

---

Global Smart SCM Provider

HYUNDAI **GLOVIS**

2024년 4분기 경영실적

## Disclaimer

본 자료에 포함된 현대글로벌비스의 경영실적 및 재무성과와 관련한 모든 정보는 한국채택국제회계기준에 따라 작성되었습니다.

본 자료는 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다.

위 예측정보는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 예측정보에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 있을 수 있습니다.

또한 향후 전망은 현재의 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로서 향후 시장환경의 변화와 경영전략 수정 등에 따라 제공대상 자료, 제공 양식 및 수치 등이 어떠한 사전 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증자료로써 사용될 수 없습니다.

또한 본 자료에 포함된 현대글로벌비스의 경영실적 및 재무성과는 투자자의 편의를 위하여 외부감사인의 검토가 완료되지 않은 상태에서 조기에 작성된 것으로 그 내용 중 일부는 외부감사인의 최종 검토 과정에서 달라질 수 있습니다.

## Contents

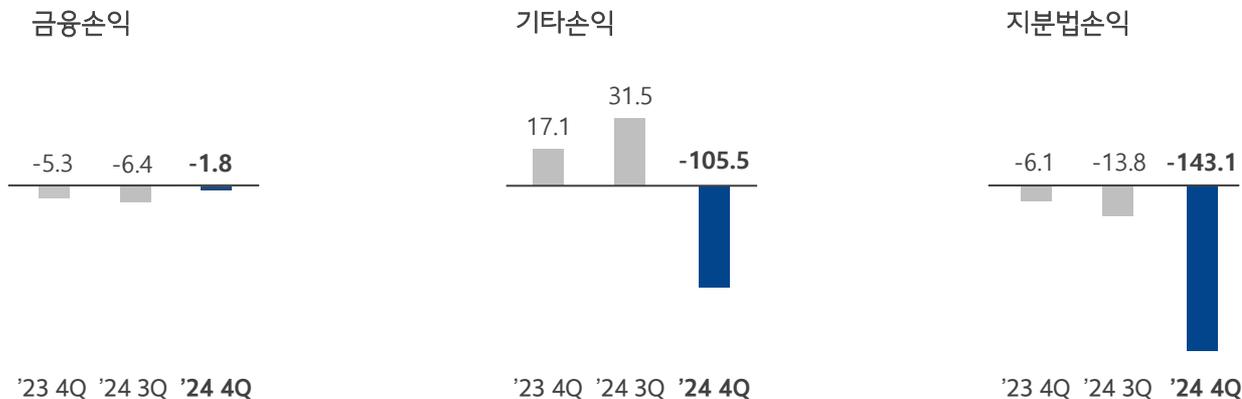
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 경영실적           <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2024년 4Q 경영실적</li> <li>- 2024년 경영실적</li> <li>- 부문별 실적</li> </ul> </li> <li>▪ 사업내용           <ul style="list-style-type: none"> <li>【물류】               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국내물류</li> <li>- 해외물류</li> </ul> </li> <li>【해운】               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 완성차해상운송</li> <li>- 벌크해상운송</li> </ul> </li> <li>【유통】               <ul style="list-style-type: none"> <li>- CKD사업</li> <li>- 오토비즈/기타유통</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>▪ 2025년 가이던스</li> <li>▪ 첨부           <ul style="list-style-type: none"> <li>- 매출/영업이익 추이</li> <li>- 요약 재무상태표</li> <li>- 요약 손익계산서</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>3</li> <li>4</li> <li>5</li> <li></li> <li>6</li> <li>7</li> <li></li> <li>8</li> <li>9</li> <li></li> <li>10</li> <li>11</li> <li>12</li> <li></li> <li>13</li> <li>14</li> <li>15</li> </ul>
--	---

# 2024년 4Q 경영실적

(단위 : 10억원, %)	'23 4Q	'24 3Q	'24 4Q	YoY	QoQ
매 출 액	6,517.5	7,468.7	7,287.9	11.8	-2.4
매 출 총 이 익	521.0	661.4	649.4	24.6	-1.8
영 업 이 익	350.7	469.0	459.8	31.1	-2.0
영업이익률	5.4	6.3	6.3		
EBITDA	500.4	649.5	638.9	27.7	-1.6
법인세차감전순이익	356.3	480.3	209.4	-41.2	-56.4
당기순이익	249.8	383.6	106.1	-57.5	-72.3

## 영업외손익

(단위 : 10억원)



