

OTO

INVESTOR RELATIONS 2024

BEST PARTNER IN MOBILITY

글로벌 모빌리티 부품 전문기업- 네오오토



Disclaimer

본 자료는 **주식회사 네오오토** (이하 “회사”) 에 관한 일반적인 정보제공목적으로만 작성된 참고자료입니다. 본 자료는 투자자들을 대상으로 실시되는 Presentation에 정보 제공을 목적으로 회사에 의해 작성되었으며 이의 반출, 복사 또는 타인에 대한 재배포는 금지됨을 알려 드리는 바입니다.

본 Presentation에의 참석은 위와 같은 제한 사항의 준수에 대한 동의로 간주될 것이며, 제한 사항에 대한 위반은 관련 ‘자본시장과 금융투자업에 관한 법률’에 대한 위반에 해당 될 수 있음을 유념해주시기 바랍니다.

본 자료에 포함된 “예측정보”는 개별 확인 절차를 거치지 않은 정보들입니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영 현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 ‘예상’, ‘전망’, ‘계획’, ‘기대’, ‘(E)’ 등과 같은 단어를 포함합니다.

위 “예측정보”는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래 실적은 “예측정보”에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

또한 각종 지표들은 현재의 시장상황과 경영목표 및 방침을 고려하여 작성된 것으로 시장환경의 급속한 변화 및 투자환경, 회사의 전략적 목표수정에 의하여 그 결과가 다르게 나타날 수 있습니다.

본 자료의 활용으로 인해 발생하는 손실에 대하여 회사 및 각 계열사, 자문역 또는 Representative들은 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다.

