

HYUNDAI STEEL

현대제철
2024년 경영실적 설명회



2025. 1. 22

본 자료 중 경영실적은 국제회계기준(K-IFRS)을 기준으로 만들어졌으며 외부감사인의 회계감사를 거치기 전의 것으로 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료입니다. 따라서 내용 중 일부는 회계감사과정에서 변경될 수 있음을 양지하시기 바라며 투자를 고려하실 경우 반드시 최종 공시된 자료를 기준으로 독립적인 판단을 내리시기 바랍니다.

I . 2024년 경영실적

- 경영실적 (연결)	_____	5
- 재무구조 (연결)	_____	6
- 경영실적 (별도)	_____	7

II . 주요경영현황 및 시황

- 주요경영현황	_____	9
- 시황	_____	11

※ 별 첨

I . 2024년 경영실적

· 건설시황 부진 심화와 저가 철강재 수입 증가로 매출 및 손익 감소

경영실적 현황

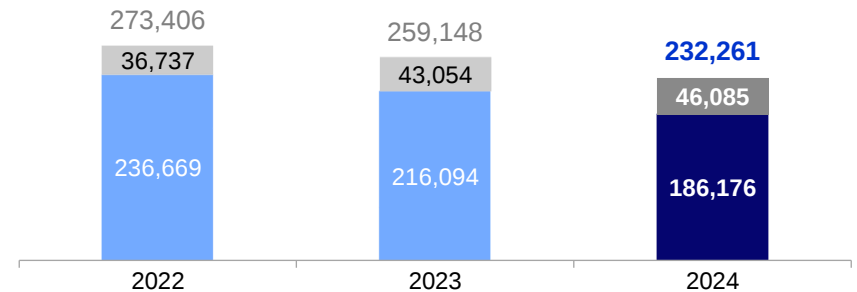
(단위 : 억원)			
구 분	2023년	2024년	전년비
매 출 액	259,148	232,261	△26,887
별 도	216,094	186,176	△29,918
자회사 등	43,054	46,085	+3,031
영 업 이 익	7,983	3,144	△4,839
%	3.1%	1.4%	△1.7%p
당 기 순 이 익	4,430	1,232	△3,198
%	1.7%	0.5%	△1.2%p

매출 / 영업이익 추이

○ 매출

■ 별도 ■ 자회사등

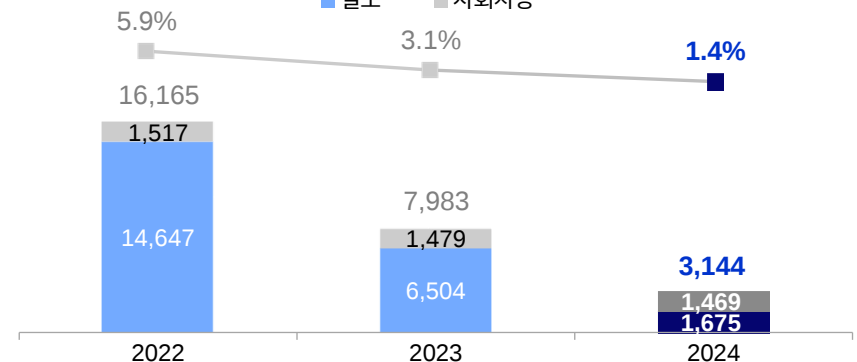
(단위 : 억원)



○ 영업이익

■ 별도 ■ 자회사등

(단위 : 억원)



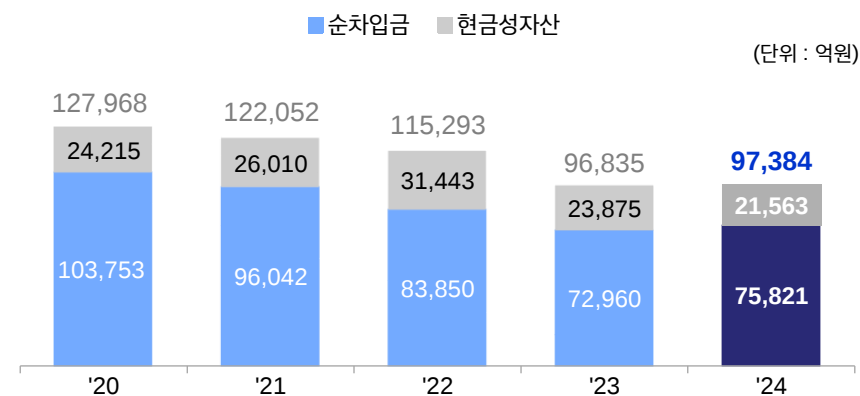
· 운전자본 축소 운영을 통한 부채비율 감소 등 재무구조 건전화 추세 지속