# 2024년 경영실적

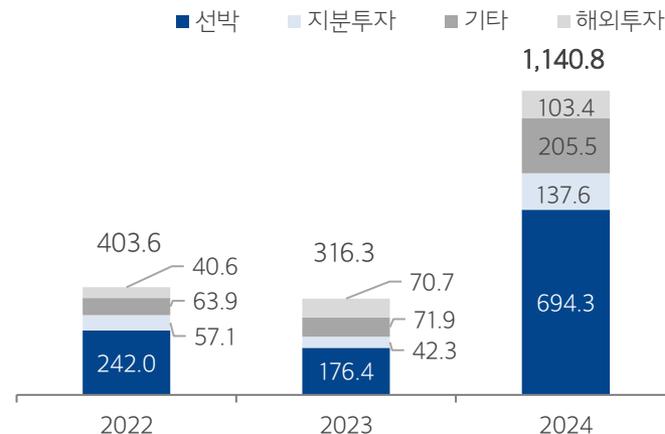
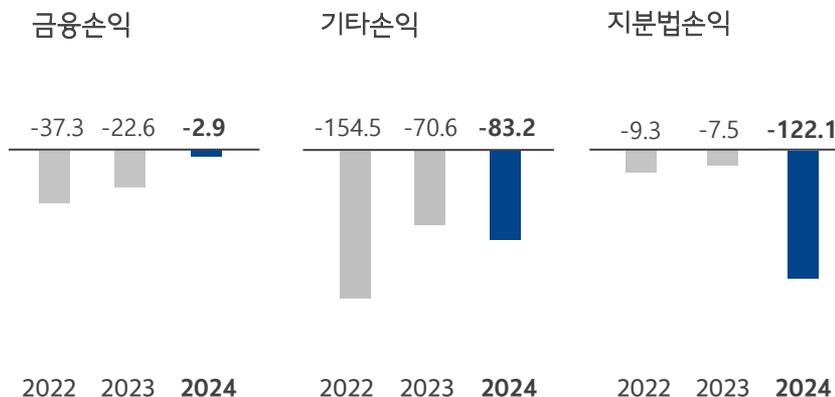
(단위 : 10억원, %)	2022	2023	2024	YoY
매 출 액	26,981.9	25,683.2	28,407.4	10.6
매 출 총 이 익	2,301.4	2,091.5	2,450.2	17.2
영 업 이 익	1,798.5	1,554.0	1,752.9	12.8
영업이익률	6.7	6.1	6.2	
EBITDA	2,264.5	2,107.1	2,427.3	15.2
법인세차감전순이익	1,597.4	1,453.4	1,544.7	6.3
당기순이익	1,192.8	1,070.1	1,108.9	3.6

## 영업외손익

(단위 : 10억원)

## 투자현황

(단위 : 10억원)



# 부문별 실적

## 물류

- 해외 완성차 내륙운송 매출 증가
- 전년比 컨테이너 시황 강세 및 우호적 환율

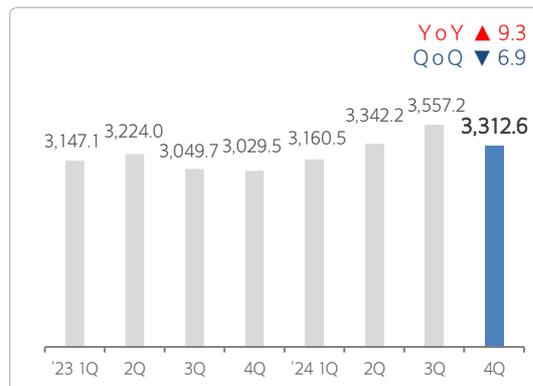
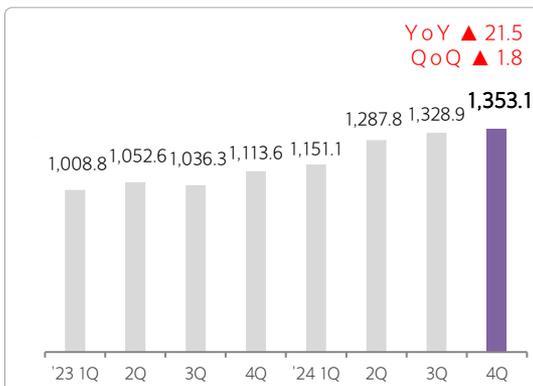
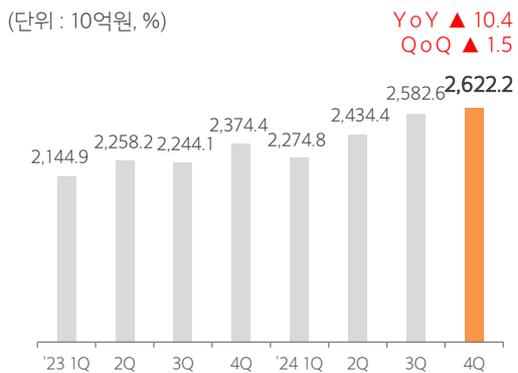
## 해운

- 완성차해상운송 운임 개선 효과 및 비계열 매출 확대
- 벌크선 시황 약세

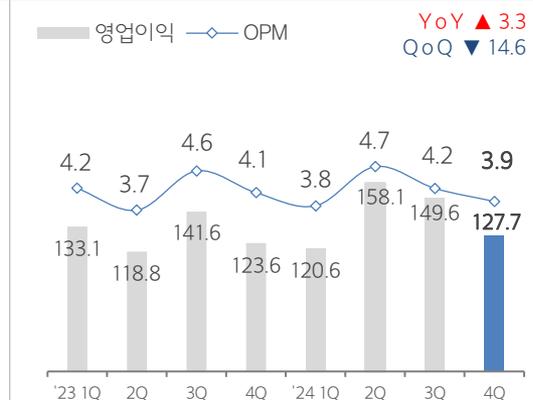
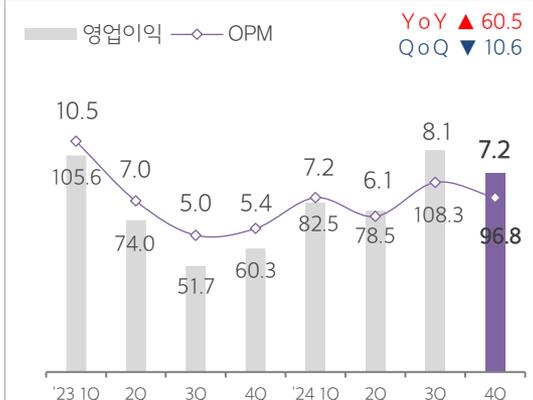
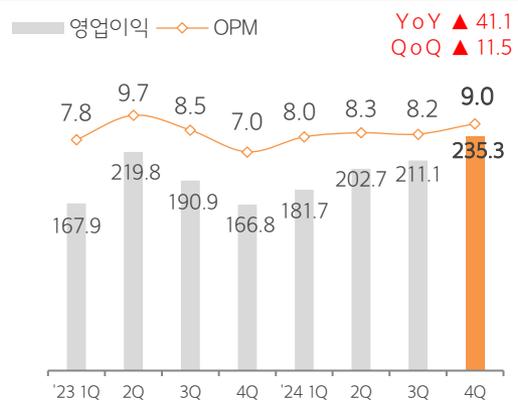
## 유통

