

MNC SOLUTION

**No.1 Solution Provider
in Motion & Control**

Disclaimer

본 자료는 기관투자자들을 대상으로 실시되는 Presentation에서의 정보 제공을 목적으로 MNC솔루션(이하 "회사")에 의해 작성되었습니다.

본 자료에 포함된 "예측정보"는 개별 확인 절차를 거치지 않은 정보들입니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 '예상', '전망', '계획', '기대', '(E)' 등과 같은 단어를 포함합니다.

위 "예측정보"는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래 실적은 "예측정보"에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

또한, 향후 전망은 Presentation 실시일 현재를 기준으로 작성된 것이며, 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로, 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 별도의 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료의 활용과 관련하여 발생하는 손실에 대하여 회사 및 회사의 임직원들은 과실 및 기타의 경우 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다. 본 문서는 주식의 모집 또는 매출, 매매 및 청약을 위한 권유를 구성하지 아니하며 문서의 그 어느 부분도 관련 계약 및 약정 또는 투자 결정을 위한 기초 또는 근거가 될 수 없음을 알려드립니다.

본 자료를 회사의 사전 승인 없이 무단 배포 및 복제할 경우 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.



MNC SOLUTION

**No.1 Solution Provider
in Motion & Control**

Investor Relations 2025

Table of Contents

Prologue

Chapter 1.
회사개요

Chapter 2.
주요 제품소개

Chapter 3.
핵심 경쟁력

Chapter 4.
성장전략

Appendix

전통적 냉전과 달리 신냉전에서는 개별 국가의 자주국방 강화 추세 확대

트럼프 2.0 시대의 정책방향

신냉전 시대

- **중국+러시아 vs 서방 구도 고착화**
 - 무기의 블록화 심화 현상 발생
- **미국, 중국산 수입품 전반에 10% 보편 관세 부과**
 - 트럼프 대통령 취임과 동시에 중국에 대한 견제 본격화

자주국방 강화

- **미국과 NATO의 관계 변화**
- **중동 지역 분쟁의 상시화**
 - 자주 국방 강화를 위해 중동국가의 국방비 지속 증가 예상

미국이 중국과의 패권 경쟁 속에서
자국 우선주의를 강화하며
동맹국들에게도 자주 국방 촉구



글로벌 안보질서의
불확실성 확대

유럽과 중동을 중심으로 자주 국방에 대한 수요 증가

유럽의 군비 증강 불가피



미국

- 트럼프 대통령 취임
⇒ EU 회원국에 방위비를
GDP 대비 5%까지 인상 요구
- 미국의 국제 정책 기조가
자국 우선주의로 변경



러시아

- 2025년 국방예산을
전년대비 30% 대폭 인상

유럽 안보 자강론 대두

유럽정치공동체 정상회의 (2024. 11)

- 러·우 전쟁은 종전이 예상되나
미국에 의존하지 않는 EU의 독자적 방위 논의
- 미국의 정책 변화에 대한 대비 필요성 대두
- 공동예산의 1/3에 달하는 3,920억 유로
(585조 원)를 방위산업에 쓸 수 있도록 변경

2025년에도 유럽의 군비 지출액과
무기 구매 수요가 높게 형성될 것으로 전망

꺼지지 않는 중동의 화약고

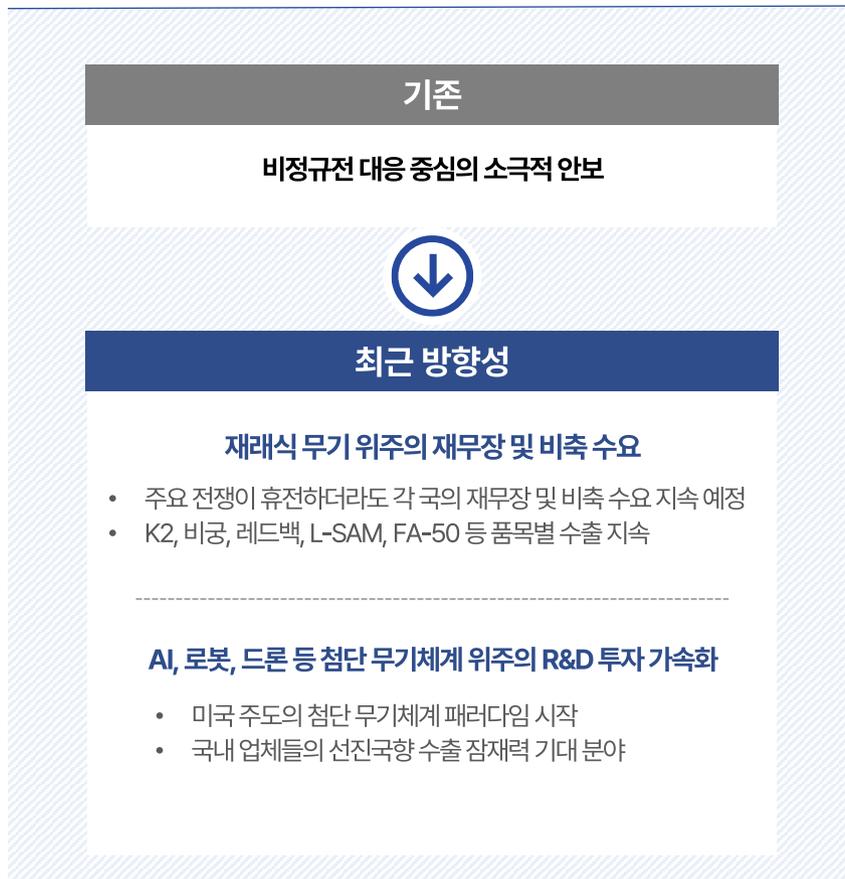
트럼프 대통령의 중동 정책

- 1 이란
 - 핵개발 이란에 최대 압박 재개(2025.02)
 - 원유 수출을 전면 봉쇄하며 국제 유가에 영향
- 2 시리아
 - 미군 전원 철수 계획 준비 중(2025.02)
 - IS 단체를 지지하는 미군이 철수를 계획하며
불안감 증대
- 3 가자지구
 - 이스라엘-하마스 휴전 협정 중재
 - 가자지구를 미국이 점령하겠다는 발언으로
사우디 등 전통적인 친미 국가에서도
반발 움직임 포착 (2025.02)

트럼프 대통령의 정책에 따라
다양한 이해관계를 가진 국가들의 충돌 긴장감 고조

재래식 무기와 첨단 무기 수요를 모두 만족하는 무기 수출국으로서 K-방산의 위상 상승

국가안보 정책 트렌드



자료: 미래에셋증권

기존 무기 수출 강국의 한계



- 방위력 강국 미국과 러시아 중심의 군사 무기 도입
(ex, 러시아 동남아시아 지역 약 107억 달러 수출 (2000년 ~ 2019년))



- 최근 무기 수입국의 선호 변화 및 신뢰 기반의
정치적, 전략적 부담이 적은 국가의 무기 선호

우크라이나전을 통해 러시아 무기의 성능, 신뢰도 하락
(ex, 사우디아라비아 러시아 S-400 구매 취소, 천궁 II 도입 논의)
고급 / 고가 무기 판매에 집중하며 일부 유럽지역의 지역에서 경쟁력 하락

K-방산의 부상 (浮上)



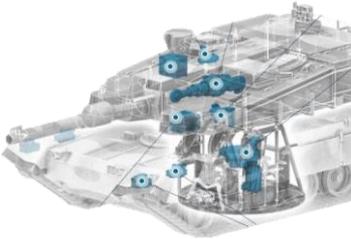
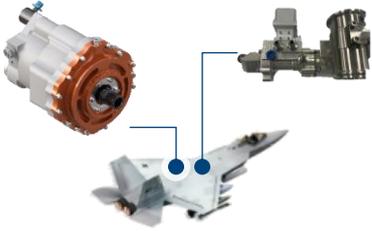
1. 선진 기술 적용 무기 개발
2. 가격경쟁력 확보
3. 정치적 / 전략적 부담이 적은 무기 구매 대상국
4. 남북 대치로 실전 배치에 따른 성능 점검
5. 신속한 납기, 보증된 품질

**2027년
Global Top 4
무기 수출국 목표**

- 내수 30조 원, 수출 10조 원 달성 목표
- 미국, 러시아, 프랑스에 이어 4위로 도약 예정

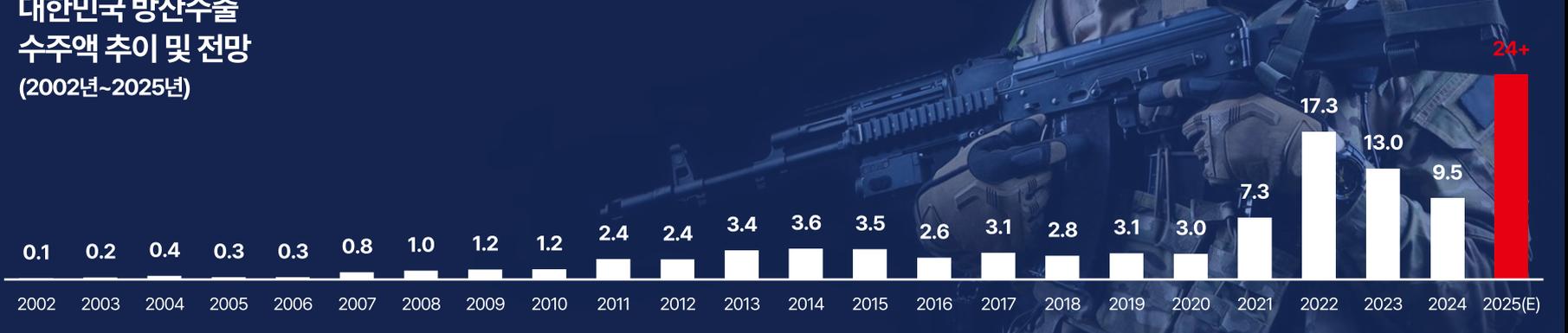
글로벌 K-방산 무기체계 도입 확대에 따른 동사의 직접적 수혜 확대

방산업체 주요 해외 수주 프로젝트 현황

구분	 Hanwha Aerospace	 HYUNDAI Rotem	LIG Nex1	 KAI KOREA AEROSPACE INDUSTRIES, LTD.
프로젝트명	호주, 루마니아 등 9개국 K9 자주포 수출	폴란드, 루마니아 K2 전차 수출	UAE, 사우디, 이라크 천궁-II 수출	FA-50 해외 수출 (진행 중)
당사 참여품목	 전기식 포/포탑 구동장치 등 4품목	 전기식 포/포탑 구동장치 등 7품목	 유압동력장치 등 6품목	 유압펌프 및 액추에이터