TABLE OF CONTENTS

PROLOGUE

01_ COMPANY OVERVIEW

02_ CORE COMPETENCY

03_ BUSINESS PERFORMANCE

04_ GROWTH STRATEGIES

APPENDIX

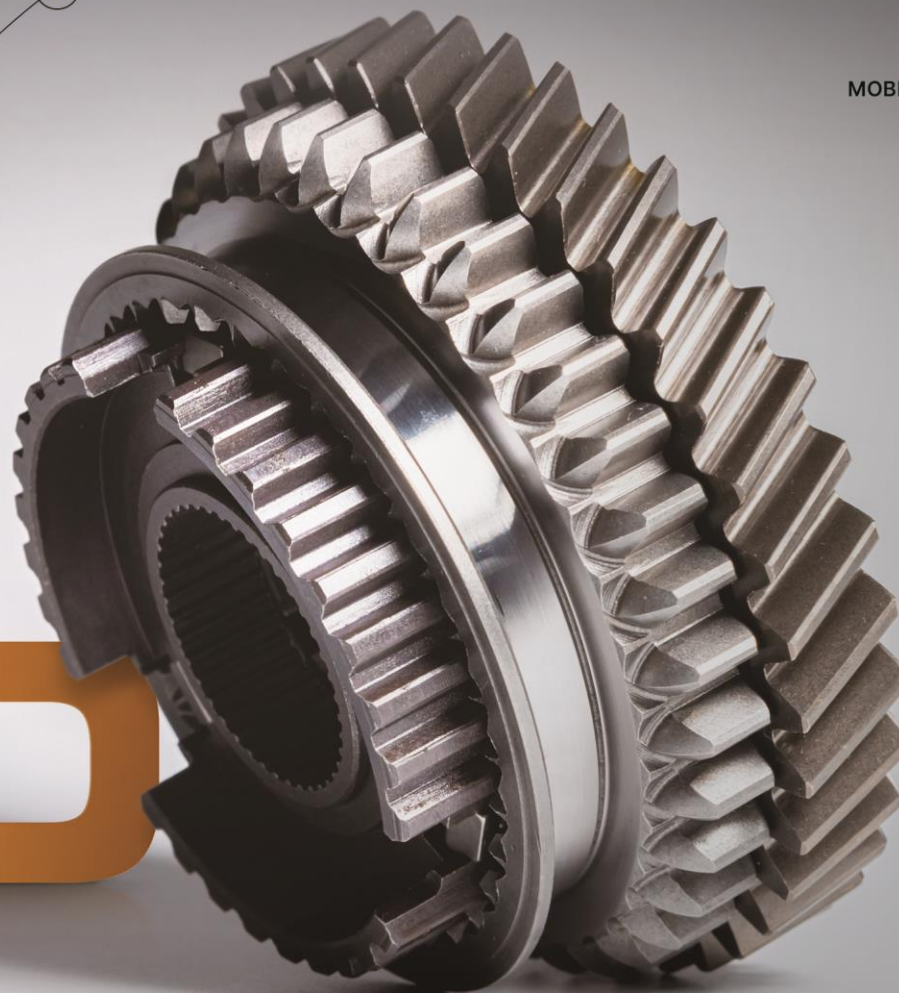
OTO

EV

MOBILITY

ICE

PROCESS

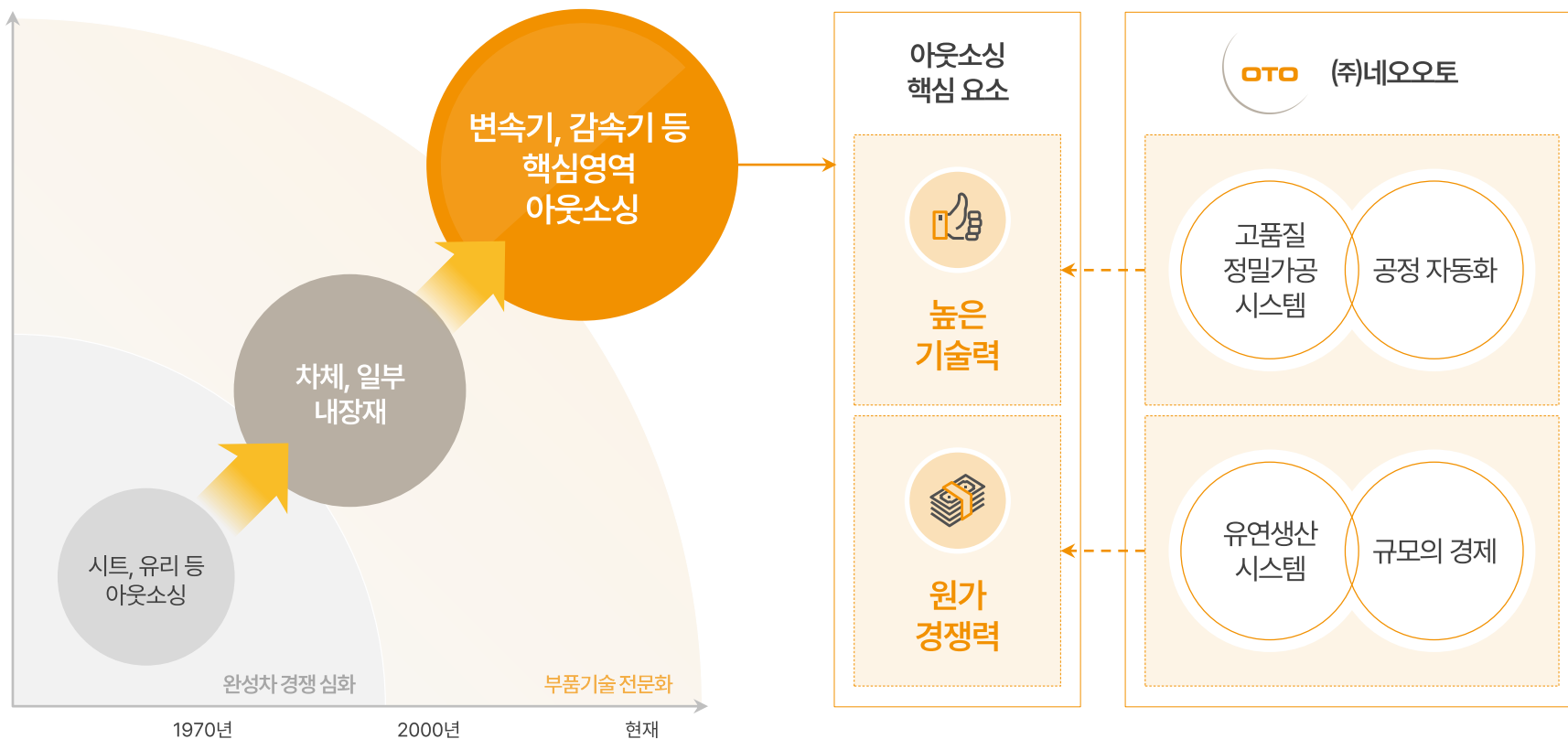


Prologue

완성차 업체 주요 핵심 부품의 아웃소싱 확대 → 높은 기술력 및 원가 경쟁력 확보 기업 지속 성장

완성차 업체 외주화 트렌드

자동차 시장 확대 및 시장 경쟁 심화 → 경쟁력 강화를 위한 아웃소싱 증대



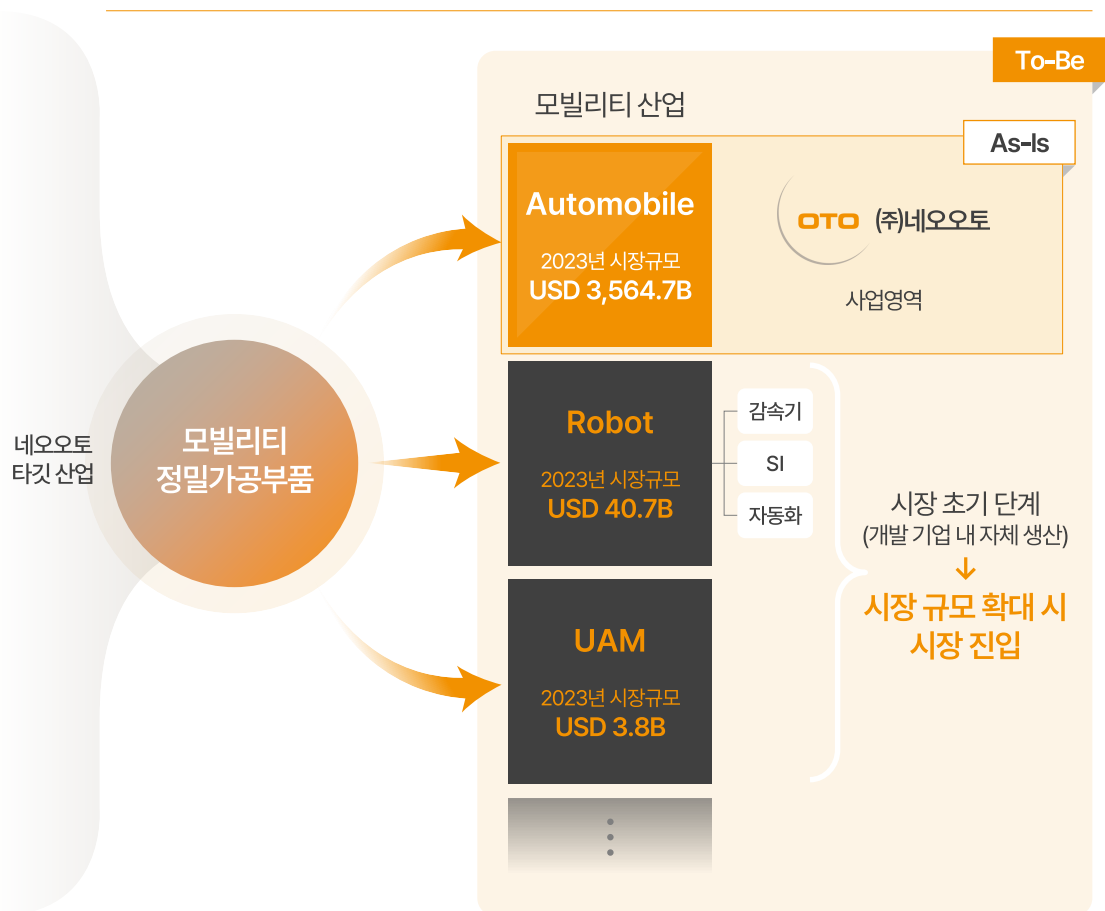
Prologue

높은 정밀도 · 정확도 · 신뢰성 요구되는 정밀가공부품

정밀 가공 부품이란



네오오토 타깃산업



글로벌 모빌리티 부품 전문 기업 (주)네오오토

SYNERGY

PORTFOLIO

CUSTOMER

모빌리티 정밀 가공 분야 선도 그룹

모빌리티 핵심 정밀 부품
포트폴리오 구축

완성차 고객 확보

단조·선삭

가공·조립

그룹사

물류

환봉 유통

내연기관

피니언
기어

디프
어셈블리

대형
기어

친환경

샤프트

EV 감속기



STELLANTIS

자동차변속기 부품 및
차세대전기차 부품 제조기업

네오오토

CHAPTER 01

COMPANY OVERVIEW

1. 제품 소개
2. 생산 거점 현황



OTO

ONE DREAM TO ONE WORLD

1. 제품 소개

글로벌 완성차 시장에 핵심적인 부품 공급

ICE* & HEV** 부품

- 각 단 별로 변속이 용이하도록 기어를 통해 안정적인 동력 전달



피니언 기어

엔진의 동력을
전달 받아 변속



디프어셈블리

차량에 발생하는
좌우 회전차를
흡수하는 장치



4대 기어

구동 및 차축에
동력을 전달하는
기어

주요 적용 차량

기아
쏘렌토



현대
싼타페



기아
K5



EV 부품

- 내연기관의 변속기와 같은 역할을 하는 부품
- 모터의 회전수를 감소시켜 토크 증대



인풋 샤프트

구동모터의 동력을
전달하는 출력축



디프어셈블리

차량에 발생하는 좌우
회전차를 흡수하는 장치

주요 적용 차량

스텔란티스
퍼시픽카
PHEV*



현대
아이오닉6



기아
EV6



기아
EV9



* 내연기관(Internal Combustion Engine)
** 하이브리드 차량(Hybrid Electric Vehicle)

* 플러그드인-하이브리드 차량(Plugged-in Hybrid Electric Vehicle)

2. 생산 거점 현황

내연기관 및 친환경차 부품 특화 생산 설비 보유

예산 1공장			예산 2공장			예산 3공장		
위치	면적	주요제품	위치	면적	주요제품	위치	면적	주요제품
충남 예산군 삽교읍 두루머리길8	34,226m ²	Pinion Gear Annulus DIFF ASS'Y	충남 예산군 삽교읍 두루머리길33	15,653m ²	4대 기어 7th-DCT	충남 예산군 삽교읍 산단2길 85	19,785m ²	Annulus T/F Drive B-Motor shaft EV Diff Drive
								
특징			특징			특징		
국내 최초 SPC 시스템 도입 *SPC 시스템: 통계적공정관리 시스템으로 실시간 불량률 체크 및 사전 불량 발생 가능성 예방			정밀 가공의 마지막 공정인 기어 연삭 공정 특화 기존 설비로 다수의 공정을 수행하는 유연생산시스템 구축			EV 감속기 등 전동화 부품 전문 생산 시설		
CAPA			CAPA			CAPA		
Pinion Gear 연 3,500만 개		Annulus 연 100만 개	Pinion Gear 연 240만 개		Speed Gear 연 60만 개	4대 기어 연 130만 개		Annulus 연 250만 개
						T/F 50만 개		EV 40만 개

