

Fly, better fly JinAir



2024년 4분기





Disclaimer

본 자료는 진에어 관련 정보 제공을 목적으로 작성 되었으며, 주식거래 및 투자 결정 위한 정보제공을 목적으로 하고 있지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있으며, 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미합니다.

위 "예측정보"는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는바, 실제 미래 실적은 "예측정보"에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

또한, 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 별도의 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

자료의 정보는 현재 시점을 기준으로 작성하였으며, 향 후 외부감사인의 감사결과에 따라 변경될 수 있음을 알려드립니다.

따라서, 본 자료의 활용과 관련하여 발생하는 손실에 대하여 회사 및 회사의 임직원들은 과실 및 기타의 경우 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다.

재무 상태

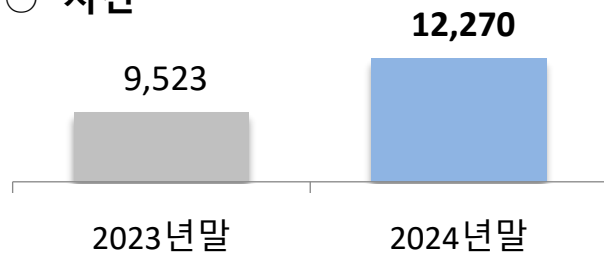
Fly, better fly JinAir



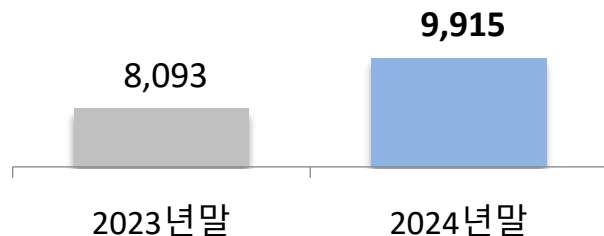
◆ 2024년말 부채비율 421%, 2023년말 대비 145%p 개선

(단 위 : 억원)

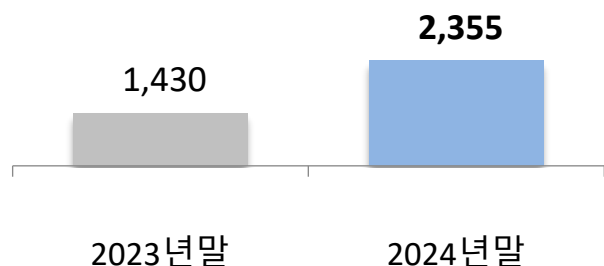
○ 자산



○ 부채



○ 자본



과 목	2023년말	2024년말	증감	증감율
유동자산	4,919	6,808	1,889	38%
비유동자산	4,604	5,462	858	19%
자산 총계	9,523	12,270	2,747	29%
금융부채	4,866	5,809	943	19%
기타부채	3,227	4,106	879	27%
부채 총계	8,093	9,915	1,822	23%
자 본 금	522	522	-	-
자본/이익 잉여금	908	1,833	925	102%
자본 총계	1,430	2,355	925	65%
부채 비율	566%	421%		

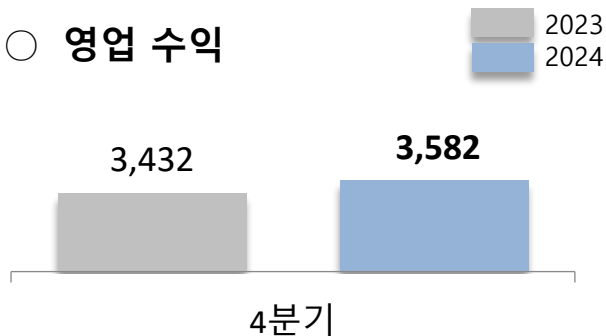
손익 현황-4분기

Fly, better fly JinAir

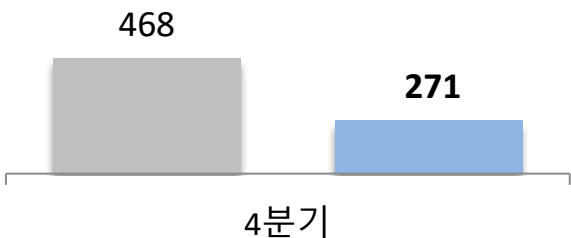


◆ 9분기 연속 영업이익 흑자 달성

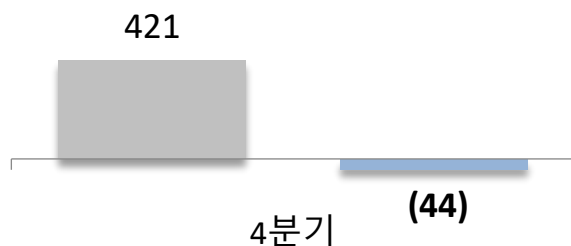
○ 영업 수익



○ 영업 이익



○ 당기 순이익



(단 위 : 억원)