대한민국 방산수출 수주액 추이 및 전망 (2002년~2025년)

단위 : 십억 달러



자료: 국방부, 통계청



MNC SOLUTION

**No.1 Solution Provider
in Motion & Control**

Chapter 01

Company overview

- 01. 회사개요
- 02. 회사연혁
- 03. 사업영역
- 04. 사업인프라
- 05. 경영성과

No.1 Solution Provider in Motion & Control

회사 개요

설립일자	2020년 12월 1일
대표이사	김 병 근
본사 소재지	본사: 경남 창원시 성산구 완암로 171
자본금	915백만원(2024년 말 기준)
매출액	282,797백만원(2024년 말 기준)
임직원 수	308명 (사무직 100명, R&D 88명, 생산직 120명)
주요주주	소시스웰투시인베스트먼트 제2호(73.8%)
사업 내용	<ul style="list-style-type: none"> · 유압식/전기식 포·포탑 구동장치 및 안정화 장치 · 유기압 현수장치 · 발사대용 유압시스템 · 항공기용 유압펌프 · 유압식/전기식 윈치시스템 · 우주발사체 추력제어용 구동장치
홈페이지	www.mncsolution.com

주요 경영진

	<p>대표이사 김병근 CEO</p> <ul style="list-style-type: none"> · 24.08 ~ 현재 (주)MNC솔루션 대표이사/사장 · 21.01 ~ 24.08 (주)MNC솔루션 / (주)모트를 경영관리 CFO/부사장 · 17.11 ~ 19.10 금호타이어 기획임원/상무 · 04.04 ~ 17.10 기획팀장, 회계팀장, 중국 기획재무부 팀장 · 93.12 ~ 04.03 금호타이어 입사/기획팀 · 87.03 ~ 94.02 전북대학교 회계학 학사
	<p>운영임원 박영일 COO</p> <ul style="list-style-type: none"> · 23.12 ~ 현재 (주)MNC솔루션 전무 · 21.07 ~ 23.11 (주)MNC솔루션상무/연구개발 연구개발 담당 · 14.02 ~ 21.06 전략기획팀장 · 10.01 ~ 14.02 동명중공업 입사/R&D · 94.01 ~ 10.01 부산대학교 기계공학 학사
	<p>경영관리임원 정화민 CFO</p> <ul style="list-style-type: none"> · 23.12 ~ 현재 (주)MNC솔루션 상무 · 21.08 ~ 23.11 전략기획팀 팀장 · 08.08 ~ 21.08 재무기획, 재무팀 팀장 · 03.03 ~ 08.08 동명중공업 입사/회계, 자금 · 94.03 ~ 01.08 경남대학교 회계학 학사
	<p>연구개발임원 김성민 CTO</p> <ul style="list-style-type: none"> · 23.12 ~ 현재 (주)MNC솔루션 상무 · 17.09 ~ 23.11 연구개발 팀장 · 97.01 ~ 17.08 동명중공업 입사/R&D · 89.03 ~ 97.02 부산대학교 기계설계공학 학사
	<p>생산담당임원 조성범 상무</p> <ul style="list-style-type: none"> · 24.11 ~ 현재 (주)MNC솔루션 상무 · 21.07 ~ 24.11 방산구매팀장 · 12.11 ~ 21.07 방산품질팀장 · 96.01 ~ 12.09 르노코리아자동차(주) CS 차장 · 90.03 ~ 96.02 한양대학교 기계설계공학 학사

50여년동안 대한민국 방위산업의 역사를 이끌어온 MNC 솔루션

설립기 1974~2007
유압기술을 활용하여
지게차 및 방위산업 개시



- 1974.12 동명산업 설립
- 1976.11 유압기, 전동지게차, 방위산업 개시 (방위산업체 지정)
- 1977.12 ISO9001 품질보증시스템 인증획득(한국품질재단)
- 2000.02 국방품질시스템 인증획득(KDS 0050-9000)

성장기 2008~2019
두산그룹 편입으로
외형성장 본격 확대



- 2008.08 두산그룹 편입
사명 변경(동명 중공업 → 두산모트롤(주))
- 2010.09 AS9100 항공우주 품질경영시스템 인증 (로이드)
- 2010.10 PMS Level 6 획득(한국생산성본부)
- 2017.12 우수방산업체 경영혁신상 수상(방위사업청장)

도약기 2020~
방산 수출과 신사업
진출로 두번째 도약



- 2020.12 두산그룹 분리
- 2021.01 사명 변경(주)두산 모트롤BG → (주)모트롤
- 2022.12 우수방산업체 경영혁신상 수상(국방부장관)
- 2023.12 기업 분할
사명 변경(주)모트롤 → (주)MNC솔루션
- 2024.12 유가증권시장 상장

지상, 유도, 항공, 해상 등 방산의 전 분야에서 움직임과 정밀한 제어를 구현하는 핵심 부품



지상분야



- 포/포탑 구동·안정화 장치(전차, 자주포, 장갑차)
- 현수장치(자주포, 장갑차)
- 자동 장전장치(자주포)



- 회전익/고정의 유압펌프
- 연료 조절장치

- 안테나 페더스탈 구동 및 안정화 장치
- 단거리 추적레이더 서보시스템
- 음탐 장비용 윈치 시스템



유도분야



- 탄내 TVC 구동장치
- 발사대용 유압시스템



[레이저시스템]

- 레이저 무기용 구동/안정화 장치
- 우주발사체용 3단 TVC 구동장치
- 위성탑재용 구동장치



[우주발사체 & 위성]

해상 및 항공분야

특수분야



Suspension Traverse Winch Motor Accumulator Servo valve CMG FSM Pedestal Traverse

창원 인근 생산/시험 인프라 확보 및 150여개의 협력사를 통한 납기와 대응이 유연한 공급망 구축

생산 인프라 현황



창원 본사

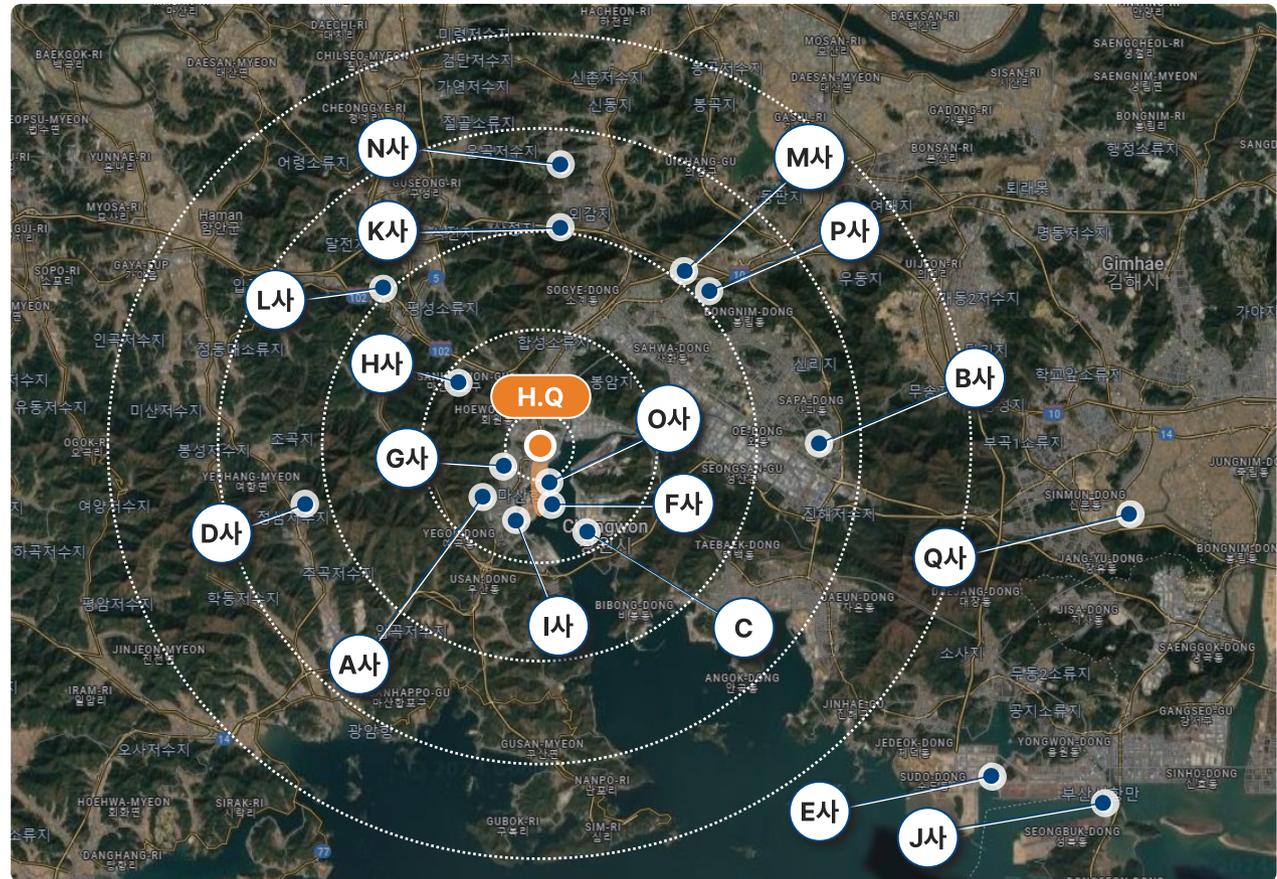
본사 면적 : 13,917.5m² (4,210평)



