

Investor Presentation

November 2024 (3Q)



Forward-Looking Statements

본 자료는 주요 투자자들을 대상으로 하는 IR PRESENTATION의 정보 제공 목적으로 (주)KSS해운에 의해 작성되었습니다. 본 자료의 임의 반출, 복사, 또는 타인에 대한 재배포는 엄격히 금지되며, 이를 위반할 경우 '자본시장과 금융투자업에 관한 법률' 및 기타 적용 가능한 법률에 따라 법적 책임을 질 수 있음을 명시합니다. 참석자는 본 Presentation에 참석함으로써, 이러한 제한 사항의 준수에 대해 동의한 것으로 간주됩니다.

본 자료에 포함된 모든 예측정보는 현재 시장 상황, (주)KSS해운의 경영전략, 내부 시장 전망 및 사업 환경 분석에 근거합니다. 그러나 시장 환경의 변화, 전략의 수정, 그리고 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 불확실성으로 인해 실제 결과는 본 자료에 기재되거나 암시된 내용과 중대하게 차이가 날 수 있습니다. 따라서, 본 자료에 포함된 정보에만 의존한 투자 결정을 내리지 말아야 하며, 투자 책임은 전적으로 투자자 본인에게 있습니다. (주)KSS해운은 본 자료에 서술된 정보의 정확성과 완전성에 대해 최선을 다하고 있으나, 해당 정보의 정확성을 담보하거나, 추후 정보의 변경에 따른 갱신 책임을 지지 않습니다.

본 자료의 내용을 보완, 수정할 의무가 없으며, 자료 작성일 현재의 사실만을 기술하고 있음을 유념해 주시기 바랍니다. 본 자료의 내용 변경 없이 비영리 목적으로 사용하는 경우에는 출처를 명시해야 하며, (주)KSS해운의 사전 승인 없이 내용 변경이 이루어진 자료의 무단 배포 및 복제는 법적 제재를 받을 수 있습니다. 본 자료를 이용함에 있어서, 투자자 여러분은 이에 대한 전적인 책임을 인지하고 행동해 주시기 바랍니다.

Financial

- 2024년 3Q 매출액 1,316억 원 (YoY ▲ 15.9%) , 영업이익 280억 원 (YoY ▲ 31.1%) , 순이익 - 44 억 원
- 2분기말 대비 3분기말 기말환율 변동으로 인한 외환차손 143억
- 2024년 3Q 누적 매출액 3,811억 원, 영업이익 783억 원, 순이익 258 억 원

Commercial

- 2024년 1월 SK GAS와 LPG 운송계약 (1년 선박 임대 조건) & GYXIS CORPORATION과 1년 운송계약 체결 완료
- 2024년 1월 PTT PUBLIC COMPANY LIMITED와 2년 운송계약 체결 완료
- 2024년 3월 BW LPG POOL과 1년 추가 OPTION 연장계약 완료
- 2024년 1월, 6월 HD HYUNDAI OIL SINGAPORE와 4년 용선계약을 기반으로 MR TANKER(중고선) 2척 도입 완료, MR TANKER 도입을 통한 포트폴리오의 다각화
- 2024년 7월 SK GAS와 2025년도부터 7년간 VLGC 용선계약 체결을 통한 중장기적 안정성 확보
- 2024년 9월, 엑셈과 디지털 트랜스포메이션(DX) 프로젝트 개시

Environmental

- 12척 Scrubber-equipped VLGCs, 4척 dual-fuel VLGCs
- 2024년 10월 기준 전 선대 CII 평균 B등급
- 2024년 10월 기준 AER(Annual Efficiency Ratio) 7.07
(IMO Trajectory Value AER – (가스선) 7.73, (케미칼선) 8.02)
- 매년 탄소중립 로드맵에 대해 주기적으로 리뷰 및 보완 진행 중

LPG 운임시장의 변동성 심화

LPG 볼륨 증가

- 미국 LPG 생산시설 확대 및 설비 유지보수 문제가 해결됨에 따라 지속적으로 수출량은 증가하는 추세
- 중동의 수출은 연말까지 감산 유지, 12월 이후에는 (사우디 중심)증산으로 기조 전환 전망

LPG 수요

- 美터미널 Fee의 증가와 중국의 저조한 산업용 LPG 수요로 인하여 3분기부터 하락세
- 중국의 경기부양책 효과 또한 미미한 상황이며 PDH 및 석화 크래커의 마진 감소로 인해 시장 침체 우려

전세계 운항 루트

- 미국의 수출량 지속 증가로 미국-극동 항로가 주요한 마켓 루트. 연말부터 중동 증산 변수 주목.
- Neo Panama Canal 신설 이후, 가톤 호수의 담수 사용량 증가로 인한 Water Level 변동성 심화는 변수
- (Suez Canal) 이스라엘-하마스 전쟁 심화로 인한 홍해 사태 장기화, 그로 인한 희망봉 우회 지속 전망

About KSS Line



KSS해운은 지난 55년동안 가스화물 및 케미칼 화물 등 특수화물 운송 분야의 전문성을 바탕으로 대한민국을 대표하는 글로벌 에너지 운송 선사입니다.

주력 사업인 가스선 및 케미칼선 운항을 통해 미주, 중동, 아시아 등 전세계 항로를 운항하고 있습니다. 특히, **국내 유일의 암모니아 운송 선사**입니다.

당사는 **장기 용선계약을 기반으로 안정적인 수익구조**를 실현하고 있습니다. 선대 확대와 더불어 시황을 고려한 장/단기 계약 포트폴리오를 구축 중입니다.

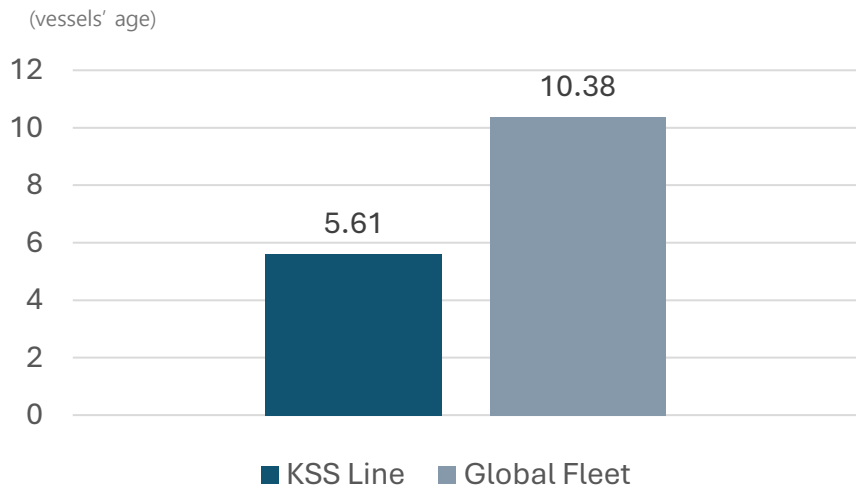
KSS해운은 50여년간 **선박과 선원 모두 IN-HOUSE SHIP MANAGEMENT**로 보유 선종에 대한 KNOW-HOW 축적하였습니다.

당사는 **총 31척의 선박을 운영**하고 있습니다. 당사가 소유한 선박은 28척이며, 3척은 용선 선박입니다.

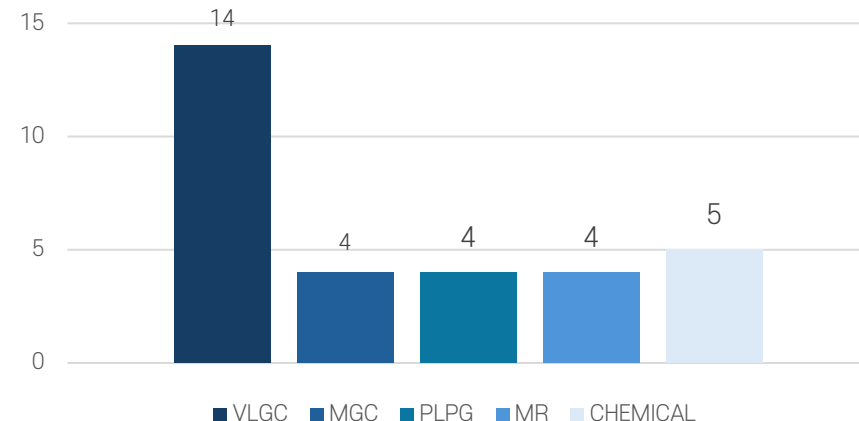
총 12척의 Scrubber 장착 선박을 보유하고 있으며, Dual-fuel 선박을 총 4척 보유하고 있습니다.

