

# 기업설명회

2024년 4분기 실적 발표

2025년 2월 11일  
팬오션 주식회사

PAN OCEAN





이 PRESENTATION은 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다. 이러한 예측 정보는 이미 알려진, 혹은 아직 알려지지 않은 위험과 불명확성에 따라 영향을 받으며, 실제 결과와 이에 기재되거나 암시된 내용 사이에 차이가 있을 수 있습니다.

향후 전망은 현재의 시장 상황과 PAN OCEAN의 경영 방향 등을 고려한 것으로 시장환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

## I. IR Focus

- 주요 경영 실적
- 사업부문별 실적
- 도입 예정 선박
- 장기 계약 수행 현황

## II. 회사 현황

- 주주 및 배당
- 물동량
- 운영선대

## III. 시황 전망

- Dry Bulk 시황 개요
- Dry Bulk 물동량
- 중국의 주요 Bulk화물 수입량
- Dry Bulk 선대
- Dry Bulk 신조선 인도 및 폐선

## Appendix.

- 요약 손익계산서 & 요약 재무상태표
- 연도별 사업부문 실적
- 곡물사업
- Tanker 시황

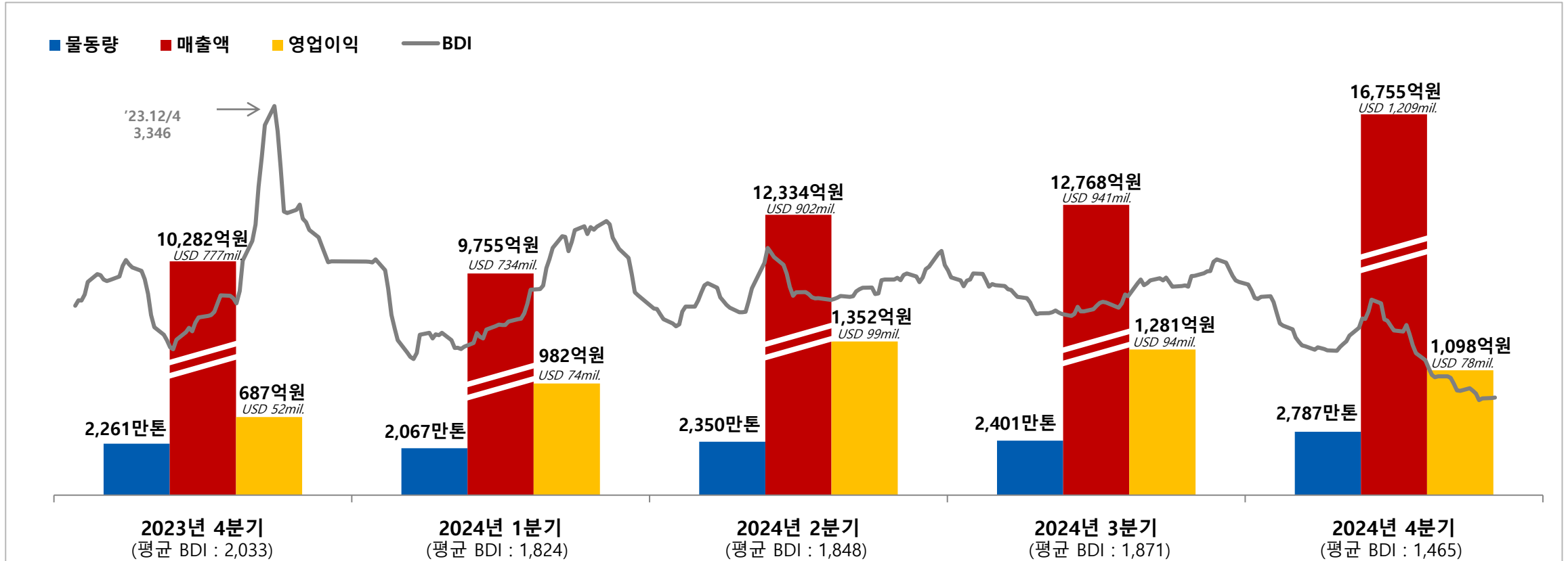


## I. IR Focus

- 주요 경영 실적
- 사업부문별 실적
- 도입 예정 선박
- 장기 계약 수행 현황



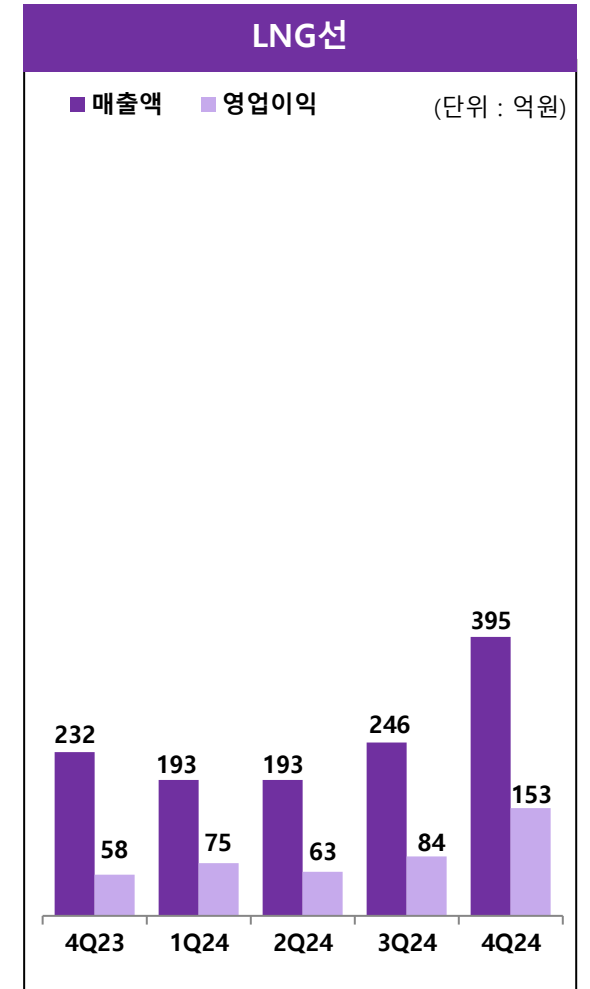
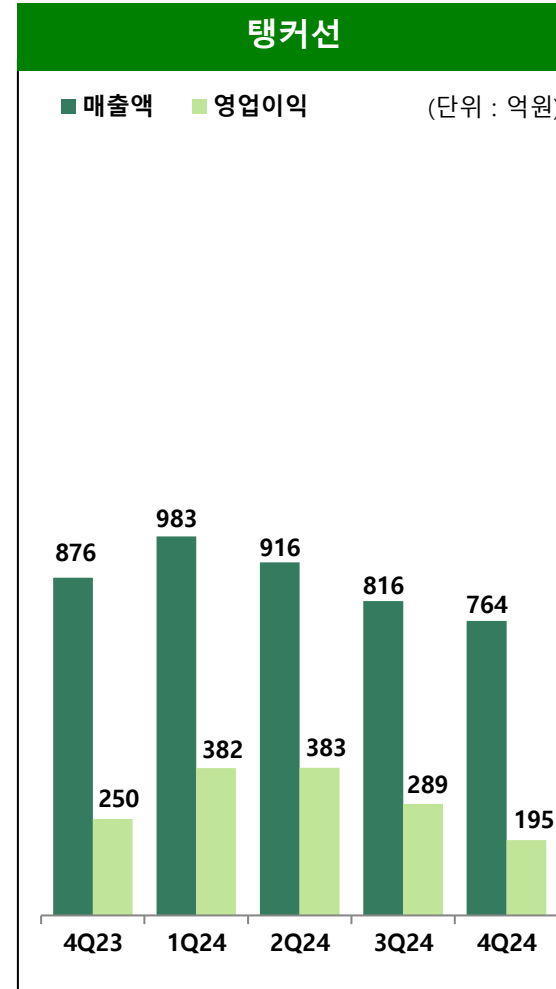
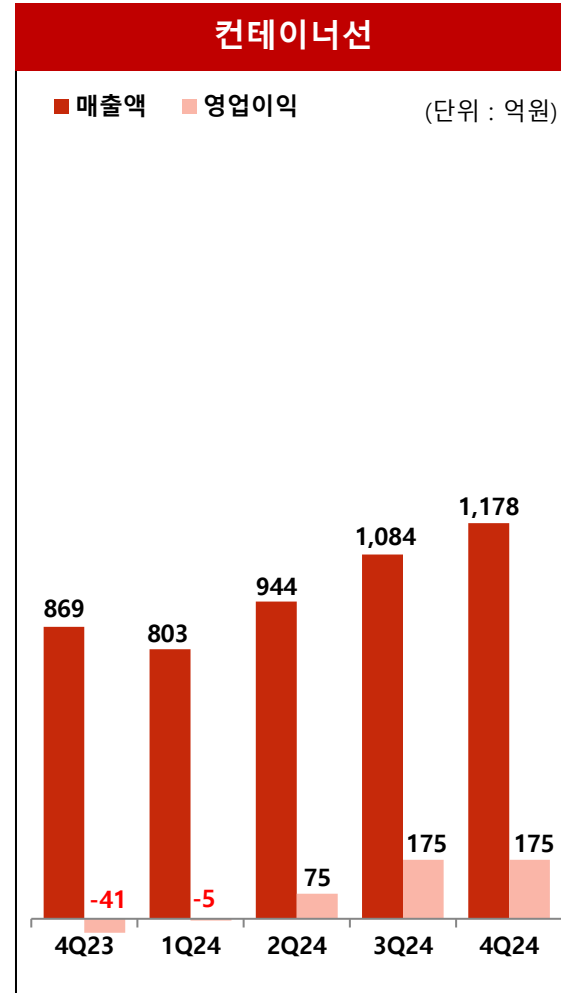
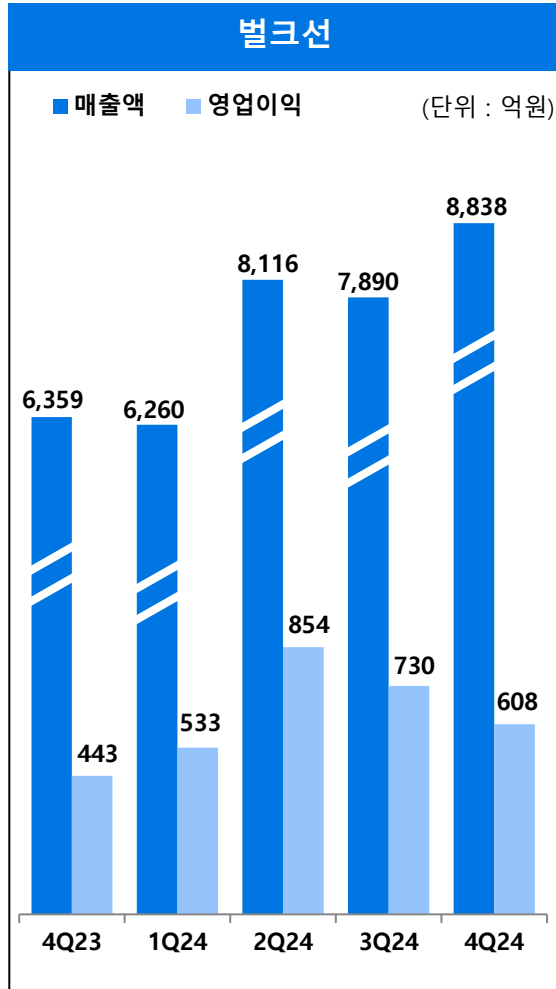
## 주요 경영 실적 (연결재무제표 기준)



➤ Dry Bulk 운영선대 및 곡물 판매량 증가로 매출액 전년 동기 대비 163% 수준인 16,755억원 기록

➤ 저시황 활용 용선 영업 확대 등을 통해 영업이익 전년 동기 대비 160% 수준인 1,098억원 기록

## 사업부문별 실적



\* 연결재무제표 기준 & 연결조정금액 벌크선 전액 반영 기준

## 도입 예정 선박

(2024년말 기준)

선종	Size	척수	인도 예정 시점	비고
LNG (5척)	LNGC (174K CBM)	1척	2025. 1 <sup>(*)</sup>	신조 Shell 장기대선계약 (Firm Period 7Y & Charterer's Option 3+3)