사의 시험장

시험장 면적 : 4,654m² (1,407평)

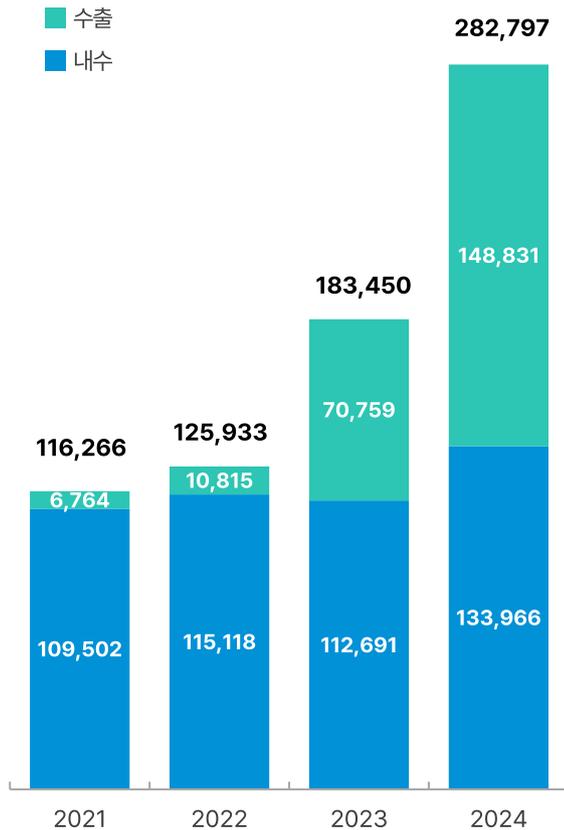
창원권역 협력사 구성 현황



2024년 수출 비중이 내수 비중을 앞서며 해외 시장에서의 경쟁력 입증

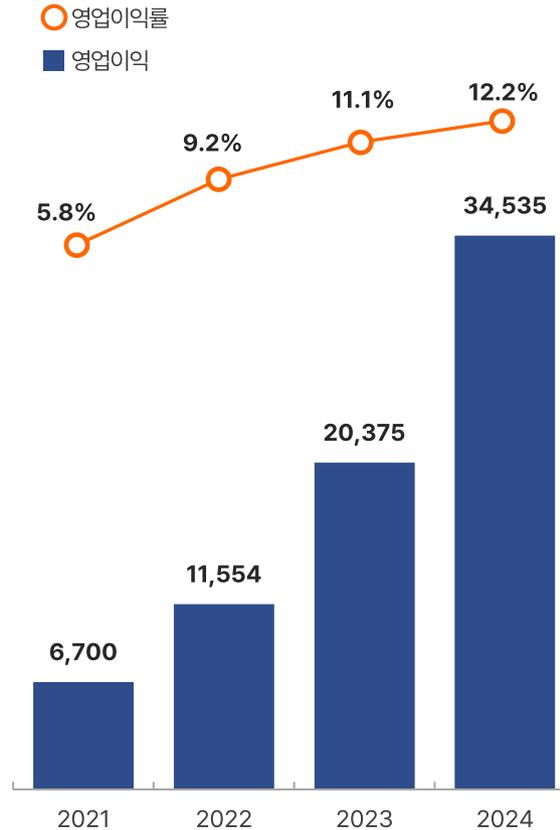
매출액

단위: 백만원



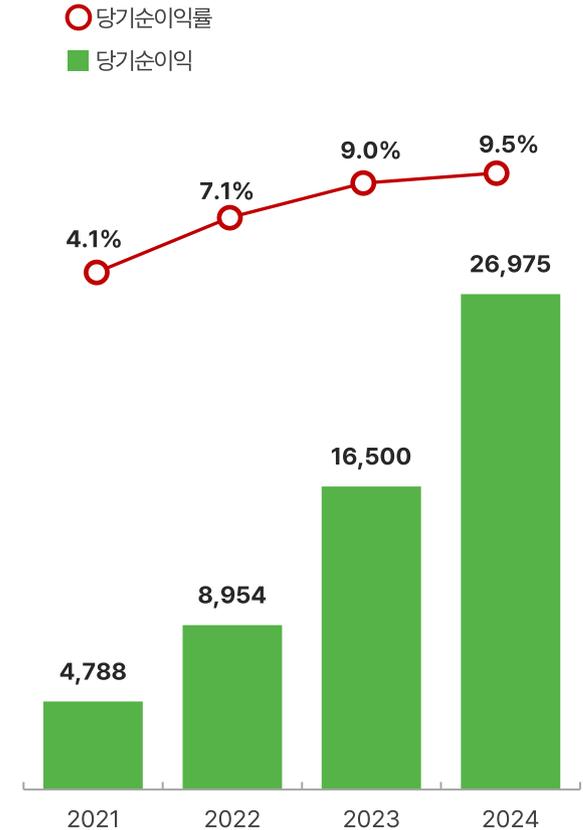
영업이익

단위: 백만원, %



당기순이익

단위: 백만원, %



주1: 2021년부터 2023년까지의 재무정보는 2023년 인적분할의 영향을 온전히 반영한 Carve-out 재무제표(검토 完), 2024년 재무정보는 연결재무제표

주2: 2023년 당기순이익은 중단영업이익 4,034백만원을 포함하지 않은 수치임

MNC SOLUTION

**No.1 Solution Provider
in Motion & Control**



Chapter 02

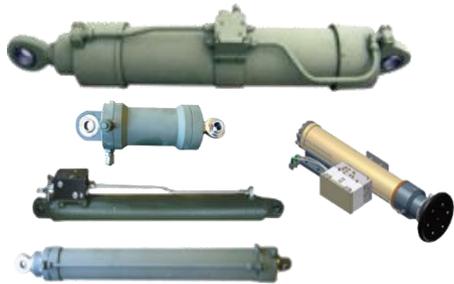
주요 제품소개

- 01. 지상분야
- 02. 유도분야
- 03. 항공분야
- 04. 해상분야
- 05. 특수분야

적용 장비	포/포탑 구동장치	장전장치	특징
 <p>K1A1 전차</p>	 <p>고저장치 선회장치 선회/고저 서보시스템</p>		<p>[유압식 구동장치]</p> <ul style="list-style-type: none"> • 전자-유압식 서보시스템 • 진동/소음 최소화 • 유압구동 제어 기술
 <p>K2 전차</p>	 <p>고저장치 선회장치 전차장/포수 제어핸들</p>		<p>[전기식 구동장치]</p> <ul style="list-style-type: none"> • 정밀기어 설계기술 • 고효율 동력전달 기술 • 전기구동 제어 기술
 <p>K9 자주포</p>	 <p>고저평형실린더 선회기어Box 모터펌프 저유기 조립체</p>	 <p>장전장치</p>	<p>[유압식 구동장치]</p> <ul style="list-style-type: none"> • 일체형 유압동력장치 • 고저/평형 실린더 • 선회기어박스 적용
 <p>K55 자주포</p>	 <p>고저평형실린더 고저펌프 고저제한밸브 유압파워팩</p>	 <p>장전장치</p>	<p>[유압식 구동장치]</p> <ul style="list-style-type: none"> • 단속 구동 적용 • 고저/평형 실린더 • 자동장전 시스템

유기압현수장치	특징	적용 장비	
 <p>암내장형 유기압 현수장치 (ISU : In-arm Suspension Unit)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 세계 최초 ISU 양산 • Arm내 현수 기능 내장형 • 30톤급 궤도 차량 적용 • 좌우 12개 장착 	 <p>K21 장갑차</p>	 <p>K21 경구난 장갑차</p>
 <p>암외장형 유기압 현수장치 (HSU : Hydro-pneumatic Suspension Unit)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Arm과 현수 기능 분리형 • 47톤급 궤도 차량 적용 • 52톤급 궤도 차량 적용 • 좌우 12개 장착 	 <p>K9 자주포</p>	 <p>K10 탄약운반 장갑차</p>
 <p>Strut형 유기압식 완충기</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 궤도/휠 차량 적용 • 현수 기능 내장형 • 좌우 4개 장착 	 <p>K55A1 자주포</p>	 <p>K56 탄약운반 장갑차</p>
  <p>암내장형 유기압 현수장치 (ISU : In-arm Suspension Unit)</p> <p>Suspension for Rotatable Robot</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Arm내 현수 기능 내장형 • 40톤급 궤도 차량 적용 • 호주 수출 • 좌우 12개 	 <p>Redback 장갑차</p>	 <p>다목적 무인차량</p>

