

Rising to Every Challenge

시대의 변화에 대응하는 끊임없는 혁신과 도전





Creative Wisdom
창조적 예지



Unwavering Drive
강인한 추진력



Positive Thinking
적극적 의지

01/03

회사 소개

- 회사 개요

- 회사 연혁

- 주요 사업 영역

- 주요 제품

- 사업장 위치

- 3분기 실적



▲ 현대히스

01. 회사 개요

시대의 변화에 도전과 혁신으로 답하는, 현대힘스

현대힘스는 주주의 가치를 최우선 기준으로 삼고, 최고의 품질과 서비스를 제공하기 위해 임직원이 한 마음으로 노력하고 있습니다.

자연과 환경을 생각하는 기업, 사회적 책임을 완수하고 주주 여러분의 성원에 보답하기 위해 노력하겠습니다.

앞으로도 회사의 발전을 위한 변함없는 관심과 응원 부탁드립니다.

대표이사 **최지용**



일반 현황

- 회사명** ▶ 현대힘스 주식회사 (Hyundai HYMS. Co., Ltd.)
- 설립일** ▶ 2008년 6월 1일
- 자본금** ▶ 148억원
- 임직원수** ▶ 129명 (협력업체 인원 1,665명)
- 사업분야** ▶ 선박 곡블록 및 조선기자재 제조
- 본사** ▶ 울산광역시 북구 매곡산업로 21
- 홈페이지** ▶ www.hyms.kr
- 생산시설** ▶ 포항 1,2공장, 대불 1, 2, 3공장, 냉천공장, 천북공장
- 관계사** ▶ 2대주주 HD한국조선해양 (현대힘스 지분 25% 보유) 자회사: 원하이테크 (100%), 오에이에스 (100%)

조선업과 함께 해온 성장의 역사

도약기

2017~현재

주력 사업 집중
포트폴리오 확대

성장기

2011~2016

전문성 강화

설립기

2008~2010

조선기자재 제조 시작
사업영역 확장

2008.04

- 현대중공업(주) 선박 곡블록 및 배관 제조부문 100% 현물출자로 힘스 별도 법인 설립

2008.06

- 선박 곡블록 제작 및 배관 및 철의장 도장 사업 개시 (포항, 냉천공장)

2009.01

- MRO 및 벙커링 사업 개시 (본사)

2010.07

- 태양광모듈 제조 사업 개시 (음성모듈공장)

2012.01

- 건설장비부품 사업 개시 (천북공장)

2013.06

- 선박 BLT 제조, 강재 및 형강 가공 사업 개시 (대불1공장)

2014.07

- 선박 곡블록 제작 공장 추가 인수 (대불2공장)

2016.05

- 상호 변경 (현대힘스 주식회사)

2016.07

- 태양광 인버터 제조 사업 개시 (제어시스템공장)

2016.12

- 태양광모듈 사업 이관 (현대중공업그린에너지)

2017.02

- 태양광 ESS 사업 개시

2017.12 ~ 2018.06

- 조선기자재 사업 집중화를 위한 비주력사업 이관(건설장비부품,태양광발전,벙커링,MRO)

2019.04

- 지분양수도로 최대주주 변동 HD한국조선해양 100% → 허큘리스홀딩스 75%, HD한국조선해양 25%

2021.08

- (주)원하이테크 인수 (질소/오존 가스발생장비 사업)

2021.12

- 선박 곡블록 제작 공장 인수 (포항2공장, 대불3공장)

2022.01

- 엔진룸 구획 작업장 확대 위한 시설 투자 (포항1공장)
- 사외제작사 제작 이력 없는 LNG 탱크 상단 보호구역 전량 수주 위한 맞춤형 시설 투자 (포항2공장)

2024.01

- KOSDAQ 상장

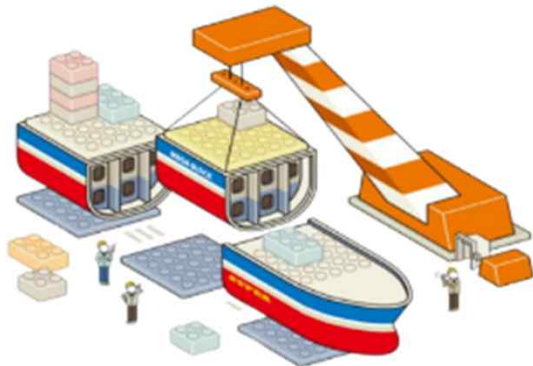
03. 주요 사업 영역

선박 곡블록 및 조선기자재 생산 사업 영위

선박 건조 과정



- 선박을 구성하는 틀을 일정한 구획으로 나누는 단위
- 조립된 곡블록들을 붙이는 방식으로 건조



**Block 그림 출처: 부산대학교 김재훈 교수 '선박 건조 공학'

- | | |
|------------------------------|------------|
| 주된 공정 | 주된 공정 |
| 소형 → 중형 → 대형 곡블록 제작 | 배관, 철의장 설치 |
| 세부 공정 | 주된 공정 |
| 취부(제품 가조립), 용접, 사상(거친 부분 연삭) | 선박 내외부 도포 |

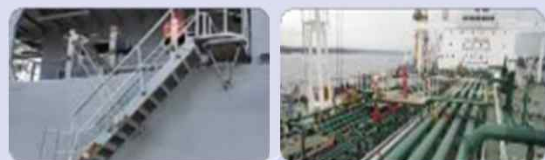
형강, BLT



선체 보강재

의장품 도장

배관 도장



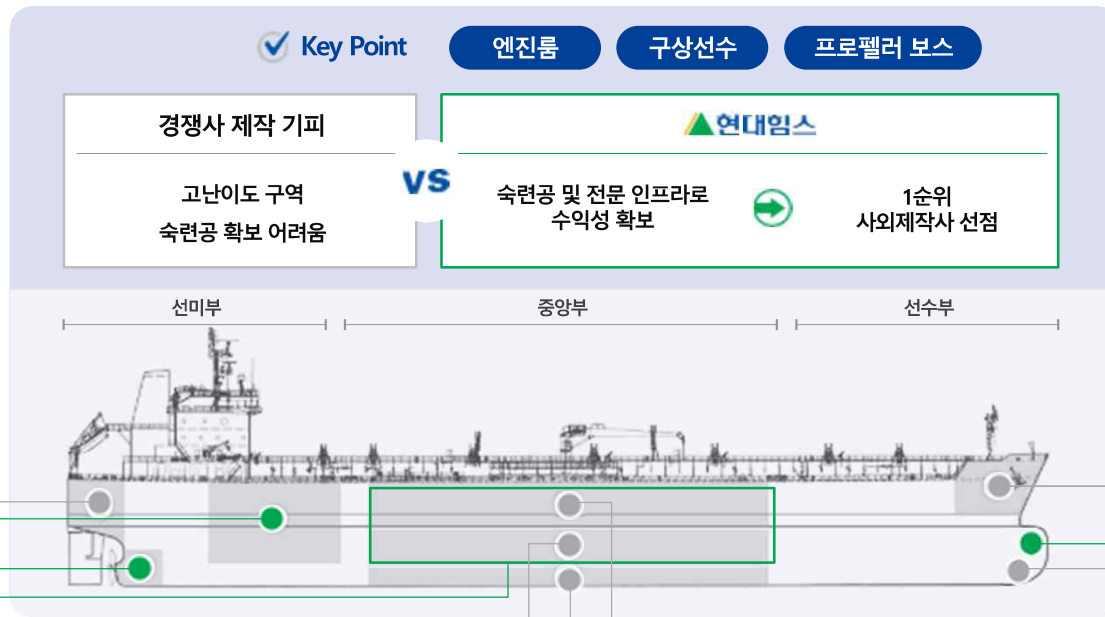
선박 내외부 인테리어



04. 주요 제품 선박 곡블록

선박의 주요 고난이도 블록에 대한 생산/품질관리 및 사업 노하우 보유

▲ 선박 블록 주요 제품



05. 사업장 위치

지리적 이점을 통한 **물류 경쟁력 확보**



▲ 현대힘스 서부권

대불 1공장(영암)