- KD 안전재고 매출 증가
- 비철 트레이딩 물량 감소

매출액



영업이익

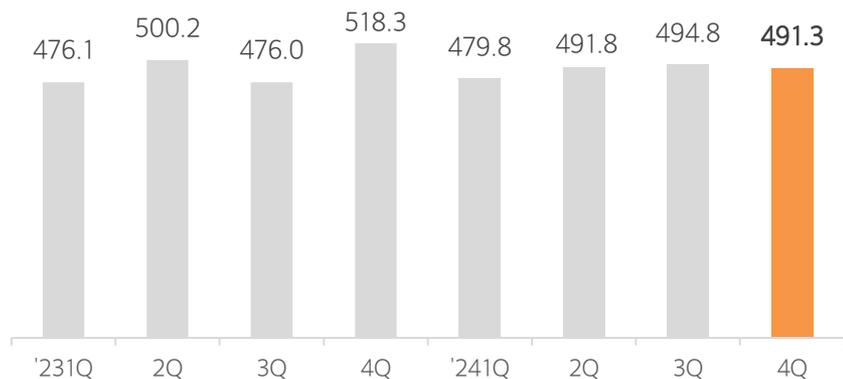


# 물류\_국내물류

## 매출현황

(단위: 10억원, %)

YoY ▼ 5.2  
QoQ ▼ 0.7



### 실적분석

국내 완성차 내수 판매 및 수출 물량 감소

### 유관산업 전망

#### 자동차

전기차 전용 공장의 본격 가동으로 인한 생산 증가 기대  
美 新정부 출범으로 인한 관세, IRA 등 복미 불확실성 확대

#### 철강

건설 경기 부진 및 中 저가 철강 수출 확대 지속. 건설업의 수요 회복 및 中 물량 유입 둔화 전까지 업황 개선 가능성 제한적

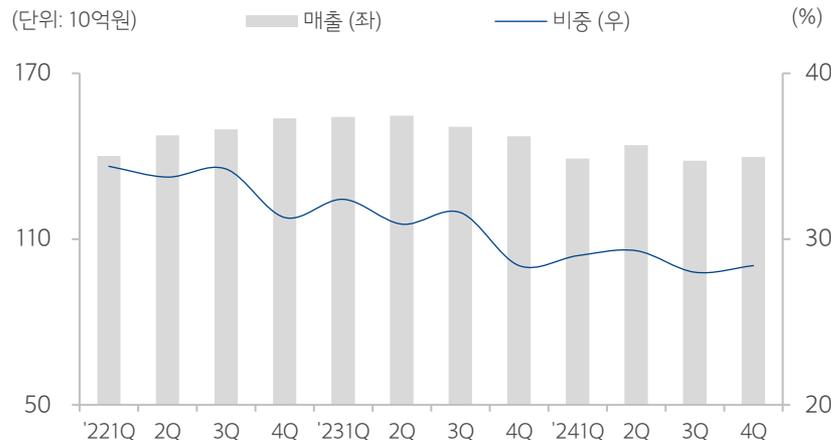
#### 유통

내수 경기 둔화, 고환율 및 고물가 기조가 지속될 가능성이 높아 소비 심리 및 실질 구매력은 위축될 전망

## 현대차·기아 내수차량 판매, 수출 현황

(단위: 대)		'23 4Q	'24 3Q	'24 4Q
현대차	내수	198,558	169,901	189,405
	수출	308,279	270,224	295,310
기아	내수	138,743	125,191	140,934
	수출	268,168	253,041	262,597
합계		913,748	818,357	888,246

## 비계열 매출 및 비중(국내물류 부문)

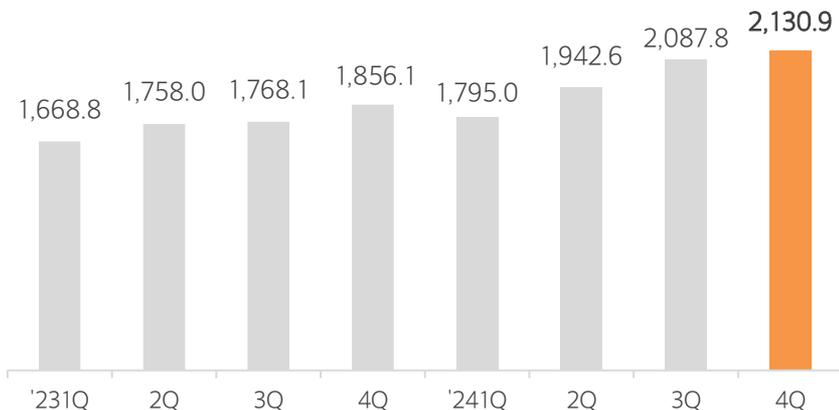


# 물류\_해외물류

## 매출현황

(단위 : 10억원, %)