24년 10월 기준 **당사 VLGC의 평균선령은 5.61년**이며, 전세계 VLGC 평균 선령은 10.38년 입니다.

KSS VLGC 선령 vs 마켓 VLGC 평균 선령



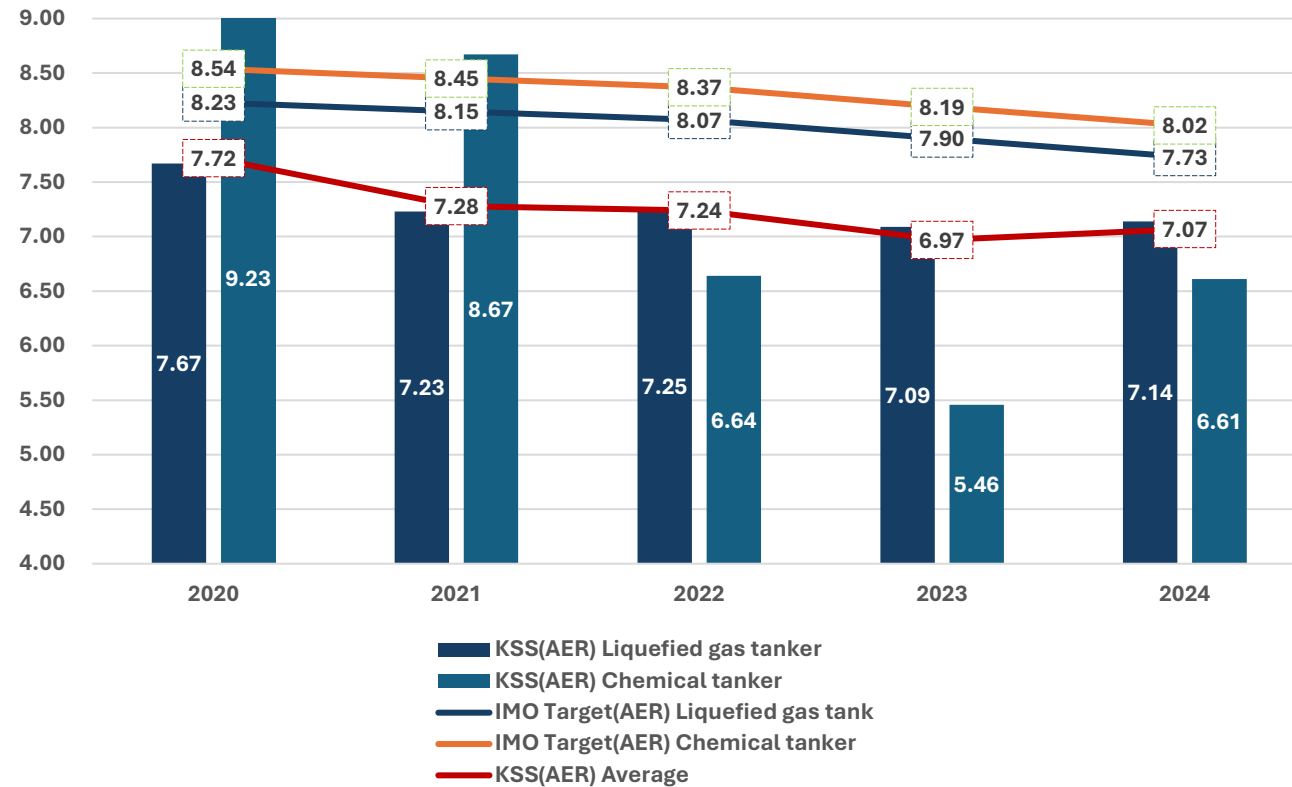
KSS 운영 선대 구성



환경영향 저감과 KSS

KSS해운 : 지속 가능한 선박 운영을 위한 국제환경 규제 준수

KSS해운 선박 평균 AER 현황



국제 환경규제 대응, 선박 GHG 배출량 관리 전문화를 위한 해사기술팀 신설

CII - IMO가 도입한 탄소배출량 규제, 선박의 연료 효율성과 탄소배출량을 평가하여 등급을 부여, A부터 E까지 등급으로 나누어지며, CII등급은 AER을 지표로 평가

KSS해운의 AER - 2024년도 10월 기준 평균 7.07 로 IMO 요구하는 AER 기준 하회

$$AER = \frac{\text{Annual CO}_2 \text{ emissions}}{\text{Deadweight} \times \text{Distance sailed}}$$

2024 2Q 해양진흥공사 녹색채권 발행 및 지원사업을 위한 ESG 인증평가 실시 - 한국기업평가 최상위 등급 G1을 확보하며 녹색채권을 통한 경쟁력 있는 금리로 자금 조달 승인 완료

국내외 요구사항 및 고객(화주) 요구에 대응하기 위한 ESG경영 시스템 구축

KSS 선대 현황 (GAS TANKER)

선박명	구분	주요화물	Capacity(CBM)	Scrubber/DF	계약기간	용선주	건조년도	Ownership	계약형태
GAS FRIEND	VLGC (RLPG)	LPG	78,900	-	~2026 1Q	SK GAS	2005	Owned	CVC
GAS POWER			78,900	Scrubber	~2026 2Q	PTT	2012	Owned	T/C
GAS SUMMIT			84,000	Scrubber	~2029 3Q	E1	2014	Owned	CVC
GAS WISDOM			84,000	Scrubber	~2025 2Q	GYXIS	2017	Owned	T/C
GAS ZENITH			84,000	Scrubber	~2025 3Q ~2032 3Q	BW LPG SK GAS	2017	Owned	
GAS GABRIELA			84,000	Scrubber	~2026 1Q	BW PS	2021	Owned	
GAS ARES			84,000	Scrubber	~2028 1Q	BGN	2021	Owned	
GAS GALA			84,000	Scrubber	~2026 1Q	BGN	2021	Owned	
GAS BARBAROSSA			84,000	Scrubber	~2026 2Q	BGN	2021	Owned	
GAS GHAZI			84,000	Scrubber	~2028 4Q	BGN	2021	Owned	
GAS IVORY			91,000	LPG D/F	~2027 3Q	PTT	2022	Owned	
GAS JUSTESEN			86,000	LPG D/F	~2028 1Q	B INT	2023	Owned	
GAS KAISERIN			86,000	LPG D/F	~2028 2Q	B INT	2023	Owned	
BW KYOTO	MGC (RLPG)	AMMONIA	83,000	-	~2025 1Q	SK GAS	2010	T/C IN	CVC
GAS UTOPIA			38,000	-	~2027 1Q	TRAMMO	2017	Owned	T/C
GAS VENUS			38,000	-	~2027 1Q	TRAMMO	2017	Owned	
GAS QUANTUM			35,000	-	~2027 2Q	KALTIM PARNA	2013	Owned	
GREEN ONE			38,000	-	미정	미정	2012	BBC IN	미정

(1) RLPG(Refrigerated Liquefied Gas Carrier) : 냉동식 가스선
 (2) D/F(DUAL FUEL) ENGINE : LPG(또는 METHANOL) 등 친환경 연료와 기존의 중/경질유를 모두 연료로 사용할 수 있는 엔진
 (3) PLPG(Pressurized Liquefied Gas Carrier) : 압력식 가스선, 주로 3,500~13,000CBM 급 가스운반선

(4) T/C (Time Charter) : 선원과 일체의 도구를 갖춘 선박을 일정기간 용선하는 계약
 (5) VLGC : 78,000~91,000CBM 급 가스운반선
 (6) MGC : 35,000~45,000CBM 급 가스운반선

KSS 선대 현황 (PRODUCT & CHEMICAL TANKER)