- 부지: 66,116m² (20,000평)
- 강재 및 형강 가공 및 전처리, BLT 가공

대불 2, 3공장

- 부지: 2공장) 187,514m² (56,723평)
3공장) 51,780m² (15,663평)
- 생산능력: 연 10만 톤
- 곡블록 건조 (LNG/LPG운반선, CNTR선 등)



▲ 현대힘스 동부권

포항 1, 2공장

- 부지: 1공장) 154,103m² (46,616평)
2공장) 56,469m² (17,082평)
- 생산능력: 연 10만 톤
- 곡블록 건조 (엔진룸, LNG Tank 상단 보호구역 등)

냉천 공장(경주)

- 부지: 187,514m² (56,723평), 국내 최대
- 선박용 배관, 철의장품 도장
- 물류 전진기지 역할

천북 공장(경주)

- 부지: 78,561m² (23,765평)
- 현대건설기계 임대 및 자재적치장활용
- 지붕 태양광 설치→기타 매출

06. 3분기 실적(1)

3Q24 YoY 매출액 +24.2%, 영업이익 +52.6% 및 10.1%의 영업이익률 달성으로 성장성 및 수익성 동시 향상

▲ 실적 요약

(단위: 백만원)

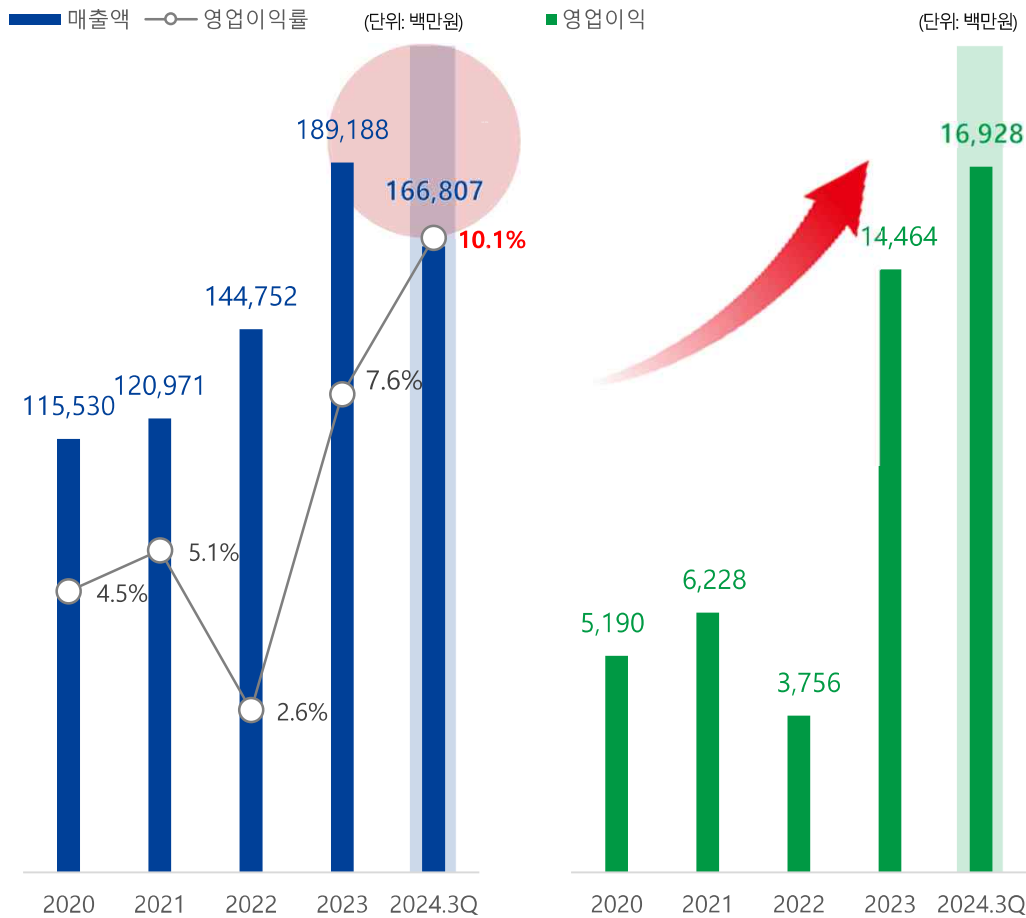
	2022년 (제15기)	2023년 (제16기)	2022-2023		3Q23		3Q24		3Q23-3Q24	
			YoY				YoY			
매출액	144,753	189,188	30.7%		134,350		166,807		24.2%	
매출원가	134,191	167,253	-		118,000		143,337		-	
매출총이익	10,561	21,935	107.7%		16,349		23,470		43.6%	
(%)	7.3	11.6	-		12.2		14.1		-	
판매비와관리비	6,804	7,471	-		5,256		6,541		-	
영업이익(손실)	3,757	14,464	285.0%		11,093		16,928		52.6%	
(%)	2.6	7.6	-		8.3		10.1		-	
법인세비용차감전 순이익(손실)	2,212	12,255	-		9,363		15,563		-	
법인세비용(수익)	(2,154)	2,138	-		2,086		2,352		-	
당기순이익(손실)	4,366	10,117	131.7%		7,277		13,210		81.5%	
(%)	3.0	5.3	-		5.4		7.9		-	

*자료: 3분기보고서 (연결 기준)

06. 3분기 실적(2)

적기 투자완료 한 증설 공장의 빠른 운영 정상화와 조선업 수주증가 및 업황 개선으로 실적개선 지속

최근 4개년 매출액 추이



*자료: 공시 보고서 (연결 기준)