YoY ▲ 14.8  
QoQ ▲ 2.1



## 해외법인 권역별 물류 매출

(단위 : 10억원)	'23 4Q	'24 3Q	'24 4Q	YoY (%)	QoQ (%)
미주	892.1	1,008.7	1,040.3	16.6	3.1
유럽	407.3	347.5	387.0	-5.0	11.4
아태	219.8	318.2	309.6	40.9	-2.7

### 실적분석

해외 완성차 내륙운송 및 A/S 부품 물동량 증가  
컨테이너 시황 강세 및 우호적 환율 효과

### 유관산업 전망

해외 주요시장 완성차 판매 견조할 전망  
美 대선 이후 정책방향성에 따른 불확실성 및 컨테이너 시황 변동성 확대

■ 미주 ■ 유럽 ■ 아태 ■ 기타 매출

(단위 : 10억원)

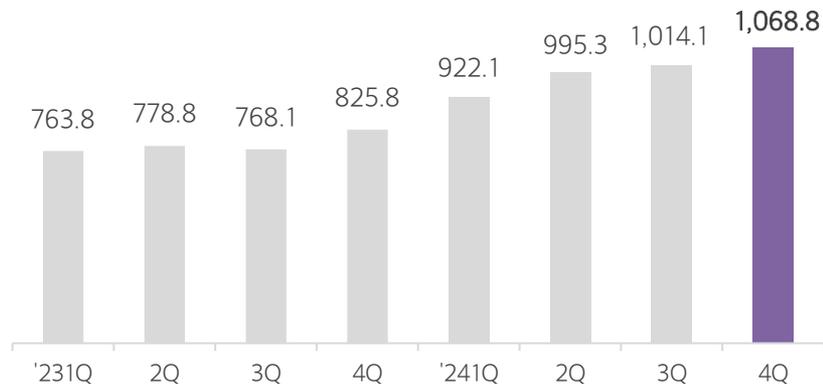


# 해운\_완성차해상운송(PCTC)

## 매출현황

(단위: 10억원, %)

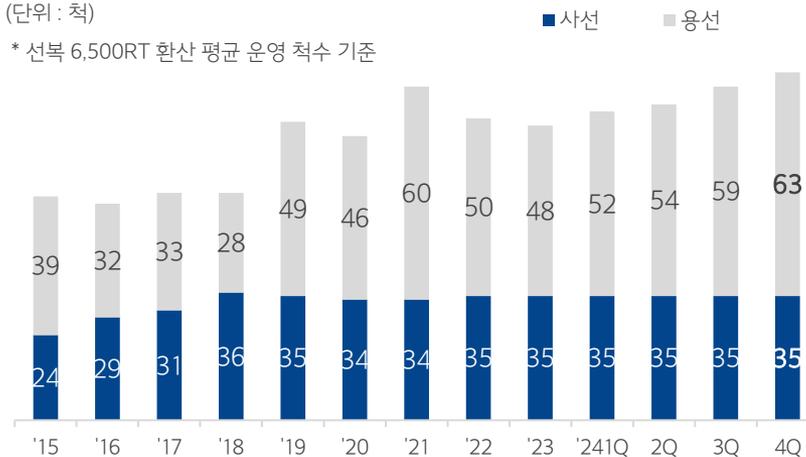
YoY ▲ 29.4  
QoQ ▲ 5.4



## 선대현황

(단위: 척)