		2척	2025. 1 <sup>(*)</sup> , 11	신조 Qatar Energy 장기대선계약 (Firm Period 12Y & Charterer's Option 4+4)
		2척	2025. 3, 6	신조 Qatar Energy 장기대선계약 (Firm Period 15Y & Charterer's Option 5+5)
Bulker (6척)	U'max (64K DWT)	6척	2026. 2, 3, 6, 8 & 2027. 10 & 2028. 1	신조
Tanker (6척)	MR (50K DWT)	6척	2026. 1, 4, 5, 7 & 2027. 4, 8	신조
합계		17척		

(\*) 인도 완료

## 장기 계약 현황

(2024년말 기준)

구분	계약 상대방	선박	잔여 기간	투입 선박	비고
CVC (38척)	VALE	16척	13.9년	400K 8척, 325K 6척, 208K 2척	16 X Scrubber
	SUZANO	10척	11.5년	62K 5척, 57K 5척	10 X VLSFO
	발전자회사	6척	5.1년	175K 2척, 150K 2척, 83K 2척	2 X Scrubber & 4 X VLSFO
	포스코	4척	4.2년	208K 1척, 180K 1척, 175K 2척	2 X Scrubber & 2 X VLSFO
	현대제철	2척	7.4년	208K 1척, 175K 1척	2 X VLSFO
TC Out (7척)	GALP	1척	3.0년	LNGC 174K 1척	Firm Period 5Y & Charterer's Option 3+3
	SHELL	3척	6.8년	LNGC 174K 3척	Firm Period 7Y & Charterer's Option 3+3
	QATAR ENERGY	1척	15.1년	LNGC 174K 1척	Firm Period 15Y & Charterer's Option 5+5
	SHELL	1척	3.4년	LNGBV 6.5K 1척	Firm Period 7Y & Charterer's Option 3+3
	SHELL	1척	4.6년	LNGBV 18K 1척	Firm Period 6Y & Charterer's Option 1+1
합계		45척			



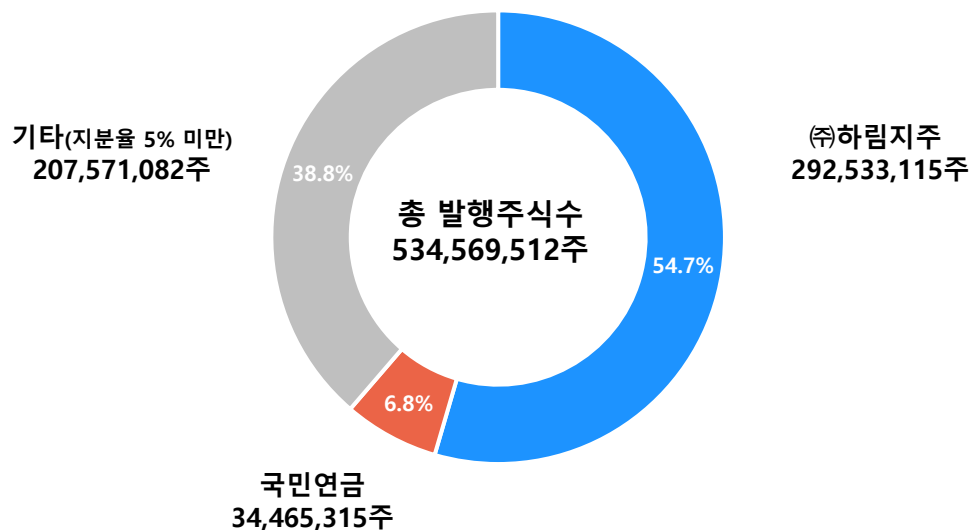


## Ⅱ. 회사 현황

- 주주 및 배당
- 물동량
- 운영선대



## 주요 주주 (2024년말 기준)



## 최대주주

기업집단명 / 동일인	하림 / 김홍국 회장
설립일	2001년 12월 7일
자본금	약 112억원 (하림지주 2024년 3분기말 기준)
주요 사업영역	식품, 사료, 홈쇼핑, 프랜차이즈 사업 등
주요 계열회사	제일사료, 하림, 선진, 팜스코, 엔에스쇼핑
홈페이지	www.harimholdings.com