재무상태표

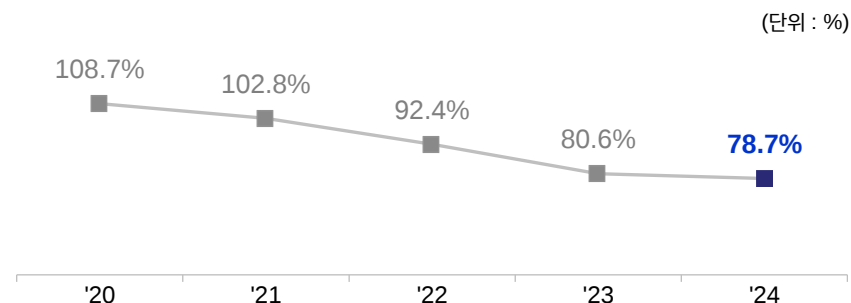
(단위 : 억원)			
구 분	2023년	2024년	전년말비
자 산	352,188	347,506	△4,682
현 금 성 자 산	23,875	21,563	△2,312
부 채	157,228	153,027	△4,201
차 입 금	96,835	97,384	+549
자 본	194,960	194,479	△481
부 채 비 율	80.6%	78.7%	△1.9%p
유 동 비 율	149.7%	152.0%	+2.3%p

차입금 / 부채비율 추이

○ 차입금

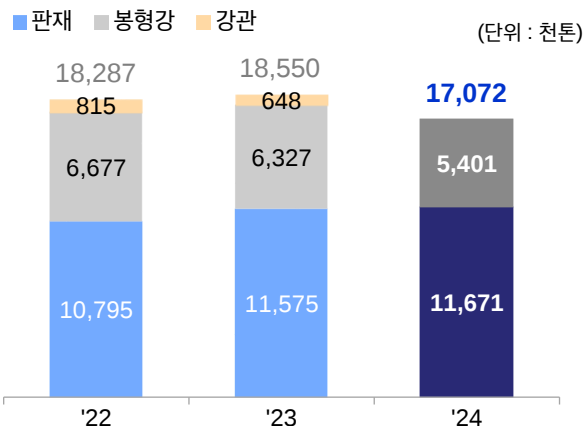


○ 부채비율



- 판재 판매량 증가 불구 중국산 저가 철강재 유입 증가로 영업이익 감소
- 국내 건설경기 부진 영향 봉형강 매출량 및 영업이익 감소

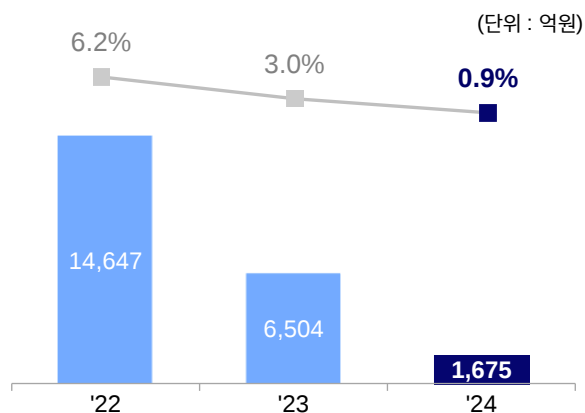
판매량



(단위 : 천톤)

구분	2023년	2024년	전년비
판재	11,575	11,671	+96
자동차	4,260	4,217	△43
봉형강	6,327	5,401	△926
강관	648	-	△648
합계	18,550	17,072	△1,478