자동차변속기 부품 및
차세대전기차 부품 제조기업

네오오토

CHAPTER 02

CORE COMPETENCY

1. 전 공정 자동화 설비 보유
2. HMG 완성차 전 모델 수주
3. Top-Tier 고객 포트폴리오 보유

OTO

ONE DREAM TO ONE WORLD

1. 전 공정 자동화 설비 보유

전 공정 자동화 생산으로 높은 정밀가공 기술력 및 유연 생산성 확보

자동화 생산 프로세스의 혁신

네오오토 전 공정 설비 자동화



업계 최초 SPC (통계적 공정관리) 도입

실시간 불량률 체크 + 이상 징후 사전 설비 수리

기대효과

정밀가공 부품 품질 ↑

품질 인증 현황

HMG 向 변속기 부품 기업 중 유일
품질/납기 부문 5.0 Stars 동시 보유



현대자동차 협력사 평가 Rating

- 품질 5.0 Stars (상위 5% 이내)
- 납기 5.0 Stars (상위 5% 이내)

유연생산시스템 구축

유연생산시스템

유연생산시스템으로 추가 증설 없이
제품 다각화 가능

내연기관

+

EV

+

하이브리드

생산성 ↑

2023년 1인당 매출액

전 공정 자동화를 통해 독보적인 생산성 확보



2. HMG 완성차 전 모델 수주

검증된 기술력 기반 HMG 전 모델 수주 → 전방 시장 성장에 따른 견조한 성장 실현

HMG 전 모델 부품 수주

HYUNDAI
MOTOR GROUP



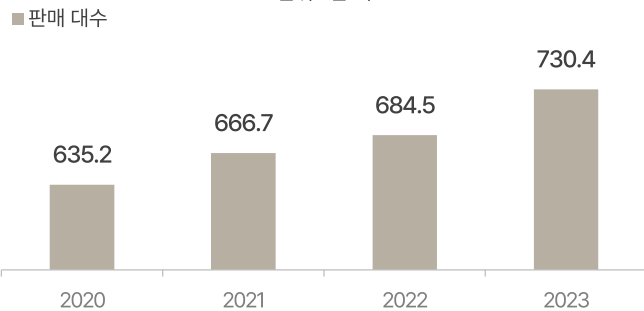
OTO (주)네오오토



현대자동차 및 기아 전 모델 및 신규 모델 부품 수주

HMG 완성차 판매 추이

단위: 만 대



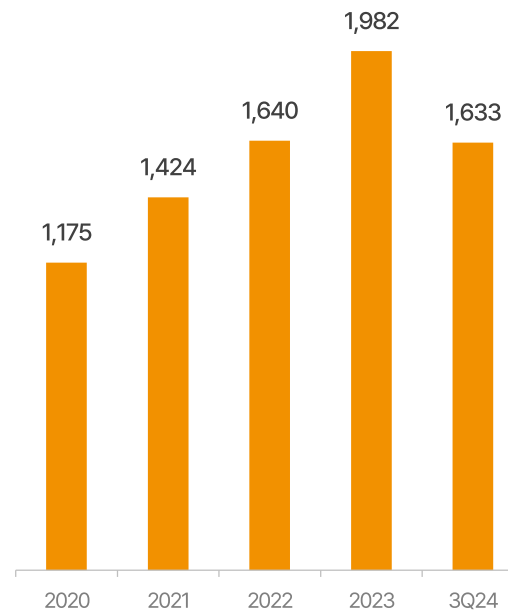
HMG 완성차 판매 호조

네오오토 생산 부품
적용 모델 및
완성차 판매 ↑

전방 산업 성장에 따른 견조한 성장

네오오토 매출액

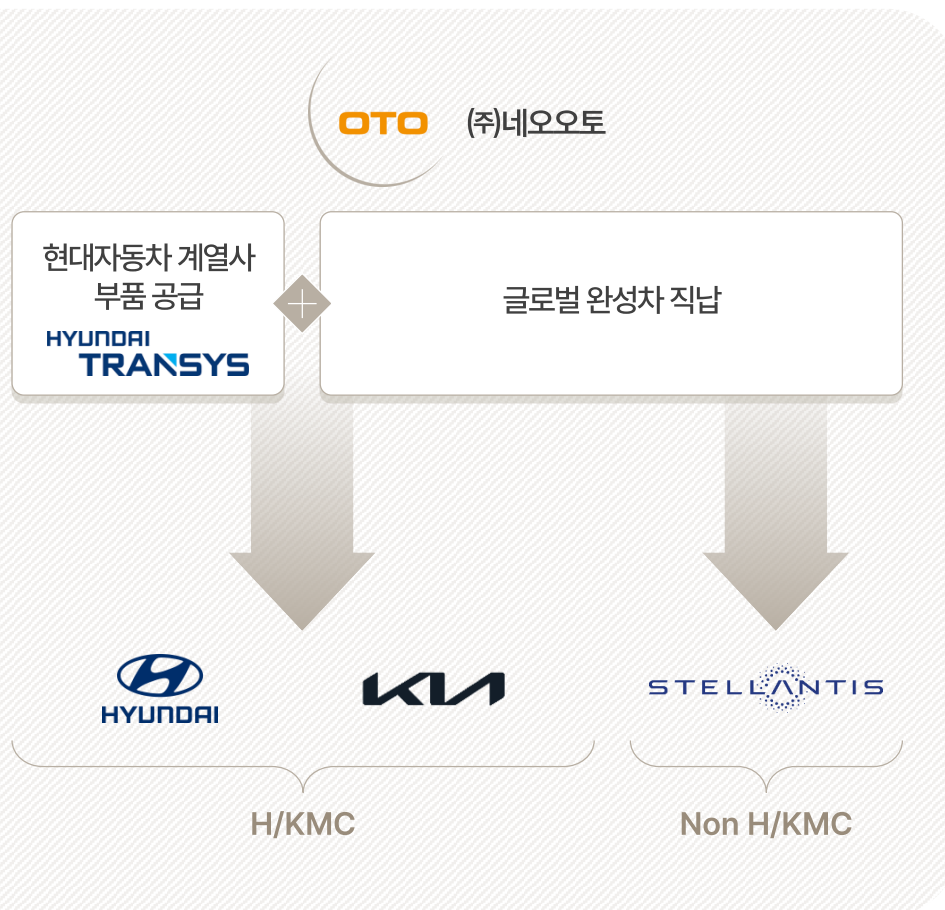
단위: 억 원



3. Top-Tier 고객 포트폴리오 보유

글로벌 Top-Tier 완성차 고객사 레퍼런스 보유

고객 포트폴리오



고객사별 매출액 비중



2023년 글로벌 완성차 판매량

글로벌 완성차 판매 Top5 중 2개 사 고객 확보

네오오토 주요 고객사

순위	글로벌 완성차 업체	판매량(만대)
1	도요타	1,115
2	폭스바겐그룹	923
3	현대차그룹	730
4	스텔란티스	630
5	르노·닛산·미쓰비시	620

