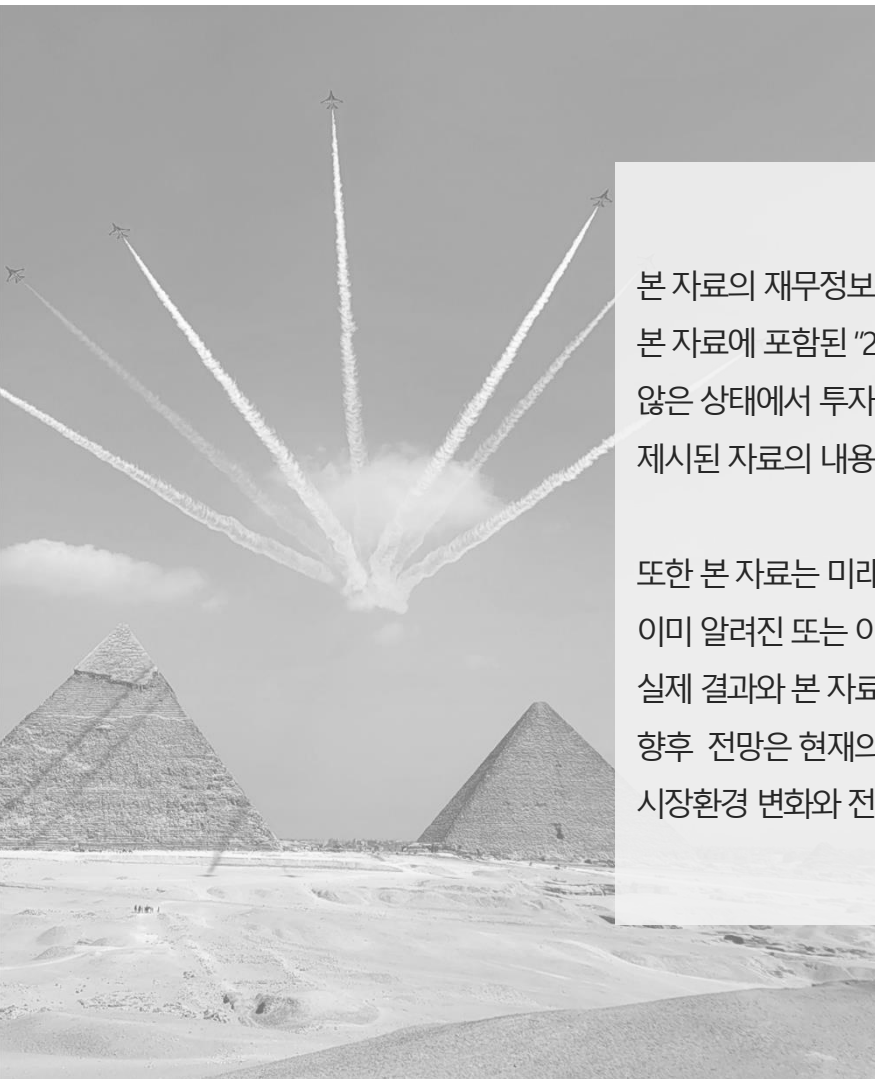


'24년 잠정실적 및 '25년 가이드스 발표

2025. 2. 7.
한국항공우주산업
IR팀





본 자료의 재무정보는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 연결 기준의 영업실적입니다. 본 자료에 포함된 "2024년 4분기 실적"은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 잠정 실적 자료로서, 제시된 자료의 내용 중 일부는 회계감사 과정에서 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

또한 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다. 이러한 예측정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 불명확성에 따라 영향을 받으며, 실제 결과와 본 자료에 기재되거나 암시된 내용 사이에 차이가 있을 수 있습니다. 향후 전망은 현재의 시장상황과 당사의 경영방향 등을 고려한 것으로써, 시장환경 변화와 전략수정 등에 따라 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