조선기자재
수요 증가



증설 공장 운영 정상화
→ 신규 공장 가동을 증가



조선업황 개선으로 인한
기자재 납품단가 상승



Creative Wisdom
창조적 예지



Unwavering Drive
강인한 추진력



Positive Thinking
적극적 의지

02/03

Market Opportunity

01. 공급자 우위 시장 지속

02. 사외 블록 제작 수요 확대

03. 수익성 개선 및 차별화

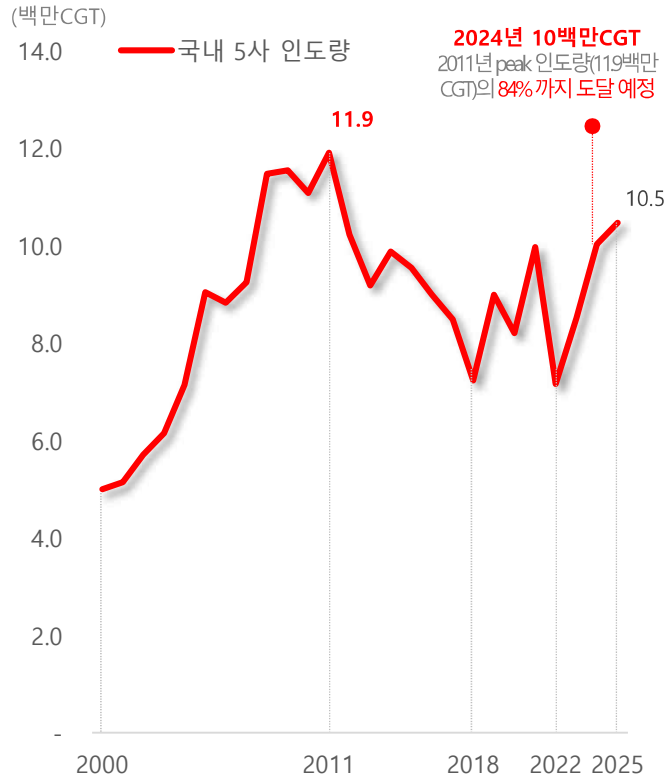


01. 공급자 우위 시장 지속

조선 5개사 합산 인도량은 2023년부터 2년 연속 YoY 15% 이상 증가했으며, 2025년에도 인도량 증가 전망

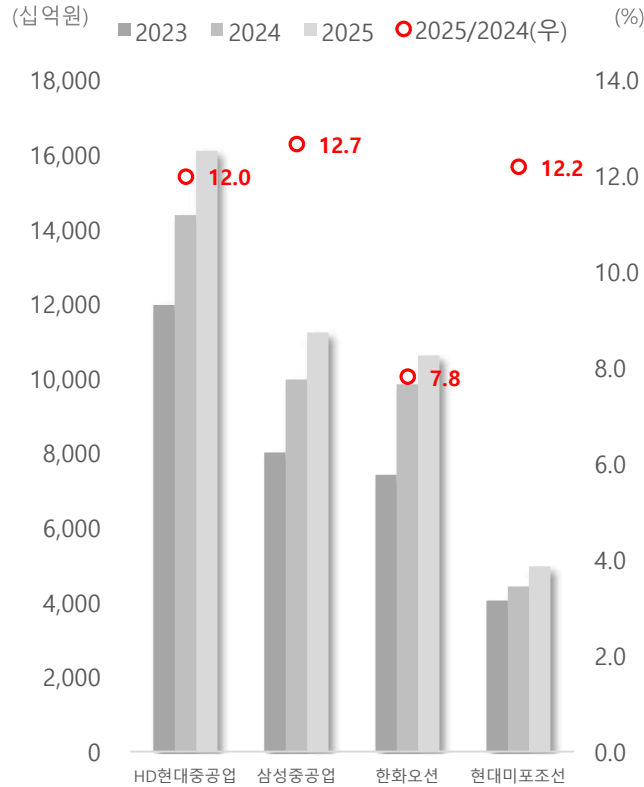
- 주식시장 추정 조선사의 2025년 매출 성장률은 7~12%, 2025년 인도예정 선박평균선가(LNG 운반선기준)는 **2024년대비 5~10% 상승 추정**
- 클락슨 전망 내년 한국 5개 조선소 인도량은 YoY +9% 증가 전망, 일부 조선소 과추청치 제외시 **2025년 건조량 약 5% 증가 예상**

국내 5개사 인도량추이 및 전망



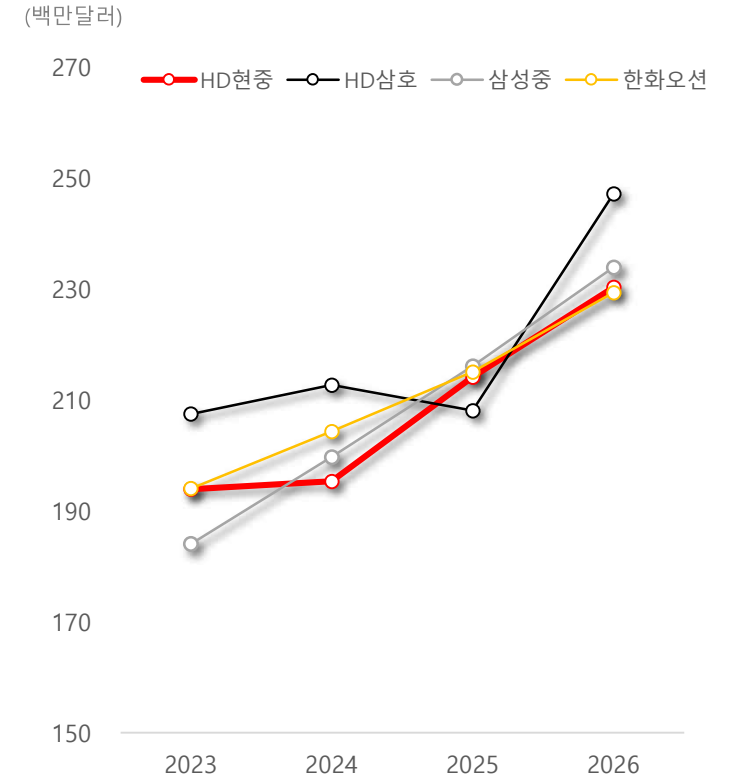
자료: Clarkson, 현대힘스 추정

조선사 매출추이 및 전망



자료: 각 사, FnGuide

LNG선 인도연도별 평균 선가추이



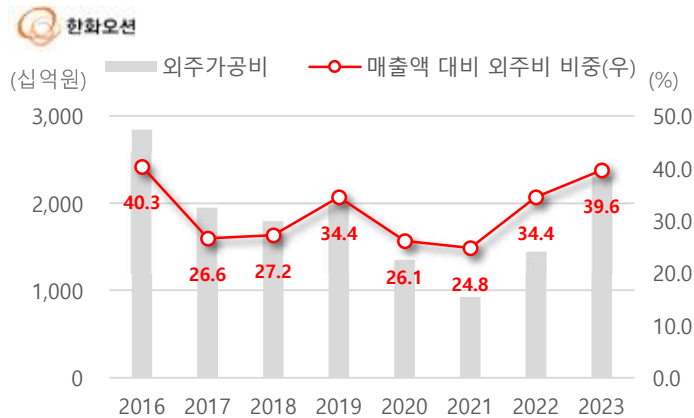
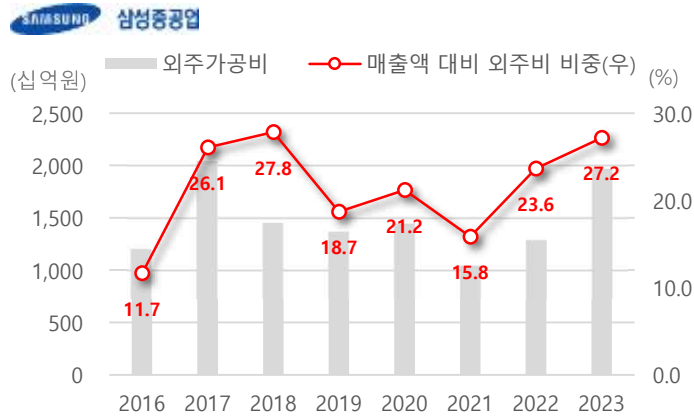
자료: 각 사 단일판매공급계약 공시 참조