유압실린더/유압잭



유압파워팩/유압탱크



유압펌프/유압서보모터



스위블조인트/유압제어기



주요특징

- ✓ 자체잠금 기능 지지실린더
- ✓ 실린더 행정거리 증가를 위한 다단실린더 적용

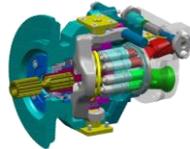
적용 장비



항공용 유압펌프 및 액추에이터



UH-60 유압펌프



T-50 유압펌프



KUH 유압펌프



KF-21 유압펌프



액추에이터 & 밸브



LCH 보조 유압펌프



LCH 주 유압펌프

적용 장비



UH-60



T-50

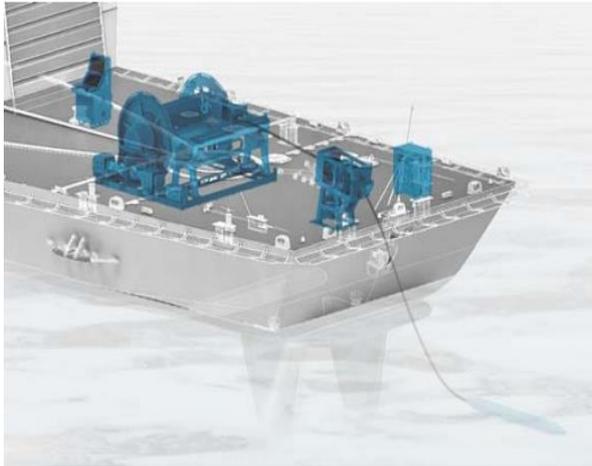


KUH



KF-21

음향탐지(Sonar)용 윈치 시스템



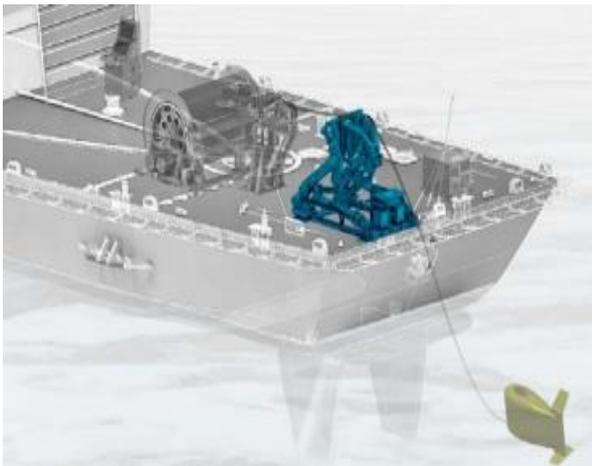
유압식윈치시스템



전기식윈치시스템



전원공급장치, 제어기



링크구조물



그리퍼조립체



메인실린더,서브실린더

안테나/레이더용 구동 안정화시스템



페데스탈 장치



센서박스



제어조립반



전원공급반



서보 구동장치



서보 증폭장치



서보 제어장치



에뮬레이터

레이저무기용 구동/안정화 장치



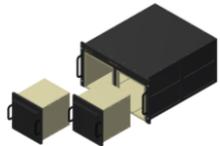
Gimbal Unit



Lift Unit



Gimbal Control Unit



Power Supply Unit



FSM Control Unit

주요특징

- ✓ 대부하 조건에서 정밀 추적 능력
- ✓ 고속조종거울의 높은 대역폭
- ✓ 전력변화기의 높은 효율성
- ✓ MIL 규격과 100% 호환성
 - MIL-STD-461F : CE102, RE102, CS101, CS114, CS115, CS116, RS103
 - MIL-STD-810G : High/Low Temperature, Humidity, Vibration, Solar Radiation, Sand and Dust

Application



레이저 대공무기 (Block-I)

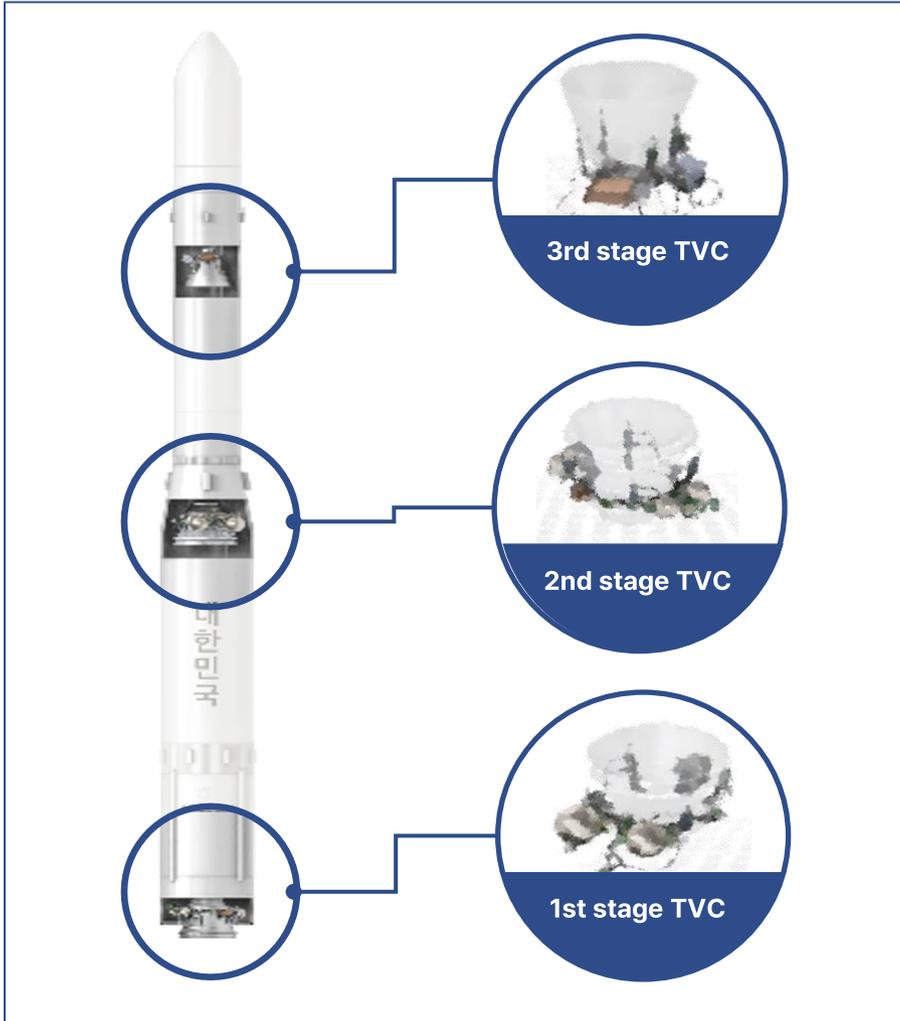


레이저무기(이동형)



해상용 레이저무기

우주발사체용 3단 TVC 구동장치



위성탑재용 구동장치





MNC SOLUTION

**No.1 Solution Provider
in Motion & Control**

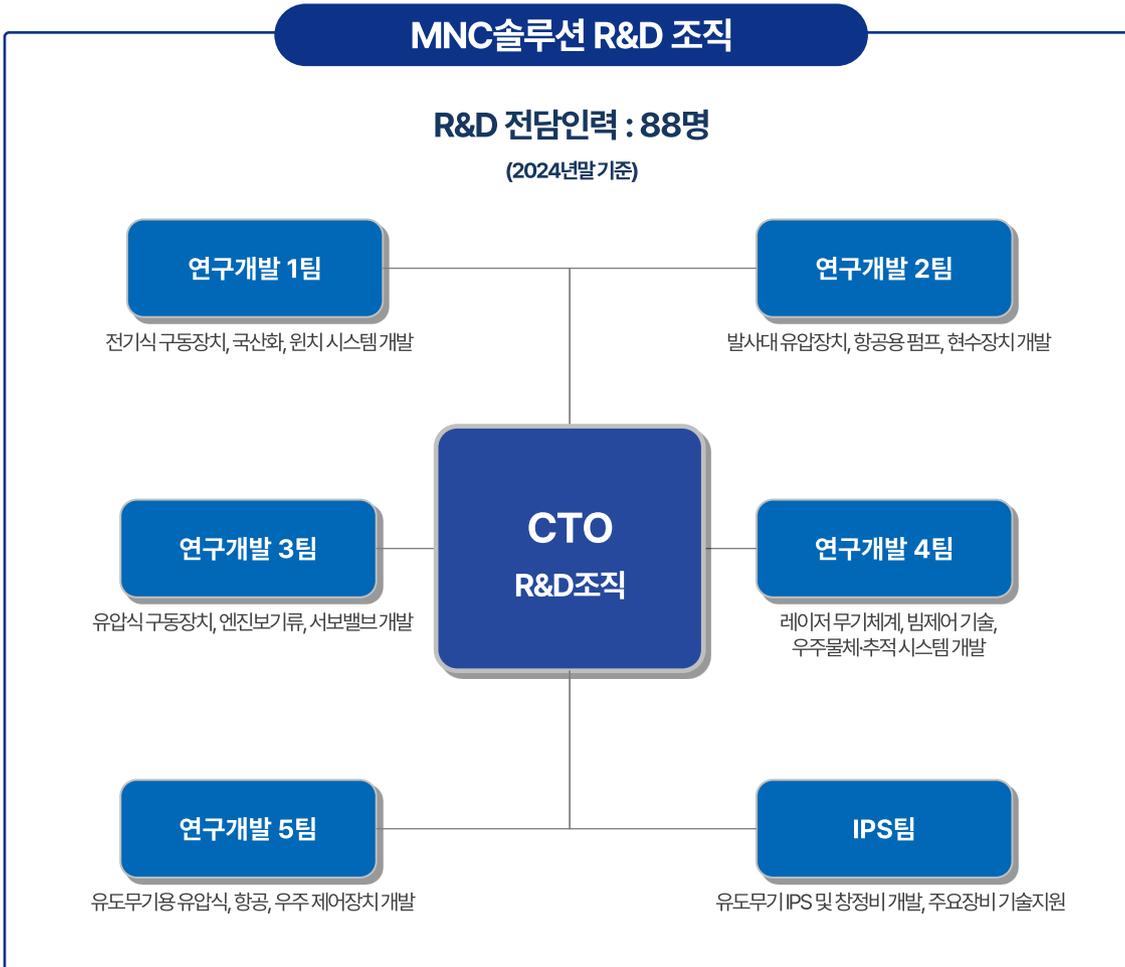


Chapter 03

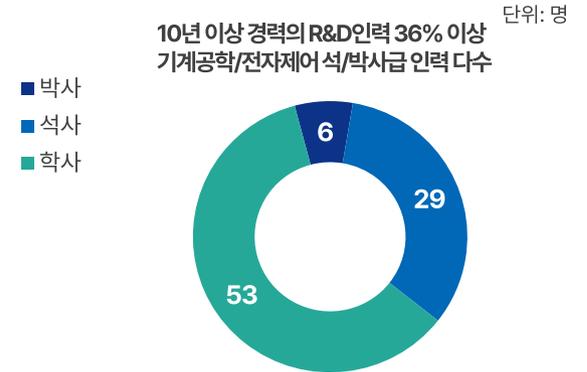
핵심경쟁력

01. 업계 최대 규모의 R&D 조직 구성
02. 국내 최고의 모션컨트롤 사업 역량 구축
03. 국내 최초 방산용 서보 밸브 개발
04. 검증된 트랙레코드