자동차변속기 부품 및
차세대전기차 부품 제조기업
네오오토

CHAPTER 03

BUSINESS PERFORMANCE

1. 2024년 3분기 실적
2. 배당 현황

1. 2024년 3분기 실적

2024년 3분기 매출액 564억 원, 영업이익 44억 원, 당기순이익 49억 원 달성

경영성과 요약

단위: 억 원

구분	2022	2023	2024	2023	2024	QoQ	YoY
			2Q	3Q	3Q		
매출액	1,640	1,982	564	491	537	-4.8%	9.3%
영업이익	80	104	44	33	37	-16.0%	11.4%
(률)	4.9%	5.2%	7.8%	6.7%	6.9%	-1.1%p	0.2%p
당기순이익	79	119	49	49	37	-24.7%	-7.2%
(률)	4.8%	6.0%	8.8%	8.1%	6.9%	-1.9%p	-1.2%p

3분기 실적 브리핑

- 전방 시장의 판매 호조와 비용 절감을 통한 **역대 3분기 최대실적 달성**
- 고객사 SUV 및 하이브리드차의 판매실적 호조에 따른 **부품공급 증가**
- 유연생산시스템을 통한 **투자비 및 고정비 절감 효과**

향후 주요 이슈 및 성장 전략

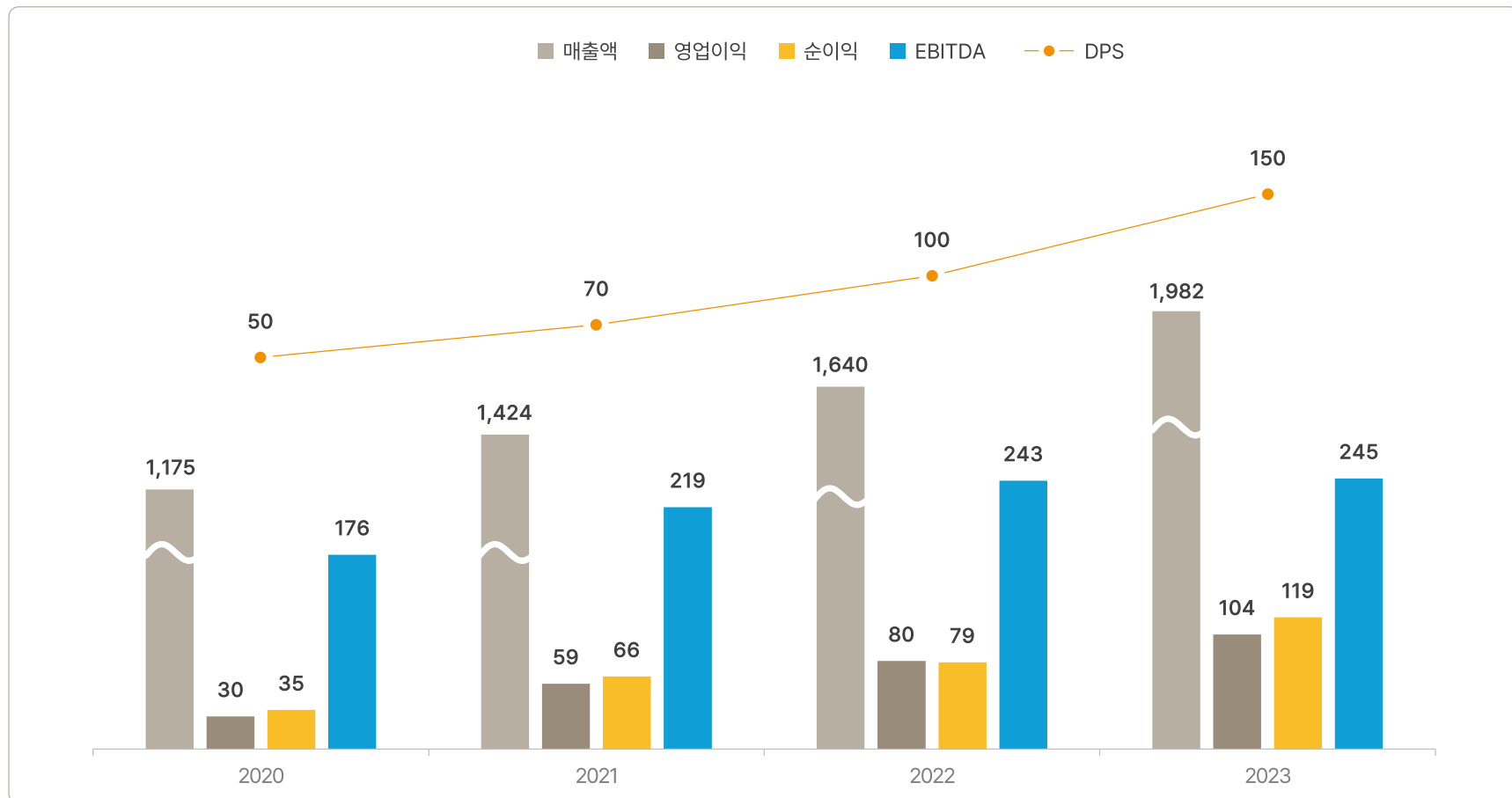
- 하반기 **HEV 차량 판매 호조** 예상:
당사 주력제품(피니언)의 고정비 레버리지 효과로 호실적 기대
- 전동화 전환속도가 둔화되는 **시장 상황에 기민 대응**
- 기존 확보 역량을 바탕으로 EV 경쟁력 강화와 발맞춘 **전동화 부품 수주 총력**

2. 배당 현황

견조한 경영 실적 기반 주당 배당금(DPS) 확대

경영 실적 및 DPS 추이

단위: 억 원, 원



주: 감사받은 K-IFRS 재무제표 기준

자동차변속기 부품 및
차세대전기차 부품 제조기업

네오오토



CHAPTER 04

GROWTH STRATEGIES

중장기 성장 전략

1. 친환경차 사업 확대
2. 신사업 진출(1), (2)