## 배당 정책

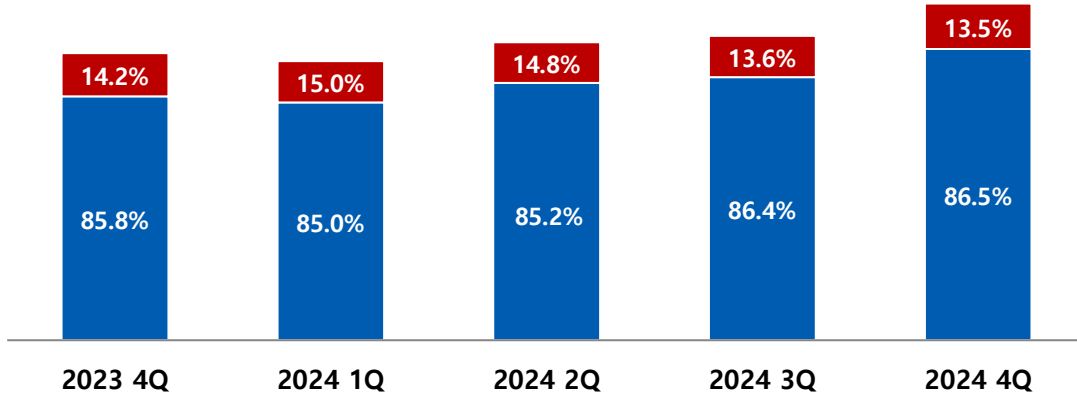
- 당사는 배당가능이익을 한도로 하여 당해 창출한 실적을 투자 자원 확보, 재무구조 건전성 유지 및 주주 환원에 합리적이고 균형있게 배분 후 현금 배당을 실시하겠습니다.
- 당사는 주주가치 지속 제고하고자 3년 주기로 배당정책 및 배당가이드라인을 검토하고 발표하겠습니다.
- 배당가이드라인(2024~2026) : 별도재무제표 기준 당기순이익(일회성 비경상손익 제외)의 15~25%

구 분	FY2024	FY2023	FY2022	FY2021
주당액면가액(원)	1,000	1,000	1,000	1,000
(별도)당기순이익(억원)	2,491	2,395	6,765	5,267
수정 당기순이익(억원)	3,084	2,976	7,359	5,273
<b>주당 배당금(원)</b>	<b>120</b>	<b>85</b>	<b>150</b>	<b>100</b>
현금배당금총액(억원)	641	454	802	535
(별도)배당성향(%)	25.8	19.0	11.9	10.2
<b>수정 배당성향<sup>주)</sup>(%)</b>	<b>20.8</b>	<b>15.3</b>	<b>10.9</b>	<b>10.1</b>
현금배당수익률(%)	3.6	2.2	2.5	1.8

주) 배당금 총액 / 일회성 비경상손익(유형자산손상차손) 제외한 수정 당기순이익

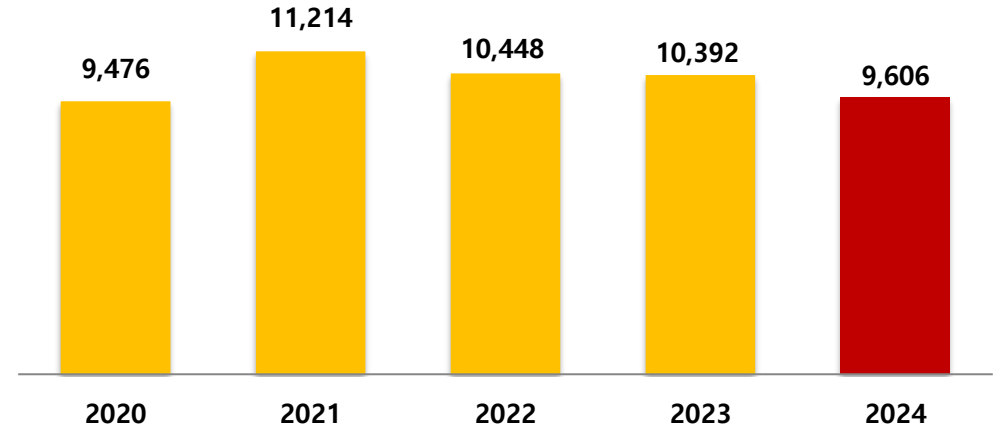
## 사업부문별 운항일수

■ Dry Bulk ■ Non-Dry Bulk

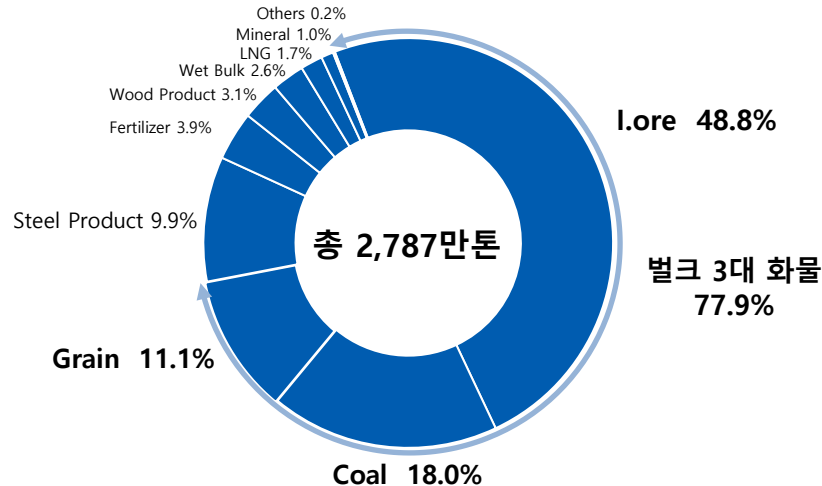


## 연간 운송 물동량

(단위 : 만톤)



## 화종별 물동량 (2024년 4분기)



## 선적 & 하역 기준 물동량

지역	2024년 4분기		2024년 3분기	
	Loading	Discharging	Loading	Discharging
Oceania	36.6%	2.1%	36.4%	1.8%
Asia	27.6%	87.3%	27.2%	87.3%
<b>태평양 소계</b>	<b>64.2%</b>	<b>89.4%</b>	63.6%	89.1%
S. America	23.3%	1.1%	27.5%	1.2%
N. America	10.7%	2.4%	7.6%	3.7%
Europe	0.0%	6.9%	0.0%	5.4%
Africa	1.8%	0.2%	1.3%	0.6%
<b>대서양 소계</b>	<b>35.8%</b>	<b>10.6%</b>	36.4%	10.9%