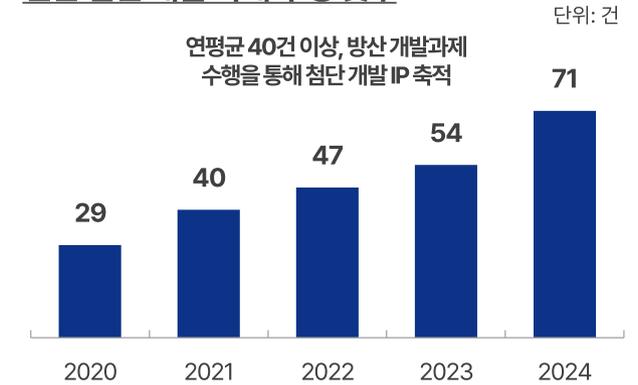
모든 모션컨트롤 분야에 대응 가능한 업계 최대 규모의 R&D 전문 조직 보유



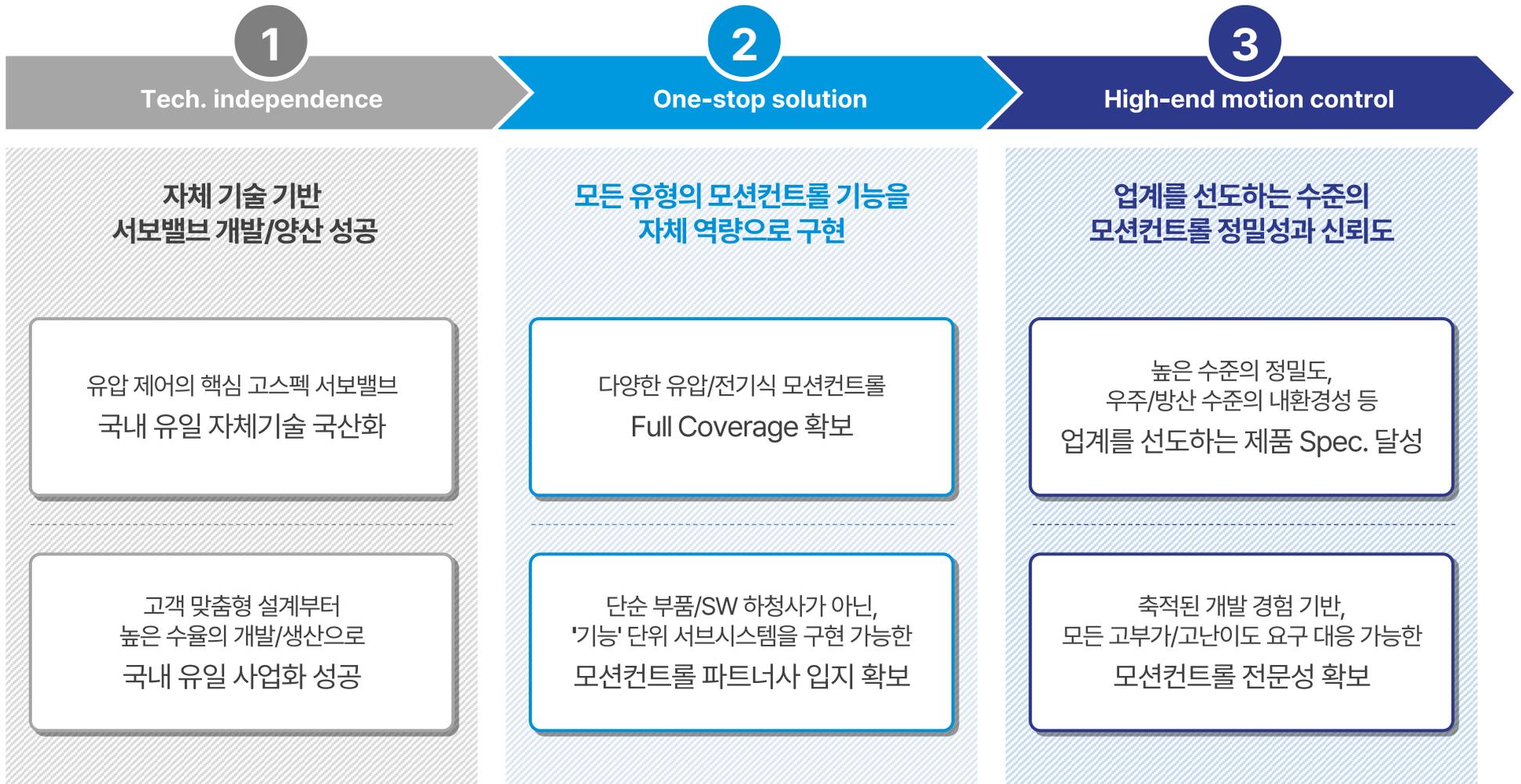
R&D인력의 학력 구성 현황



연간 첨단 개발 과제 수행 횟수



R&D 능력을 기반으로 국내 유일의 고부가 'Motion & Control' 국산화 사업자로서 차별적 입지 구축



방위산업의 핵심 부품인 방산용 서보 밸브를 국내 유일·최초 국산화 성공

국내 유일 서보 밸브 국산화 개발

10,000여개를 생산하여 지상/유도무기 체계에 적용하였으며, 연간 1,500개 이상 서보 밸브 생산이 가능한 **국내 유일 제조 인프라 보유**



Applications



국내 방산용 서보 밸브 경쟁사 비교

방법	경쟁사 (상용)	MNC솔루션 (방산용)
형상		
원천기술	해외도입	순수 국내개발 100%
설계변경	불가	체계 요구조건 대응 설계변경 및 특수사양 적용가능
수급성	수입 제한 위험 높음	적기 수급
납기	장납기	자체생산으로 단납기 충족
온도 특성	-30°C ~ 135°C	-51°C ~ 250°C
내부누유 특성	최대유량의 8~11%	최대유량의 6% 이하
충격 내구성	30g, any axis	100g, any axis

지난 50년간 국내외 주요 방산 고객사에 제품을 공급하며 검증된 제품과 기술력

분야별 고객사 현황

<p>정부기관</p>	 국방 과학 연구 소 Agency for Defense Development	 Defense Acquisition Program Administration	 국방기술진흥연구소 Korea Aerospace Research Institute	 국방기술품질원 Defense Agency for Technology and Quality	 합동참모본부 R.O.K Joint Chiefs of Staff	
<p>각군</p>	 대한민국 국방부 Ministry of National Defense	 대한민국육군 Republic of Korea Army	 육군본부 육군미사일사령부	 육군 군수사령부 ARMY LOGISTICS COMMAND	 해군 군수사령부 NAVAL LOGISTICS COMMAND	 공군군수사령부 Air Force Logistics Command
<p>국내 고객사</p>	 한화에어로스페이스 Hanwha Aerospace	 HYUNDAI Rotem	 LIG Nex1	 한국항공우주연구원 Korea Aerospace Research Institute	 SNT	
<p>해외 Network</p>	 LARSEN & TOUBRO It's all about Imagination	 ANCA	 CORVUS TECHNOLOGY SOLUTIONS	 HSW STALOWA WOLA	 CURTISS-WRIGHT	
	 ST Engineering	 Horstman	 NORTHROP GRUMMAN	 John Cockerill	 MOOG	



MNC SOLUTION

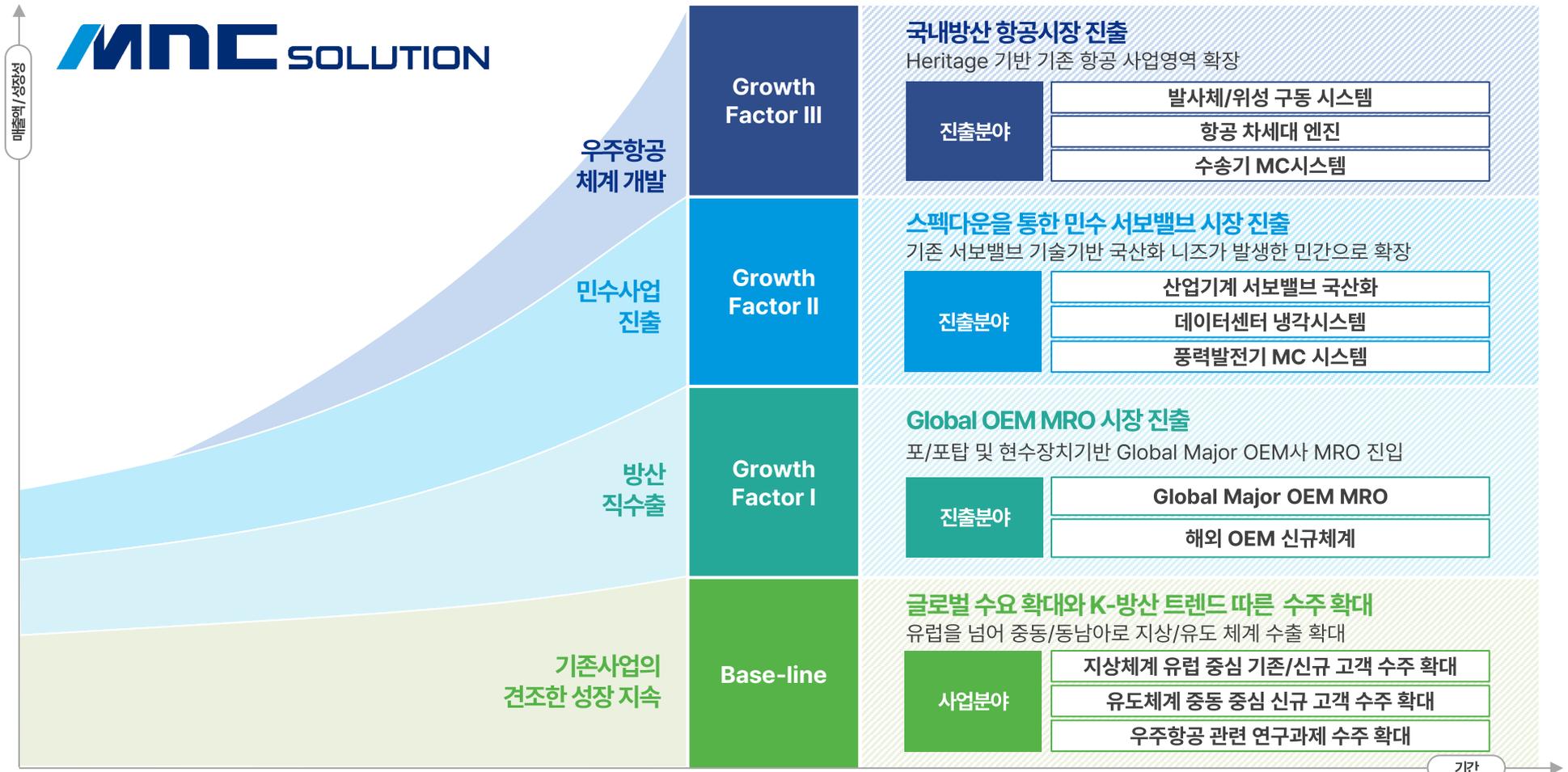
**No.1 Solution Provider
in Motion & Control**