VISION

OTO

ONE DREAM TO ONE WORLD

중장기 성장 전략

글로벌 모빌리티 핵심 부품 전문 기업으로 도약

네오오토 성장 키워드

Expansion

OTO (주)네오오토

신사업
진출

고객
포트폴리오
확장

친환경차
사업 확대

Growth
Factor
III

Growth
Factor
II

Growth
Factor
I

로봇 사업 진출

EV 감속기 개발 레퍼런스 기반으로
로봇 구동의 핵심 부품인
감속기 및 구동 모듈 개발 목표

고객 Pool 확장

검증된 기술력 및 고객사 확보
오토비나 지리적 이점 활용
글로벌 고객 포트폴리오 다변화

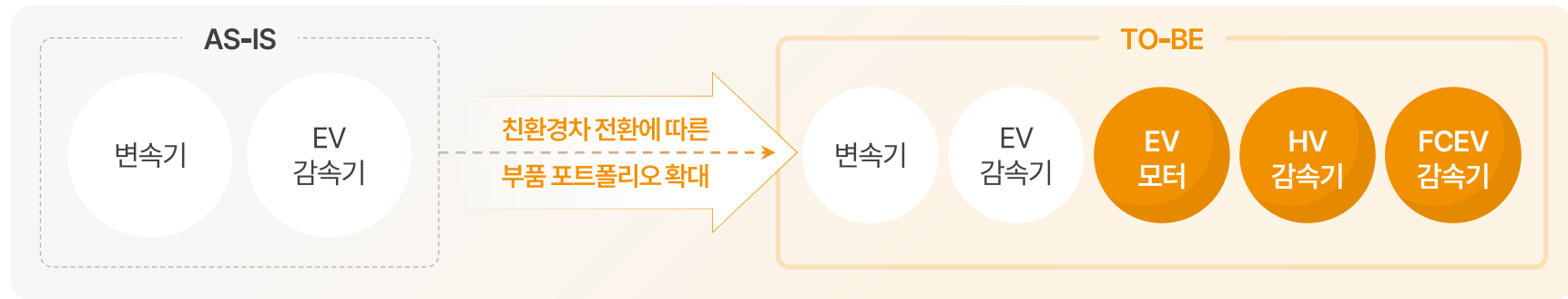
친환경차 사업 부품 매출 확대

전방시장 확대에 따른
친환경차(EV, 하이브리드) 매출 확대

1. 친환경차 사업 확대 신규 부품 개발

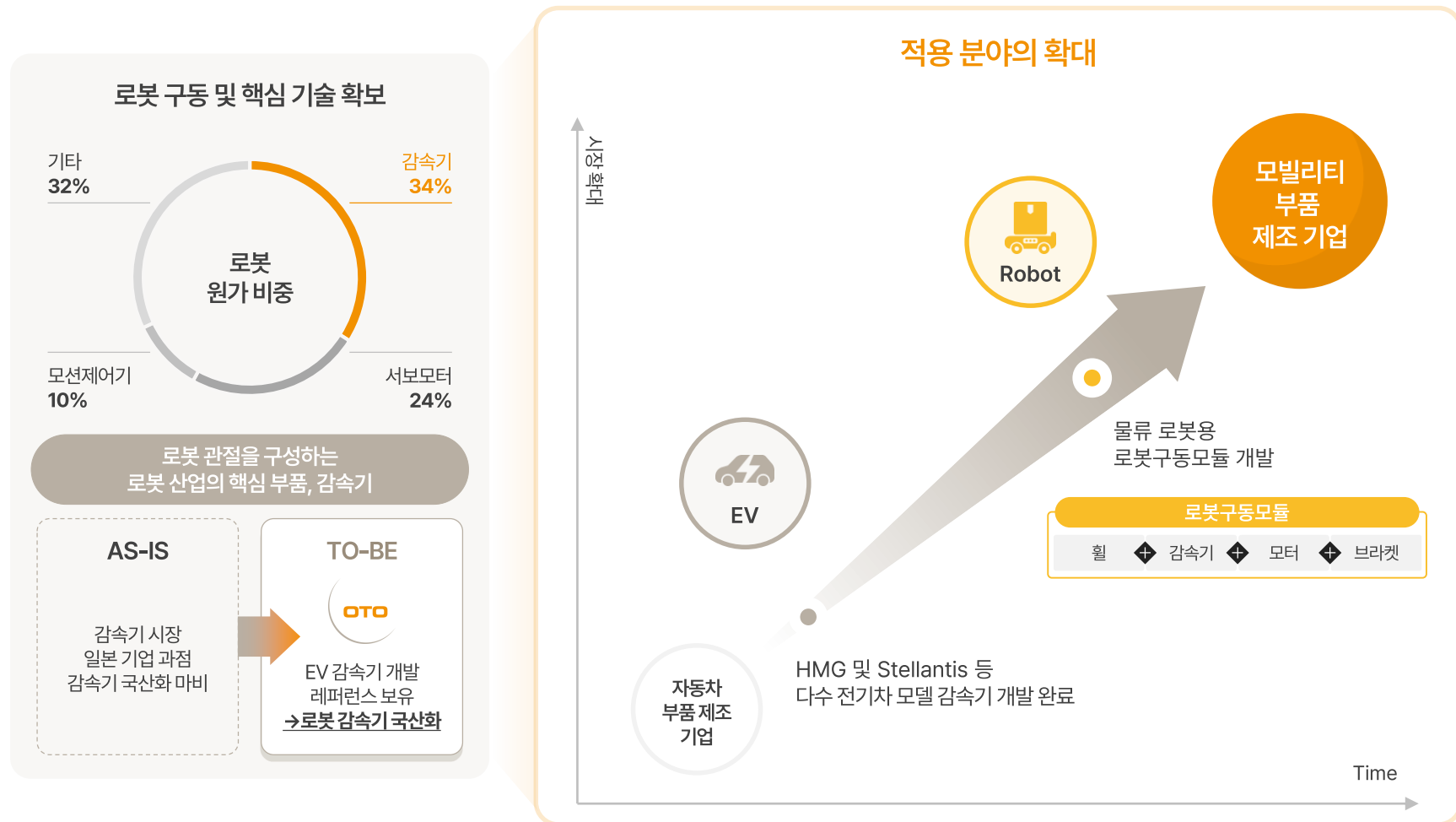
친환경차 부품 개발 품목 확대 → 신규 매출 발생 효과

모빌리티 부품 라인업 다변화



2. 신사업 진출(1) 로봇구동모듈 시장 진입

로봇구동모듈 핵심 기술 확보 → 글로벌 로봇구동모듈 시장 신규 진입



2. 신사업 진출(2) 로봇구동모듈 개발 현황

다양한 분야의 로봇에 핵심적인 구동 모듈 및 감속기 개발 추진



BEST PARTNER IN MOBILITY

To-be

친환경차
부품 확대

글로벌
모빌리티
고객 확대

로봇 구동모듈
시장 진입

모터 감속기
시장 진입

As-is

전 공정 자동화 설비 보유

그룹 내 시너지

HMG 완성차 전 모델 수주

글로벌 Top-Tier 완성차 고객
포트폴리오 보유

모빌리티 핵심 부품 전문 기업

APPENDIX

1. 회사 개요
2. 요약재무제표
3. 그룹 개요(1), (2)
4. 그룹 연혁
5. 그룹 내 글로벌 주요 거점 현황
6. 그룹 재무제표(1), (2), (3)
7. ESG현황

OTO

1. 회사 개요

기업 개요

회사명	주식회사 네오오토
대표이사	김선현, 김원일
설립일	2010년 1월 (예산공장 분할신설)
자본금	39억 원
임직원수	155명
사업분야	자동차 동력전달장치 제조업
주요 제품	변속기 관련 부품(기어, 샤프트 등)
본사주소	서울시 종로구 새문안로5길 19 (당주동, 로얄빌딩 6층)
홈페이지	www.neooto.kr

대표이사 소개

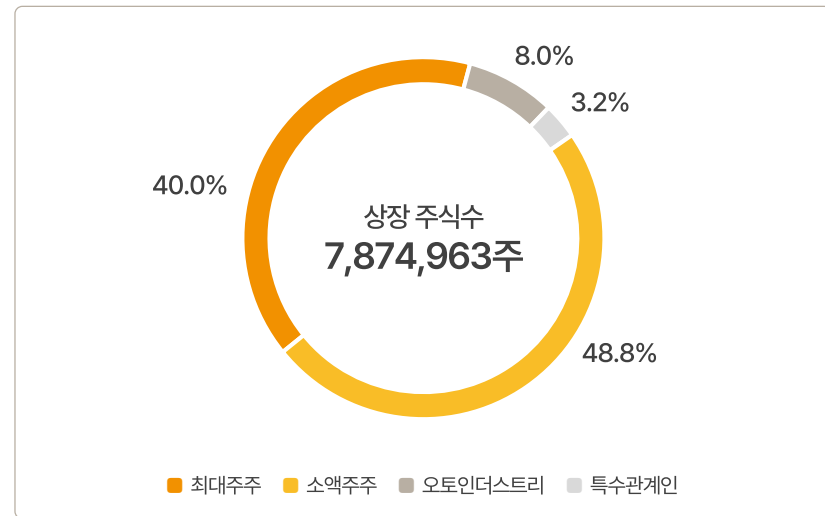


김선현 대표이사

성신여대 화학과 졸 서강대학교 경영대학원 경영학 졸

- 2003년~2021년 (주)오토인더스트리 대표이사
- 2003년~현재 (주)오토인더스트리 사내이사
- 2018년~현재 한국자동차산업협동조합 이사
- 2019년~현재 (주)네오오토 사내이사
- 2022년~현재 (주)네오스틸 사내이사
- 2024년~현재 (주)네오오토 대표이사