\* 선박 6,500RT 환산 평균 운영 척수 기준



## 실적분석

일부 노선 운임 조정 효과 및 선대 확대  
비계열 매출 증가

## 유관산업 전망

홍해 리스크 해소로 항로 운항 점진적 정상화  
中 완성차 수출 물량 지속 증가로 인해 극동발 해상운송 수요  
증가 예상

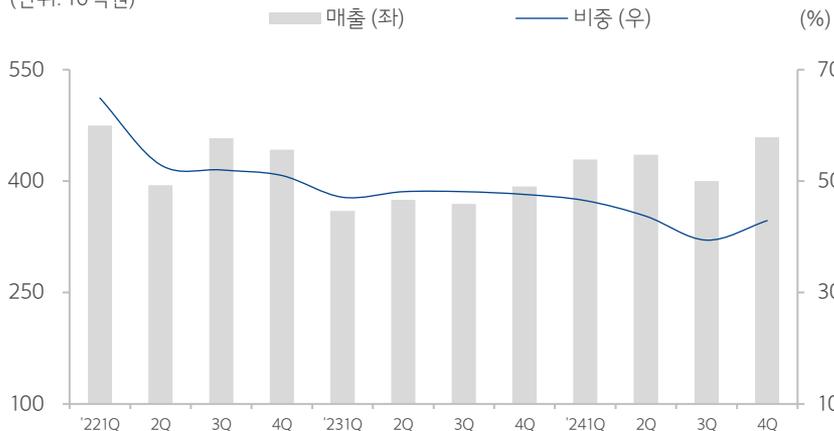
## 선박 적재율 추이

\* 선박별 적재가능CBM 대비 운송CBM 실적.  
운항일수별 적재율 연 누계



## 비계열 매출 및 비중 (완성차해상운송 부문)

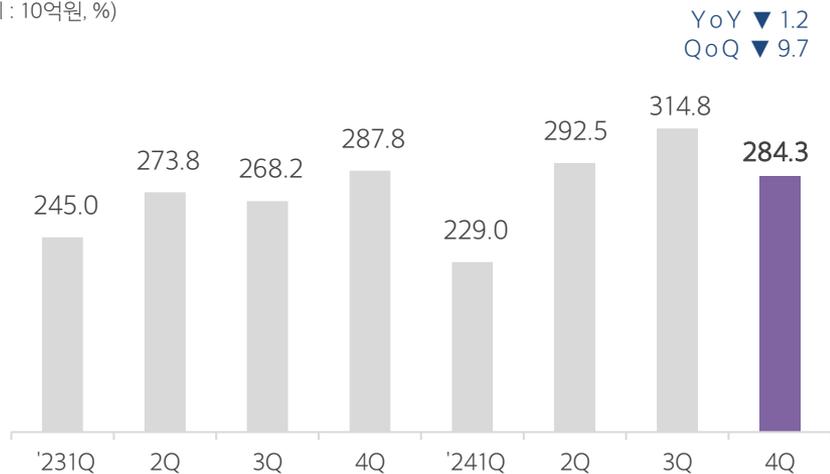
(단위: 10억원)



# 해운\_벌크해상운송(Bulk)

## 매출현황

(단위 : 10억원, %)



## 실적분석

벌크선 시황으로 인한 매출 감소

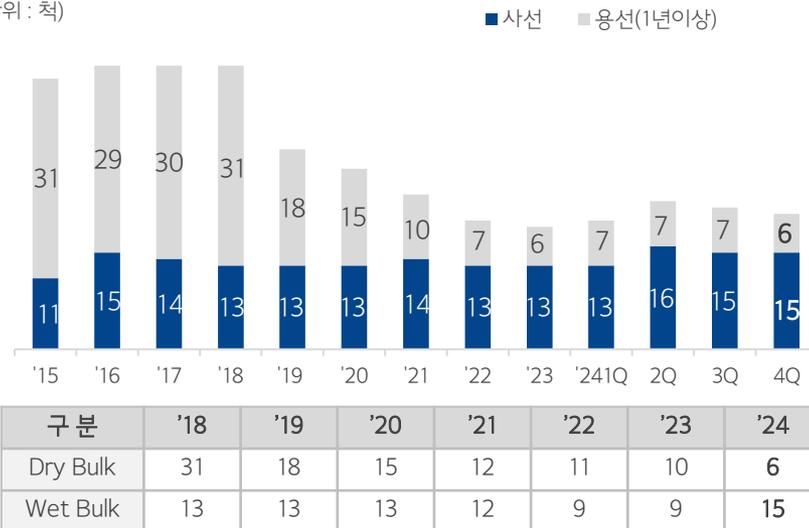
## 유관산업 전망

장기화물운송 계약 수주件 참여 지속 및 수익성 위주 선별적 Spot영업 지속

구분	2022				2023				2024			
	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q
BDI (평균)	2,041	2,530	1,655	1,523	1,011	1,312	1,194	2,033	1,824	1,848	1,871	1,465

## 선대현황

(단위 : 척)



## Spot계약 매출 및 비중

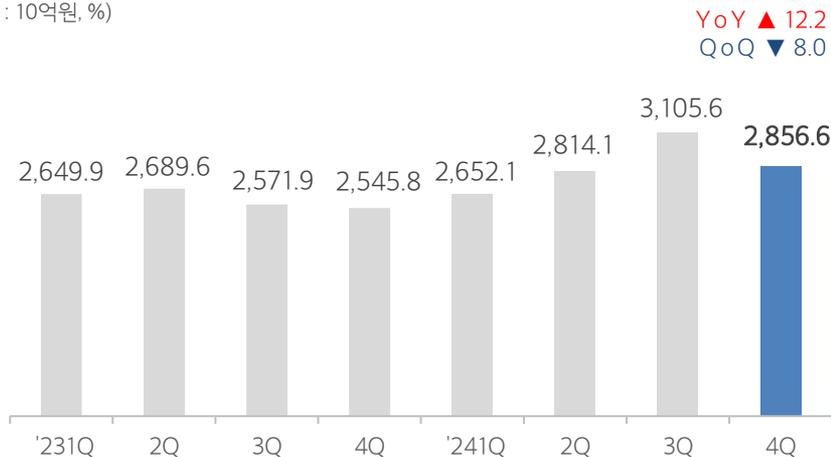
(단위: 10억원)



# 유통\_CKD사업

## 매출현황

(단위 : 10억원, %)