02. 사외 블록 제작 수요 확대

건조량 확대로 조선사들의 사외제작 블록 수요 확대 전망

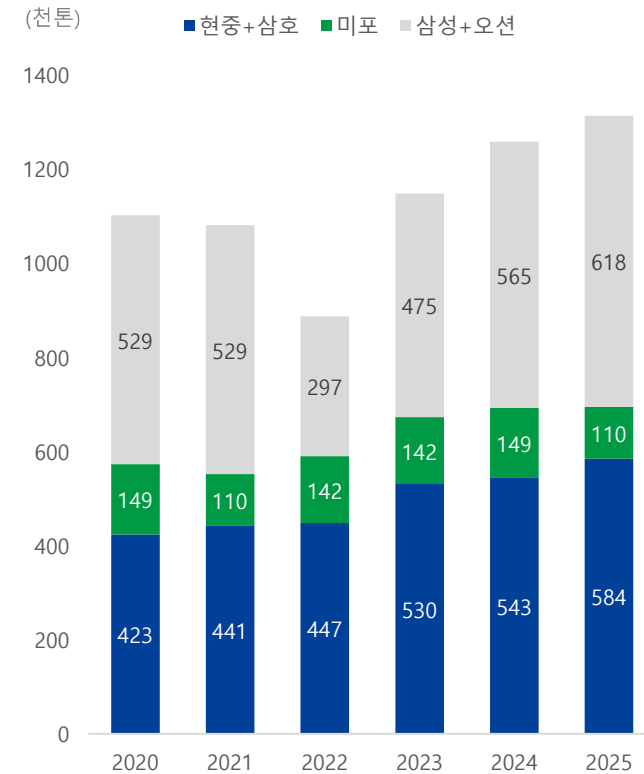
- 삼성중공업과 한화오션의 경우 21년을 저점으로 매출액대비 외주가공비 비중 확대
- 건조 예정물량으로 추정한 조선 5개사 곡블록 수요는 2025년 120만톤 상회(현대중공업 협력사 블록제작 능력 총 수요의 50% 차지, 약 60만톤)
- 숙련도 저하 등의 이슈로 외부 곡블록 제작이 늘어날 여지가 높으며 생산능력 제한으로 블록업체 협상력 증가 전망