Chapter 04

성장전략

01. 성장 로드맵
02. 기존사업 확대
03. 방산 직수출 및 항공체계 사업 진출
04. 민수사업 진출
05. 사업성장 Milestone
06. 투자 하이라이트

견조한 기존사업 성장 기반에 민수사업과 방산 직수출을 추진하고 향후 우주/항공 시장 진출



유럽을 넘어 북미, 중동 및 동남아 대상 지상/유도 체계 수출 확대로 기존사업의 지속 성장 전망

지상체계

K-방산 위상 강화, 러-우 전쟁 등 유럽 지정학적 리스크 지속 따른 수주 확대

-  폴란드, 1, 2차 이행계약에 걸쳐 약 20조 원 규모의 지상체계 수입계약 체결
-  루마니아, 1.3조 원 규모의 K9 수출 계약 체결
-  인도, 베트남 등 신규시장 K9 수출 예상

유도체계

K-방산 위상 강화, 이스라엘-이란 분쟁 등 중동 지정학적 리스크 증대 따른 신규 수주 확대

-  UAE, L-SAM 발사대 320대 신규 수주 예상
-  UAE, 사우디, 이라크 천궁II 수주규모 12조원 이상 전망
-  폴란드, 2022년 7.2조 원 규모 천무 수출 성사, 노르웨이, 필리핀 등 수출 준비 중
-  2.75인치 유도로켓 '비궁' 미국수출 전망

우주항공

'25년 우주항공청 예산 9,649억 (전년대비 27% 확대)

-  한국형 발사체 고도화 및 차세대 발사체 개발 등 우주수송 역량 확대
- 첨단위성개발 및 첨단항공산업 핵심기술 자립화



세계 탑재를 통한 간접수출에서 해외 방산 직수출 및 항공체계 사업 진출

방산 신규 사업그룹

A 지상체계 직수출



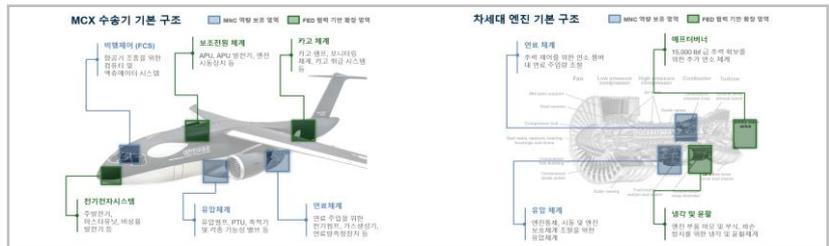
MNC 진출 의의

- #### 단기 실적 창출
- 기존 역량을 토대로 단기간 내 실적 창출 가능 영역
 - OEM 대상 영업을 통해 즉각적으로 진입이 가능하며, 방산 시장 확대에 긍정적 추세로 매출 Potential 높음

사업 Item

- A1 Global Major OEM MRO 직수출
- A2 해외 Local OEM 신규체계 직수출

B 항공체계 개발



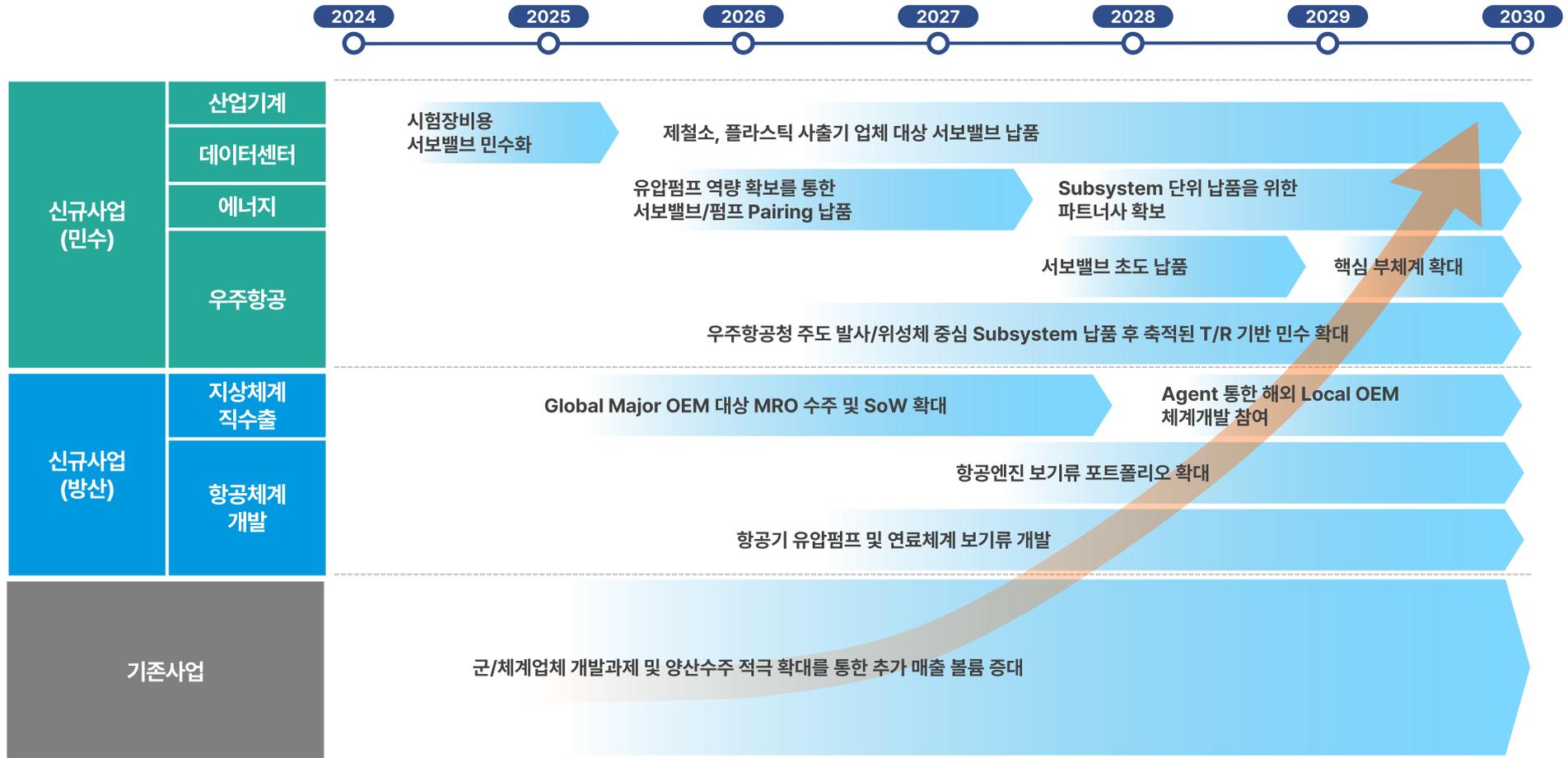
- #### 중장기 성장동력 확보
- 시장 매력도의 가시성이 가장 높으며, 제품영역 확대를 통한 진출 본격화 필요
 - 개발 Lead time으로 인해 단기 매출 창출은 제한되나, 개발사업 완료 시점인 2030년 이후 매출 Potential 극대화 전망

- B1 항공 차세대 엔진
- B2 중형전술수송기

독보적 수준의 방산용 서보밸브의 스펙다운 설계를 통한 첨단 민간산업 분야 진출

	단기 (1~3년)	중기 (3~5년)	장기 (5~10년)	
민수 신규사업 4대 그룹	A 산업기계 (Industrial) 	B 데이터센터 (Digital) 	C 에너지 (Energy) 	D 우주항공 (Aerospace) 
MNC 진출 의의	단기실적 창출 & 실적 보유 <ul style="list-style-type: none"> 상대적으로 단기간 실적 창출 가능 일부 납품/개발실적 보유 Long-tail 시장으로 각 Application 기대 실적은 낮음 	단-중기실적 창출 <ul style="list-style-type: none"> 기술적 Fit/시장 매력도 높음 전방시장의 높은 성장성으로 인해 2030년 기준 매출 Potential 높음 	중기실적 창출 <ul style="list-style-type: none"> 기술적 Fit/시장 매력도 높음 단기 매출 창출은 어려우나 2030년 기준의 매출 Potential 가장 높음 	장기실적 창출 & 실적 보유 <ul style="list-style-type: none"> 진출 Evidence와 시장 매력도 관점 우수 단, 2030년까지 유의미한 매출 창출 가능성 높지 않아 Long-term 성장 기회로 포지셔닝
사업 Item	A1 제철소 서보밸브 국산화 A2 플라스틱 사출기 서보밸브 국산화 A3 시험장비 시스템	B1 데이터센터 냉각 시스템	C1 풍력터빈 MC 시스템	D1 우주 발사체 MC 시스템 D2 우주 위성체 MC 시스템 D3 UAM MC 시스템