영업이익

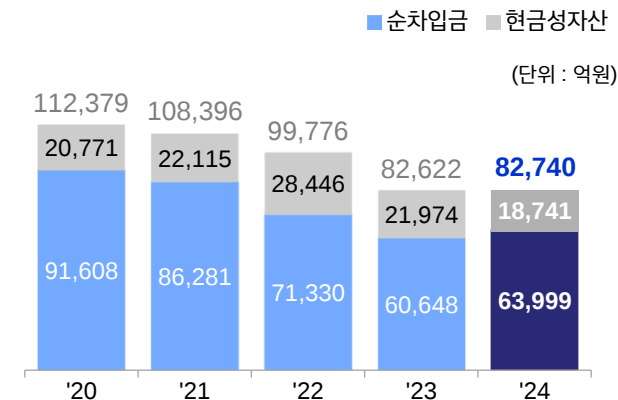


(단위 : 억원)

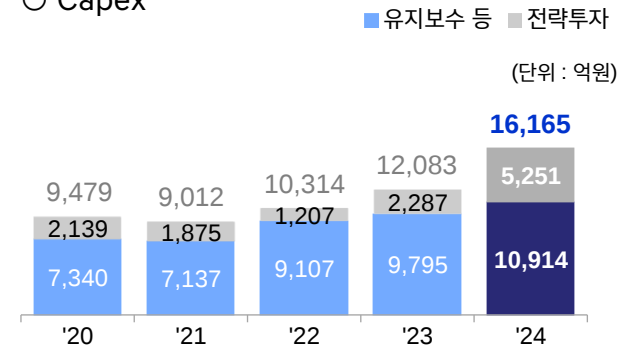
구분	2023년	2024년	전년비
매출액	216,094	186,176	△29,918
판재	133,541	129,205	△4,336
봉형강	72,484	56,971	△15,513
강관	10,069	-	△10,069
영업이익	6,504	1,675	△4,829

차입금 / Capex

○ 차입금



○ Capex



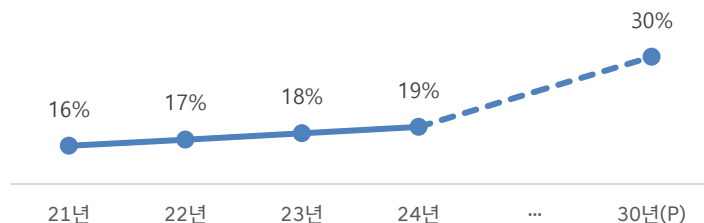
II. 주요경영현황 및 사항

- 기술경쟁력 기반 마케팅 강화로 글로벌 고객 대상 판매 확대
- 자동차 강판공급 해외 인프라 확대로 글로벌 성장기반 확보

글로벌 자동차향 판매 확대

○ 고부가기술력 통한 시장 점유율 확대

- 강판기술 경쟁력 활용 글로벌 차강판 공급능력 향상
- 글로벌 차강판 인증 300여개 보유 및 추가 인증 추진 中
- 신강종 개발(3세대 강판 등) 및 적극적인 세일즈 통해 판매확대 추진
[글로벌 자동차향 판매비중]



○ 유럽지역 글로벌차강판 판매 경쟁력 강화

- 유럽영업실 신설로 판매전략/공급 및 판매/투자체계 강화
- 현지 중심 통합관리로 시장 변동성 적기 대응 및 물량/고객 확보 확대
- 영업 인프라 구축으로 판매 네트워크 확대, 영업/마케팅 역량 제고
- 통상 및 탄소규제(CBAM) 리스크 선제 대응, 저탄소 제품 마케팅 확대

글로벌 성장 시장 투자

○ 그룹성장 연계 해외 SSC 건설

- 그룹내 종합소재 전문기업으로의 역량 강화
- 안정적인 철강재 수급관리로 판매 확대 및 수익성 개선
- 글로벌 자동차향 판매확대 기반 확보
- 품질 및 납기 경쟁력 강화로 고객중심 영업 확대

[미국 조지아 SSC 준공]

- 미국 전기차 소재 판매기반 확보
- HMGMA* 및 글로벌 자동차향 차체 소재 공급
- 약 25만톤/년 CAPA

* HMGMA : Hyundai Motor Group Metaplant America



[미국 조지아 SSC]

[인도 푸네 SSC 건설 중 ('25.3Q 상업생산)]

- 고성장 인도시장 서북부 신규 거점 확보
- HMI* 푸네 및 글로벌 자동차향 차체 소재 공급
- 약 25만톤/년 CAPA

* HMI : Hyundai Motor India



[인도 푸네 SSC]

