16,543	15,135	16,251	30,967	14,491	23,347	26,312	48,311	56%	78,897	112,462
지상방산	8,415	6,001	7,627	19,282	6,553	13,296	16,560	33,647	75%	41,325	70,056
항공우주	3,900	4,019	3,902	4,284	4,297	5,427	4,779	5,952	39%	16,105	20,455
한화시스템	4,393	6,105	6,207	7,820	5,442	6,870	6,390	9,335	19%	24,525	28,037
기타(연결조정등)	-165	-989	-1,485	-419	-1,800	-2,246	-1,417	-623	-	-3,058	-6,086
영업이익	1,909	407	856	2,771	177	3,372	4,772	8,925	222%	5,943	17,247
지상방산	1,770	219	540	3,198	-39	2,600	4,399	8,698	172%	5,728	15,659
항공우주	159	55	42	-253	25	62	-60	-460	적자지속	4	-433
한화시스템	203	386	455	182	455	844	603	291	60%	1,226	2,193
기타(연결조정등)	-224	-253	-181	-356	-263	-134	-170	395	-	-1,014	-172
세전이익	6,130	3,035	-60	2,203	318	1,199	3,752	21,223	864%	11,308	26,492
중단사업손익	325	307	284	-135	125	68	92	-	-	782	286
당기순이익	4,729	2,994	67	1,978	26	1,599	3,304	20,523	938%	9,769	25,452

- 기타 : 세트랙아이, SG홀딩스(舊 Dyna-mac), 연결조정
- 인적분할(분할기일 2024.09.01)에 따라 기존 한화비전 및 한화정밀기계의 손익은 중단영업손익으로 분류되었습니다.

APPENDIX

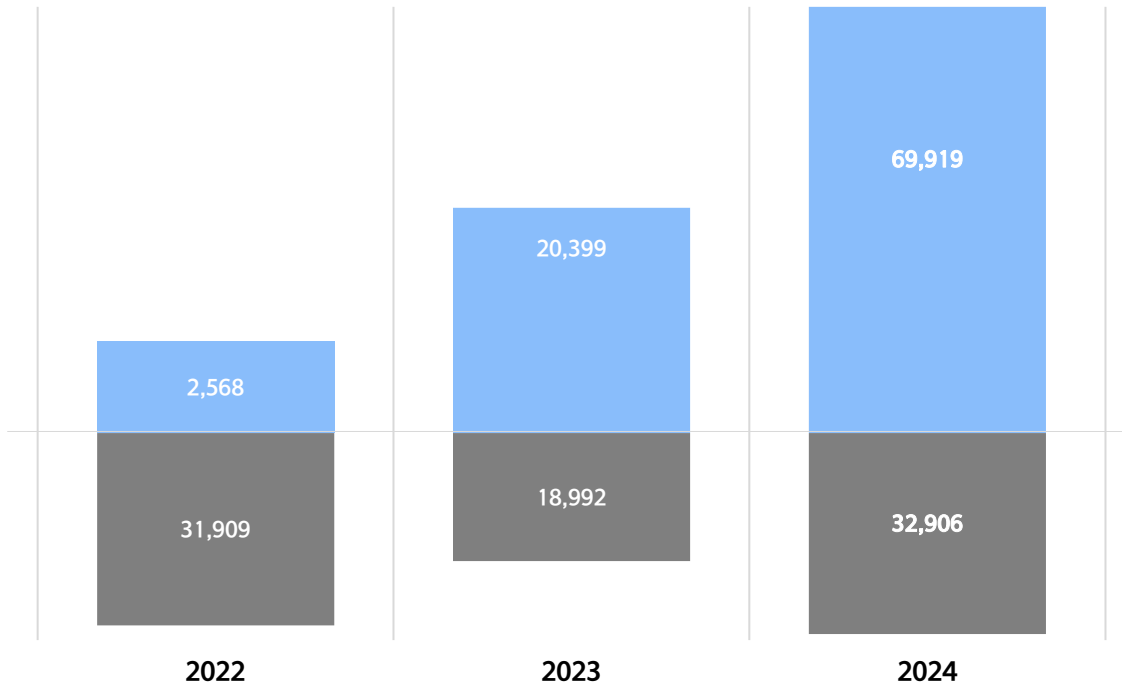
- 17 재무지표
- 18 Total Defense Solution Provider
- 23 Aerospace Global Leader
- 26 한화오션 (Hanwha Ocean)