과 목	2023년 4분기	2024년 4분기	증 감	증감율
영업 수익	3,432	3,582	150	4%
영업 비용	2,964	3,311	347	12%
영업 이익	468	271	△197	△42%
영업외손익	100	△346	△446	△446%
법인세차감전순이익	568	△75	△643	△113%
법인세 비용	147	△31	△178	△121%
당기순이익	421	△44	△465	△110%

손익 현황-4분기(누적)

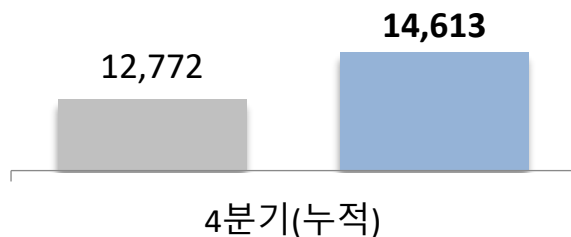
Fly, better fly JinAir



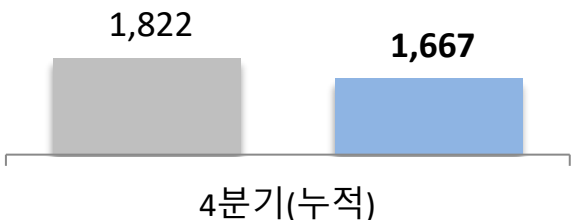
◆ 역대 최대 매출(1조 4,613억원) 달성

○ 영업 수익

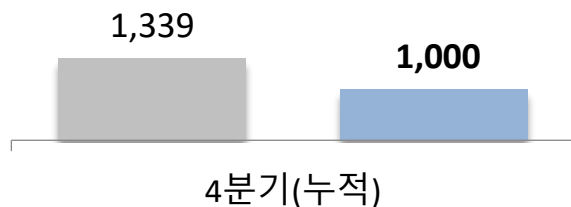
2023
2024



○ 영업 이익



○ 당기 순이익



(단 위 : 억원)

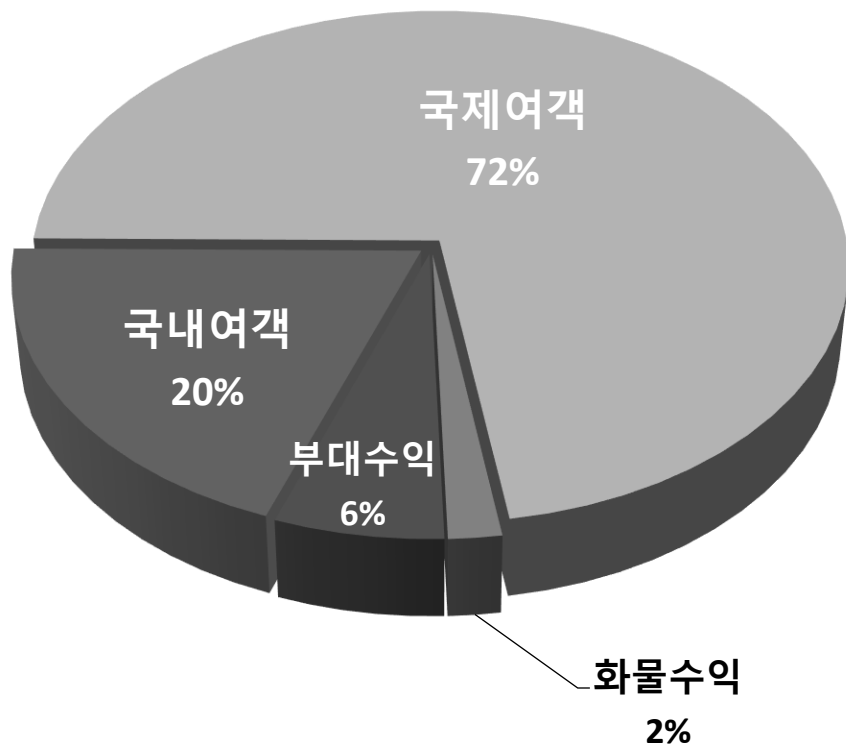
과 목	2023년말	2024년말	증 감	증감율
영업 수익	12,772	14,613	1,841	14%
영업 비용	10,950	12,946	1,996	18%
영업 이익	1,822	1,667	△155	△9%
영업외손익	△83	△404	△321	△387%
법인세차감전순이익	1,739	1,263	△476	△27%
법인세 비용	400	263	△137	△34%
당기순이익	1,339	1,000	△339	△25%