## 선형별 사선/용선 척수

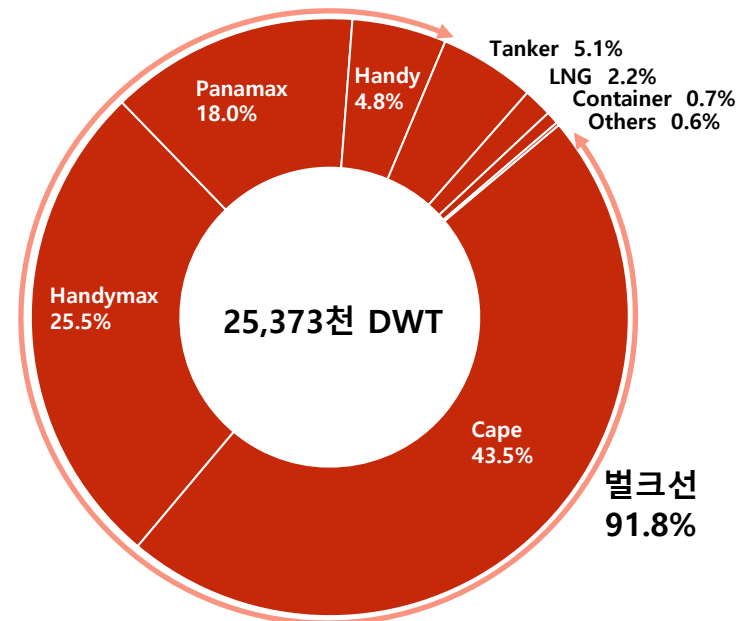
(단위 : 척)

	사선 (장기계약)	용선 (1년 이상)	합 계
Handy (10~40K)	6	28(2)	34
Handymax (40~70K)	23(10)	88(11)	111
Panamax (70~100K)	13(2)	43(1)	56
Cape (100K~)	35(26)	11(1)	46
<b>Dry Bulk</b>	<b>77(38)</b>	<b>170(15)</b>	<b>247</b>
VLCC	2		2
MR Tanker	11	1(1)	12
Chemical Tanker	6	1	7
Container	9	3	12
Heavy Lift	2		2
LNG	7(7)	1(1)	8
<b>Non-dry Bulk</b>	<b>37(5)</b>	<b>6(2)</b>	<b>43</b>
<b>Total</b>	<b>114(43)</b>	<b>176(17)</b>	<b>290</b>

\* 1년 이상 장기용선 총 계약기간 기준

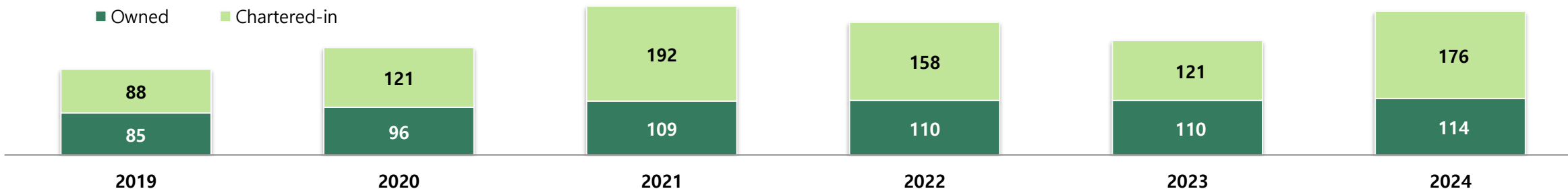
## 선형별 DWT

(2024년말 기준)



사선 평균 선령 : 9.6년 (벌크선 : 9.1년)

## 각 연도말 사선/용선 척수

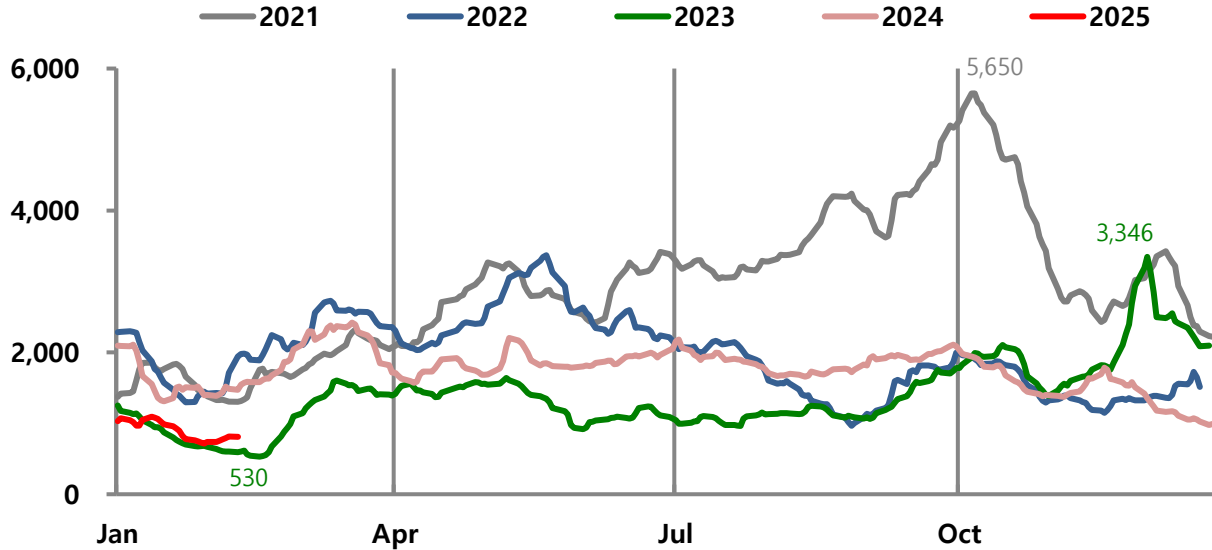


## Ⅲ. 시황 전망

- Dry Bulk 시황 개요
- Dry Bulk 물동량
- 중국의 주요 Bulk화물 수입량
- Dry Bulk 선대
- Dry Bulk 신조선 인도 및 폐선



## BDI 추이 (2021~2025)



## 연평균 BDI

	2021	2022	2023	2024	2025 (1/1~2/10)
BDI	2,943	1,934	1,378	1,755	898
Cape T/C Avg.	33,333	16,177	16,389	22,593	9,449
P'max T/C Avg.	26,898	20,736	12,854	14,099	8,192
S'max T/C Avg.	26,770	22,152	11,240	15,714	9,125
Handy T/C Avg.	25,702	21,337	10,420	12,660	8,032

\* Cape : 180K, P'max : 82K, S'max : 58K/63K(2024), Handy : 38K

### 화물 수요(Demand)

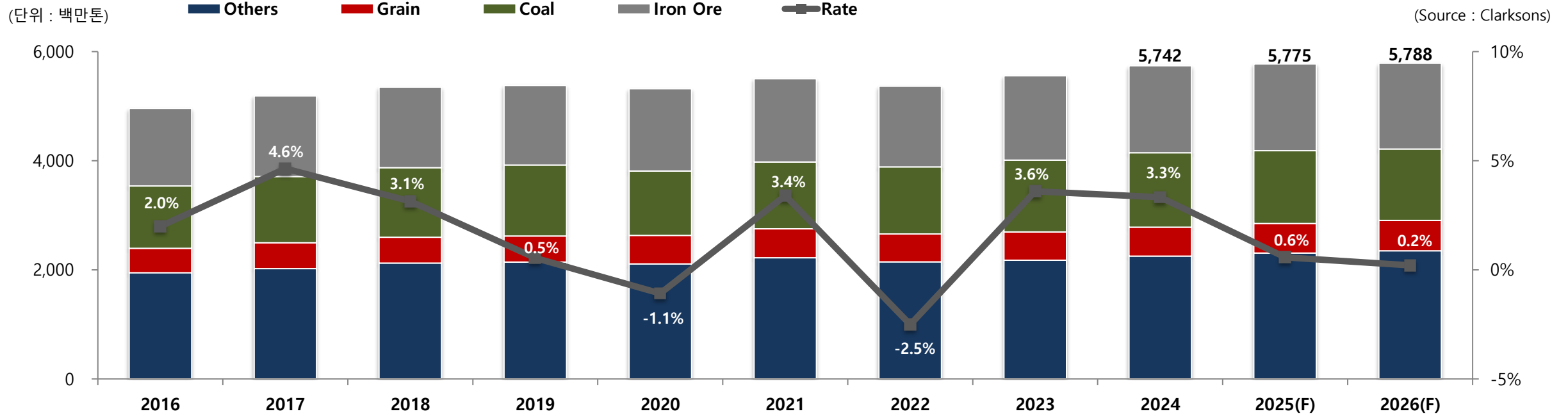
- 브라질 이른 우기 도래 영향 철광석 출하량 감소에 따른 영향 및 중국의 조강생산량 감소, 곡물 수입량 급감 영향으로 4분기 약세장 시현
- 2025년 트럼프 행정부의 전방위적 관세 부과, 지적학적 갈등 상존 등 화물 수요에 부정적 영향 전망되나, 연휴 종료에 따른 활동성 증가 기대