주주 현황



김원일 대표이사

연세대학교 기계공학과 졸

- 1982년~2016년 (주)현대자동차 상품전략본부 본부장
- 2017년~2018년 (주)현대파텍스 대표이사
- 2020년~현재 (주)네오오토 대표이사

2. 요약재무제표

재무상태표

단위: 억 원

구분	2022	2023	3Q24(누적)
유동자산	620	880	1,214
비유동자산	927	881	828
자산총계	1,547	1,762	2,043
유동부채	478	565	751
비유동부채	101	119	100
부채총계	579	684	852
자본금	39	39	39
자본잉여금	110	110	110
기타자본항목	15	15	15
기타포괄손익누계액	1	1	-
이익잉여금(결손금)	803	912	1,026
자본총계	969	1,078	1,191

손익계산서

단위: 억 원

구분	2022	2023	3Q24(누적)
매출액	1,640	1,982	1,633
매출총이익	170	216	209
판매비와관리비	90	112	97
영업이익	80	104	112
금융손익	0	12	18
기타손익	23	28	30
법인세비용차감전순이익	103	144	160
당기순이익	79	119	126

3. 그룹 개요(1)

One dream To One World

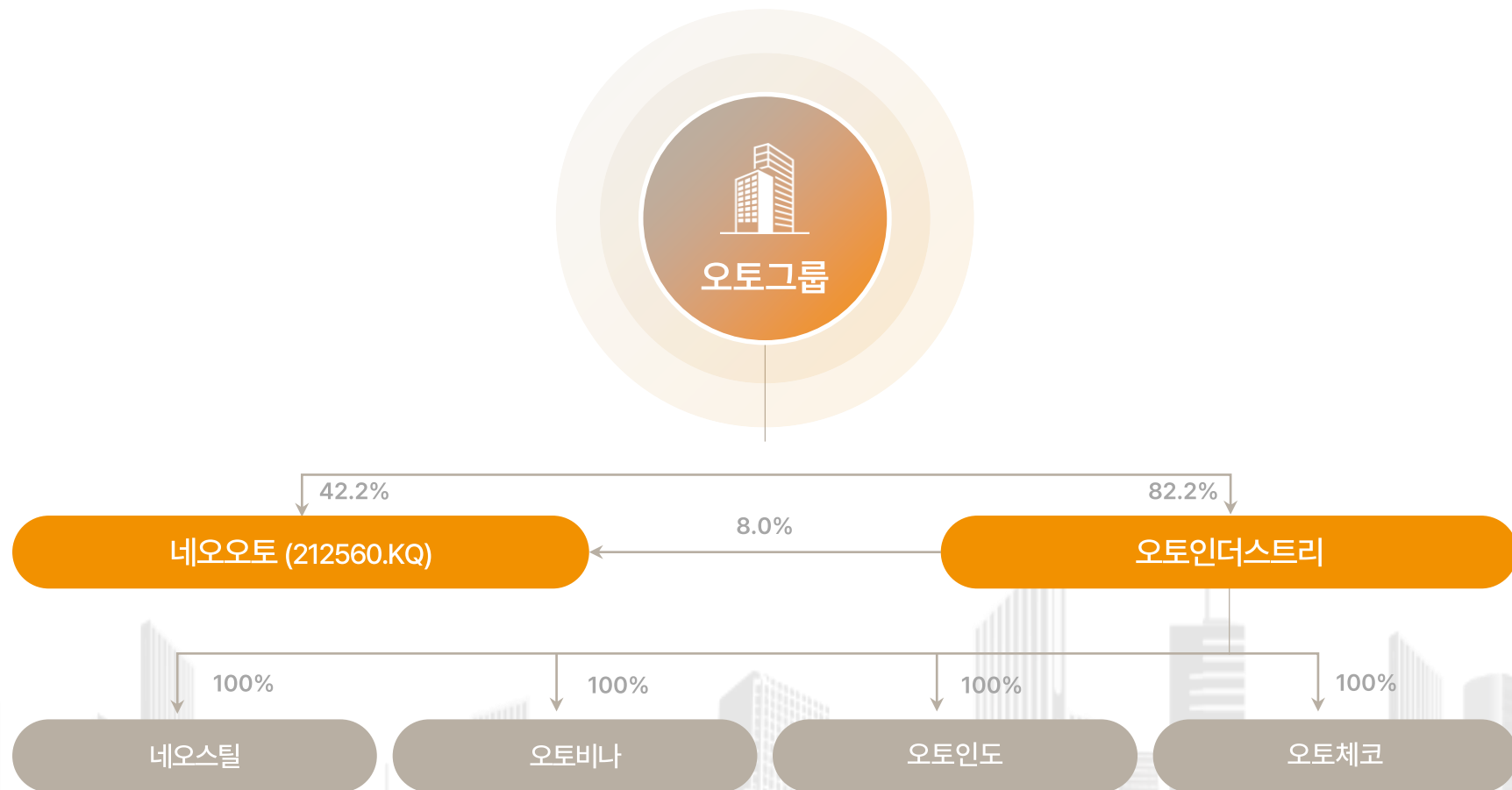
모빌리티 정밀 가공 분야 선도 그룹, 오토그룹



총 자산	자기자본	매출액	당기순이익	계열사
약 4,326 억 원	약 2,467 억 원	약 6,007 억 원	약 326 억 원	7 개

주1: 총 자산, 매출액 및 당기순이익은 네오오토, 오토인더스트리 단순 합산 기준
 주2: 2023년 기준

3. 그룹 개요(2)