재무지표

Debt

단위: 억원

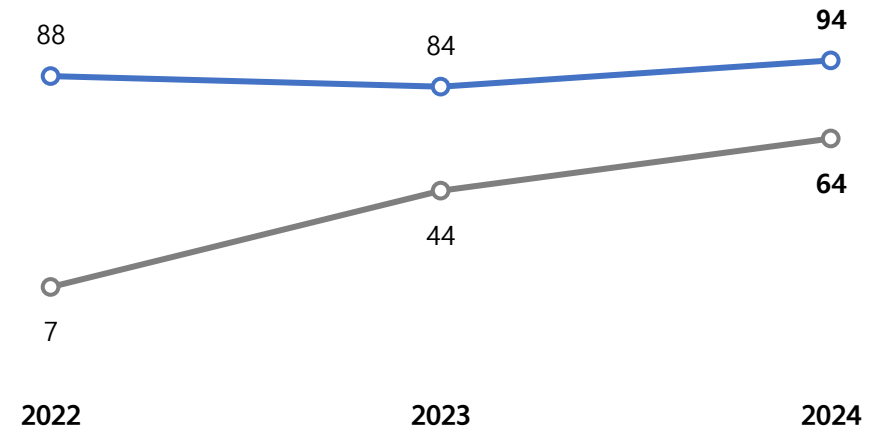
■ 현금 및 현금성 자산/유동성 기타금융자산 ■ 순차입금



Leverage Ratio

(%)

■ 총차입금/자본 비율 ■ 순차입금/자본 비율





Total Defense Solution Provider

무기체계 Lineup

기동체계

K21 보병전투장갑차



타이곤 (6X6, 8X8)



K200A1 한국형보병전투장갑차



자주도하장비



레드백



120밀리 자주박격포



화생방정찰차II (궤도형)



KAAV 상륙돌격장갑차



화력체계/발사대

K9 자주포



K77 사격지휘장갑차



천궁 지대공미사일 발사대 (M-SAM)



해성 대함 미사일 발사대



K10 탄약운반장갑차



천무 다련장로켓시스템



한국형 수직발사대 (KVLS)