### 선박 공급(Supply)

- 4분기 파나마 운항의 통항 정상화에 따른 선박 공급증가로 시황 하방 압력 증대
- EU 환경 규제(EU ETS, FuelEU Maritime) 강화 기조 불구, 제한적인 운송 시장 영향력
- 2025년 선박 폐선량 전년 대비 소폭 증가 전망, 향후 환경 규제 영향에 따라 유동적일 것으로 판단되나 전환 시기 불투명

**보호 무역주의 강화 우려 등 세계 경기 불확실성 확대 및 신조 인도 대비 저조한 폐선 예상되어 전년 대비 어려운 시황 전망**

# Dry Bulk 물동량



(단위 : 백만톤)

화물	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025(F)	증감률
철광석	1,419	1,477	1,478	1,457	1,508	1,524	1,478	1,544	1,596	1,590	-0.4%
석탄	1,142	1,213	1,275	1,300	1,181	1,226	1,228	1,316	1,363	1,337	-1.9%
곡물	450	475	474	480	522	530	512	522	532	540	1.5%
기타	1,946	2,022	2,123	2,142	2,110	2,222	2,146	2,175	2,251	2,308	2.5%
합계	4,958	5,186	5,350	5,379	5,321	5,502	5,363	5,557	5,742	5,775	0.6%



# 중국 주요 Bulk화물 수입

(단위 : 백만톤)

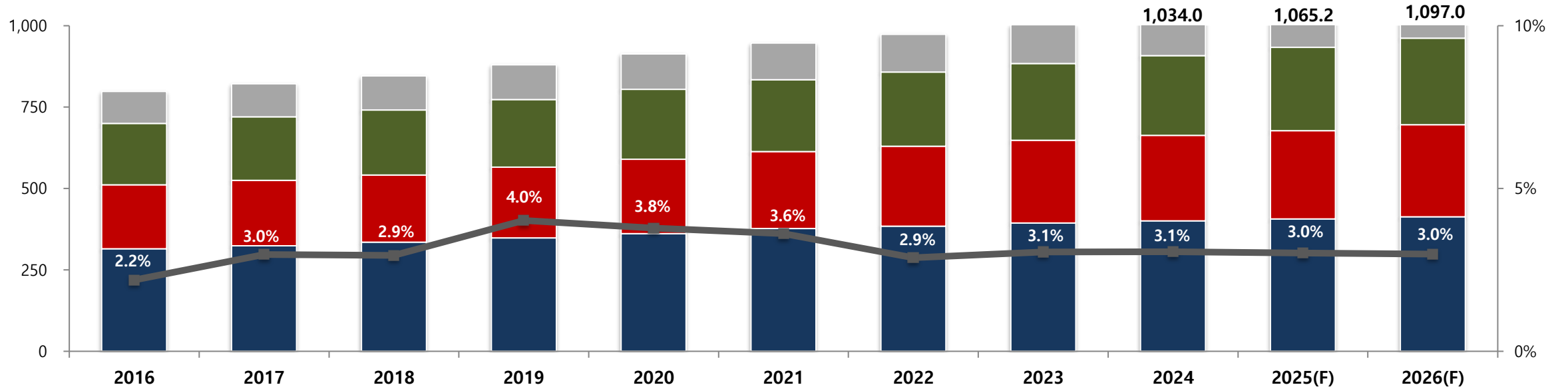
(Source: China Customs)

화물	연도	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	합계	YoY
철광석	2020	176.84		85.91	95.71	87.03	101.68	112.65	100.36	108.55	106.74	98.15	96.75	1,170.37	9.3%
	2021	91.00	90.50	102.11	98.57	89.79	89.42	88.51	97.49	95.61	91.61	104.96	86.07	1,125.64	-3.8%
	2022	99.78	81.30	87.28	86.06	92.52	88.97	91.24	96.21	99.71	94.98	98.85	90.86	1,107.76	-1.6%
	2023	103.60	90.59	100.23	90.44	96.18	95.52	93.47	106.42	101.18	99.39	102.74	100.86	1,180.62	6.6%
	<b>2024</b>	<b>111.94</b>	<b>97.51</b>	<b>100.72</b>	<b>101.82</b>	<b>102.03</b>	<b>97.61</b>	<b>102.81</b>	<b>101.39</b>	<b>103.84</b>	<b>101.86</b>	<b>112.49</b>	<b>103.84</b>	<b>1,238.15</b>	<b>4.9%</b>
석탄	2020	68.06		27.83	30.95	22.06	25.29	26.10	20.66	18.68	13.73	11.67	39.08	304.11	1.4%
	2021	20.35	20.77	27.33	21.73	21.04	28.39	30.18	28.05	32.88	26.94	35.05	30.95	323.66	6.4%
	2022	24.16	11.23	16.42	23.55	20.55	18.98	23.52	29.46	33.05	29.18	32.31	30.91	293.32	-9.4%
	2023	31.48	29.17	41.17	40.68	39.58	39.87	39.26	44.33	42.14	35.99	43.51	47.30	474.48	61.8%
	<b>2024</b>	<b>40.77</b>	<b>33.75</b>	<b>41.38</b>	<b>45.25</b>	<b>43.82</b>	<b>44.60</b>	<b>46.21</b>	<b>45.84</b>	<b>47.59</b>	<b>46.25</b>	<b>54.98</b>	<b>52.35</b>	<b>542.79</b>	<b>14.4%</b>
곡물	2020	15.12		5.19	7.96	10.83	12.95	11.93	11.32	11.94	10.46	11.62	10.65	119.97	23.8%
	2021	12.35	8.33	10.14	10.20	13.56	15.04	12.41	13.43	11.05	7.09	10.11	11.14	134.85	12.4%
	2022	13.11	7.70	9.63	10.99	12.42	10.98	10.20	9.50	9.62	5.93	9.10	12.51	121.69	-9.8%
	2023	12.87	11.65	10.37	9.94	14.83	12.94	12.13	11.40	9.42	7.86	12.17	15.38	140.96	15.9%
	<b>2024</b>	<b>12.20</b>	<b>9.54</b>	<b>9.03</b>	<b>11.70</b>	<b>13.13</b>	<b>13.22</b>	<b>11.74</b>	<b>12.98</b>	<b>11.93</b>	<b>8.56</b>	<b>7.52</b>	<b>8.43</b>	<b>130.00</b>	<b>-7.8%</b>

(단위 : 백만DWT)

■ Cape ■ P'max ■ H'max ■ Handy — Rate

(Source : Clarksons)



(단위 : 백만DWT)

선형	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025(F)	증감률
Cape	315.2	323.9	335.0	348.1	361.3	376.9	384.4	394.1	400.9	406.4	1.4%
P'max	196.1	201.4	206.7	217.7	228.5	236.5	245.6	254.1	262.1	271.2	3.5%
H'max	188.4	194.7	199.7	207.1	214.6	220.8	227.7	235.4	245.1	256.1	4.5%
Handy	98.5	101.9	104.7	107.2	109.0	112.2	115.9	119.7	125.9	131.5	4.4%
<b>Total</b>	<b>798.2</b>	<b>821.9</b>	<b>846.1</b>	<b>880.1</b>	<b>913.4</b>	<b>946.5</b>	<b>973.6</b>	<b>1,003.5</b>	<b>1,034.0</b>	<b>1,065.2</b>	<b>3.0%</b>



## Dry Bulk 신조선 인도 계획

(Source : Clarksons)