- 고객 수요 변화 대응 고부가 제품 생산체제 구축
- 건설부문 신규 수요 개발 및 탄소저감 경쟁력 강화로 봉형강 제품 판매 확대

고부가 강판 생산설비 투자

○ 고강도·고성형 3세대 강판* 생산체제 구축

- 전동화 전환으로 고강도, 경량화 차강판 수요 증가
 - 프리미엄 제품 판매 확대 통한 S-Mix 개선
- CVGL* 설비 개조로 고강도/성형성 확보
 - '25년 2Q 준공 예정

* 3세대 강판 : 초고장력강의 강도를 유지하면서 성형성을 향상시킨 강판

* CVGL : Continuous Vertical Galvanizing Line 용융아연도금설비

○ 후판 열처리 설비 증설로 고부가 제품 판매 확대

- 에너지 시장 성장 따른 후판 열처리재 수요 증가
 - LNG 추진선 및 저장탱크용 등 후판 시장 성장
- 당진 1후판공장 열처리로 증설 통해 고강도/고인성 후판 생산확대
 - '25년 1Q 상업생산 예정

* 열처리로 : 제품에 열을 가하여 원하는 기계적 성질을 얻기 위한 설비

봉형강 경쟁력 강화

○ 모듈러 건축용 H형강 수요 개발

- **H(CORE)** 핵심제품(내진·내화 H형강 등) 활용 구조물 부품 표준화
- 건축용 강재 기술력 기반 'H-모듈러 랩' 구축
 - 개발기술 신속 검증으로 기술개발 실용화 추진
 - 모듈러 건본 주택 설치로 홍보 강화

(현대제철 & 현대엔지니어링 공동 연구)



[H-모듈러 랩]

○ 봉형강 탄소저감 경쟁력 확보로 판매 확대

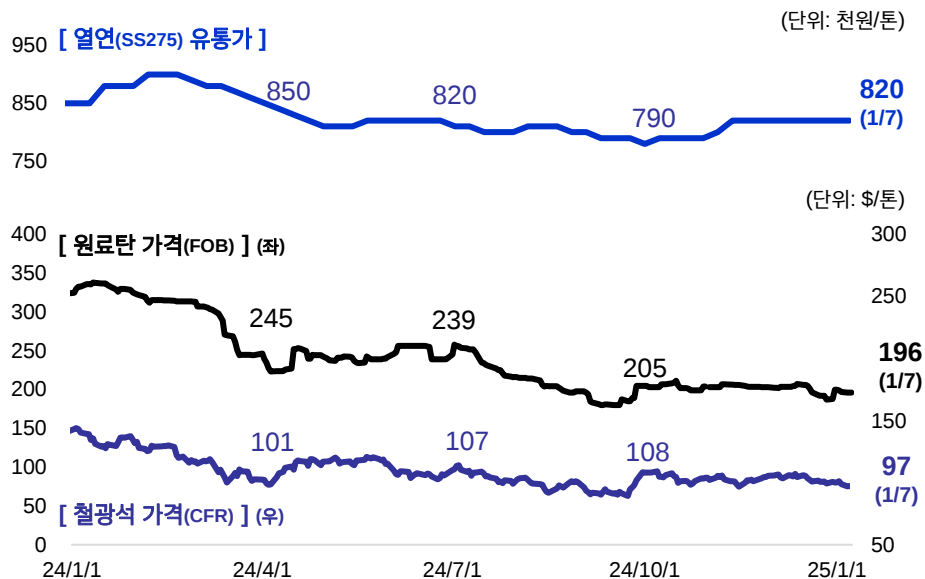
- 탄소배출 저감 열처리 신기술 적용 차동기어 부품 개발
 - 열처리 시간 단축으로 생산성 향상 및 탄소배출 저감 (기존대비 40% 저감)
- 탄소배출 저감 인증 통한 수출 경쟁력 확보
 - 싱가포르 녹색건물 건자재 인증(SGBP)* 획득 및 호주 지속가능성 인증(SSA)* 추진