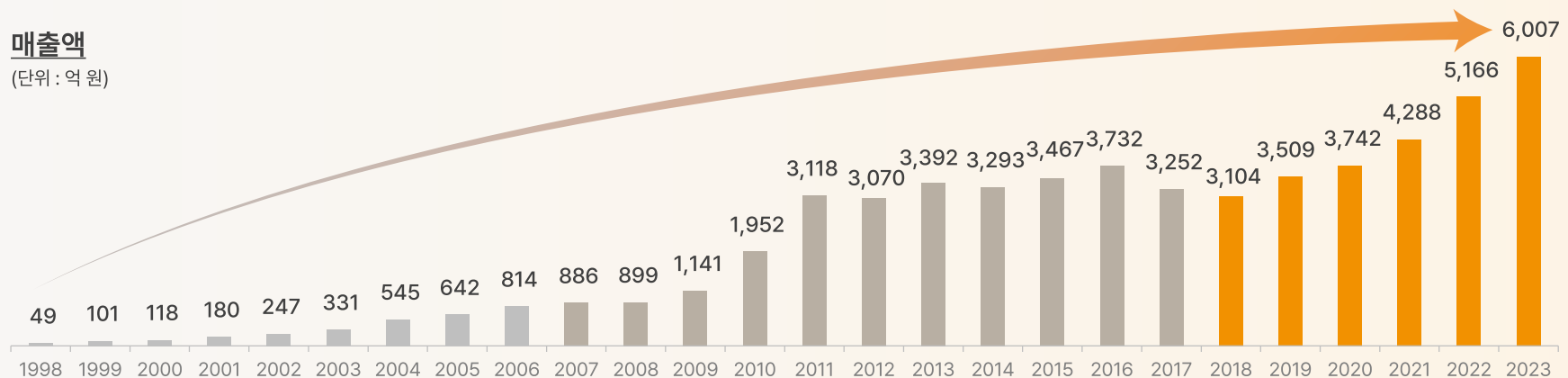
4. 그룹 연혁

설립 이후 꾸준한 기술 개발로 글로벌 모빌리티 부품 그룹으로 도약



매출액

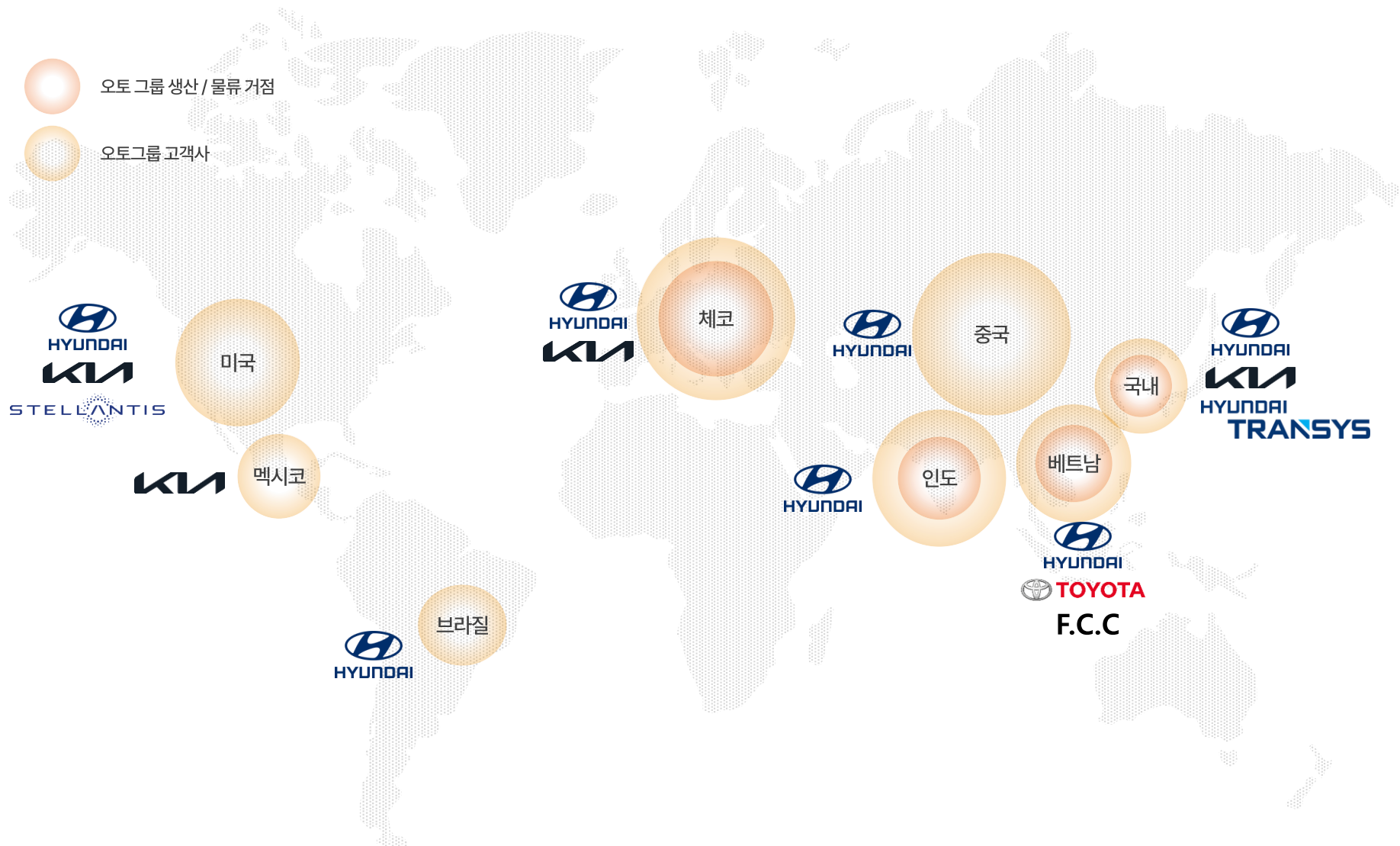
(단위 : 억 원)



주: 매출액은 네오오토, 오토인더스트리 단순 합산 기준

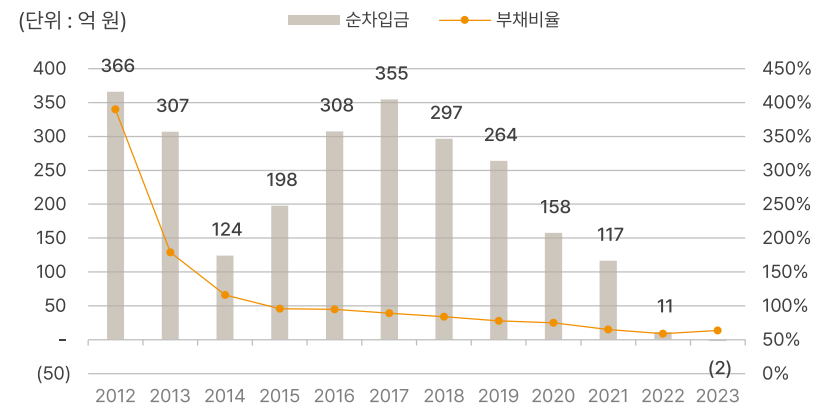
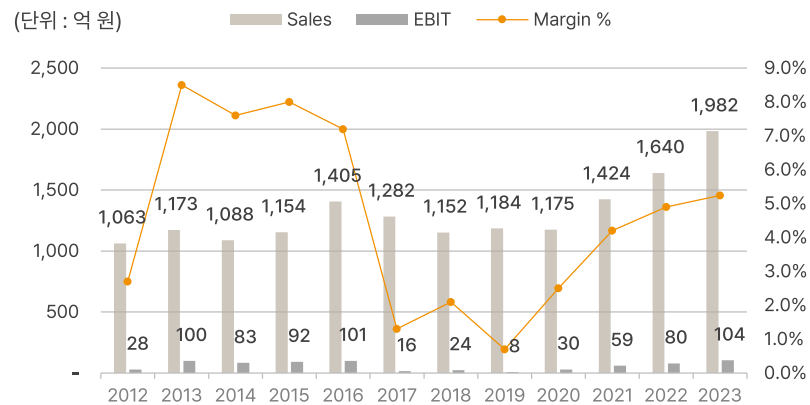
5. 그룹 내 글로벌 주요 거점 현황

글로벌 주요 거점 확보 → 글로벌 고객 대응 용이



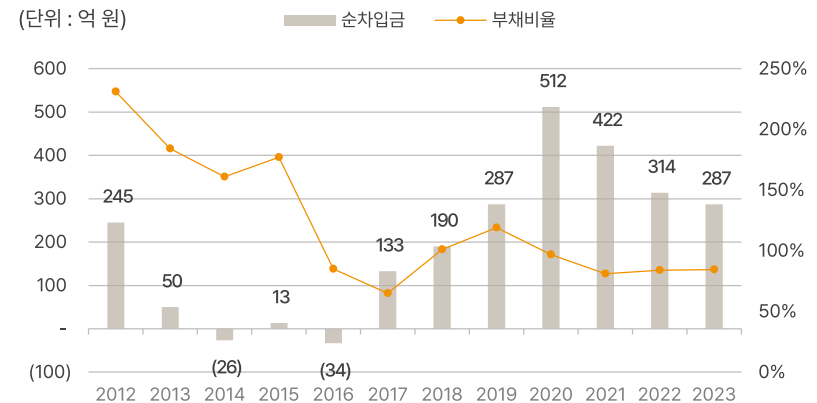
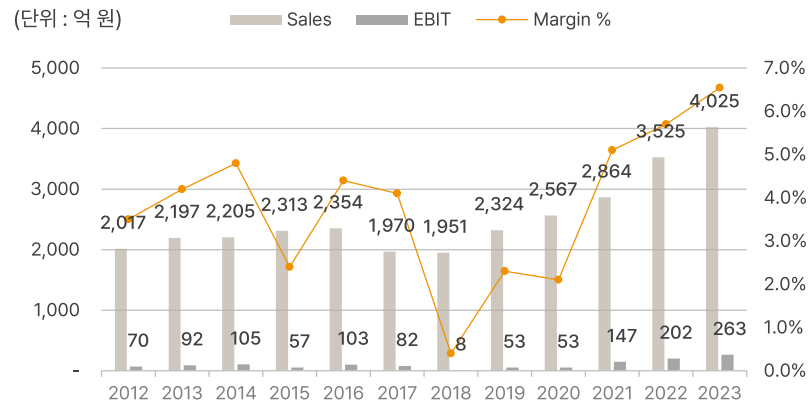
6. 그룹 재무제표(1) 네오오토