	2025년		2026년		2027년 ~		합계	
	척	백만 DWT	척	백만 DWT	척	백만 DWT	척	백만 DWT
Cape	40	8.0	47	10.0	58	13.1	145	31.1
P'max	140	11.5	163	13.5	137	11.5	440	36.5
H'max	200	12.6	157	10.0	120	7.6	477	30.2
Handy	176	6.3	109	4.2	27	1.0	312	11.5
<b>Total</b>	<b>556</b>	<b>38.4</b>	<b>476</b>	<b>37.7</b>	<b>342</b>	<b>33.2</b>	<b>1,374</b>	<b>109.3</b>

\* 2024년 인도 : 490척 (33.8mil. DWT)

## Dry Bulk 폐선 전망

(Source : Clarksons)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025(F)	2026(F)
폐선량 (mil. DWT)	30.7	29.3	14.7	4.4	7.9	15.3	5.2	4.3	5.4	3.8	6.5	8.9
폐선 선박의 평균 선령 (년)	25.2	23.4	24.8	28.3	29.1	27.3	29.2	27.2	27.8	28.5	-	-

\* 2024년 폐선 : 66척 (3.8mil. DWT)



# Appendix.

- 요약 손익계산서 & 요약 재무상태표
- 연도별 사업부문 실적
- 곡물사업
- Tanker 시황





# 요약 손익계산서 & 요약 재무상태표 (KRW)

(단위 : 억원)

구 분	2023년					2024년				
	1분기	2분기	3분기	4분기	연 누계	1분기	2분기	3분기	4분기	연 누계
B D I 평균	1,011	1,313	1,194	2,033	1,378	1,824	1,848	1,871	1,465	1,755
매 출 액	9,964	12,247	11,116	10,282	43,610	9,755	12,334	12,768	16,755	51,612
매 출 원 가	8,593	10,715	10,072	9,232	38,612	8,517	10,710	11,206	15,351	45,784
매 출 총 이 익	1,371	1,532	1,044	1,050	4,998	1,238	1,624	1,561	1,404	5,828
판 매 관 리 비	245	282	249	363	1,140	256	273	281	306	1,116
영 업 이 익	1,126	1,250	795	687	3,859	982	1,352	1,281	1,098	4,712
영 업 이 익 률	11.3%	10.2%	7.1%	6.7%	8.8%	10.1%	11.0%	10.0%	6.6%	9.1%
당 기 순 이 익	1,132	919	245	155	2,450	604	1,096	1,309	-329	2,681
E B I T D A	1,815	1,958	1,511	1,406	6,690	1,702	2,100	2,040	1,941	7,783

구 분	2023년				2024년			
	1분기말	상반기말	3분기말	연말	1분기말	상반기말	3분기말	연말
자 산 총 계	78,278	78,225	81,079	78,539	83,264	87,134	88,184	102,715
현금성자산	7,193	5,552	5,697	9,528	9,163	9,638	7,426	8,658
유형자산	56,812	56,837	60,354	58,406	61,858	66,031	67,102	78,622
부 채 총 계	31,979	30,560	31,663	31,406	33,657	34,778	37,493	46,181
차입금 등	21,108	20,423	21,537	21,987	24,098	25,452	27,631	35,834
자 본 총 계	46,299	47,665	49,416	47,133	49,607	52,356	50,691	56,534
부채비율	69%	64%	64%	67%	68%	66%	74%	82%

# 요약 손익계산서 & 요약 재무상태표 (USD)

(단위 : mil. USD)

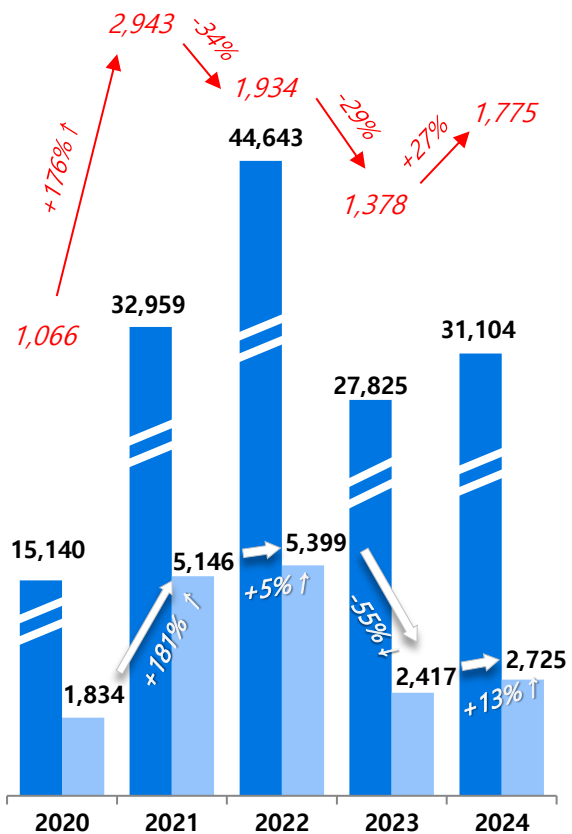
구 분	2023년					2024년				
	1분기	2분기	3분기	4분기	연 누계	1분기	2분기	3분기	4분기	연 누계
<b>B D I 평 균</b>	<b>1,011</b>	<b>1,313</b>	<b>1,194</b>	<b>1,194</b>	<b>1,378</b>	<b>1,824</b>	<b>1,848</b>	<b>1,871</b>	<b>1,465</b>	<b>1,755</b>
<b>매 출 액</b>	<b>782</b>	<b>933</b>	<b>847</b>	<b>777</b>	<b>3,339</b>	<b>734</b>	<b>902</b>	<b>941</b>	<b>1,209</b>	<b>3,786</b>
매 출 원 가	674	816	768	697	2,956	641	784	826	1,109	3,359
매 출 총 이 익	108	117	79	79	383	93	119	115	100	428
판 매 관 리 비	20	22	19	28	87	19	20	21	22	82
<b>영 업 이 익</b>	<b>88</b>	<b>95</b>	<b>60</b>	<b>52</b>	<b>295</b>	<b>74</b>	<b>99</b>	<b>94</b>	<b>78</b>	<b>346</b>
영 업 이 익 률	11.3%	10.2%	7.1%	6.6%	8.8%	10.1%	11.0%	10.0%	6.5%	9.1%
<b>당 기 순 이 익</b>	<b>89</b>	<b>70</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>188</b>	<b>46</b>	<b>81</b>	<b>97</b>	<b>-26</b>	<b>197</b>
<b>E B I T D A</b>	<b>142</b>	<b>149</b>	<b>115</b>	<b>106</b>	<b>512</b>	<b>128</b>	<b>154</b>	<b>150</b>	<b>139</b>	<b>571</b>

구 분	2023년				2024년			
	1분기말	상반기말	3분기말	연말	1분기말	상반기말	3분기말	연말
<b>자 산 총 계</b>	<b>6,004</b>	<b>5,959</b>	<b>6,029</b>	<b>6,091</b>	<b>6,182</b>	<b>6,272</b>	<b>6,682</b>	<b>6,988</b>
현금성자산	552	423	424	739	680	694	563	589
유형자산	4,357	4,329	4,488	4,530	4,593	4,753	5,085	5,348
<b>부 채 총 계</b>	<b>2,453</b>	<b>2,328</b>	<b>2,354</b>	<b>2,436</b>	<b>2,499</b>	<b>2,503</b>	<b>2,841</b>	<b>3,142</b>
차입금 등	1,619	1,556	1,602	1,705	1,789	1,832	2,093	2,438
<b>자 본 총 계</b>	<b>3,551</b>	<b>3,631</b>	<b>3,675</b>	<b>3,655</b>	<b>3,683</b>	<b>3,769</b>	<b>3,841</b>	<b>3,846</b>
부채비율	69%	64%	64%	67%	68%	66%	74%	82%