유·무인복합체계

다목적 무인차량 Arion-SMET



지능형 원격사격통제체계



대공체계

비호복합 30mm 복합대공화기



30mm 차륜형대공포



천마 단거리 지대공유도무기



레이저 대공무기



탄·유도무기체계

탄도형 유도무기



유도무기



항법장치·레이저

항법장치

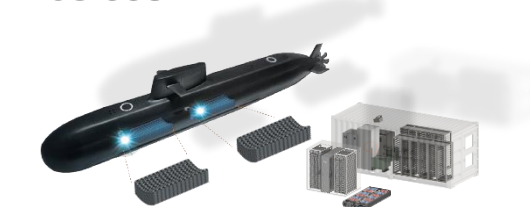


레이저 시스템



전기추진시스템

해양용/항공용 배터리 시스템





Total Defense Solution Provider

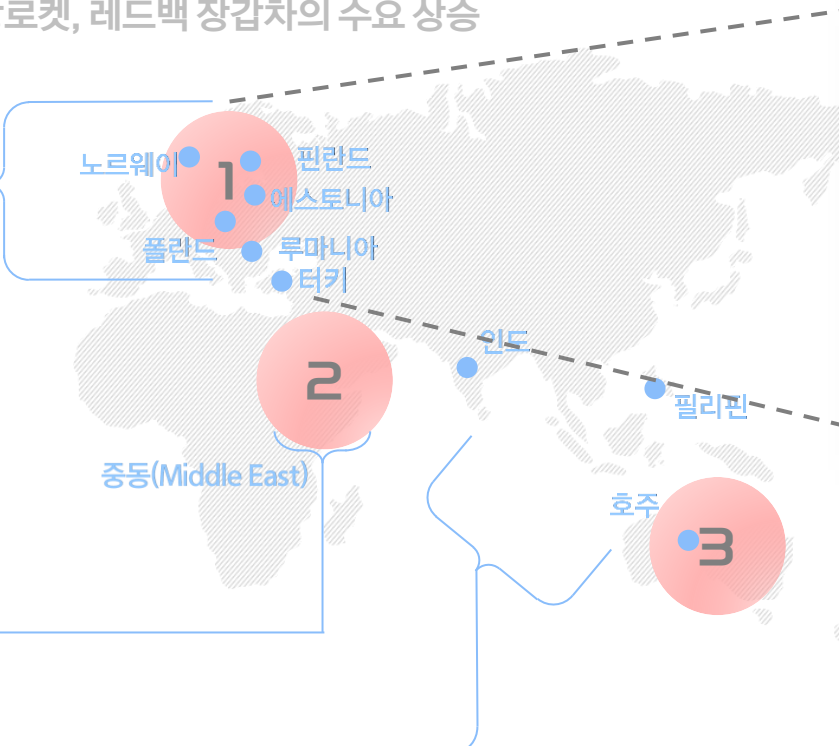
글로벌 현황

지정학적 위기가 전세계적으로 고조되고 있으며, 유럽, 중동, 아시아/태평양에서 K9 자주포, 천무 다연장로켓, 레드백 장갑차의 수요 상승

	폴란드	K9 자주포 [2014, 2022, 2023] 천무 [2022, 2024]
	루마니아	K9 자주포 [2024] K10 탄운차 [2024]
	에스토니아	K9 자주포 [2018]
	핀란드	K9 자주포 [2017]
	노르웨이	K9 자주포 [2017] K10 탄운차 [2017]
	터키	K9 자주포 [2001]

	중동 (Middle East)	천궁 II [2022, 2024] K9 자주포 [2022] K10 탄운차 [2022] K11 사격지휘차 [2022]
--	-------------------------	--

	호주	K9 자주포 [2021] K10 탄운차 [2021] 레드백 장갑차 [2023]
	인도	K9 자주포 [2017]
	필리핀	KAHV [2016]



※ K9 자주포 운용국가 (유럽)
루마니아, 폴란드, 에스토니아, 핀란드, 노르웨이, 터키

① K9 자주포	② 천무 다연장로켓시스템	③ 레드백	④ 천궁 지대공미사일 발사대 (M-SAM)	⑤ 장약 및 유도무기 등



Total Defense Solution Provider

K9 자주포

자주포 점유율 세계 1위

높은 명중률과 빠른 발사 속도 등 우수한 성능의 자주포

K9 자주포는 화력 전투를 위한 긴 사거리, 빠른 발사 속도 등 우수한 성능을 갖추고 있으며, 사격 후 신속한 진지 변환이 가능하고 기동성 및 생존성이 뛰어난 장비입니다. 또한, NATO 규격 적용 등 각국의 요구사항을 충족하는 맞춤형 자주포를 개발, 사막에서 설원까지 다양한 작전환경에서 운용이 입증되어, 국내를 넘어 해외로 수출되고 있습니다.





Total Defense Solution Provider

천무 MRLS (Multiple Rocket Launch System)

적의 공격 원점과 핵심표적을 실시간 정밀타격 할 수 있는
현용 핵심 화력장비입니다.

전술 운용 및 자동사격제원 산출이 가능한 디지털 사격 통제 시스템을
사용하여 신속하게 이동, 정지, 사격이 가능합니다.





Total Defense Solution Provider

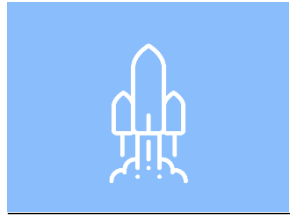
REDBACK 보병전투장갑차

THE WORLD'S MOST ADVANCED IFV

레드백은 오픈 아키텍처를 기반으로 고도로 진화된 디지털 시스템이 통합된 미래형 보병전투장갑차입니다.

K21 보병전투장갑차 개발기술과 K9 자주포의 파워팩 솔루션을 기반으로 방호력, 화력 등의 성능을 강화한 미래형 궤도 장갑차로 30mm 포탑, 대전차 미사일, 각종 탐지·추적 기능과 방어시스템을 갖췄습니다.

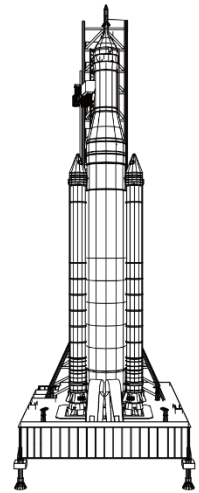
전장의 다양한 위협으로부터 승무원 및 장비를 보호하기 위해 저탐지 및 회피, 능동방호, 수동방호 등 복합적 방호솔루션을 제공합니다.