방산 직/간접 해외수출 지속 확대와 신사업 진출을 통한 중장기 성장 마일스톤 수립



MNC SOLUTION

No.1 Solution Provider in Motion & Control

01_ Uniqueness

국내 최초·유일 방산용 서보 밸브 국산화 성공
국내 모션컨트롤 분야의 No.1 플레이어



02_ Technology Advantage

국내 최고수준의 R&D 전문 개발 인력 구성
모든 유형의 모션컨트롤 분야에 대응가능한 자체 기술력 확보



03_ Stable Growth

지난 50년간 국내 방산분야에서 구축해온 탄탄하고 독보적인 입지
수주잔고 기반의 안정적인 성장 기반 확보



04_ Chance

K-방산 해외 진출에 따른 가장 직접적인 수혜를 받을 수 있는 핵심 부품 다수 공급
독보적 서보밸브의 스펙 다운을 통한 민수 산업 다각화 및 신속한 적용으로 신성장 동력 확보



MNC SOLUTION

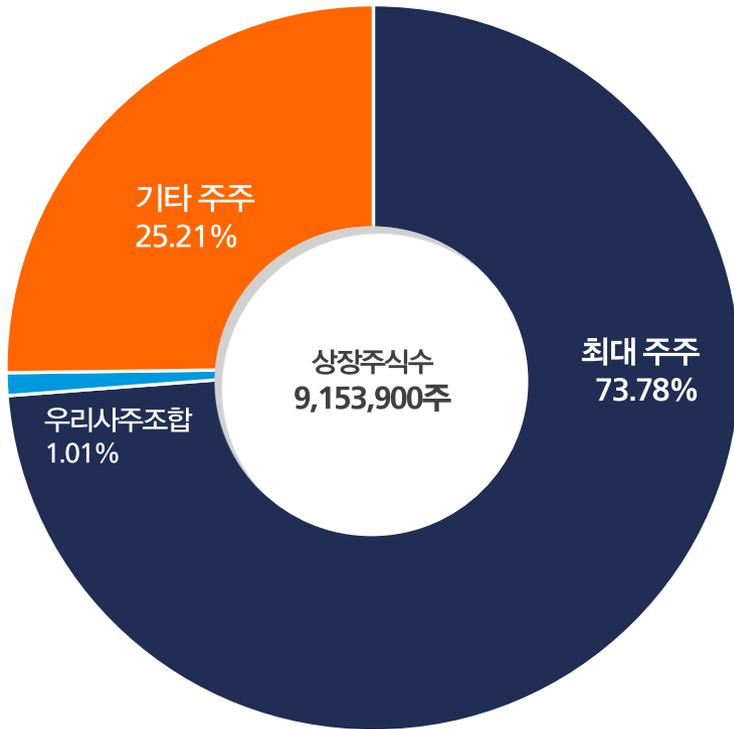
**No.1 Solution Provider
in Motion & Control**



Appendix

- 01. 주주구성
- 02. 요약재무제표 (연결)
- 03. 제품소개
- 04. 주요 인증현황

주주구성 현황



주주구성 상세

주주	주식수	지분율	비고
소시스웬투시인베스트먼트 제2호기업재무안정	6,753,900	73.78%	상장일로부터 보호예수 1년
우리사주조합	92,141	1.01%	상장일로부터 보호예수 1년
기타 주주	2,307,859	25.21%	
합계	9,153,900	100%	

재무상태표

단위: 백만원

구분	2021	2022	2023	2024
유동자산	101,758	119,754	221,618	243,753
비유동자산	103,158	106,007	107,380	113,021
자산총계	204,916	225,761	328,998	356,773
유동부채	117,110	138,721	245,724	190,183
비유동부채	936	786	1,201	1,275
부채총계	118,046	139,507	246,925	191,458
자본금	530	530	530	915
자본잉여금	(181,590)	(181,590)	(181,590)	(105,097)
기타포괄손익누계액	-	-	-	922
이익잉여금	267,930	267,314	263,133	268,575
자본총계	86,870	86,254	82,073	165,315

손익계산서

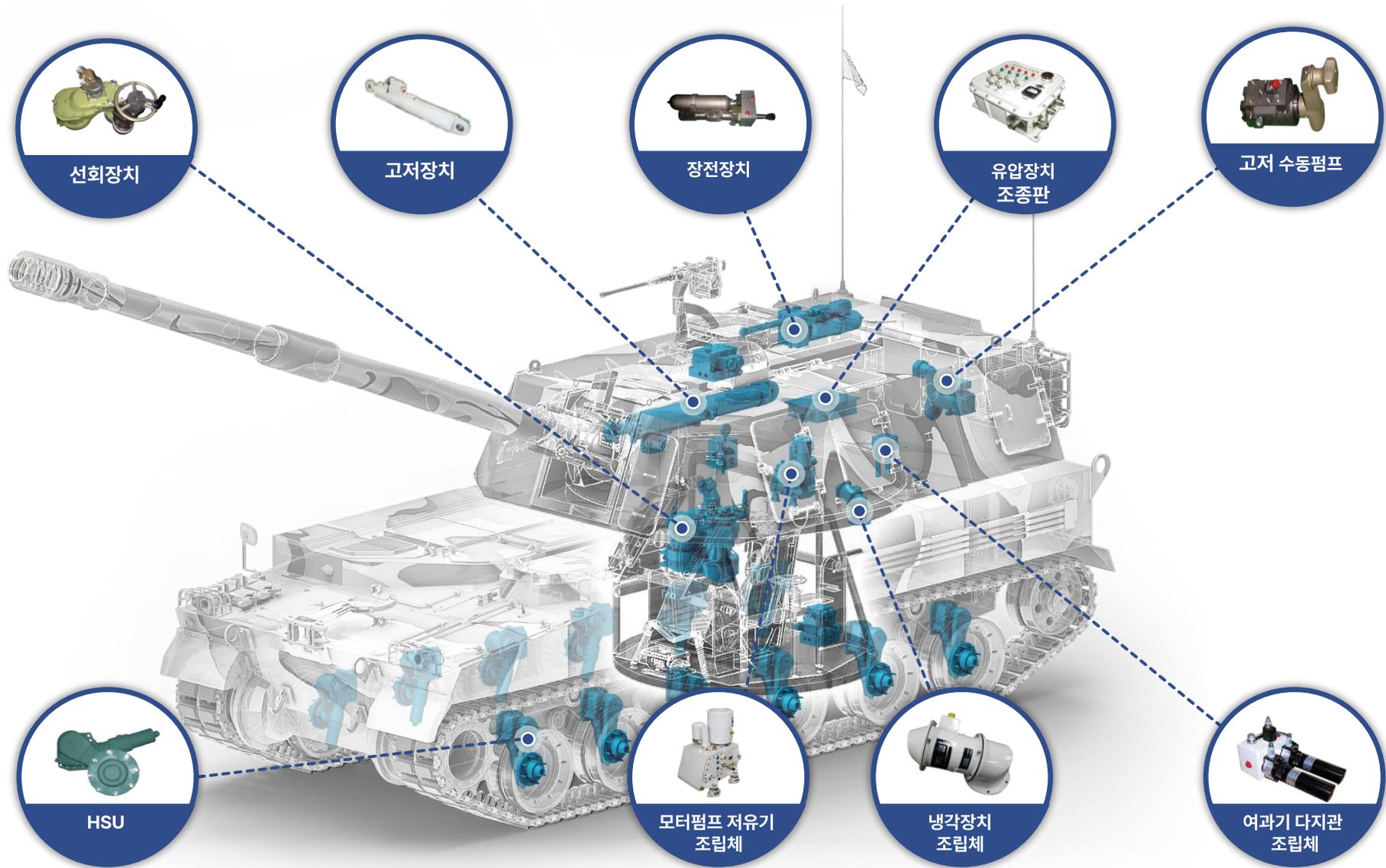
단위: 백만원

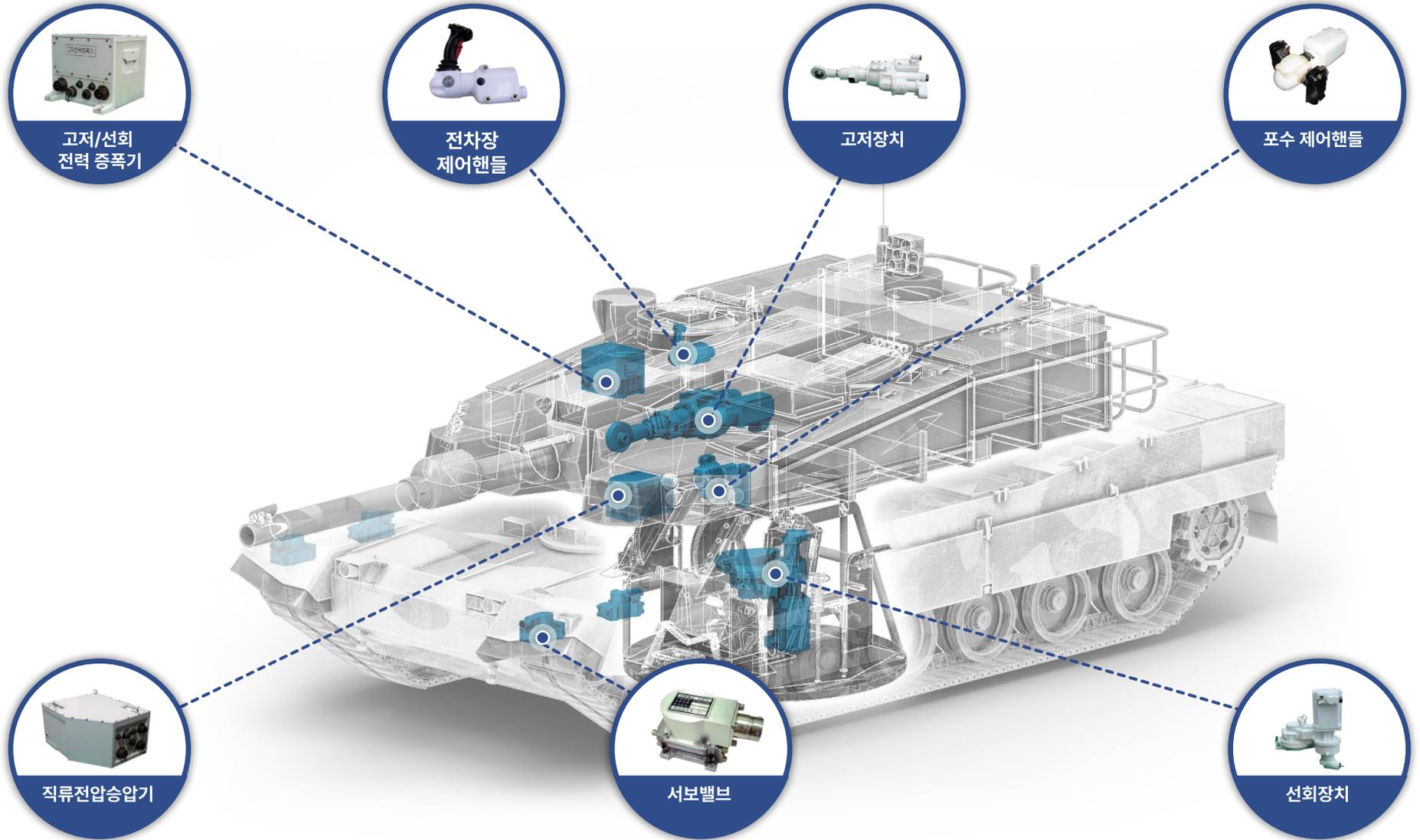
구분	2021	2022	2023	2024
매출액	116,266	125,933	183,450	282,797
매출원가	103,126	108,453	155,243	233,504
매출총이익	13,139	17,480	28,207	49,292
판매비와관리비	6,439	5,926	7,832	14,757
영업이익	6,700	11,554	20,375	34,535
금융손익	(810)	(698)	160	(213)
기타손익	19	(395)	(75)	(197)
세전이익	5,909	10,461	20,459	34,125
법인세비용	1,121	1,507	3,959	7,149
당기순이익	4,788	8,954	16,500	26,975