# 연도별 사업부문 실적 (2020~2024)

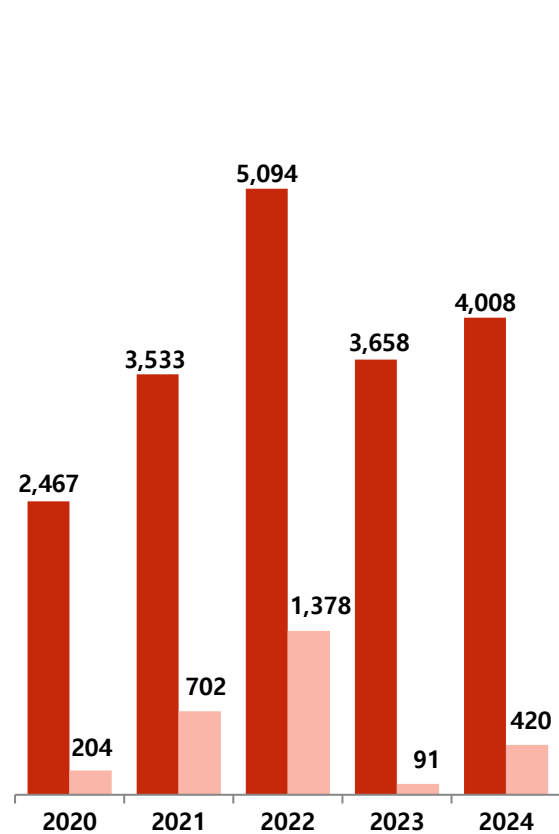
## 벌크선

■ 매출액 ■ 영업이익 (단위 : 억원)



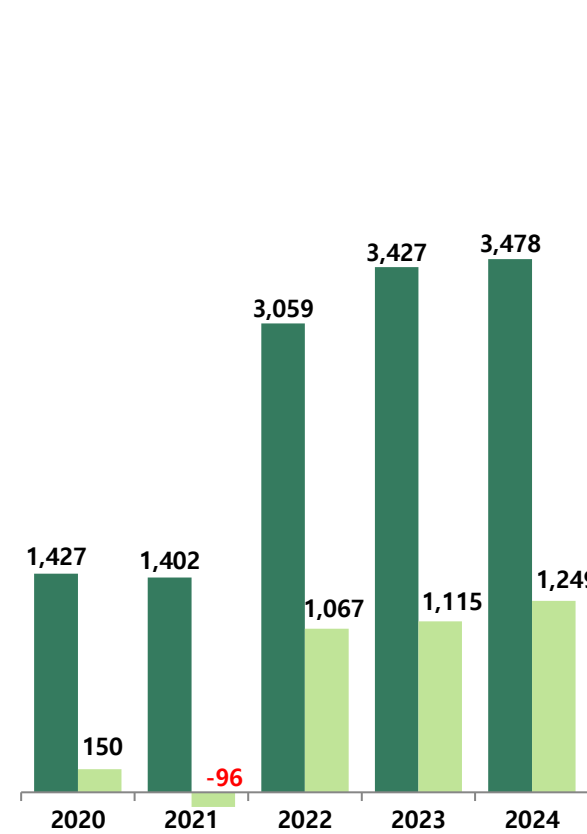
## 컨테이너선

■ 매출액 ■ 영업이익 (단위 : 억원)



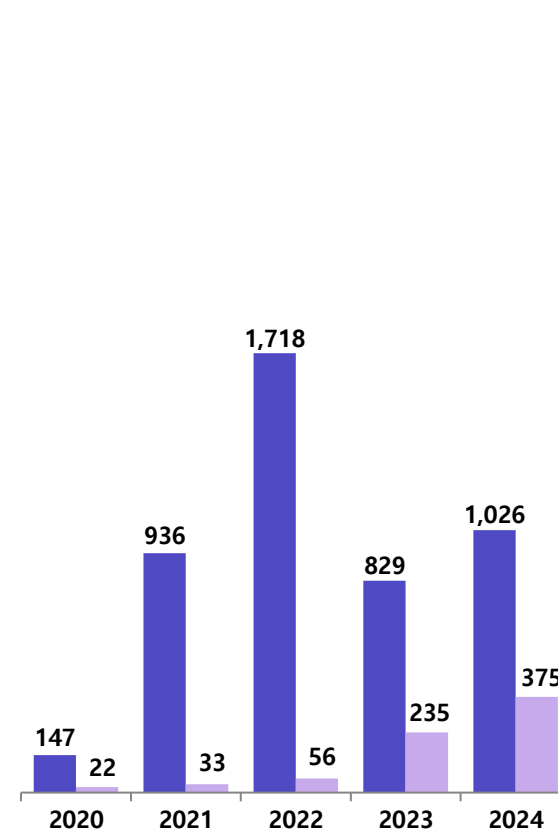
## 탱커선

■ 매출액 ■ 영업이익 (단위 : 억원)



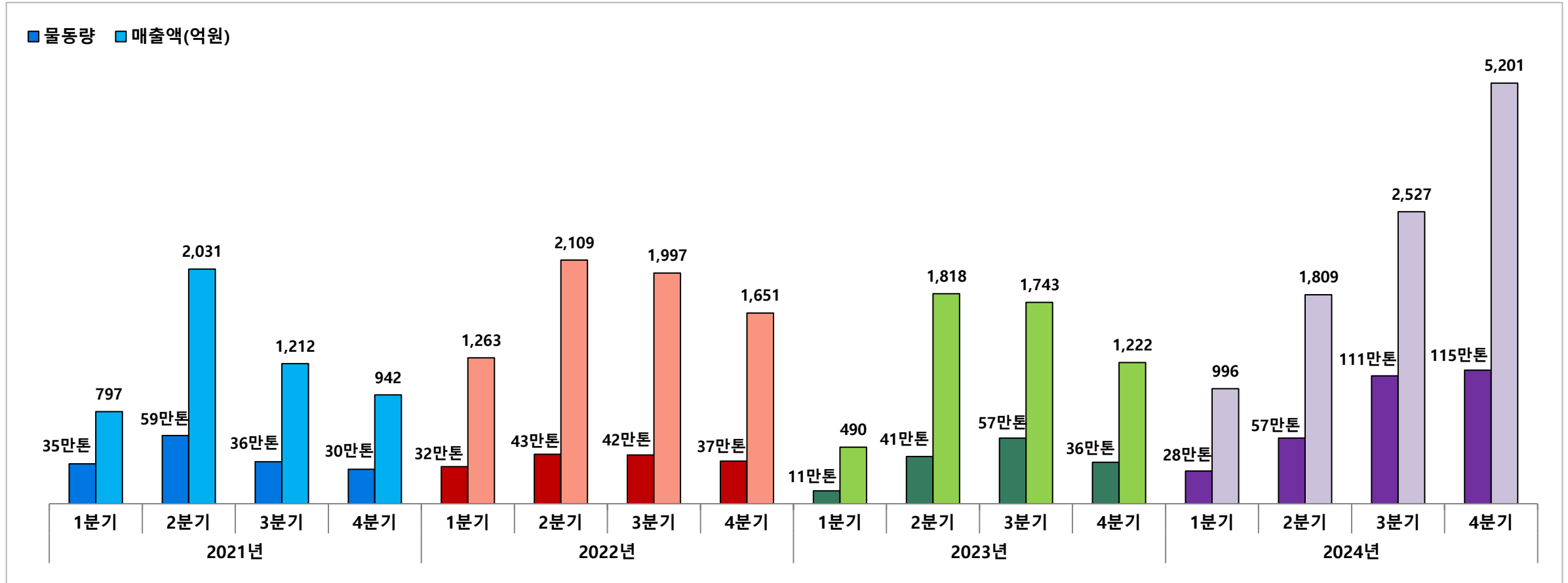
## LNG선

■ 매출액 ■ 영업이익 (단위 : 억원)