회사개요 및 주주 현황



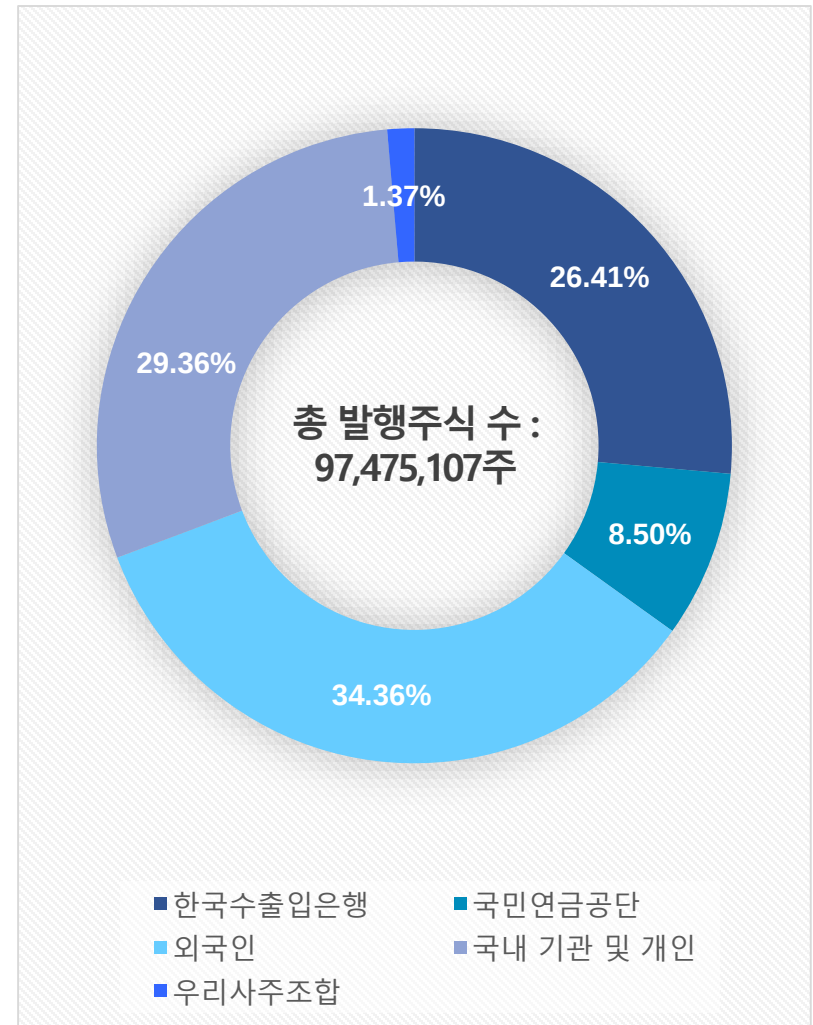
■ 회사현황

기업명	한국항공우주산업(주)
대표이사	강구영
설립일	1999.10.01
기업공개	2011.06.30
사업장	본사 : 경남 사천 사무소 : 서울 사업장 : 경남 산청/종포/고성 해외 : 유럽, 미주, 동남아 등 현지법인 및 해외사무소
인력현황	5,029명

■ 부문별 주요 제품

구분	주요제품
고정익	T-50계열(T-50, FA-50 등), KF-21계열, KT-1계열, 기타 시뮬레이터 등
회전익	KUH/LAH계열, 기타 군수단품류 등
기체	Boeing, Airbus 등의 기체구조물 등
기타	위성, UAV, 완제기 수출 등

■ 주요주주 현황



※ 인력 및 주요주주 현황: '24년 4분기말 기준

2024년 경영실적



(단위: 억 원)

	구 분	'23년 실적	'24년 목표	'24년 실적	'23년 4Q	'24년 4Q	'24년 수주잔고
수 주	국내사업	26,175	17,704	21,393	23,787	5,095	91,127
	완제기 수출	12,416	30,368	1,781	145	1,662	52,919
	기체부품	7,774	11,075	25,848	4,028	11,268	102,948
	합 계	46,365	59,147	49,022	27,960	18,025	246,994
매 출	국내사업	19,453	19,012	21,068	5,986	7,274	-
	완제기 수출	10,470	9,637	6,404	6,550	1,558	-
	기체부품	8,061	9,035	8,511	2,474	2,041	-
	연결반영	209	-	354	90	75	-
	합 계	38,193	37,684	36,337	15,100	10,948	-