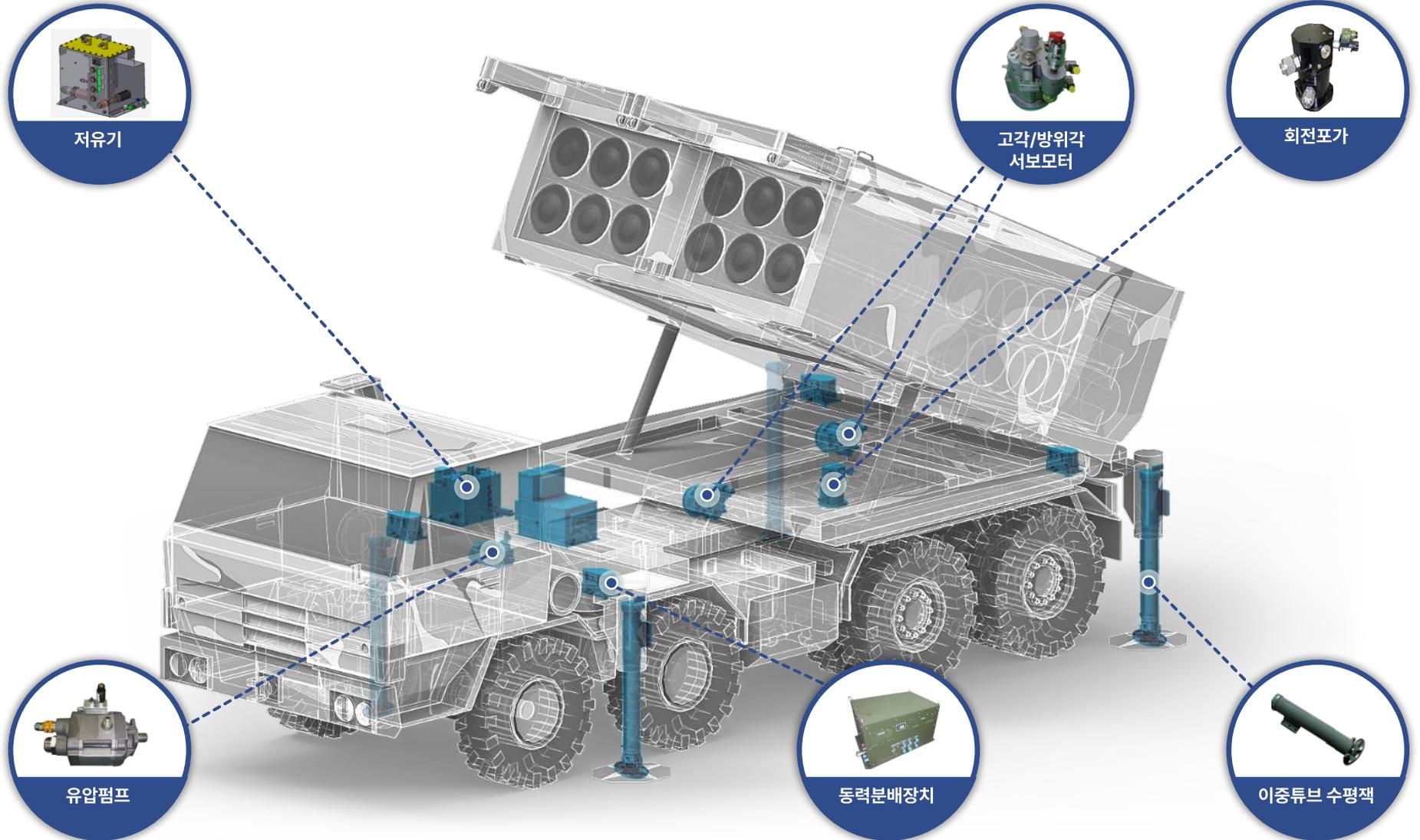
주1: 재무제표는 K-IFRS를 기준

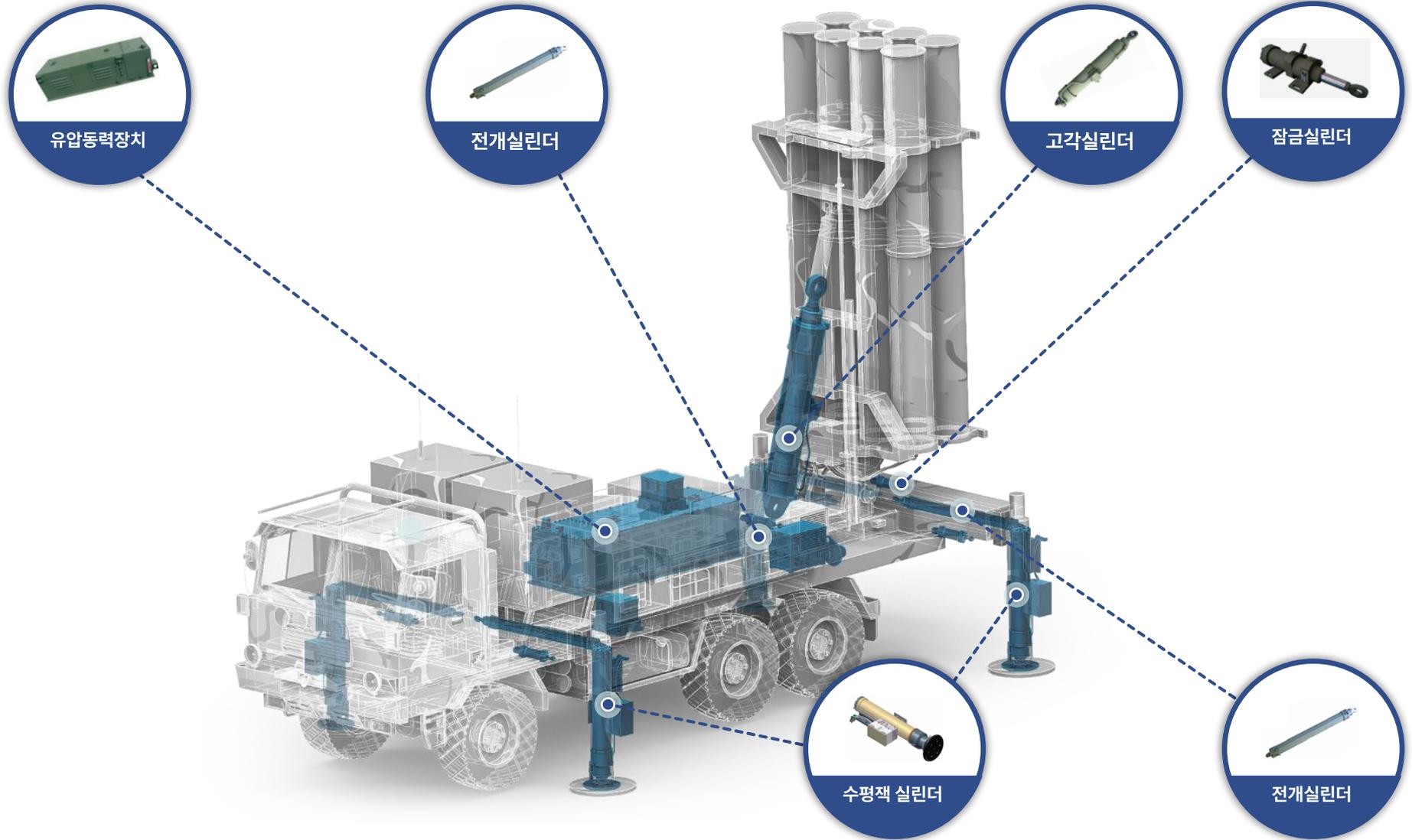
주2: 2021년부터 2023년까지의 재무정보는 2023년 인적분할의 영향을 온전히 반영한 Carve-out 재무제표(검토 完), 2024년 재무정보는 연결재무제표

주3: 2023년 당기순이익은 중단영업손익 4,034백만원을 반영하지 않은 수치임









ISO 9001
(Quality Management)

ISO 14001
(Environment Management)

OHSAS 18001
(Health and Safety Management)

AS 9100
(Quality Management)

KDS 0050-9000-2
(Defense Quality Management)