■ 영업 수익 구성-4분기

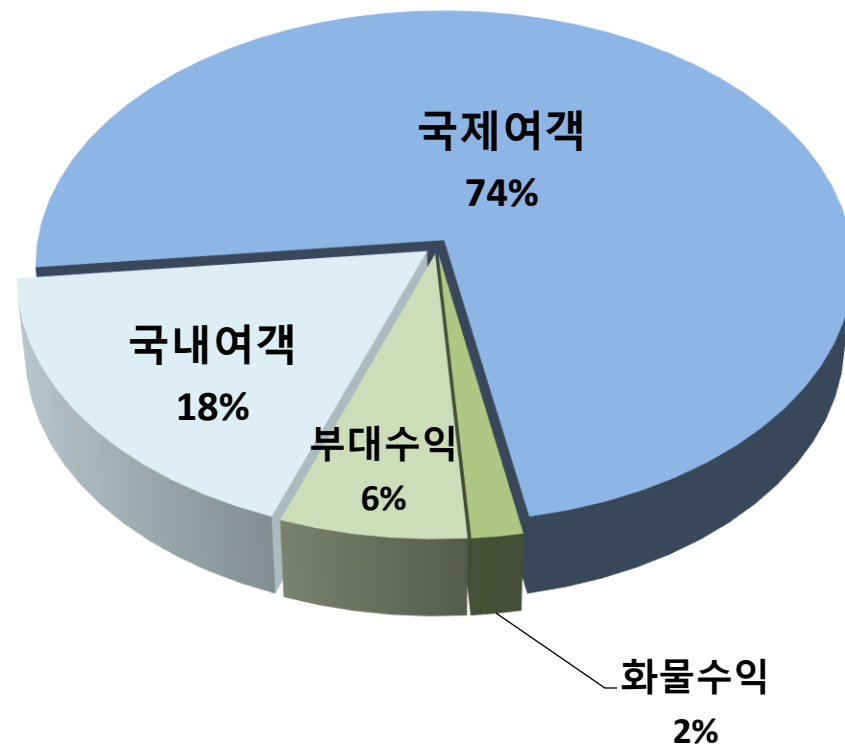
Fly, better fly JinAir



2023년 4분기 : 3,432억원



2024년 4분기 : 3,582억원

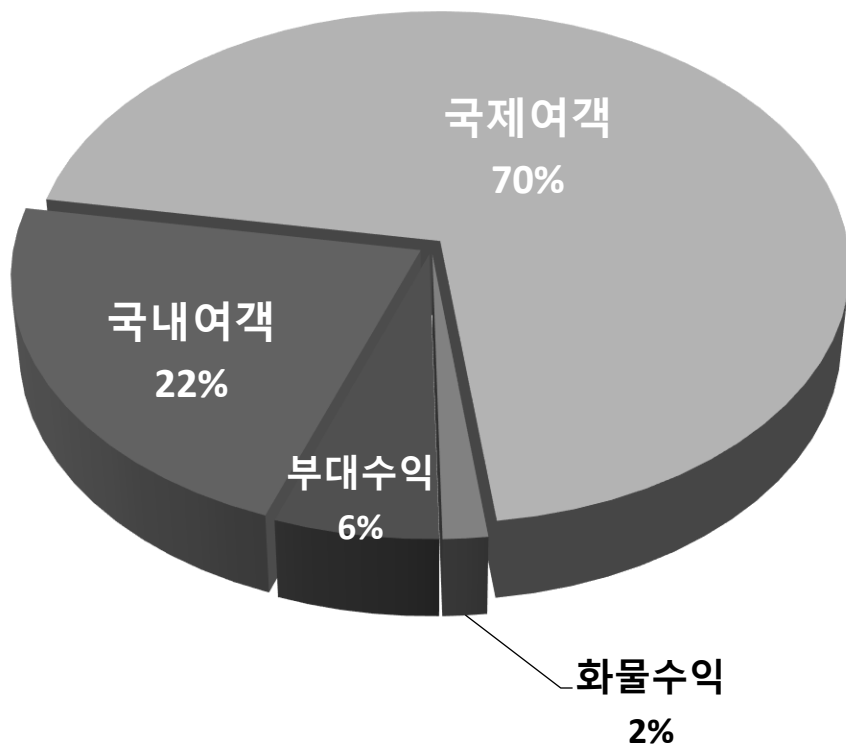


■ 영업 수익 구성-4분기(누적)