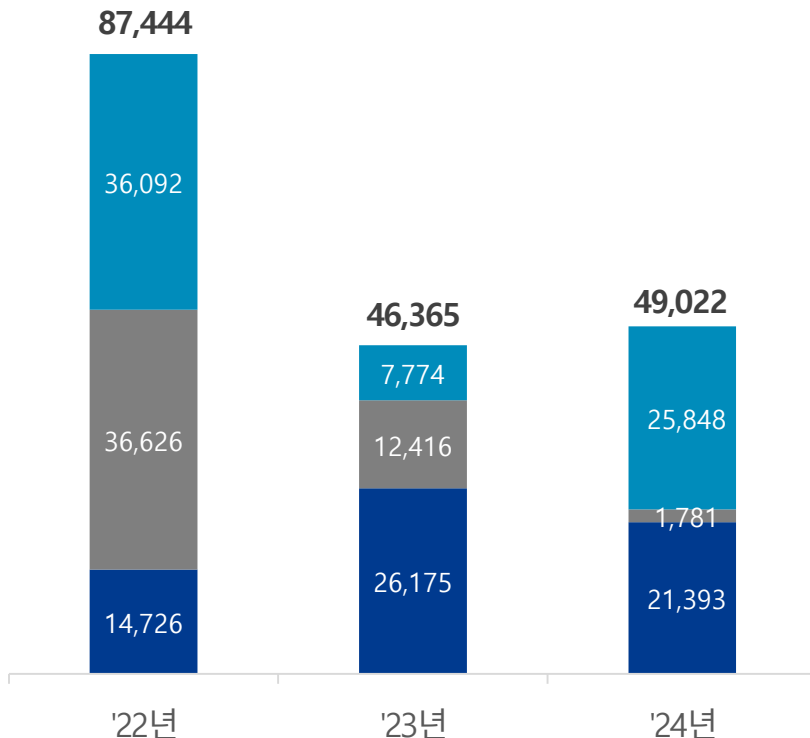
2024년 경영실적 | 수주 Breakdown (년도별)



- 수주 4조 9,022억 원 (수주잔고 24.7조 원: 국내사업 9.1조, 완제기수출 5.3조, 기체부품 10.3조)

주요 사업부문별 수주 추이

■ 국내사업 ■ 완제기 수출 ■ 기체부품 (단위: 억 원)



수주 실적 요약

국내사업

2조 1,393억 원

KF-21 최초양산, KF-21 PBL, 해결헬기, 강원소방 헬기, 산림청 헬기 3차 등

완제기 수출

1,781억 원

수리온 이라크, 필리핀 FA-50 PBL, T-50/KT-1 수리부속 등

기체부품

2조 5,848억 원

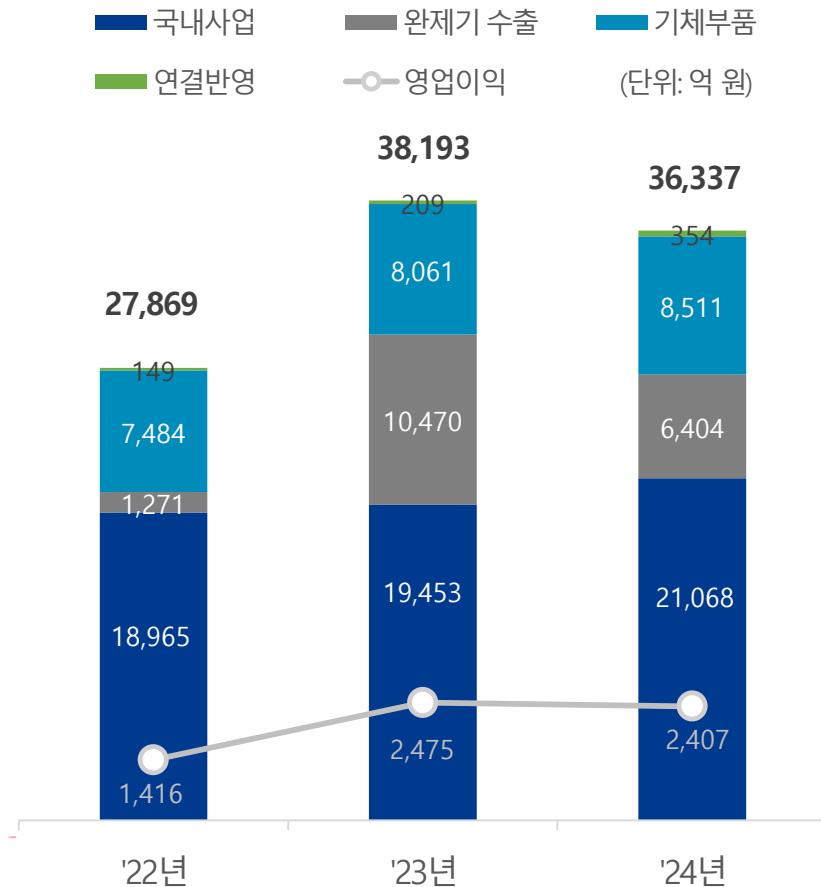
EVE eVTOL Pylon, B737 MAX 미익 등

2024년 경영실적 | 매출 Breakdown (년도별)