## 실적분석

KD부품 안전재고 수요 증가

## 유관산업 전망

해외 신공장 가동에 따른 신규 물량 증가  
수익성은 원-달러 환율 움직임에 따라 변동이 있을 것으로 전망

## 공장별 Capa / 주요 생산 차종

구분	대 수(연간)	주요 생산 차종
현대	알라바마(미국)	356,100 투싼, 싼타페, GV70
	체코	328,200 투싼, i30
	터키	226,003 i10, i20
	러시아	- -
	브라질	209,567 HB20, 크레타
	인도네시아	125,210 SU2, 스타게이저
기아	조지아(미국)	340,000 스포티지, 쏘렌토, 텔루라이드
	슬로바키아	330,000 스포티지, 씨드
	멕시코	400,000 K3, K4
	아난타푸르(인도)	386,000 셀토스, 쏘넛

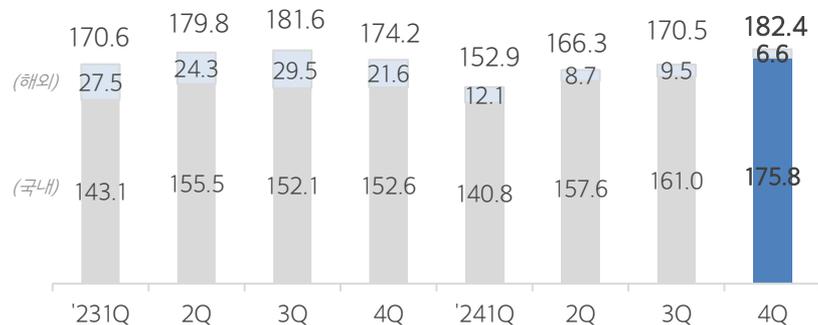
※출처 : 현대차·기아 IR자료

## 유통\_오토비즈(중고차경매)

### 매출현황

(단위 : 10억원, %)

YoY ▲ 4.7  
QoQ ▲ 7.0



### 실적분석

중고차 경매거래량 증가

### 유관산업 전망

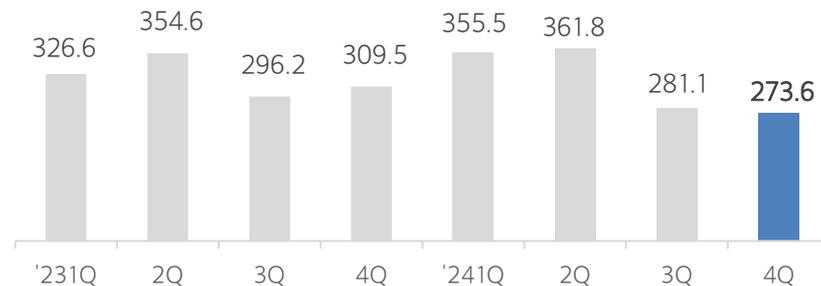
당사 온라인 중고차 중개 플랫폼 '오토벨' 통한 거래 활성화 기대

## 유통\_기타유통

### 매출현황

(단위 : 10억원, %)

YoY ▼ 11.6  
QoQ ▼ 2.7

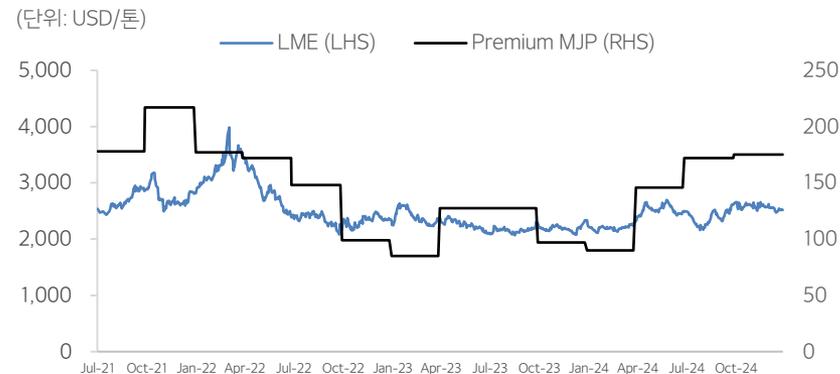
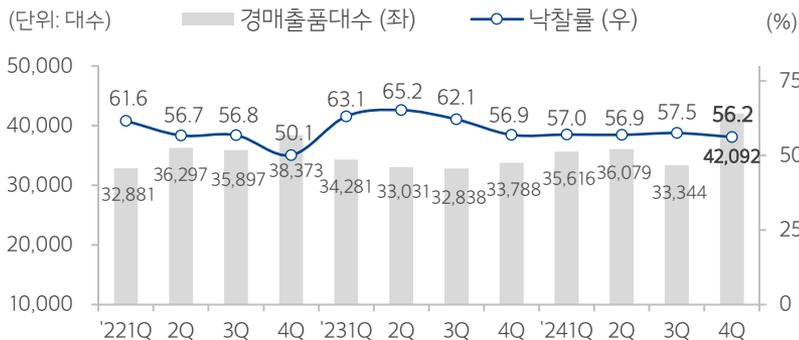


### 실적분석

비철 트레이딩 물량 감소

### 유관산업 전망

저가 러시아산 알루미늄의 시장 지배력 강화로 시황 불안정성 확대



## 2025년 가이던스

(단위 : KRW 1조)