선박명	구분	주요화물	(CBM)/DWT	Scrubber/DF	계약기간	용선주	건조년도	Ownership	계약형태
GAS DREAM	PLPG	PROPYLENE	(5,000)	-	~2025 1Q	PTT	2006	Owned	T/C
GAS HARMONY		VCM	(3,500)	-	-	-	2000	Owned	SPOT
GAS ONE			(3,500)	-	~2025 2Q	MITSUBISHI	2011	Owned	
LADY GAS			(3,500)	-	~2025 1Q	HANWHA SOLUTION	2000	T/C In	
HARMONY CHEMIST	MR TANKER	NAPHTHA	50,000	Scrubber	~2025 2Q	GS CALTEX	2020	Owned	T/C
SAVONETTA SUN		METHANOL	50,000	Methanol D/F	~2036 3Q	WATERFRONT	2022	Owned	
LUCKY CHEMIST		CPP	50,000	Scrubber	~2028 1Q	HD HYUNDAI OIL S'PORE	2015	Owned	
MAGIC CHEMIST		CPP	50,000	Scrubber	~2028 3Q	HD HYUNDAI OIL S'PORE	2015	Owned	
JOY CHEMIST	CHEMICAL PRODUCT	CHEMICAL PRODUCTS	8,500	-	~2025 3Q	SK ENMOVE	2009	Owned	
NURI CHEMIST			3,900	-	-	-	2010	Owned	SPOT
DUKE CHEMIST			3,500	-	~2025 2Q	WATERFRONT	2017	BBC In	T/C
E CHEMIST			3,500	-	~2024 4Q	TSURUMI	2018	BBC In	T/C
FALCON CHEMIST			3,500	-	-	-	2018	BBC In	SPOT
HYUNDAI UPTOPIA	지분참여	LNG					1994	Invested	
HANJIN PYEONGTAEK							1995	Invested	
HYUNDAI GREENPIA							1996	Invested	

(1) RLPG(Refrigerated Liquefied Gas Carrier) : 냉동식 가스선

(2) D/F(DUAL FUEL) ENGINE : LPG(또는 METHANOL) 등 친환경 연료와 기존의 중/경질유를 모두 연료로 사용할 수 있는 엔진

(3) PLPG(Pressurized Liquefied Gas Carrier) : 압력식 가스선, 주로 3,500~13,000CBM 급 가스운반선

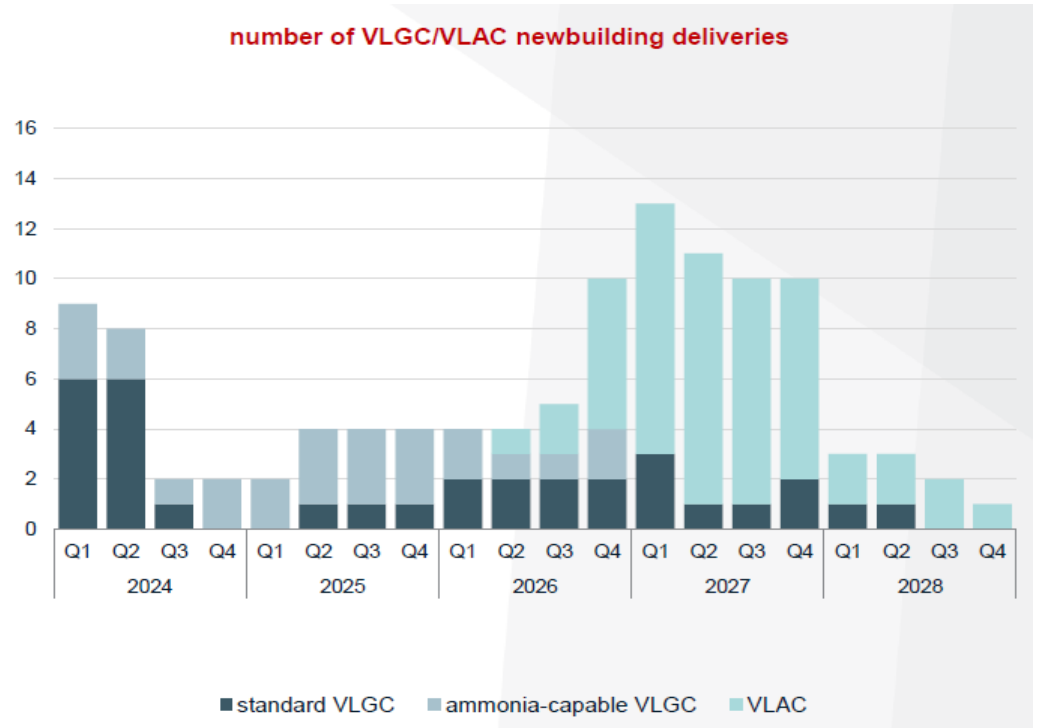
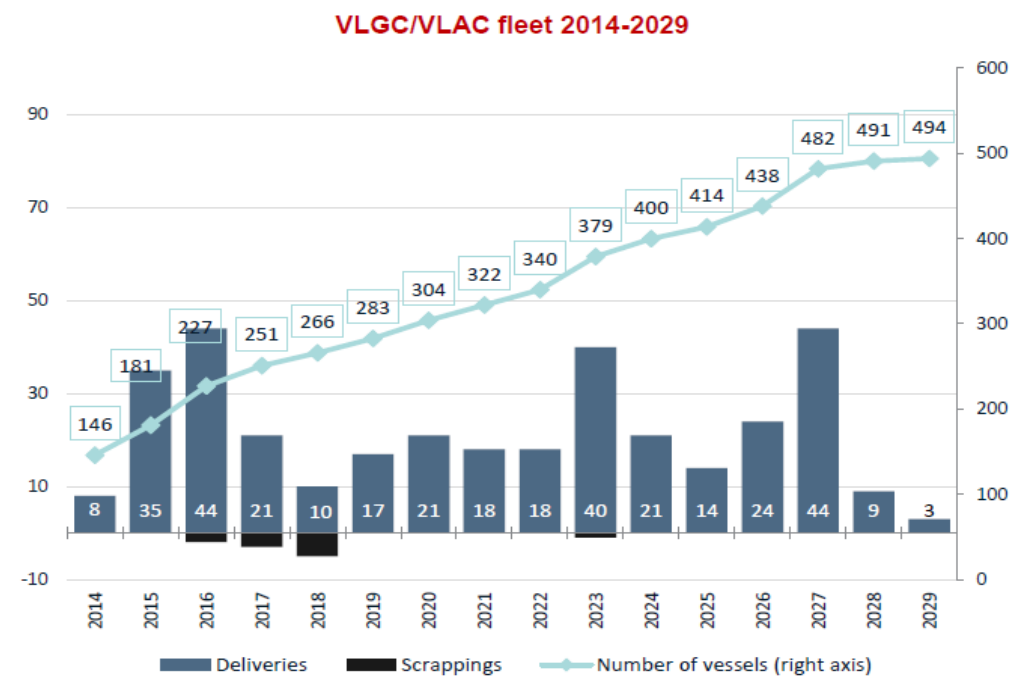
(4) T/C (Time Charter) : 선원과 일체의 도구를 갖춘 선박을 일정기간 용선하는 계약