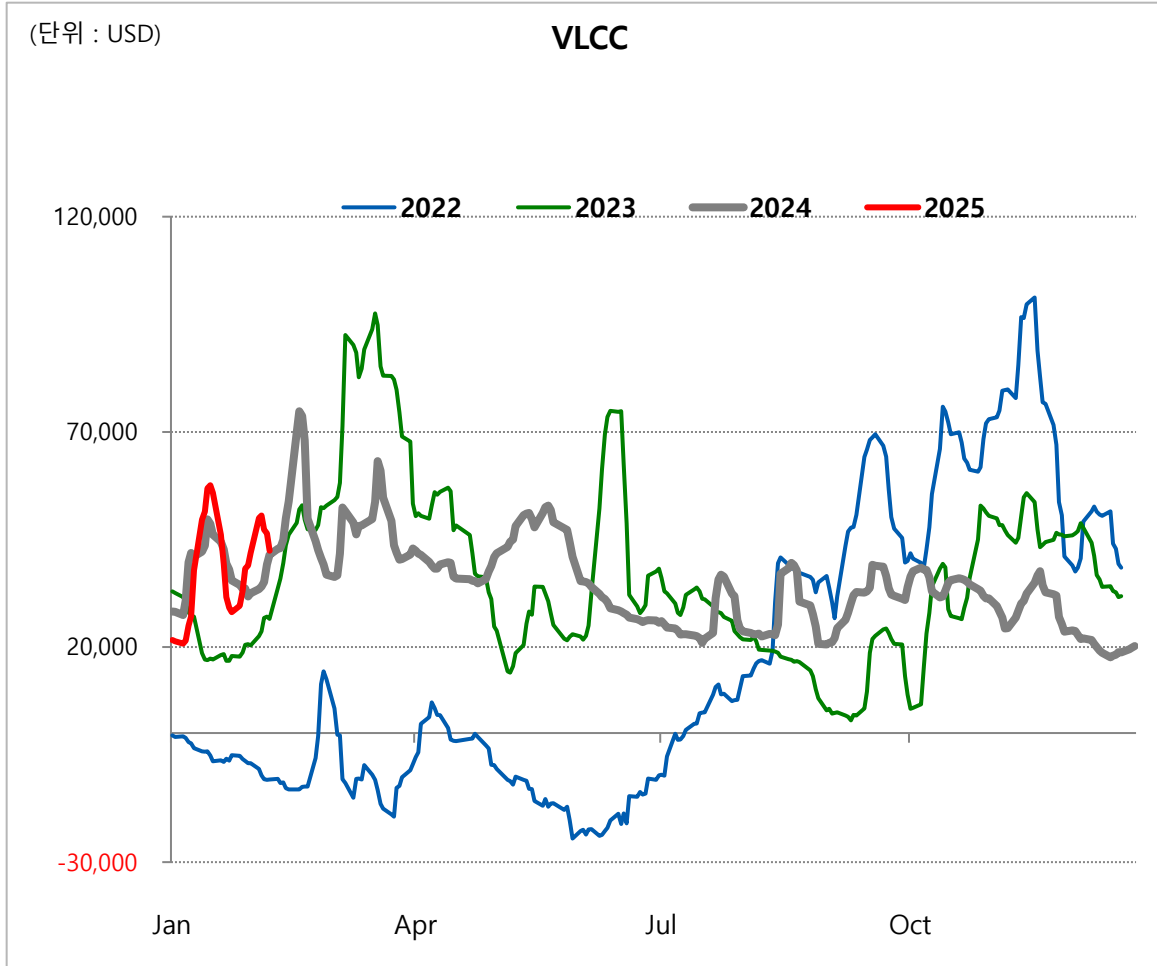
\* 연결재무제표 기준 & 연결조정금액 벌크선 전액 반영 기준



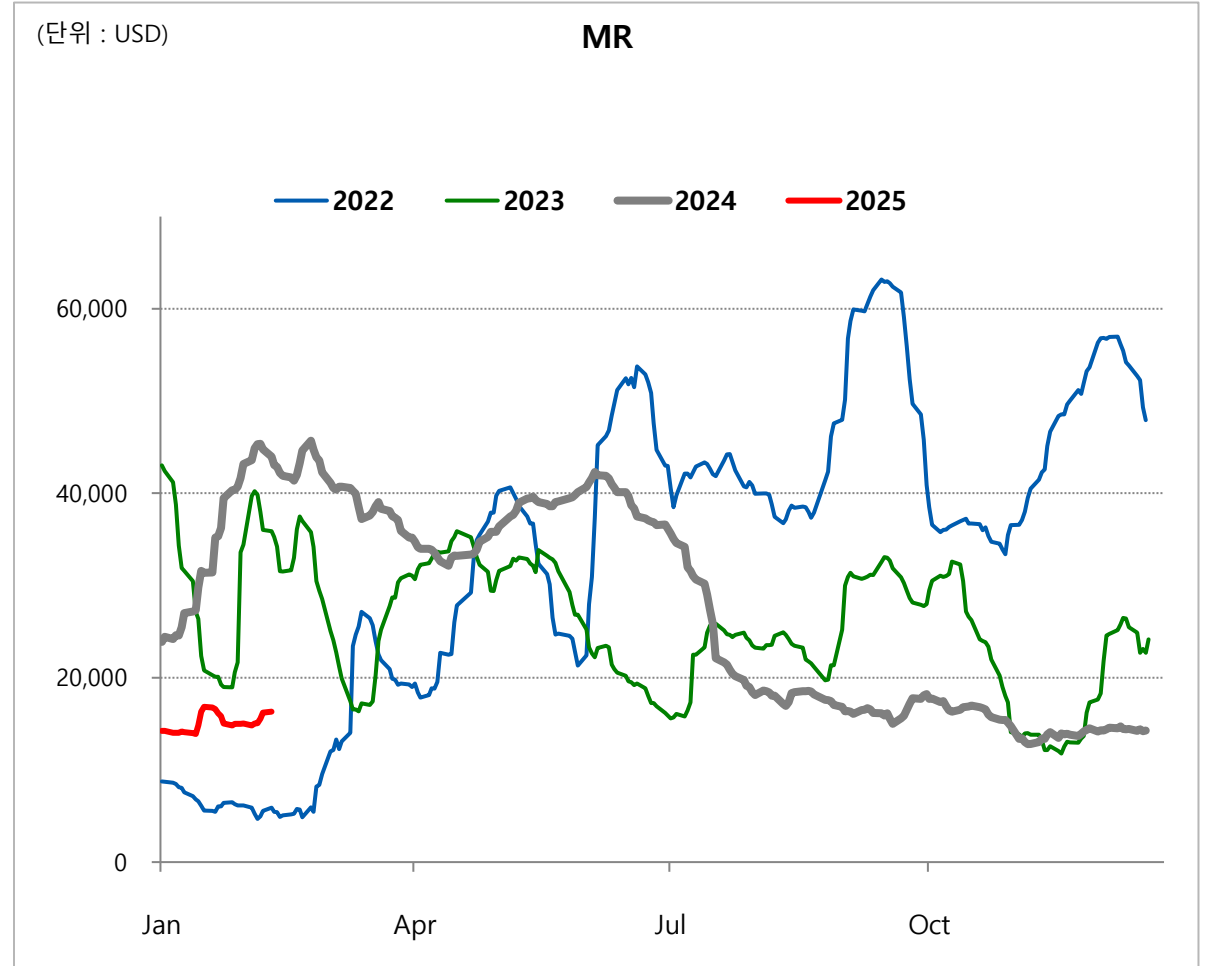


➤ 2025년, 곡물사업 개시 이래 최대 판매량 기록 (2024년 311만톤, 2023년 145만톤, 2022년 154만톤, 2021년 160만톤)

➤ 수익성 개선을 위하여 판매 곡종 다변화 및 고가의 곡물 판매 증대 추진



\* BDTI (BAL TIC DIRTY TANKER INDEX) - TD3 (M.E.GULF - CHINA)



\* BCTI (BAL TIC CLEAN TANKER INDEX) - TC7 (SINGAPORE - AUSTRALIA)