(단위: 백만원)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
매출	106,321	117,301	108,776	115,394	140,544	128,249	115,244	118,442	117,499	142,360	164,034	198,228
영업이익	2,832	9,989	8,264	9,233	10,052	1,606	2,422	795	2,957	5,923	7,970	10,381
Margin %	2.7%	8.5%	7.6%	8.0%	7.2%	1.3%	2.1%	0.7%	2.5%	4.2%	4.9%	5.2%
EBITDA	17,883	30,740	22,965	24,158	28,274	18,968	14,487	12,953	15,092	19,512	21,769	21,389
Margin %	16.8%	26.2%	21.1%	20.9%	20.1%	14.8%	12.6%	10.9%	12.8%	13.7%	13.3%	10.8%
당기순이익	1,750	9,231	6,831	7,651	7,883	4,136	5,798	2,498	3,545	6,568	7,851	11,924
Margin %	1.6%	7.9%	6.3%	6.6%	5.6%	3.2%	5.0%	2.1%	3.0%	4.6%	4.8%	6.0%
자산총계	68,176	95,448	90,933	120,456	134,857	137,107	142,508	141,061	144,433	146,556	154,736	176,186
부채총계	54,253	61,197	48,761	59,107	65,808	64,597	64,968	61,703	61,730	57,484	57,484	68,398
자본총계	13,922	34,251	42,172	61,349	69,048	72,510	77,540	79,358	82,703	89,072	97,252	107,788
부채비율	390.0%	179.0%	116.0%	96.0%	95.0%	89.0%	84.0%	78.0%	75.0%	65.0%	59.0%	63.5%
이익잉여금	10,322	30,651	36,967	44,872	52,571	56,035	61,065	62,884	66,228	72,597	80,287	91,223
현금 등	2,373	8,752	18,300	18,635	14,277	11,101	12,579	13,522	21,442	17,908	19,833	25,701
총차입금	38,958	39,438	30,731	38,401	45,033	46,573	42,233	39,913	37,198	29,576	20,941	25,508
순차입금	36,585	30,686	12,431	19,766	30,756	35,472	29,654	26,392	15,756	11,668	1,108	(193)



6. 그룹 재무제표(2) 오토인더스트리(연결)

(단위: 백만원)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
매출	201,687	219,736	220,544	231,290	235,386	196,951	195,148	232,409	256,684	286,437	352,535	402,483
영업이익	6,959	9,181	10,547	5,658	10,314	8,172	793	5,330	5,329	14,694	20,171	26,340
Margin %	3.5%	4.2%	4.8%	2.4%	4.4%	4.1%	0.4%	2.3%	2.1%	5.1%	5.7%	6.5%
EBITDA	15,374	14,500	19,525	11,571	18,612	14,550	8,834	13,304	13,745	23,482	29,152	36,674
Margin %	7.6%	6.6%	8.9%	5.0%	7.9%	7.4%	4.5%	5.7%	5.4%	8.2%	8.3%	9.1%
당기순이익	6,020	7,782	7,721	3,955	8,187	11,002	796	5,330	1,677	15,069	17,428	20,687
Margin %	3.0%	3.5%	3.5%	1.7%	3.5%	5.6%	0.4%	2.3%	0.7%	5.3%	4.9%	5.1%
자산총계	83,945	94,560	103,900	129,479	142,557	140,861	173,610	193,400	181,979	192,573	219,272	256,381
부채총계	58,595	61,311	64,105	82,763	65,398	55,563	87,316	105,070	89,665	85,914	100,146	117,493
자본총계	25,350	33,250	39,795	46,716	77,159	85,299	86,294	88,330	92,314	106,659	119,127	138,888
부채비율	231.0%	184.0%	161.0%	177.0%	85.0%	65.0%	101.0%	119.0%	97.0%	81.0%	84.0%	84.6%
이익잉여금	22,469	29,125	34,551	39,236	70,898	84,237	84,855	85,858	89,580	103,529	120,637	139,942
현금 등	8,831	19,029	20,801	35,578	30,189	17,693	25,035	27,866	15,950	13,401	26,699	33,262
총차입금	33,367	24,017	18,161	36,895	26,829	30,966	44,035	56,604	67,110	55,586	58,083	61,951
순차입금	24,536	4,988	(2,640)	1,318	(3,360)	13,272	19,000	28,738	51,160	42,186	31,385	28,689



6. 그룹 재무제표(3) 단순 합산(네오오토+오토인더스트리)

(단위: 백만원)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
매출	308,008	337,036	329,319	346,683	375,931	325,201	310,391	350,851	374,183	428,798	516,569	600,711
영업이익	9,791	19,170	18,810	14,891	20,366	9,778	3,215	6,126	8,286	20,617	28,141	36,721
Margin %	3.2%	5.7%	5.7%	4.3%	5.4%	3.0%	1.0%	1.7%	2.2%	4.8%	5.4%	6.1%
EBITDA	33,257	45,240	42,490	35,729	46,886	33,518	23,321	26,256	28,837	42,994	50,922	58,063
Margin %	10.8%	13.4%	12.9%	10.3%	12.5%	10.3%	7.5%	7.5%	7.7%	10.0%	9.9%	9.7%
당기순이익	7,770	17,013	14,552	11,606	16,070	15,138	6,594	7,828	5,221	21,637	25,279	32,611
Margin %	2.5%	5.0%	4.4%	3.3%	4.3%	4.7%	2.1%	2.2%	1.4%	5.0%	4.9%	5.4%
자산총계	152,120	190,008	194,832	249,935	277,414	277,968	316,117	334,461	326,412	339,129	374,008	432,567
부채총계	112,848	122,508	112,866	141,870	131,206	120,160	152,284	166,773	151,395	143,397	157,629	185,891
자본총계	39,272	67,501	81,967	108,065	146,208	157,808	163,834	167,689	175,016	195,731	216,379	246,676
부채비율	287.0%	181.0%	138.0%	131.0%	90.0%	76.0%	93.0%	99.0%	87.0%	73.0%	73.0%	75.4%
이익잉여금	32,792	59,776	71,518	84,108	123,470	140,272	145,920	148,742	155,808	176,126	200,925	231,165
현금 등	11,204	27,781	39,101	54,213	44,465	28,794	37,614	41,387	37,392	31,309	46,532	58,963
총차입금	72,325	63,454	48,892	75,296	71,862	77,538	86,267	96,517	104,308	85,162	79,025	87,459
순차입금	61,121	35,673	9,791	21,084	27,396	48,744	48,653	55,130	66,915	53,854	32,493	28,496