Fleet and Newbuilding & Market Information



VLGC 전세계 현황 및 신조선 인도 예정 현황

VLGC/VLAC의 발주량 중 VLAC의 인도가 향후 시장의 중요한 변곡점으로 예상

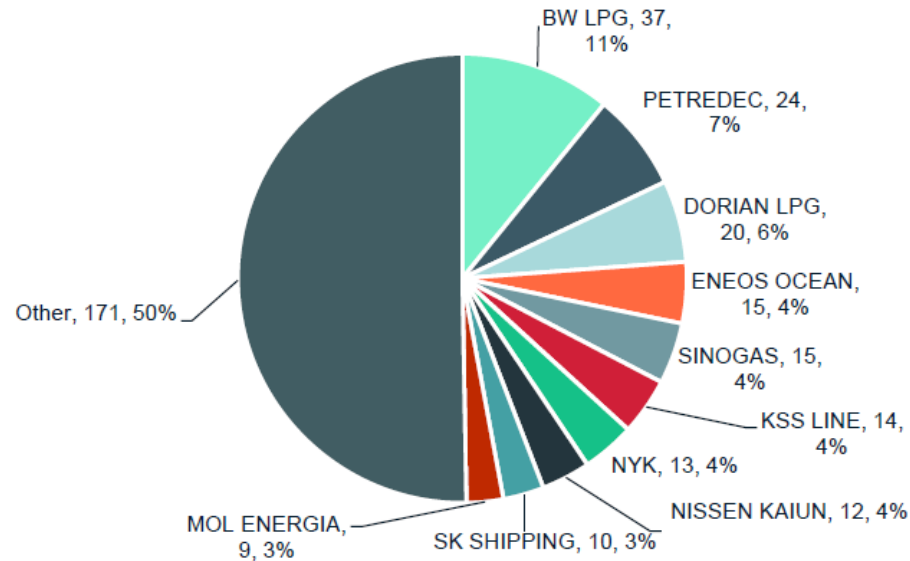


- 3분기 기준 총 396척의 VLGC가 운영 중, 암모니아 운송 시장 선점을 위한 Ammonia-capable VLGC 점진적 공급 및 2026년 2Q 부터 약 50척에 달하는 VLAC 물량 인도 예정.
- LPG 물동량은 점진적으로 증가할 것으로 전망되나, 암모니아 운송을 Target으로 한 VLAC가 LPG 마켓으로 투입되는 경우 선박 Oversupply 우려.

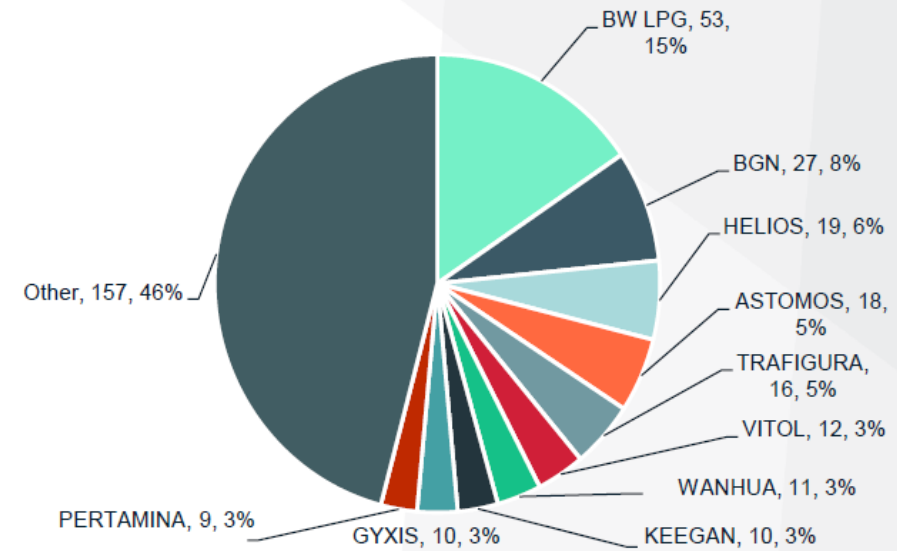
VLGC Ownership과 주요 Operators

VLGC 보유 6위 선사, 선대경쟁력 비교우위 유지, 경쟁력 있는 마켓 플레이어들과의 우호적 관계 유지

Top 10 Commercial Owners After Acquisition



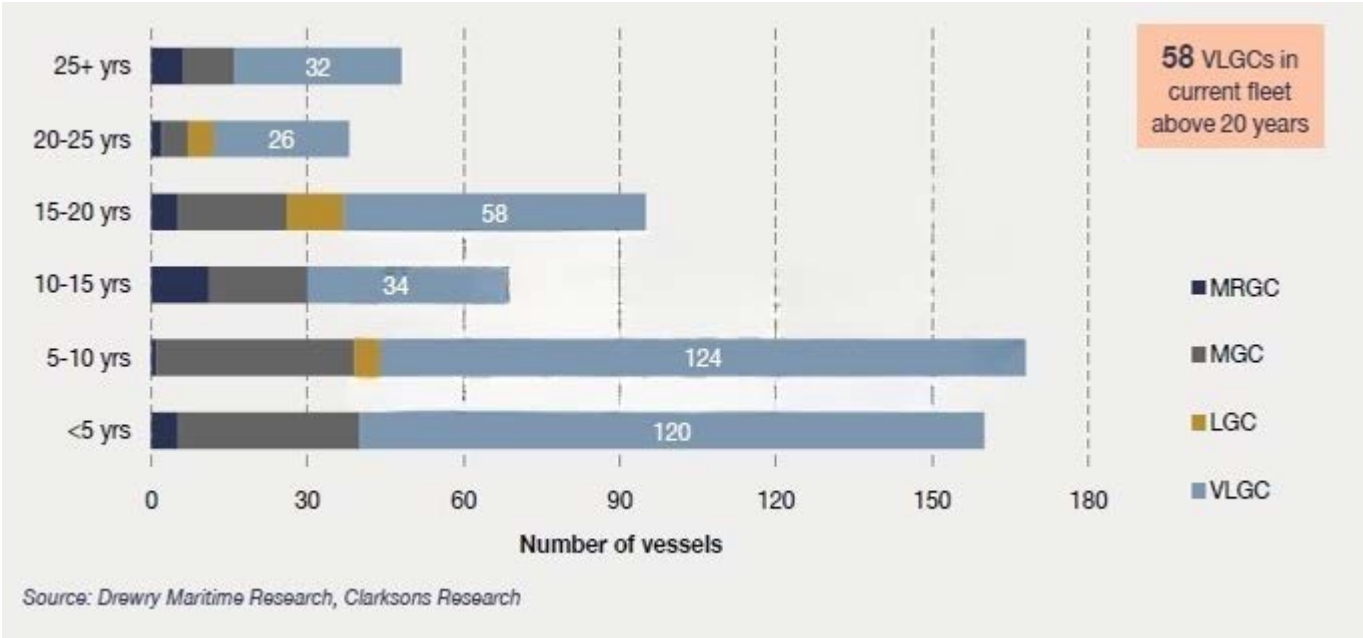
Top 10 Commercial Operators After Acquisition



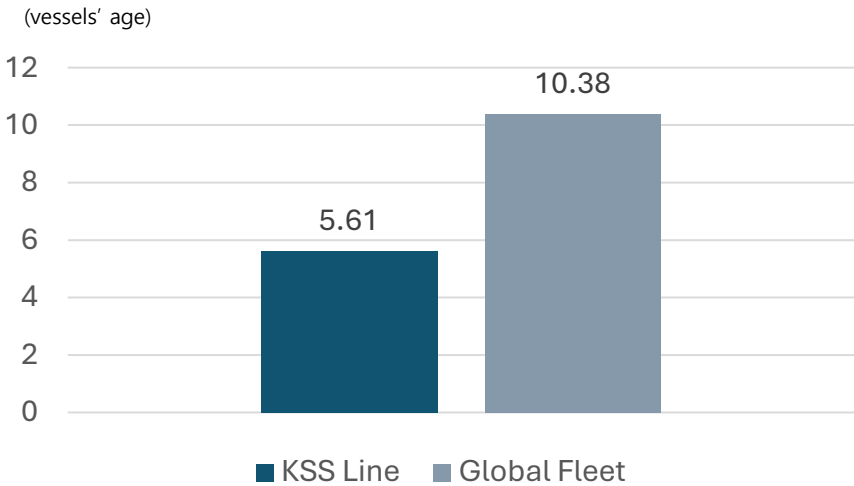
- 주요 10개의 VLGC 선사들이 전 세계의 50% VLGC 선단을 운영
- 당사는 10월 기준 총 14척으로 세계 6위 규모의 선대 구축
- 전 세계적으로 100여개의 VLGC를 운영하는 마켓 플레이어들이 있으나, 50% 가량은 5척 미만의 선단을 운영
- 2Q BW LPG의 AVANCE GAS VLGC선대 매입으로 주요 선사의 시장 지배력 상승, 운임 방어에 긍정적 예상