삼성중공업 한화오션의 외주가공비 추이



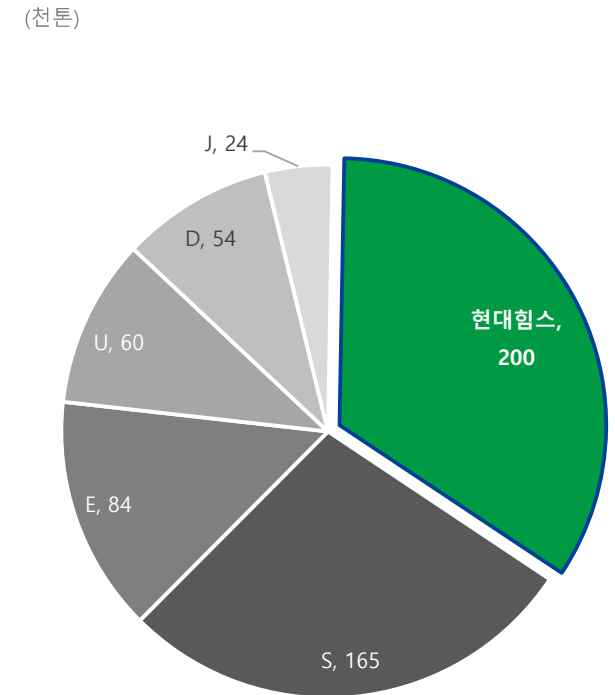
자료: 각 사 사업보고서

현대힘스M/S로 추정한 곡블록 수요량



주: 건조량의 12.5%를 곡블록으로 가정
자료: Clarkson, 현대힘스 추정

주요 곡블록 업체의 생산능력



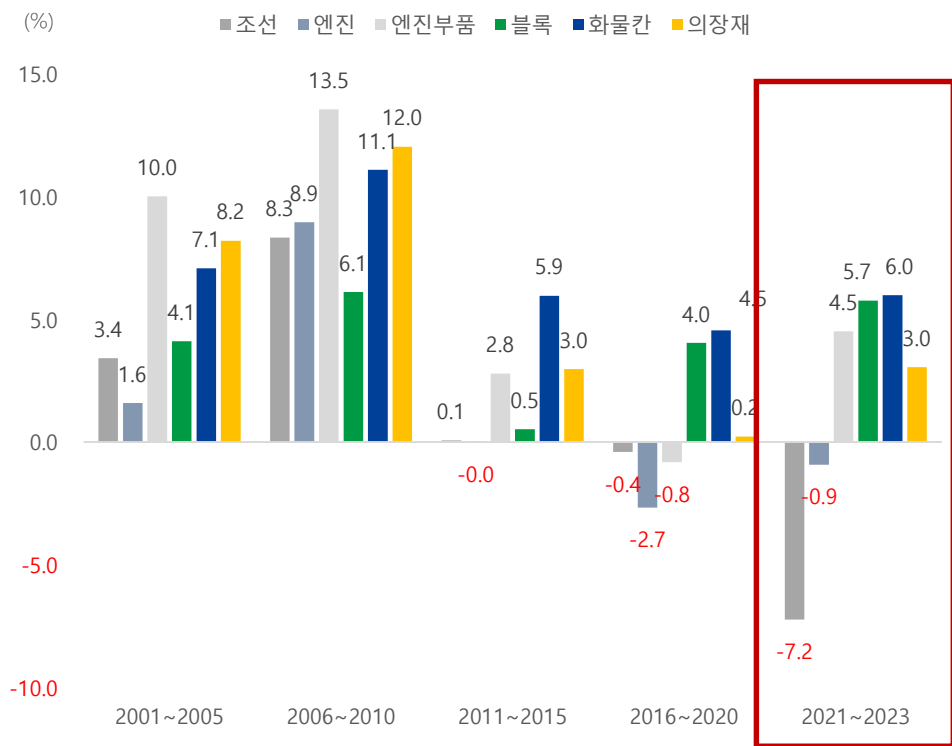
자료: 2020년 현대중공업 조사자료

03. 수익성 개선 및 차별화

과거 조선사 실적 개선 시기에 조선 기자재업체의 수익성이 더 빠르게 좋아지는 경향 존재

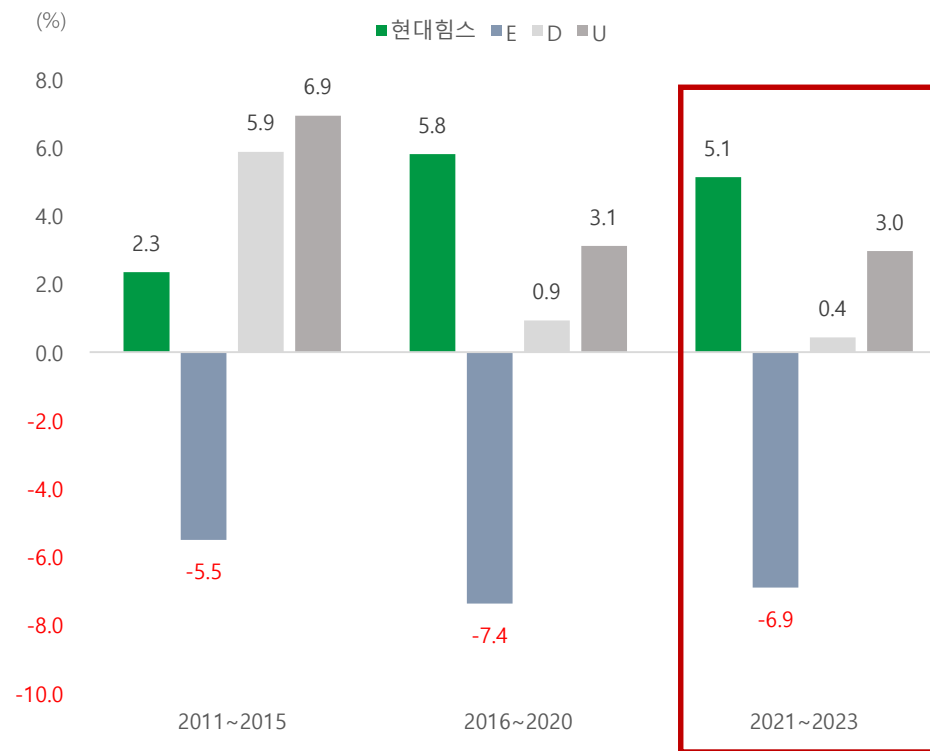
- 원가구조 차이에서 오는 영업레버리지 효과로 **수익성 향상**
- 숙련도, 작업효율화 및 안정화 등에 따라 **동일 품목 생산 업체 간 수익성 차별화**

주요 조선업체 및 기자재업체의 수익성



주: 상장 기자재 업체별 합산 영업이익/합산 매출액 기준
자료: FnGuide

현대힘스의 경쟁사대비 수익성



자료: 각 사 감사보고서



Creative Wisdom
창조적 예지



Unwavering Drive
강인한 추진력



Positive Thinking
적극적 의지



03/03

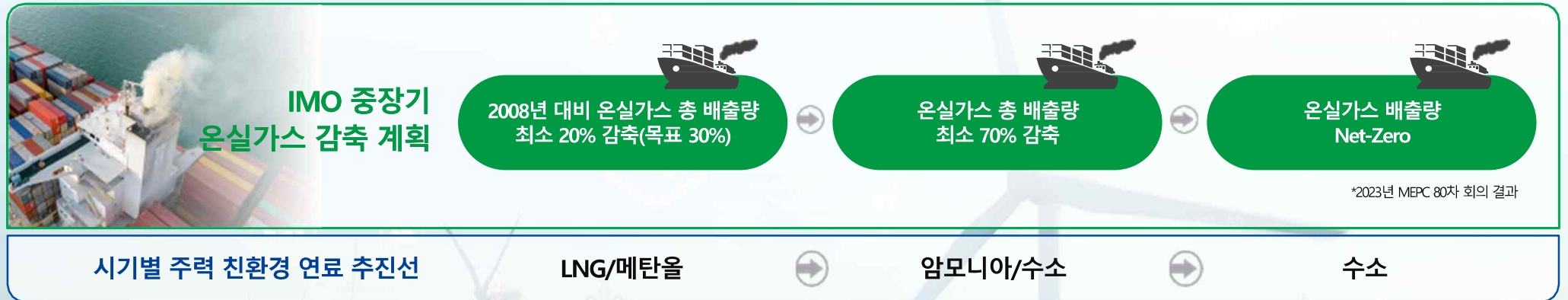
신사업 추진 현황

- 신성장 추진
- 독립형 탱크 사업 추진
- 친환경 사업 확장
- 항만 크레인 사업화 검토
- 생산 및 매출 전망

01. 신성장 추진 (1)

환경규제에 따른 **친환경 선박 교체 수요 가속화**로 독립형 탱크가 필요한 LNG 및 메탄올, 암모니아 선박 발주 증가추세

▲ 환경 규제에 따른 변화



각 국 LNG 사용 증가 | 친환경 연료 추진선 전환 대응

Clarksons Research

LNG 운반선 수요 지속 증가 전망

- 2023년 LNG선 발주량 약 70척 추산
- 2032년까지 연평균 60척의 수요가 있을 것으로 기대

*출처: HD현대중공업사보, 2023.06.09

MAERSK

세계 최대 해운사 Maersk, 세계 최초 메탄올 추진 컨테이너선 발주

- 2024년~2027년까지 24척의 메탄올 추진 컨테이너선 도입 계획
- 친환경 연료 옵션을 갖춘 선박만을 발주한다는 내부 방침을 세움

*출처: The Maritime Executive, 2023.10.9

EXMAR

EXMAR, 세계 최초 중형 암모니아 추진선 발주

- 연료 암모니아 엔진에 의해 추진되는 사상 최초의 해양 선박
- 운송업체로서 국제해사기구(IMO)의 배출가스 감축 목표를 크게 초과하는 90%의 운항 탄소발자국 감축량을 가진 선박을 개발