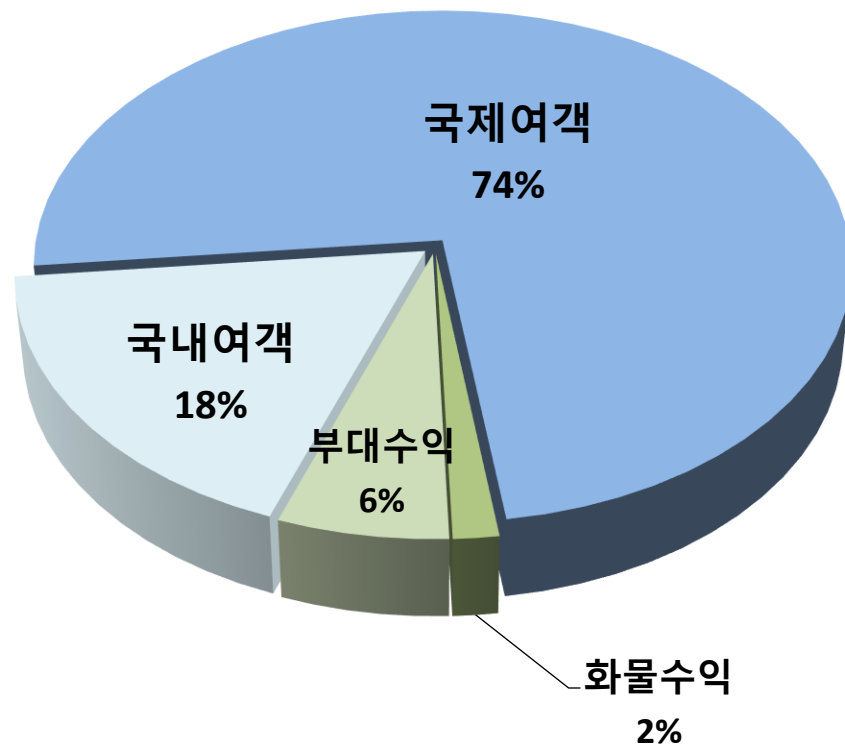
Fly, better fly JinAir



2023년 4분기(누적) : 12,772억원



2024년 4분기(누적) : 14,613억원