VLGC 전세계 선령과 KSS

VLGC 전세계 선단 약 15% 가 20년 이상의 고령 선박, KSS의 경우 평균 선령 5년의 VLGC 선대 구축

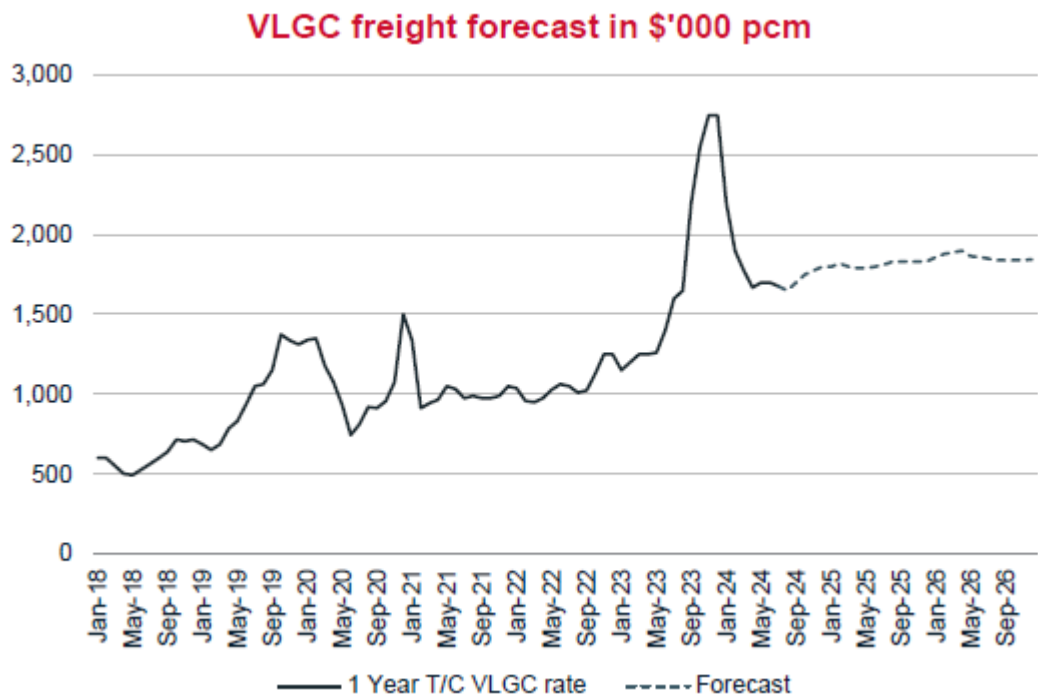


KSS VLGC 선령 vs 마켓 VLGC 평균 선령

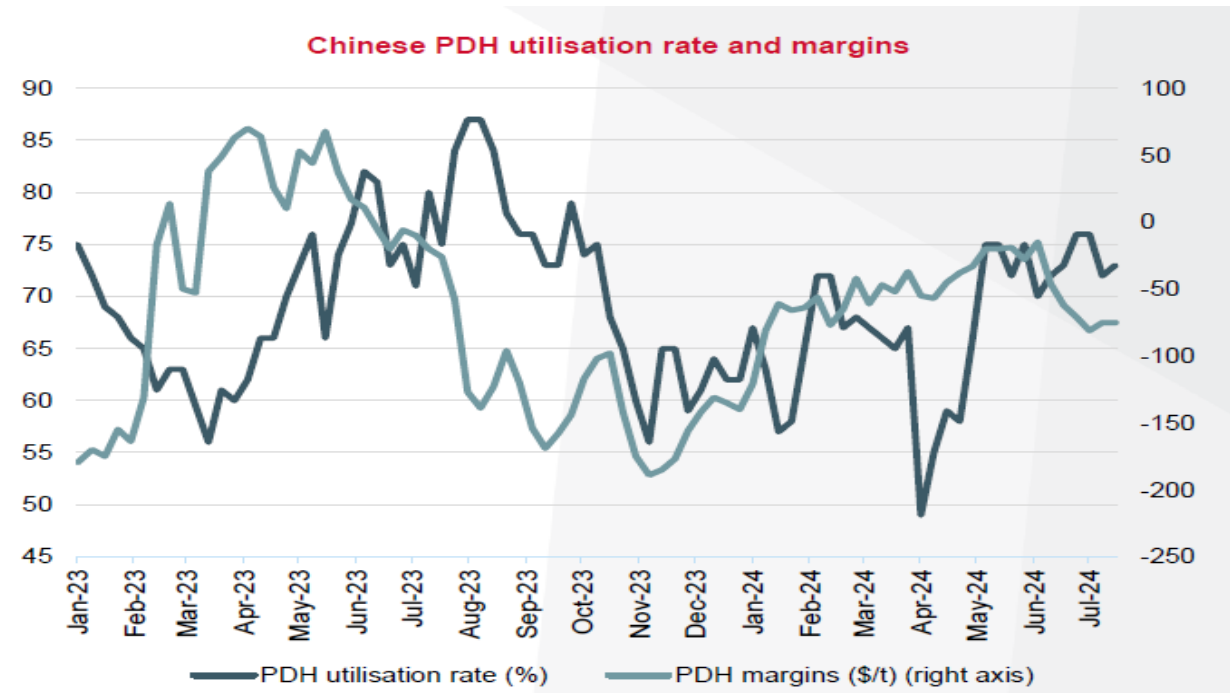


- 전체 선단의 약 15% 가 20년 이상 고선령 & 환경 규제 강화로 인해 고령 선대는 경쟁력 약화될 것.
- 그러나, 2025년 다수의 VLGC 입거 예정 및 건조한 운임 상황으로 인한 폐선(Scrapping) 지연 등 선박 수요는 당분간 양호할 것으로 예상.

VLGC 1-year T/C rates

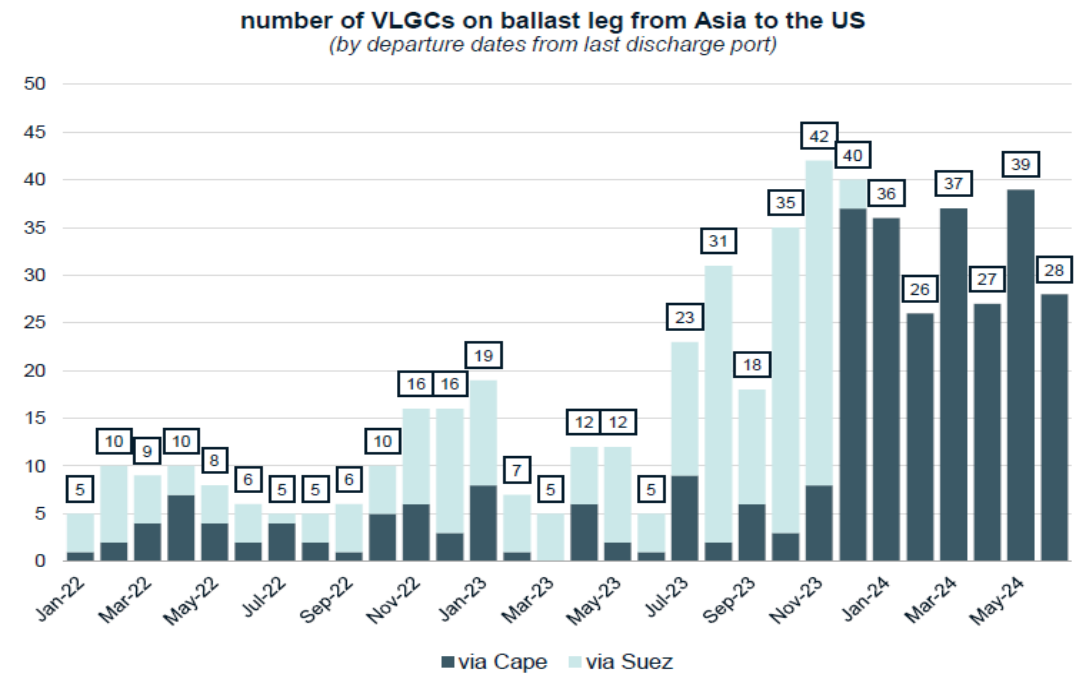
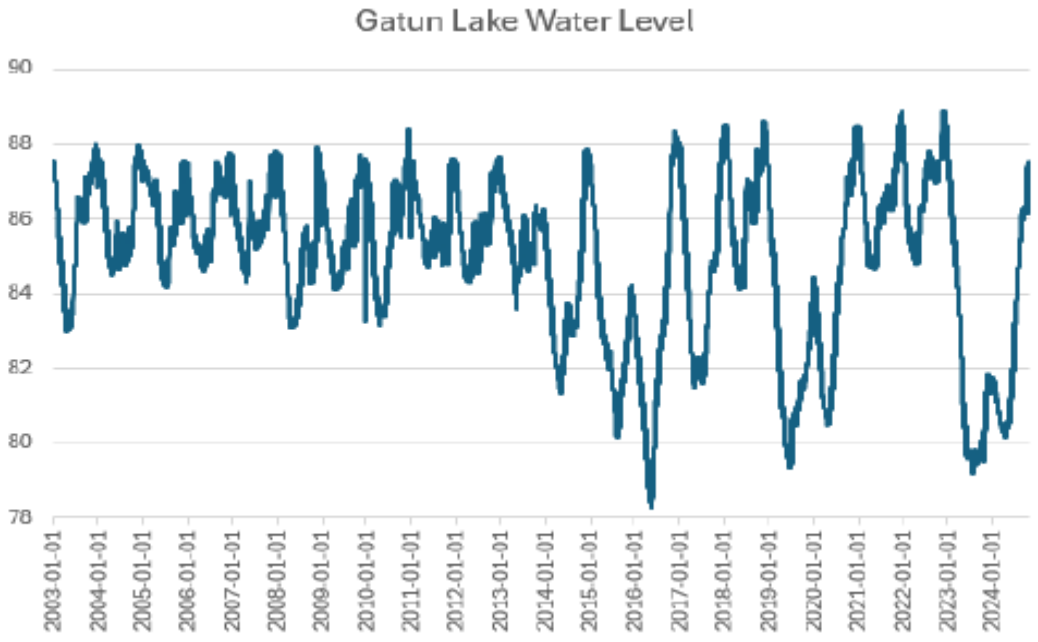