*출처: EXMAR NEWS UPDATE

HD한국조선해양

국내 조선업계 최초 '탄소중립' 선언

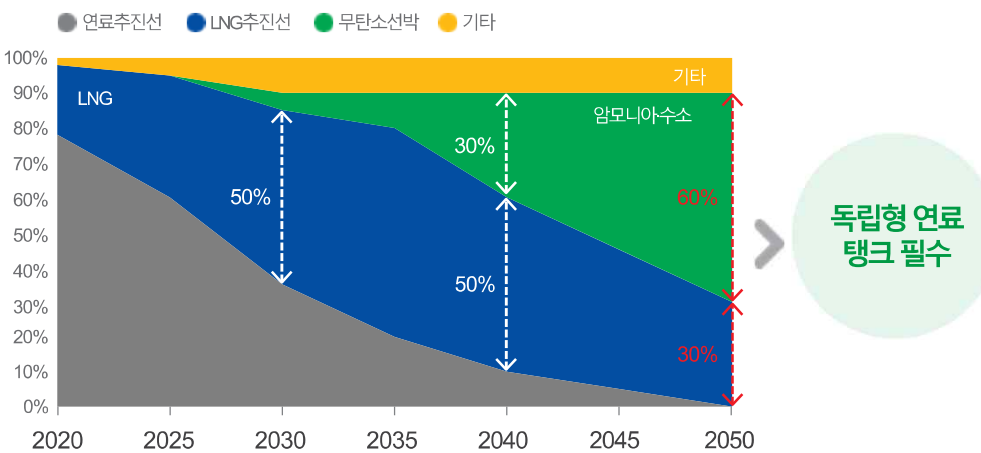
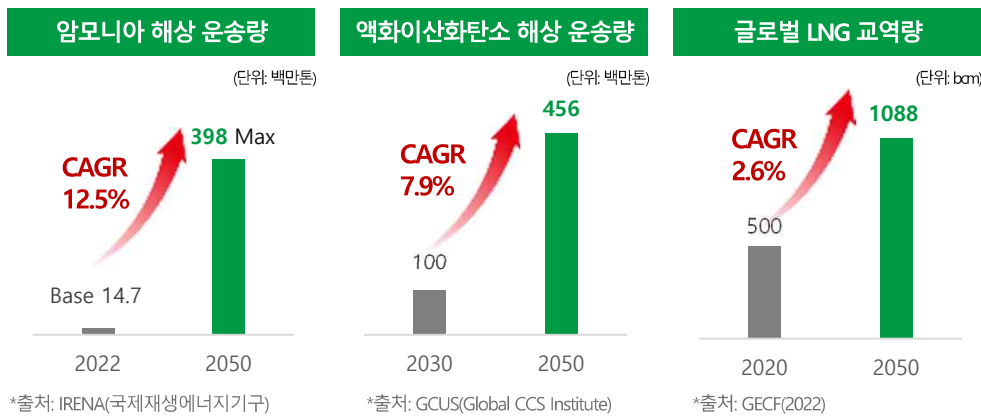
- 조선 부문에서 발생하는 연간 탄소 배출량 단계적 감축으로 2050년까지 탄소중립 달성 목표
- 에너지 효율화, 친환경 연료 전환 등

*출처: HD한국조선해양 보도자료, 2023.05.03

01. 신성장 추진 (2)

친환경 선박 독립형 탱크 수요 확대에 따른 기존 독립형 탱크 제작 경험을 바탕으로 전략적 사업 확대 추진

IMO 규제로 친환경 대안 연료 및 액화탄소 운반 수요 증가



*출처: Clarkson, DNVGL, IEA 연료 전망 로드맵 참고 평균값 계산

독립형 연료 탱크 필수

친환경 수요에 따른 사업 확장 계획

친환경 선박 수요 UP!

STEP.1 →

원하이테크 인수를 통한 친환경 사업 확장

독립형 탱크 수요 UP! UP!

STEP.2 →

연 25척 규모 독립형 탱크 전문 생산 공장 계획

*주: 독립형 탱크 액체 화물 운송에 사용

01. 신성장 추진 (3)

사업확장을 위한 **신성장 동력 확보** (친환경 사업, 독립형 탱크)

친환경 사업 확장



**선박용
고순도 질소발생기
생산 확대 추진**



**IMO 환경 규제를 기회로
친환경 선박용 장비
시장진입 목표**

원하이테크(화성)

- 부지: 5,753m² (1,740평)
- 질소발생기 생산 및 SYSTEM 조립



독립형 탱크사업 확장 and 항만크레인 사업 준비

**선박용
독립형 화물창 및
연료 탱크 제작 추진**

**항만크레인
신사업 검토**

**기존사업과의
시너지강화로
매출 및 이익확대**

**항만크레인 사업
제작 가능성 및 수익성 검토**

현대힘스(대불4)

- 부지: 93,760m² (28,363평)
- 생산능력: 연 27만 톤
- 독립형 탱크 전문화 (LPG, 암모니아 등)




● 사업 확장 지역
● 기존 조선기자재 관련 생산 사업장

포항 1,2 공장

- 곡블록 건조 (엔진룸, LNG Tank 상단 보호구역 등)

냉천 공장(경주)

- 선박용 배관, 철의장품 도장
- 물류 전진기지 역할

천북 공장(경주)

- 현대건설기계 임대 및 자재적치장활용

대불 1공장(영암)

- 강제, BLT 가공, 형강 가공 및 전처리

대불 2,3공장

- 곡블록 건조(LNG·LPG 운반선, CNTR선 등)

02. 독립형 탱크 사업 추진 (1)

부지 확보 완료, 독립형 탱크 사업 본격화

▲ 독립형 탱크



Type A : 중/대형 LPG선박 화물창



Type C : Fuel 연료 Tank

2024년 7월 독립형 탱크 사업부지 매매계약 체결

- 대불산업단지 內 약 3만평 (구. 동서중공업)
- 공장(절단 ~ 도장) 및 기계장치 포함

기존사업장과 연계한 화물창 생산 극대화

주요이슈

대불산업단지 內 약 3만평 (공장 및 기계장치 포함) 1차 부지 매입 완료

HD현대삼호 DTQC(Double Trolley Quay Crane) 제작공장 1년간 임대 (2024~2025년)

HD한국조선해양 수주 물량과 건조시기를 고려하여 2025년 하반기 탱크생산 시작계획 검토 중

목표 생산 및 매출

구분	현재	변경	비고
생산량(톤)	5,000	27,000	
매출액(백만원)	6,000	78,000	

* 현재: LPG TANK 상부기준

02. 독립형 탱크 사업 추진 (2)

선박 LPG TANK 생산 노하우 기반 TANK 제작 범위 확대

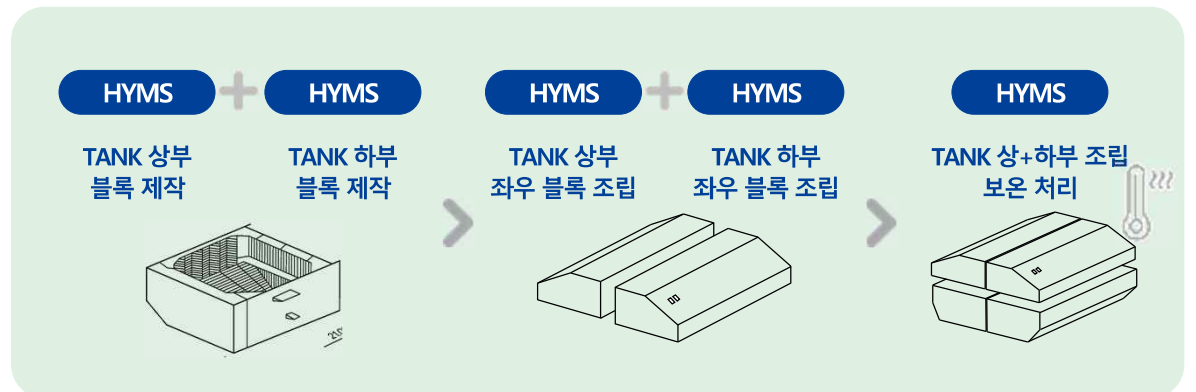


현재 LPG TANK 상부제작 능력을 갖추고 있으며, 신규 공장에서 W/SCOPE 확대 및 상하 조립 후 반제품 납품가능

생산 현황

구분	2020	2021	2022	2023	2024	비고
수량(EA)	5	58	87	55	20	
중량(Ton)	547	4,705	8,673	5,384	1,881	
점유율(%)	16%	46%	36%	29%	100%	