Aerospace Global Leader

한화에어로스페이스 미래 우주사업 밸류체인/보유 역량: 발사체부터 위성, 그리고 우주서비스까지

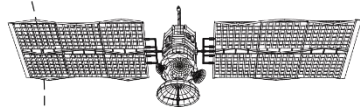
밸류체인



우주 수송
발사체 체계 종합

한화에어로스페이스

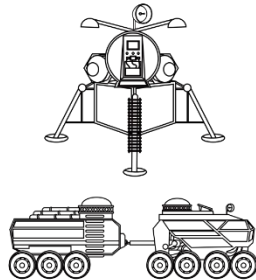
저궤도 경제권



인공위성
위성체 / 위성 서비스

항법 통신 관측

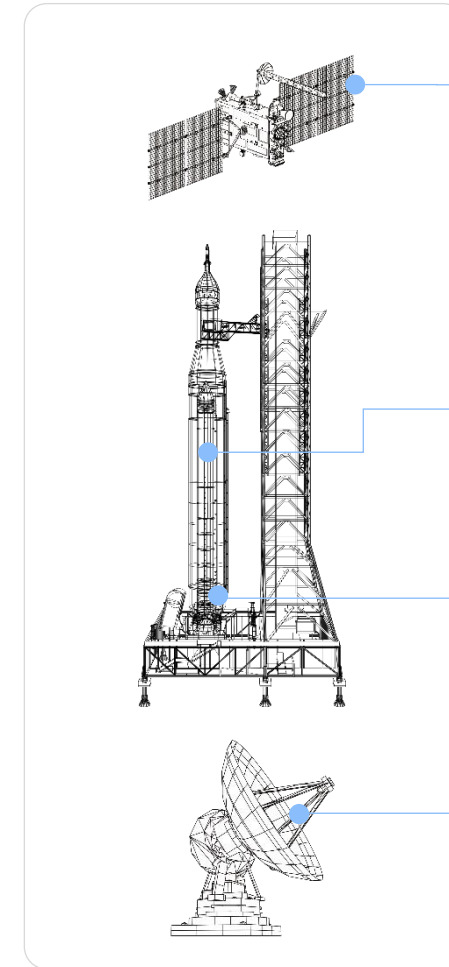
한화시스템
 SI 세트렉아이



우주탐사
우주 자원 활용
소행성, 달 탐사

한화에어로스페이스
 한화시스템
 SI 세트렉아이

보유 역량



위성체 제조

SI 세트렉아이
 한화시스템
 한화에어로스페이스

연료 부스터

한화에어로스페이스

엔진 · 추진

한화에어로스페이스

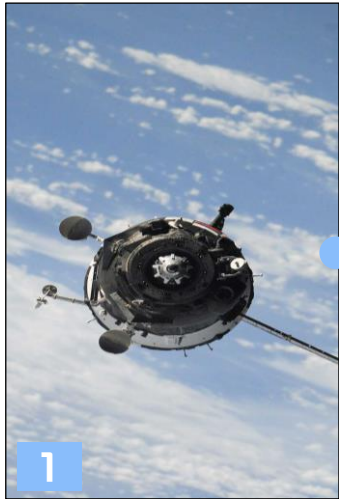
지상체 제작 · 운용

한화시스템
 SI 세트렉아이



Aerospace Global Leader

한화에어로스페이스 미래 우주사업 비전: 한국형 발사체 체계종합 및 우주산업 선도



1

대한민국 우주 독자기술 확보에 기여

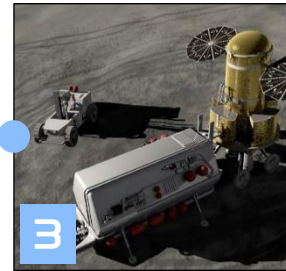
발사체, 위성 핵심 분야 참여



2

민관 우주협력의 막을 열다

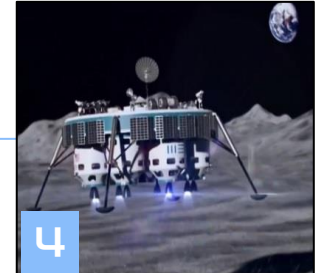
누리호 고도화 사업



3

우주탐사 역량 확보

ISRU, 미래 발사체



4

채굴서비스 역량 확보

우주자원채굴 등



5

위성 서비스 역량 확보

위성 기반 관측데이터 및 통신 솔루션



6

위성통신 활용 역량 확보

사물인터넷, 무인주행 등

한국형(누리호) 발사체