* SGBP : Singapore Green Building Product Certificate

* SSA : Steel Sustainability Australia

· 철강 시장 둔화 지속으로 봉형강 및 원재료 가격 약세

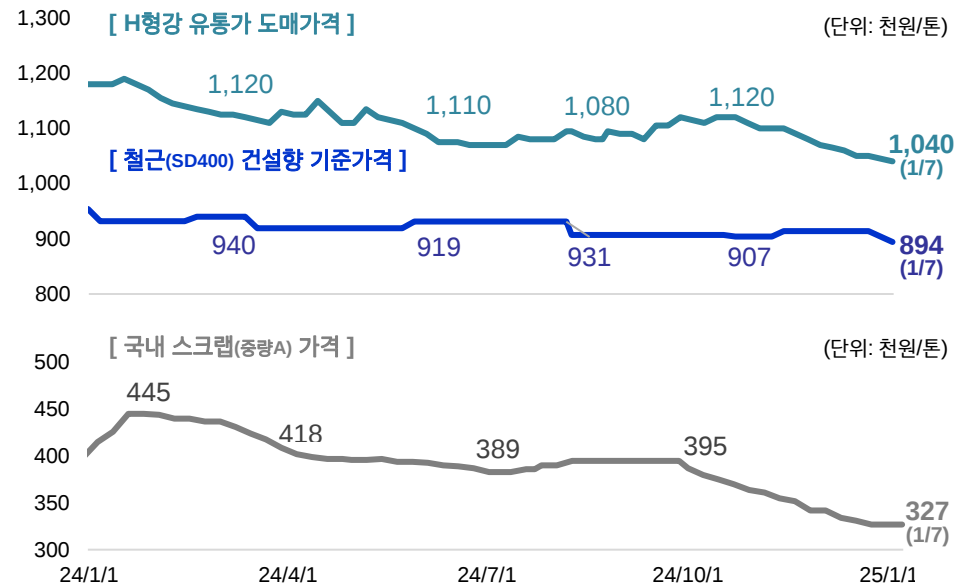
판 재



* 출처 : Platts, 스틸데일리

- (열 연) 달러/원 환율상승 따른 제조원가 상승에 제강사 가격 인상
- (원료탄) 글로벌 철강경기 부진에 따른 수요 약세로 가격 하락
- (철광석) 중국 제철소 적자확대에 따른 철광석 수요 감소 기대 불구 中 경기부양책 기대로 가격 보합세

봉형강

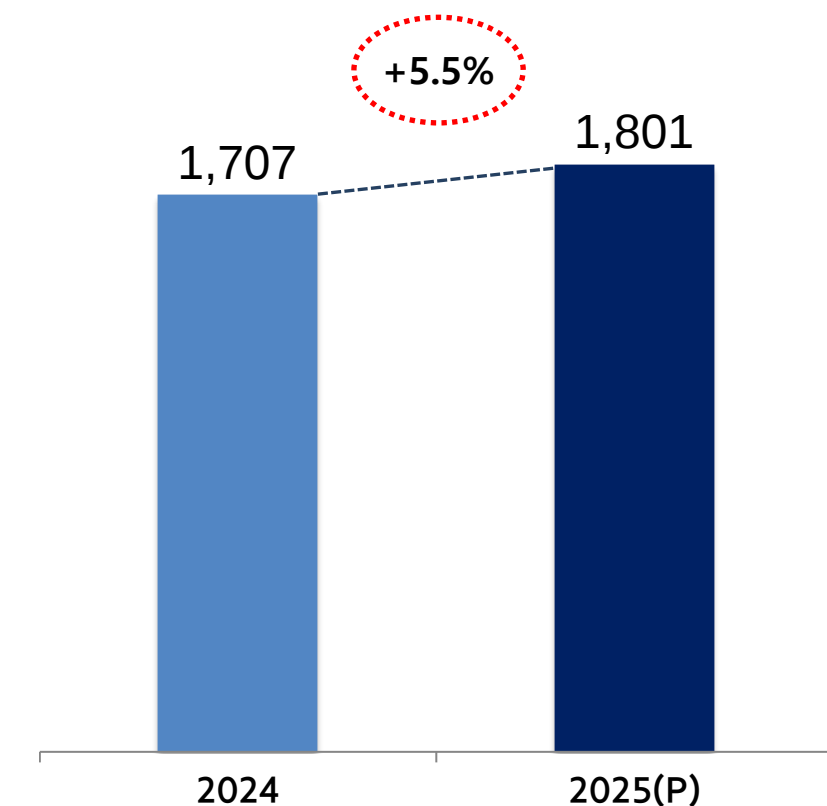


* 출처 : 스틸데일리

- (봉형강) 건설경기 둔화 지속으로 가격 약세
- (스크랩) 제강사 감산 등 철스크랩 수요 감소로 가격 약세

판매계획

(단위 : 만톤)