* 점유율 : HD현대삼호 사외제작기준



03. 친환경 사업 확장

선박용 친환경 시스템 사업 (2021년, 원하이테크) 인수를 통한 사업 확장 준비 진행 중

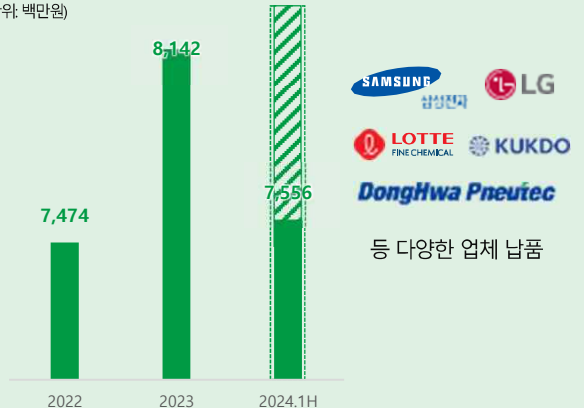
친환경 사업 추진 현황

제품 수출 국가



친환경 사업 매출액

(단위: 백만원)



등 다양한 업체 납품

*친환경사업 매출액: (주)원하이테크, (주)오에이에스 매출액 합

CAPA 증설

화성 지역 이전 확장 (2025년 완공 예정)

조선업 확대

조선업 환경 규정 및 질소 발생기 용도

인화성 물질 제거

- LPGC, LNGC 등 모든 석유화학제품 운반선에 인화성 물질 제거 (고순도 질소 사용)
- IMO 및 각국 선급 협회 규정

친환경 연료 추진선

- 화물창 및 이중추진연료 선박 확대 → 친환경연료 사용 확대 (Cargo 外 Fuel Tank 탑재 확대)

화물창 질소 사용

- 화물창 내 액화가스 및 탱크 유류 기화 최소화 (고순도 질소 사용)

조선기자재 선급승인

- 한국선급 승인을 통한 제품 국산화 → 수입의존 ▶ 국산화 / 가격경쟁력

2027

일본을 시작으로 해외 조선사 영업 확대

2026

SAMSUNG 삼성중공업

한화오션

2025

HD 한국조선해양

PC, VLAC, LNGC, LPGC 위주 수주 전략

04. 항만크레인 사업화 검토_1)

조선기자재 제작 노하우 기반 항만크레인 사업화 검토

- 2050년 까지 항만 탄소중립 및 생산성, 안전성 강화를 목표로 주요 항만국 중심으로 자동화(스마트항만) 개발 확대 추세.
- 미-중 間 안보 갈등 심화로 중국산 항만 크레인 배제 분위기 확산, 국가차원 전략적 국산화 육성 및 수출 준비 중으로 국내기업에겐 새로운 사업기회 요인

항만크레인

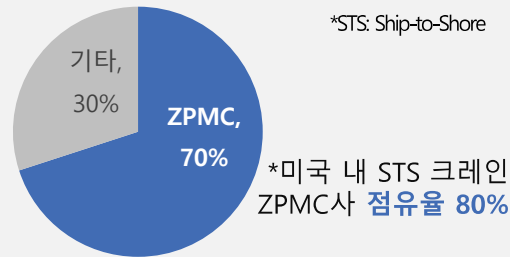
중국 상하이전화중공업(ZPMC) 항만 크레인 안보 위협

항만은 군사 물자 운송의 핵심 거점

ZPMC 크레인의 광범위한 사용은 미국 군사 대응 능력을 잠재적으로 제한

바이든 행정부, 중국산 항만 크레인 교체에 200억 달러 예산 할당

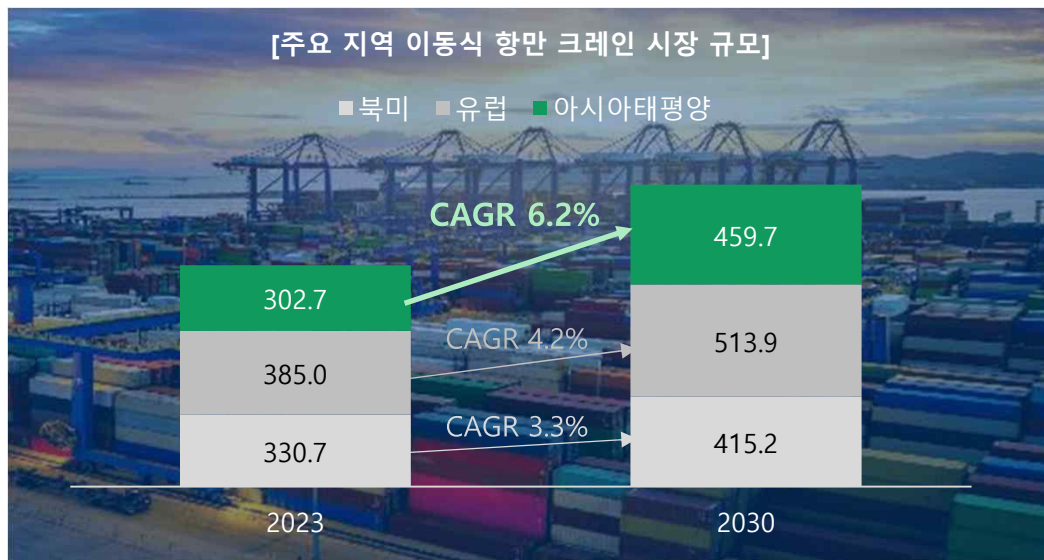
[세계 시장 내 STS 크레인 ZPMC사 점유율]



*자료: 한겨레(2024.02), 한국무역협회(2023.03)

[주요 지역 이동식 항만 크레인 시장 규모]

■ 북미 ■ 유럽 ■ 아시아태평양



국내 항만공사, 항만 크레인 국산화 추진



항만 운영사 선정 시 국산 크레인 도입 계획 있는 업체 우대 할 것
(2023.04, 서울경제)



부산 신항에 국산 항만장비 추가 투입
(2024.07, 한국해운신문)



1,790억 규모 국내 항만 크레인 공급 계약 체결
(2024.07, 블로터)



항만크레인 제작은 공기에 맞춘 중량물의 제작(취부, 용접, 도장, 철의장 설치 등) 및 품질관리 노하우 필요



조선기자재 관련 노하우와 조직, 기술력, 재무적 안정성을 강점으로 스마트항만크레인 교체에 따른 시장 기회 선점 가능

04. 항만크레인 사업화 검토_2)

항만크레인



국내 항만공사, 항만 크레인 국산화 추진



[DTQC] (Double Trolley Quay Crane) [ARMGC] (Automated Rail Mounted Gantry Crane)