노선별 여객 수익 비중

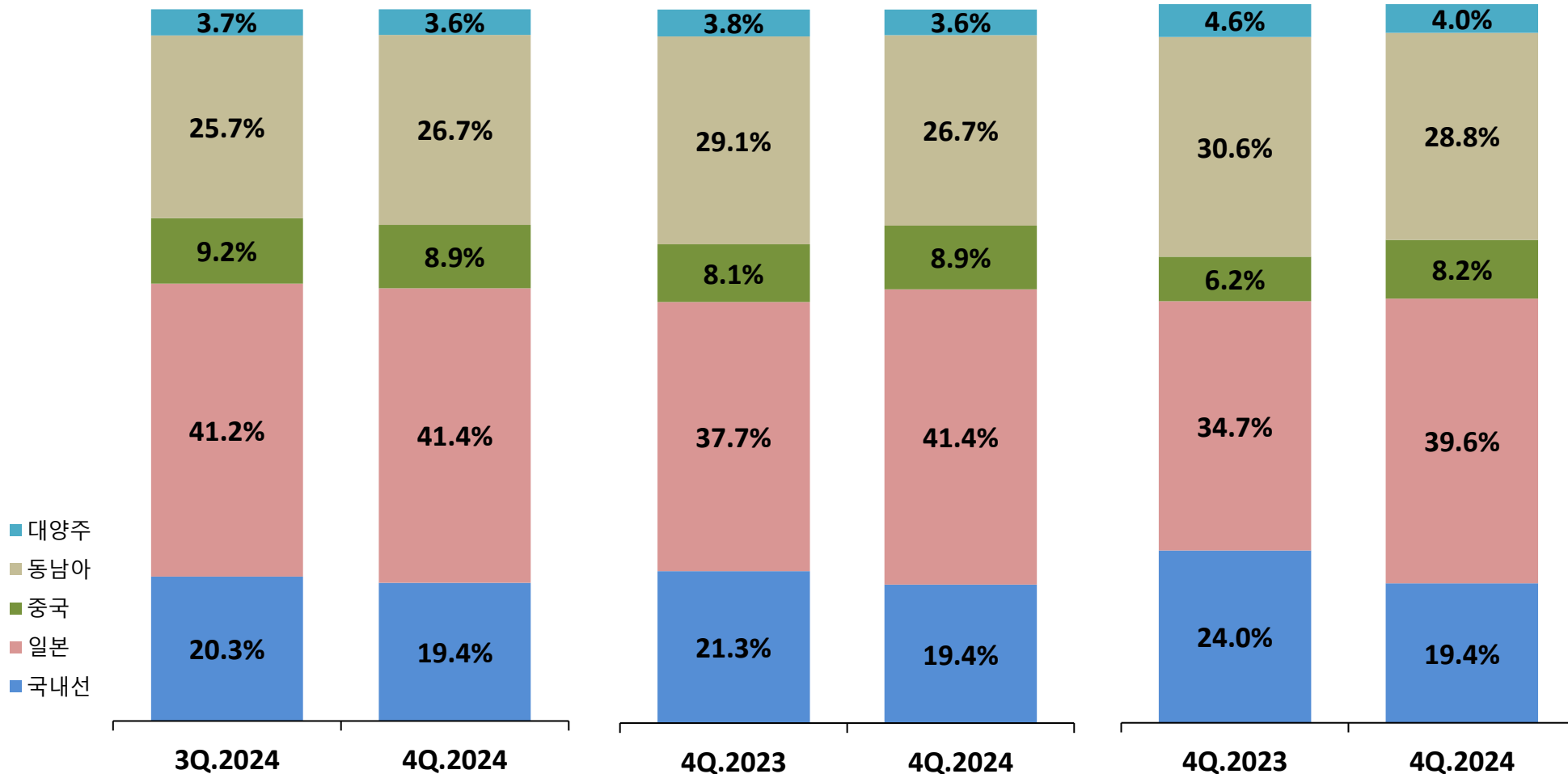
Fly, better fly JinAir



QoQ

YoY (4Q)

YoY (4분기 누적)