중국 PRO-NAP 스프레드 축소로 인한 마진 감소 및 LPG 수요 저조



- 미국의 LPG 생산량 증가 지속 및 파나마 운하 통항 정상화에 따른 미국/극동 루트 안정화
- 하지만 PRO-NAP 스프레드 축소로 인한 마진 감소, 석화 크래커의 LPG 수요 감소 및 PDH 가동률 하락으로 이어지며 지속적인 하방 압력 리스크 有
- 최대 수요처인 중국의 경기부양책 실효성 추이에 따라 산업용 LPG 수요의 시장구조 안정화 방향성 결정 전망

PANAMA 운하 수위 정상화 / 홍해 사태 장기화로 인한 희망봉 우회 지속



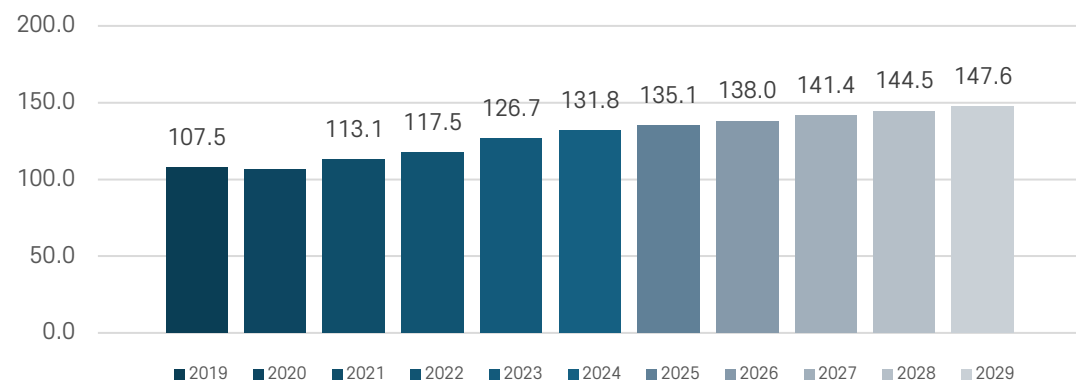
- Panama 운하 수위의 완전한 회복 및 통항 정상화, 그러나 Neo Panama Canal 신설 이후 가톤 호수의 담수 사용량 증가로 인해 강우량에 따른 수위 변동 리스크 잠재
- 이스라엘-하마스 전쟁 심화로 Suez 항로 통항의 절대적 감소, 희망봉 우회에 따른 톤마일 및 운항일수 상황 장기화 전망

LPG Export : 미국 LPG의 지속적인 생산량 및 수출량 증가

미국 NGL 생산량 증가 / LPG 수출 터미널 CAPA 부족에 따른 인프라 구축 진행

LPG Trade Forecast

(단위 : 100만 톤)