· 사진출처: 항공우주연구원



김발엔진 구동장치

'99 - '02년

최초의 액체엔진로켓 과학로켓 KSR-III



RCSTVC 시스템 2단 고체 킥모터

'03-'13년

한국형발사체 개발의 토대 나로호



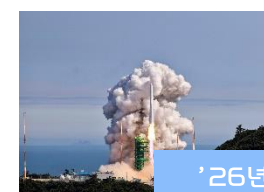
'23.5월

3차 발사 성공



'25년

4차 발사



'26년

5차 발사



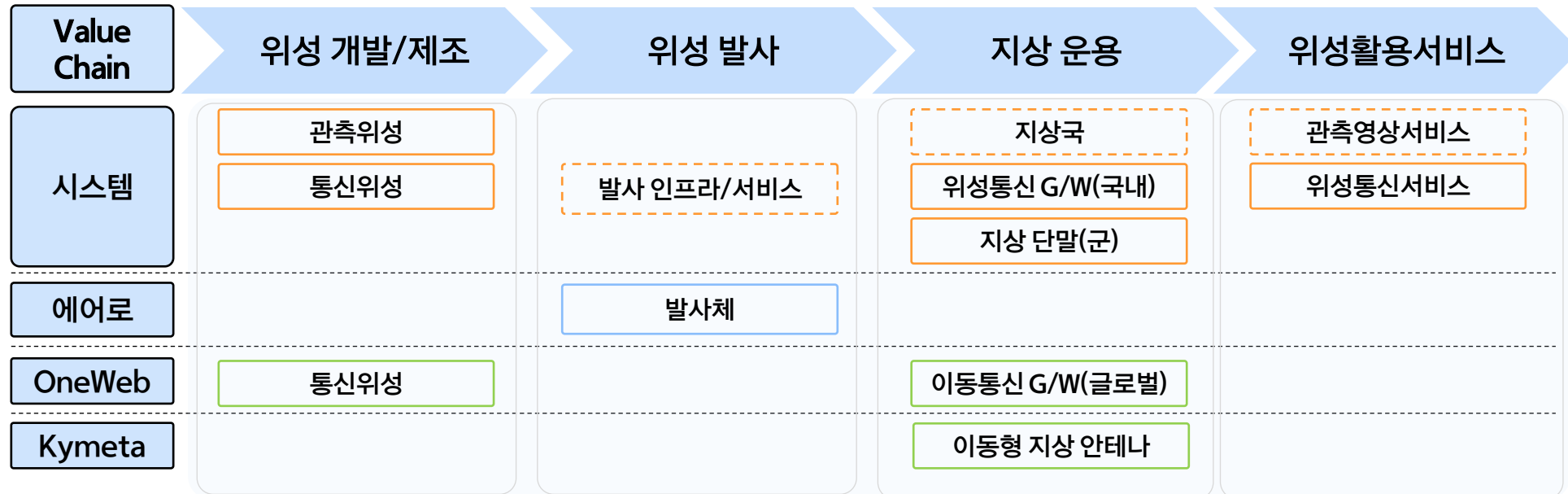
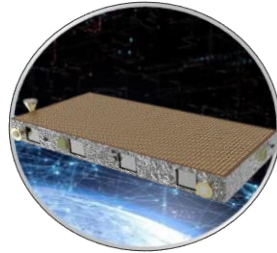
'27년

6차 발사



Aerospace Global Leader

한화에어로스페이스 미래 우주사업 비전: 위성사업 End-to-End 글로벌 통합 솔루션 구축





Hanwha Ocean

핵심 제품 Line-up

상선사업부



LNG Carrier



Container Ship



VLCC (Very Large Crude Carrier)



VLGC (Very Large Gas Carrier)
VLAC (Very Large Ammonia Carrier)

특수선사업부



Submarine 3,000 tonnage



Submarine 1,800 tonnage



Frigate



LSV (Logistic support vessel)

해양사업부



WTIV (Wind Turbine Installation Vessel)



FPSO (Floating Production Storage Offloading)



FLNG (Floating LNG)



Drillship

E&I 사업부



화공 (Chemical Plant)



발전/에너지 (Power/Energy Plant)



산업설비 (Industrial Facility)



해상풍력