구분	2024년 실적	2025년 가이던스
매출액	28.4	28~29
영업이익	1.75	1.8~1.9

### 가이던스 수립시 고려사항

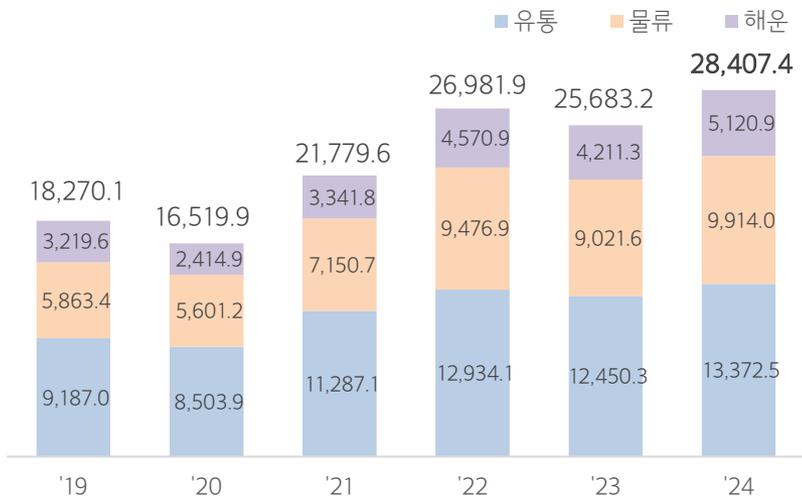
- 美-中 무역분쟁, 美 보편관세 부과 불확실성, IRA 폐지 가능성 등 대외 경영환경
- 해운항로 이슈 안정화에 따른 컨테이너 시황 약세 전망
- T/A\* 국가向 CKD 물량 확대에 따른 초기 운영 안정화
- PCTC 비계열 확대, 선대 운영 합리화

\* T/A(Technical Assistance): 기술 지원 계약 기반 현지 조립 방식 적용

## ※ 첨부: 매출/영업이익 추이

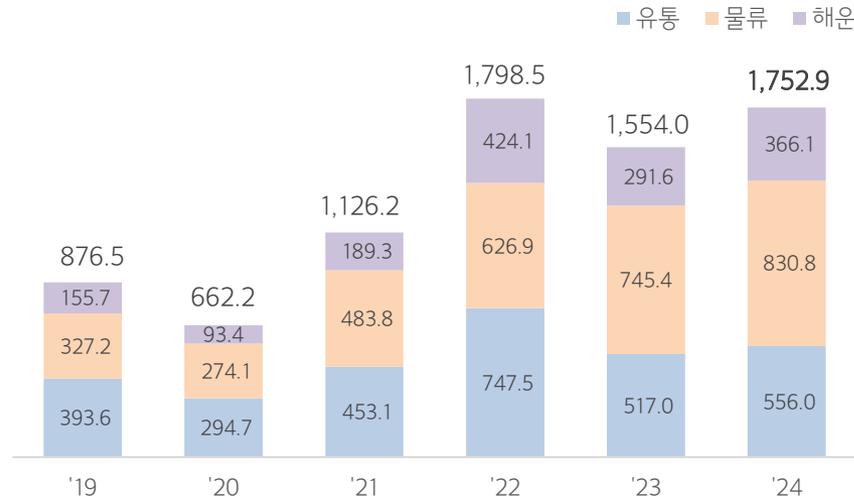
### 매출 추이

(단위 : 10억원)

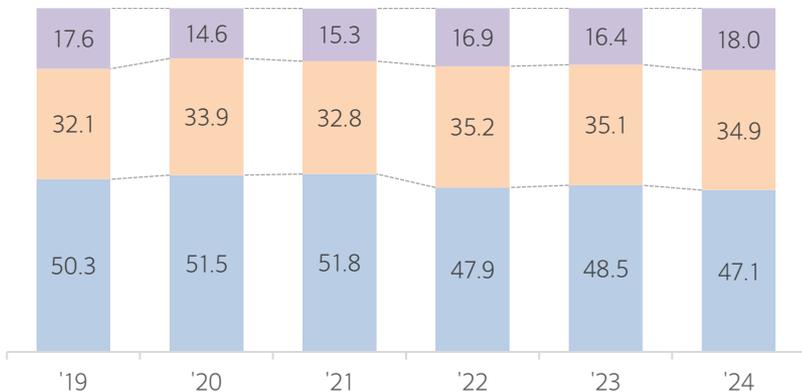


### 영업이익 추이

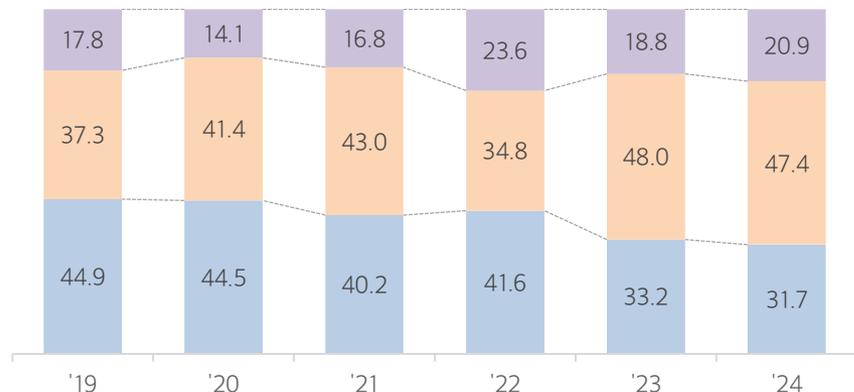
(단위 : 10억원)