US propane production and forecast in mn b/d

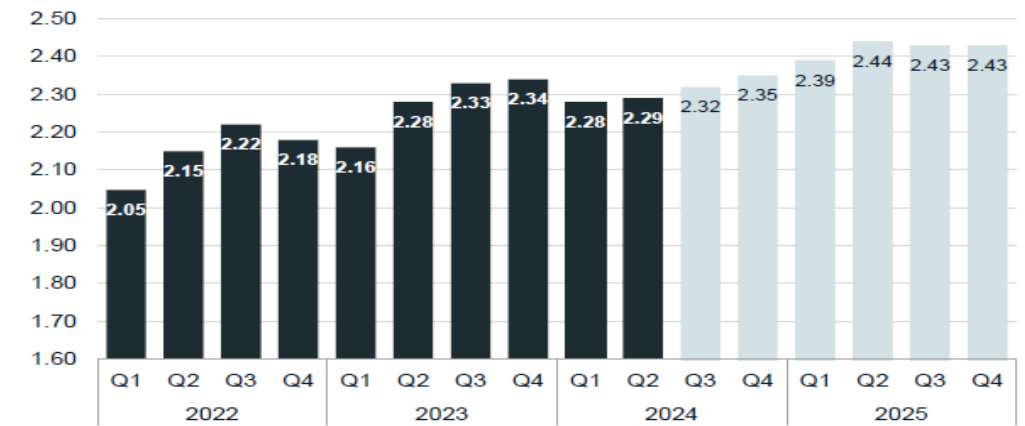


Figure 2.12 US LPG exports forecast

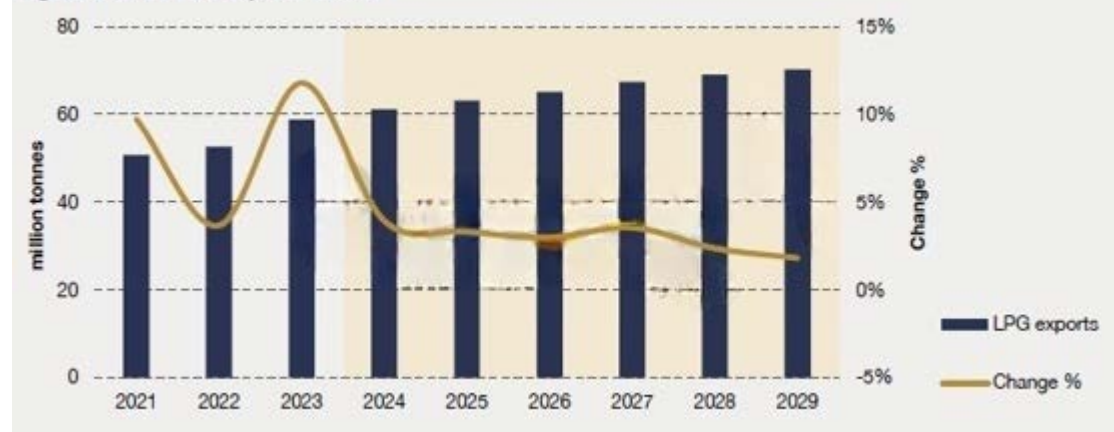
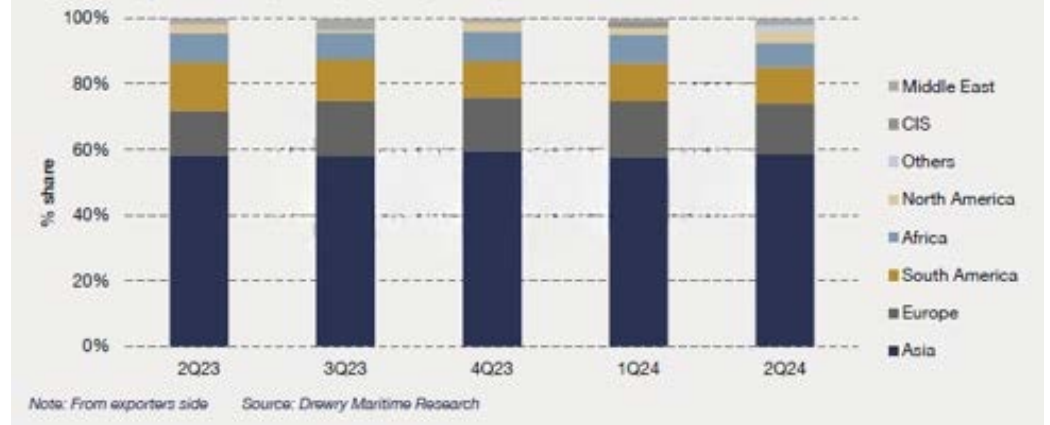
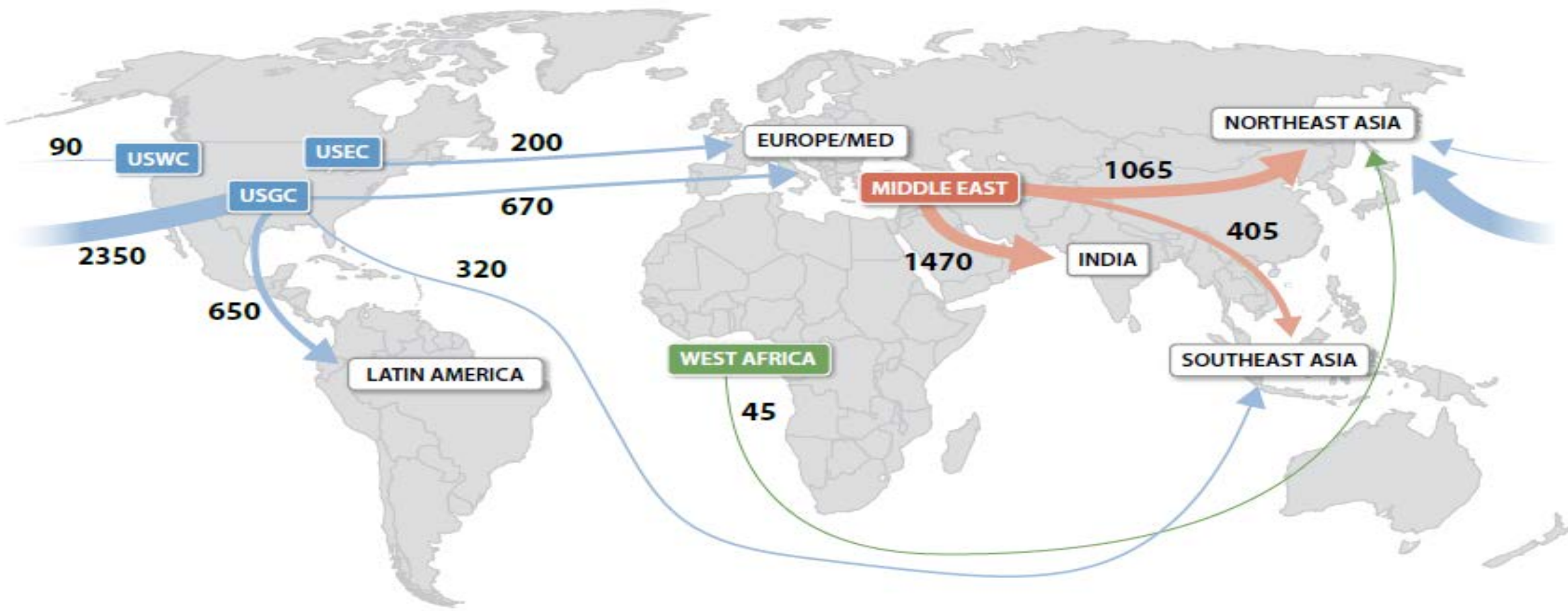


Figure 2.11(c) US LPG exports by region (% share)



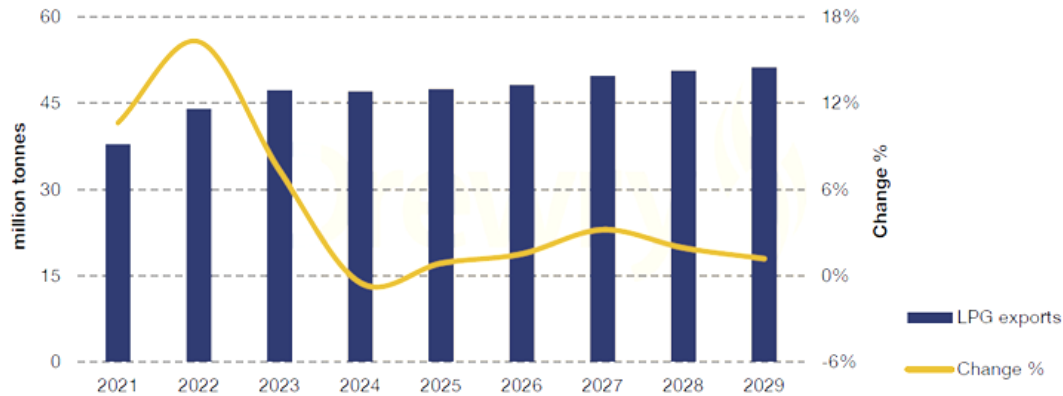
LPG Export : Direction of LPG Trade – VLGC/LGC Departures, Oct 2024

(Volume in '000 t)