* 별도기준

경영방침

경영방침

'지속성장'이 가능한 '친환경' 철강사

기본지침

☑ 수익 중심 사업체계 강화

- 판재 고부가 제품 안정적 생산체제 구축
- 봉형강 사업 경쟁력 확보

☑ 탄소중립 실행 효율성 제고

- 탄소배출 정책 및 규제 적시대응
- 탄소저감 설비투자 및 공정기술/선행연구 확대

☑ 미래 성장기반 확보

- 전동화/에너지 소재 사업역량 집중 및 글로벌 사업역량 강화
- 현장 안전문화 정착

별 첨

■ 요약 연결재무제표_손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2023년		2024년			전년대비
		4Q		3Q	4Q	
매 출 액	259,148	61,042	232,261	56,243	56,127	△26,887
매 출 총 이 익	21,325	1,570	15,332	3,654	4,091	△5,993
영 업 이 익	7,983	△2,291	3,144	515	1,090	△4,839
영 업 이 익 률	3.1%	△3.8%	1.4%	0.9%	1.9%	△1.7%p
영 업 외 손 익	△2,662	△872	△2,190	△1,077	△200	472
세 전 이 익	5,321	△3,163	954	△562	890	△4,367
당 기 순 이 익	4,430	△1,975	1,232	△162	1,058	△3,198
당기순이익률	1.7%	△3.2%	0.5%	△0.3%	1.9%	△1.2%p

■ 요약 연결재무제표_재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2023년		2024년	
자 산 총 계	352,188	100.0%	347,506	100.0%
유 동 자 산	119,536	23.4%	114,757	33.0%
(현금성자산)	23,875	3.0%	21,563	6.2%
비 유 동 자 산	232,652	76.6%	232,750	67.0%
부 채 총 계	157,228	47.1%	153,027	44.0%
유 동 부 채	79,842	16.8%	75,474	21.7%
비 유 동 부 채	77,386	30.3%	77,553	22.3%
(금융기관차입금)	96,835	33.3%	97,384	28.0%
자 본 총 계	194,960	52.9%	194,479	56.0%
자 본 금	6,672	2.1%	6,672	1.9%
부 채 비 율	80.6%		78.7%	
유 동 비 율	149.7%		152.0%	

■ 요약 별도재무제표_손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2023년		2024년			전년대비
		4Q		3Q	4Q	
매 출 액	216,094	48,994	186,176	44,630	44,835	△29,918
매 출 총 이 익	17,812	115	11,277	2,827	2,275	△6,535
영 업 이 익	6,504	△3,082	1,675	321	7	△4,829
영 업 이 익 률	3.0%	△6.3%	0.9%	0.7%	0.0%	△2.1%p
영 업 외 손 익	△1,879	△960	△1,709	△1,076	△339	170
세 전 이 익	4,625	△4,042	△34	△755	△332	△4,659
당 기 순 이 익	3,644	△2,883	473	△619	18	△3,171
당기순이익률	1.7%	△5.9%	0.3%	△1.4%	0.0%	△1.4%p

■ 요약 별도재무제표_재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2023년		2024년	
자 산 총 계	324,497	100.0%	315,708	100.0%
유 동 자 산	96,867	23.4%	87,870	27.8%
(현금성자산)	21,974	3.0%	18,741	5.9%
비 유 동 자 산	227,630	76.6%	227,837	72.2%
부 채 총 계	136,208	47.1%	129,422	41.0%
유 동 부 채	66,404	16.8%	59,540	18.9%
비 유 동 부 채	69,804	30.3%	69,883	22.1%
(금융기관차입금)	82,622	33.3%	82,740	26.2%
자 본 총 계	188,289	52.9%	186,285	59.0%
자 본 금	6,672	2.1%	6,672	2.1%
부 채 비 율	72.3%		69.5%	
유 동 비 율	145.9%		147.6%	