### 매출비중(%)



### 영업이익 비중(%)



## ※ 첨부: 요약 재무상태표

(단위: 10억원)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	%
<b>유동자산</b>	5,054.3	5,950.1	6,968.2	8,181.9	8,771.5	9,861.4	12.4
현금및현금성자산①	689.8	1,401.1	1,645.3	2,059.8	2,290.8	3,276.5	
기타유동금융자산②	868.5	943.3	875.7	1,057.2	1,739.8	1,138.6	
매출채권	2,200.6	2,267.2	2,777.6	3,305.0	3,043.8	3,346.8	
<b>비유동자산</b>	5,075.4	4,948.6	5,202.7	5,695.9	5,953.5	6,987.7	17.4
<b>자산총계</b>	<b>10,129.7</b>	<b>10,898.7</b>	<b>12,170.9</b>	<b>13,877.8</b>	<b>14,725.0</b>	<b>16,849.1</b>	<b>14.4</b>
<b>유동부채</b>	3,413.4	3,547.7	3,943.0	4,343.8	4,467.6	5,310.5	18.9
매입채무	1,347.8	1,535.3	1,902.4	1,842.2	1,791.2	2,181.3	
단기차입금③	1,203.5	1,313.0	1,116.8	1,176.0	1,174.2	1,299.7	
유동금융부채④	354.5	198.1	251.7	322.1	509.0	557.3	
<b>비유동부채</b>	2,046.0	2,284.6	2,415.6	2,654.4	2,473.5	2,729.3	10.3
장기차입금+ 회사채⑤	634.1	941.2	1,009.7	958.6	859.0	693.7	
비유동금융부채⑥	1,062.6	958.9	1,019.6	1,282.5	1,212.5	1,646.7	
<b>부채총계</b>	<b>5,459.5</b>	<b>5,832.3</b>	<b>6,358.5</b>	<b>6,998.2</b>	<b>6,941.1</b>	<b>8,039.8</b>	<b>15.8</b>
<b>지배기업주주지분</b>	4,670.3	5,065.5	5,802.5	6,866.0	7,755.3	8,774.3	13.1
자본금	18.8	18.8	18.8	18.8	18.8	37.5	
이익잉여금	4,492.6	4,966.8	5,619.9	6,679.2	7,513.0	8,370.0	
기타	159.0	79.9	163.8	168.0	223.5	366.8	
<b>비지배지분</b>	0.0	0.9	10.0	13.6	28.6	35.0	
<b>자본총계</b>	<b>4,670.3</b>	<b>5,066.4</b>	<b>5,812.4</b>	<b>6,879.6</b>	<b>7,783.9</b>	<b>8,809.3</b>	<b>13.2</b>
부채비율 (%)	116.9	115.1	109.3	101.7	89.2	91.3	
순차입금비율 (%) <sup>※</sup>	17.0	4.6	-1.0	-9.8	-22.0	-22.4	

※ 순차입금비율 (%) = (③ + ④ + ⑤ + ⑥ - ① - ②) ÷ 자본총계 [ 리스부채 제외 ]

### ※ 첨부: 요약 손익계산서

(단위: 10억원)	2020	2021	2022	2023					2024							
				1Q	2Q	3Q	4Q	계	1Q	2Q	3Q	4Q	YoY(%)	QoQ(%)	계	YoY(%)
매 출 액	16,519.9	21,779.6	26,981.9	6,300.8	6,534.8	6,330.1	6,517.5	25,683.2	6,586.4	7,064.4	7,468.7	7,287.9	11.8	-2.4	28,407.4	10.6
매 출 원 가	15,229.4	20,287.9	24,680.5	5,780.5	5,991.9	5,822.8	5,996.5	23,591.7	6,049.2	6,462.2	6,807.3	6,638.5			25,957.2	
매 출 총 이 익	1,290.5	1,491.7	2,301.4	520.3	542.9	507.3	521.0	2,091.5	537.2	602.2	661.4	649.4	24.6	-1.8	2,450.2	17.2
판 매 관 리 비	628.3	365.5	503.1	113.7	130.3	123.1	170.3	537.5	152.4	162.9	192.4	189.6			697.3	
영 업 이 익	662.2	1,126.2	1,798.5	406.6	412.6	384.2	350.7	1,554.0	384.8	439.3	469.0	459.8	31.1	-2.0	1,752.9	12.8
금융손익	-50.6	-36.5	-37.3	-1.3	-5.9	-10.1	-5.3	-22.6	6.7	-1.4	-6.4	-1.8			-2.9	
기타손익	125.4	-125.3	-154.5	-48.9	-17.7	-21.1	17.0	-70.6	-8.0	-1.3	31.5	-105.5			-83.2	
지분법손익	29.6	20.9	-9.3	1.0	1.7	-4.0	-6.1	-7.5	46.1	-11.3	-13.8	-143.1			-122.1	
법인세 차감전 순이익	766.5	985.2	1,597.4	357.4	390.6	349.0	356.3	1,453.4	429.7	425.3	480.3	209.4	-41.2	-56.4	1,544.7	6.3
법 인 세	160.4	202.0	404.6	73.8	99.9	103.0	106.5	383.3	123.5	112.3	96.7	103.3			435.8	
당 기 순 이 익	606.1	783.2	1,192.8	283.6	290.7	246.0	249.8	1,070.1	306.2	313.0	383.6	106.1	-57.5	-72.3	1,108.9	3.6