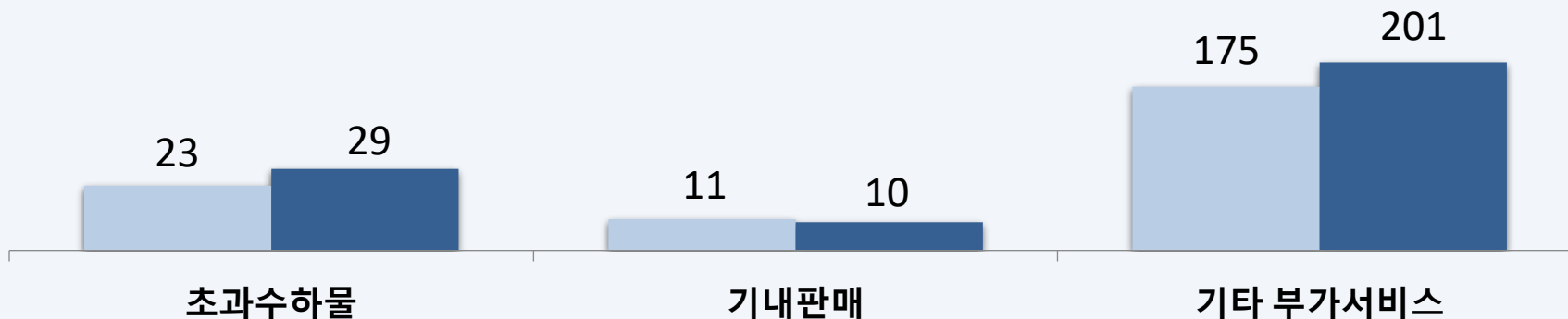
부대 수익

Fly, better fly JinAir



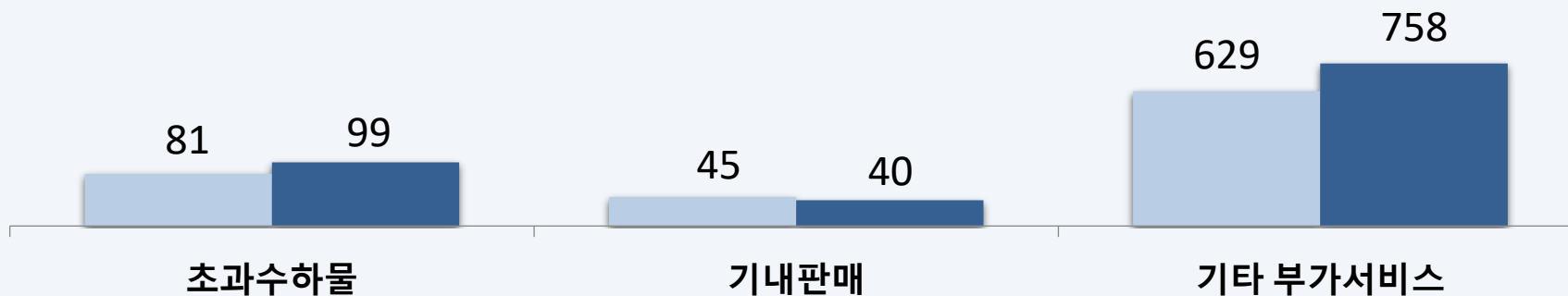
■ 2023.4Q ■ 2024.4Q

단 위 : 억원



■ 2023.4Q (누적) ■ 2024.4Q (누적)

단 위 : 억원



사업량 (분기별 상세)

Fly, better fly JinAir



단 위 : ASK/RPK(백만), Yield(원)

구분		1분기				2분기			
		2023	2024	증감	증감율	2023	2024	증감	증감율
국내선	ASK	455	417	△38	△8%	500	467	△33	△7%
	RPK	400	355	△45	△11%	451	412	△39	△9%
	L/F	86.9%	84.5%	△2.4%p		89.8%	87.6%	△2.2%p	
	Yield	169	161	△8	△5%	174	176	2	1%
국제선	ASK	2,760	3,455	695	25%	2,313	2,750	437	19%
	RPK	2,458	3,144	686	28%	1,994	2,438	443	22%
	L/F	89.7%	91.6%	1.9%p		86.7%	88.9%	2.2%p	
	Yield	107	109	2	2%	80	87	6	8%
구분		3분기				4분기			
		2023	2024	증감	증감율	2023	2024	증감	증감율
국내선	ASK	478	471	△7	△1%	454	438	△16	△3%
	RPK	416	405	△11	△3%	390	372	△18	△5%
	L/F	86.7%	85.1%	△1.6%p		85.4%	84.0%	△1.4%p	
	Yield	166	168	2	1%	172	171	△1	△1%
국제선	ASK	2,837	3,200	363	13%	2,833	3,303	470	17%
	RPK	2,485	2,807	322	13%	2,485	2,974	489	20%
	L/F	88.9%	87.4%	△1.5%p		88.3%	90.7%	2.4%p	
	Yield	92	95	3	3%	100	89	△11	△11%



■ 전망

- 일본노선 중심의 해외여행 수요 호조 지속 예상되나 국내 경기침체 우려 공존
- 고환율, 유가 변동성 확대 및 국내외 정세불안 등 불확실한 경영환경 지속
- 항공사간 기단 확대에 따른 시장 공급 증가로 경쟁 심화 확대

■ 계획

- 탄력적인 공급 운영과 수익성 확보를 위한 신규노선 개발로 수익성 확보
- 운항/정비 관련 투자와 안전문화 정착 등 안전운항에 회사 역량 집중
- 통합 LCC 출범을 위한 철저한 준비로 통합 사업 시너지 창출

※ 25년도 신규취항 예정

: 인천-계림(중국), 부산-울란바토르(몽골), 청주-타이베이(대만)