- 매출 3조 6,337억 원, 영업이익 2,407억 원

주요 사업부문별 매출 추이



매출 실적 요약

국내사업	2조 1,068억 원 KF-21 체계개발, KUH 4차, 백두체계성능개량, TA-50 BLK2, 상륙공격헬기 체계개발, KUH 양산납품, 소해헬기 체계개발, LAH 최초양산, T-50 PBL 3차 등
완제기 수출	6,404억 원 FA-50 폴란드(GF) / (PL), T-50IQ CLS, 기지재건 태국 T-50TH 4단계, 말레이시아 FA-50 등
기체부품	8,511억 원 에어버스, 보잉, 기타 등

2025년 연간가이드스



■ 수주 8조 4,590억 원, 매출 4조 870억 원

(단위: 억 원)

구 분		'24년 실적(A)	'25년 가이드스(B)	증감(B-A)		'25년 수주잔고(예상)
수주	국내사업	21,393	35,748	14,355	67.1% ↑	110,403
	완제기 수출	1,781	35,621	33,840	1,900.1% ↑	75,166
	기체부품	25,848	13,221	△12,627	48.9% ↓	106,684
	합 계	49,022	84,590	35,568	72.6% ↑	292,253
매출	국내사업	21,068	17,197	△3,871	18.4% ↓	-
	완제기 수출	6,405	13,787	7,382	115.3% ↑	-
	기체부품	8,511	9,886	1,375	16.2% ↑	-
	합 계	35,984	40,870	4,886	13.6% ↑	-

※ 상기 '24년 실적(A)는 별도 기준임

	국내사업	완제기 수출	기체부품
수주	KF-21 최초양산(잔여), 전자전기 체계개발, T-50/수리온 PBL 등	중동, 아시아 지역 등	에어버스, 보잉 등
매출	KF-21 체계개발, LAH 양산, 상공/소해헬기, 백두체계, TA-50 BK2	FA-50폴란드, 이라크 CLS, FA-50 말레이시아, 인니 LIFT	SA WBP, A350 WR, A319/320 WTP 등

요약 손익계산서 (연결)



(단위: 억 원)

구 분	2024년	2023년	2022년
매출액	36,337	38,193	27,869
매출총이익	4,815	4,639	3,738
판관비	2,408	2,163	2,322
영업이익	2,407	2,475	1,416
(%)	6.62%	6.48%	5.10%
세전이익	1,971	2,687	1,221
법인세	262	473	62
당기순이익	1,709	2,214	1,159
(%)	4.70%	5.80%	4.20%

주요재무지표 (연결)



(단위: 억 원)

구 분	2024년 12월	2023년 12월	2022년 12월
총자산	80,186	71,480	77,724
부채	62,914	55,276	63,192
자본	17,272	16,199	14,532
부채비율	364%	341%	435%
차입금	10,357	6,082	11,237
현금성자산	1,147	7,601	21,897
순차입금	9,210	△1,519	△10,660
투자	2,106	1,318	2,271
시설투자	1,158	407	1,030
개발투자*)	805	904	1,204
자본투자	143	7	37
기말인력(명)	5,029	5,098	5,079

*) 당사는 연구개발투자 1,430억원, 항공기 신규형상개발을 위한 개발투자금 902억원, 미래사업 경쟁력 강화를 위한 연구개발 관련 인프라 투자 554억원 등 총 2,886억원을 2024년 중 연구개발 투자로 사용

■ ESG 추진 현황(4분기)

- 한국ESG기준원 ESG 평가 종합 'A등급' 획득
- 공정거래위원회 주관 공정거래 자율준수 프로그램(CP) A등급 획득
- KAI 나눔봉사단 경남도지사 표창 수상
- 협력사 신용보증 지원을 위한 신용보증기금 협업 공동프로젝트 보증사업 협약
- 미세먼지 저감을 위한 자발적 감축 업무협약 체결

■ ESG 등급

구분	2024	2023	2022	2021	2020
ESG 통합등급	A	B+	C	A	A
환경	A	B+	B	A	A
사회	A	A	A	A+	A+
지배구조	B+	B+	D	B+	B+

※ 한국ESG 기준원 발표 기준

■ 배당 현황

구분	2023	2022	2021	2020	2019
주당액면가액(원)	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
당기순이익(백만원)	221,401	115,919	63,900	74,619	170,403
주당순이익(원)	2,298	1,215	656	766	1,748
주당배당금(원)	500	250	200	200	400
시가배당률(%)	1.0%	0.5%	0.6%	0.8%	1.2%
배당성향(%)	22%	21%	31%	26%	23%