부산신항 2단계(2-6단계) : ARMGC 34대 제작 中
ARMGC 外 DTQC, 안벽크레인 등 제작능력 無



ARMGC, 안벽크레인 제작 가능
단, 안벽크레인 자동화 및 DTQC 제작능력 無



- DTQC, ARMGC 제작이 가능한 국내 유일한 회사
- 부산신항 2단계(2-6단계) : DTQC 6대 제작 中
- 광양항 3-2단계 : DTQC 8대 (24년 10월말 공시, 12월초 입찰/계약)
- 부산신항 3단계(3-1-1단계) : DTQC 12대 (26년초 공시 및 입찰예정)

발주 계획

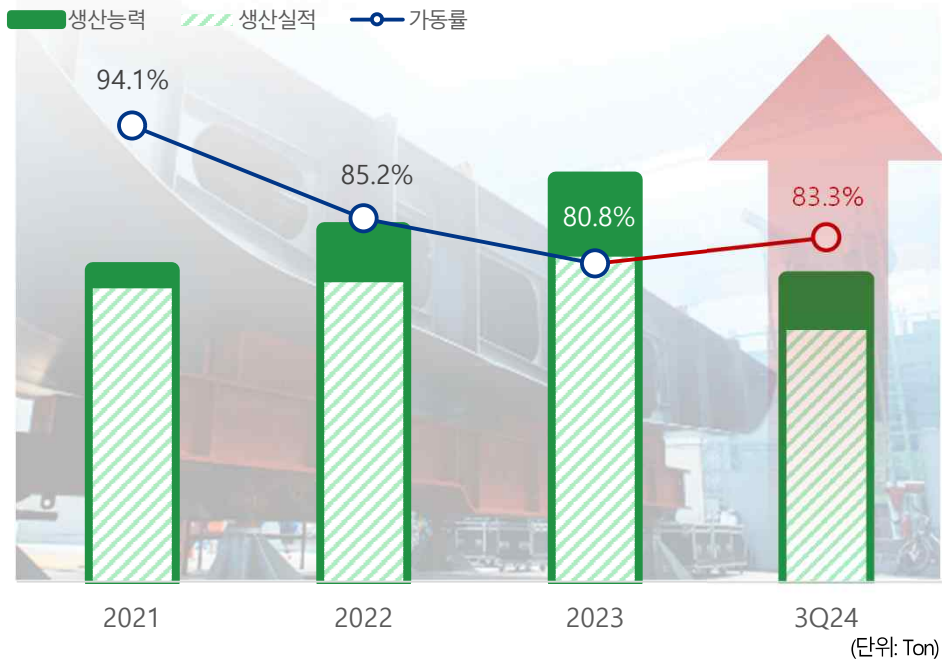
구분	컨테이너 부두	발주시기	DTQC		ARMGC*		비고
			수량	금액(억원)	수량	금액(억원)	
부산신항 2단계	2-5단계	24년	3	765	-	-	
	2-6단계	24년	6	1,530	34	1,000	
부산신항 3단계	3-1-1단계	26년	12	3,180	48	2,400	
	3-1-2단계	28년	12	3,360	48	2,400	
	3-1-3단계	29~30년	12	3,420	48	2,400	
	3-2단계	31~32년	20	5,800	80	4,000	
	3/3단계	33~34년	12	3,540	48	2,400	
	소계		77	21,595	306	17,880	
광양항	3-2단계	24년	8	2,040	32	1,600	
인천신항	1-2단계	25년	6	1,530	21	1,050	
	합계		91	25,165	359	20,530	

05. 생산 및 매출 전망

조선기자재 **생산능력 지속 확장(21~23 CAGR 13.6%)**과 신성장 동력 확보로 매출 확대 지속

조선기자재 생산 능력 및 실적 지속 증가

연도별 조선기자재 생산 현황 및 전망

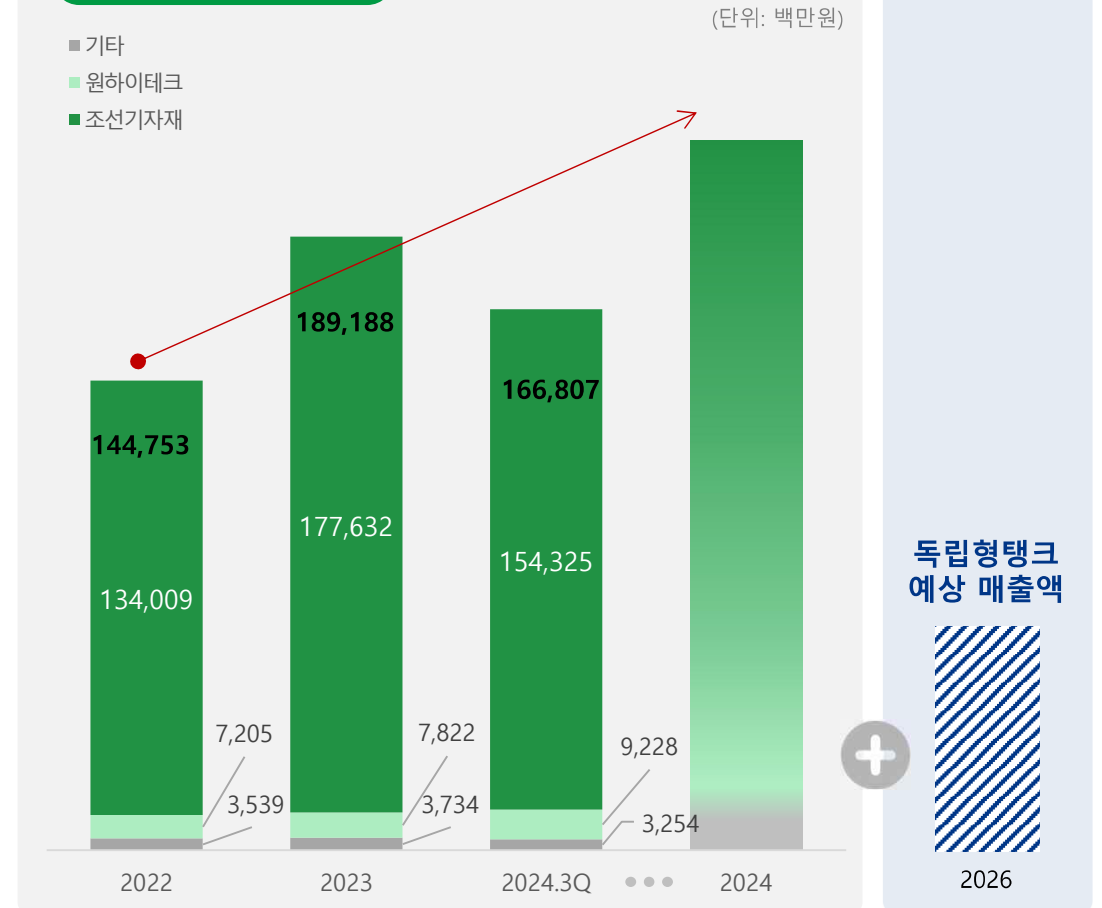


구분	2021년	2022년	2023년	1H24
생산 능력	241,425	272,425	311,518	234,028
생산 실적	227,289	232,000	251,803	194,958

*자료: 공시 보고서

사업 확대에 따른 매출 성장 동력 확보

연도별 매출 현황 및 전망



*2026년 독립형탱크 목표 생산 능력: 27,000톤