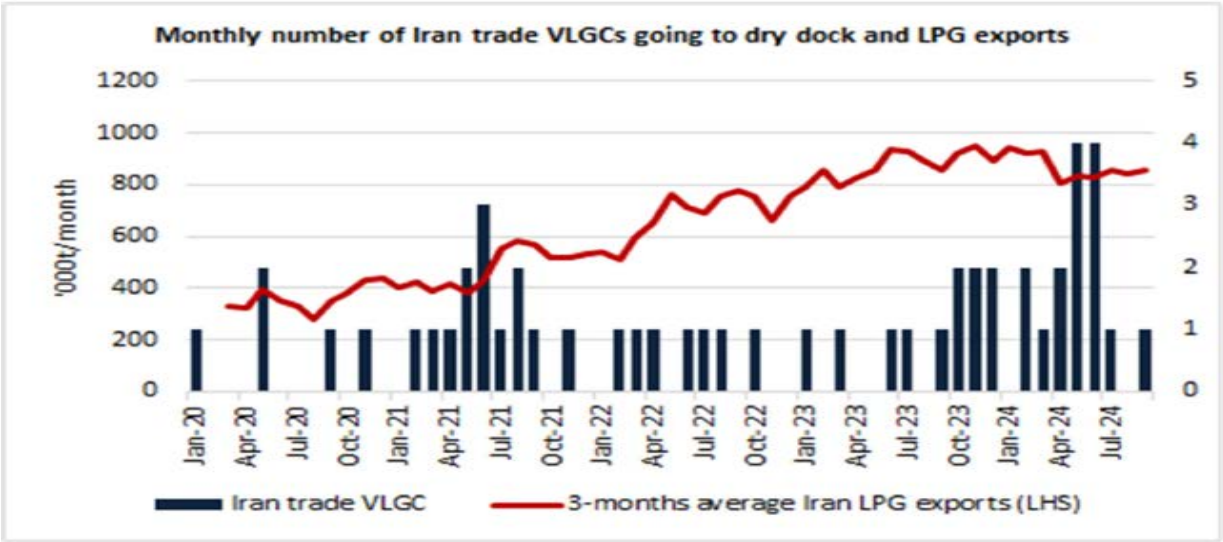


OPEC의 감산 유지, 그러나 금년도 12월 이후 사우디를 비롯한 중동 LPG 수출의 증산 기조 전환 가능성

Figure 2.13 Middle East LPG exports forecast



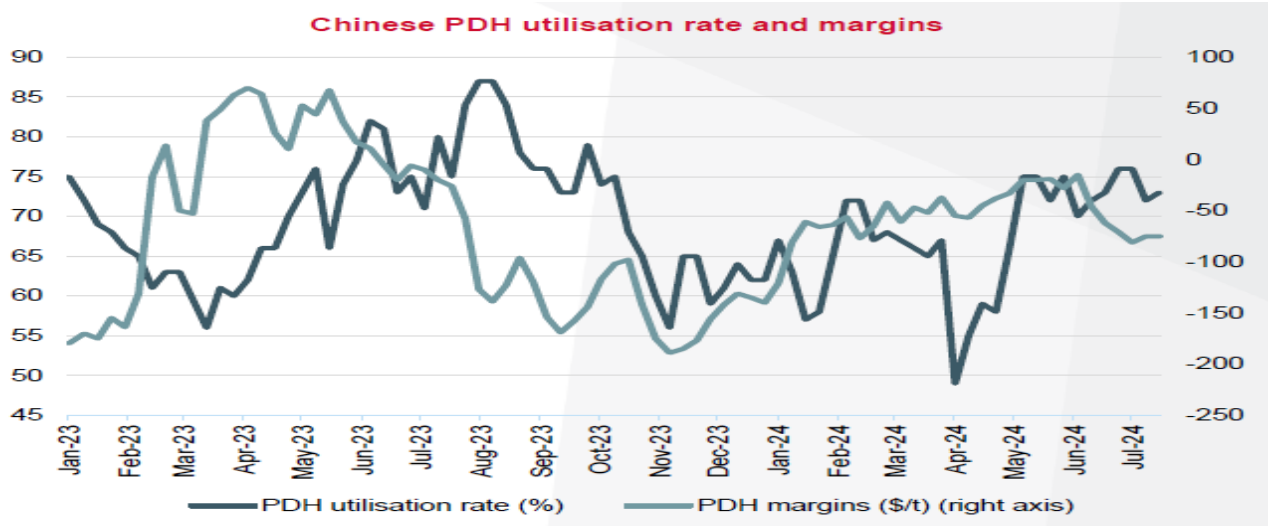
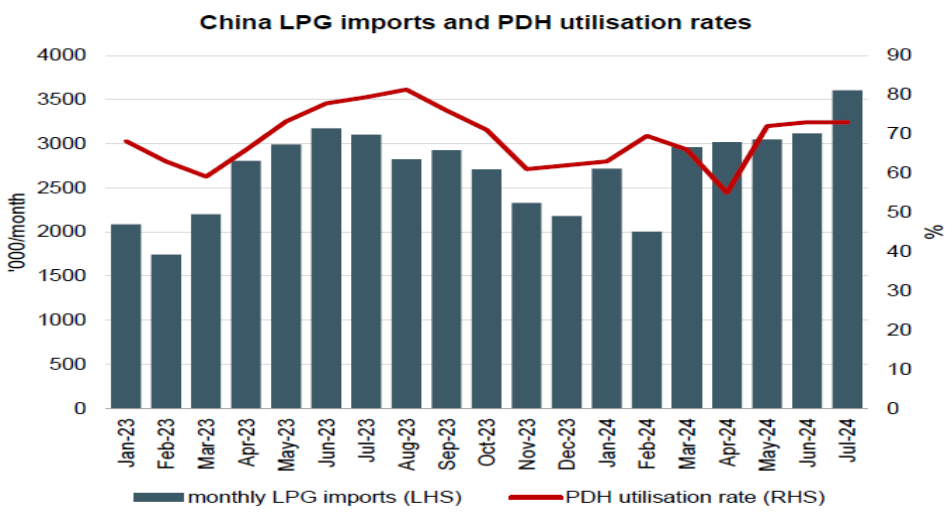
Source: Drewry Maritime Research, EIA



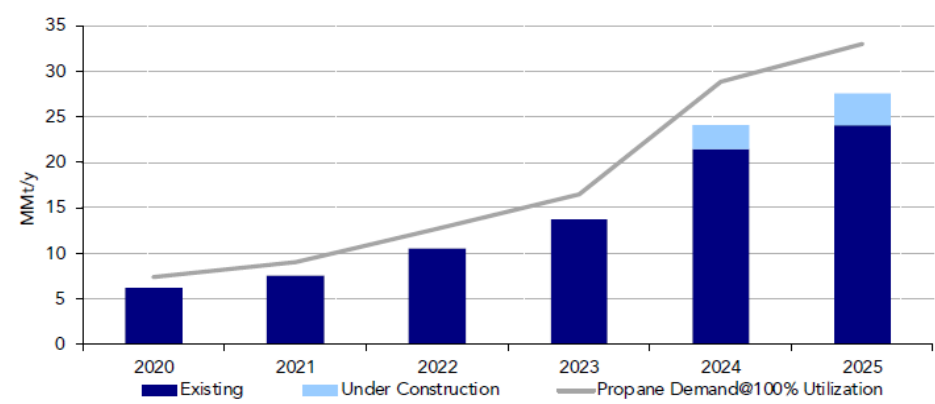
- OPEC 감산 기조 지속에도 불구하고, 전년 대비 VLGC LPG 선적량 다소 상승
- 금년도 12월 이후 사우디의 LPG 증산 움직임 및 이란 LPG 수출량 증가, 25년 중동 LPG생산 CAPA 증가 등이 LPG 수출량에 변수로 작용 가능성 있음

LPG Import : 중국의 LPG 수입 감소

중국 PDH Margin의 하락 및 Feedstock 수요 위축



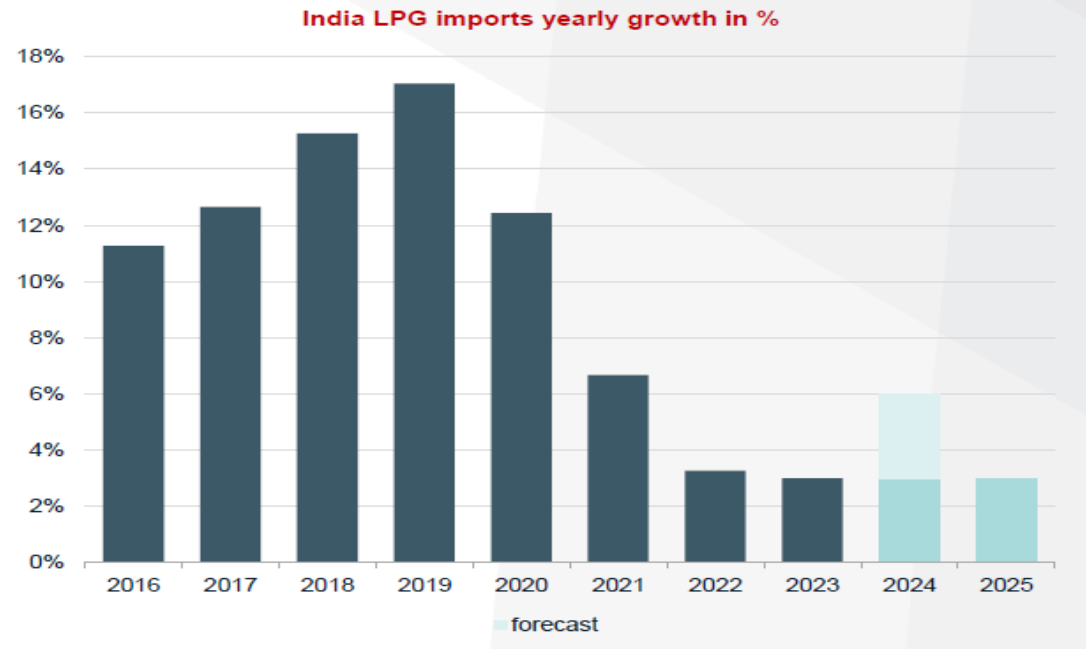
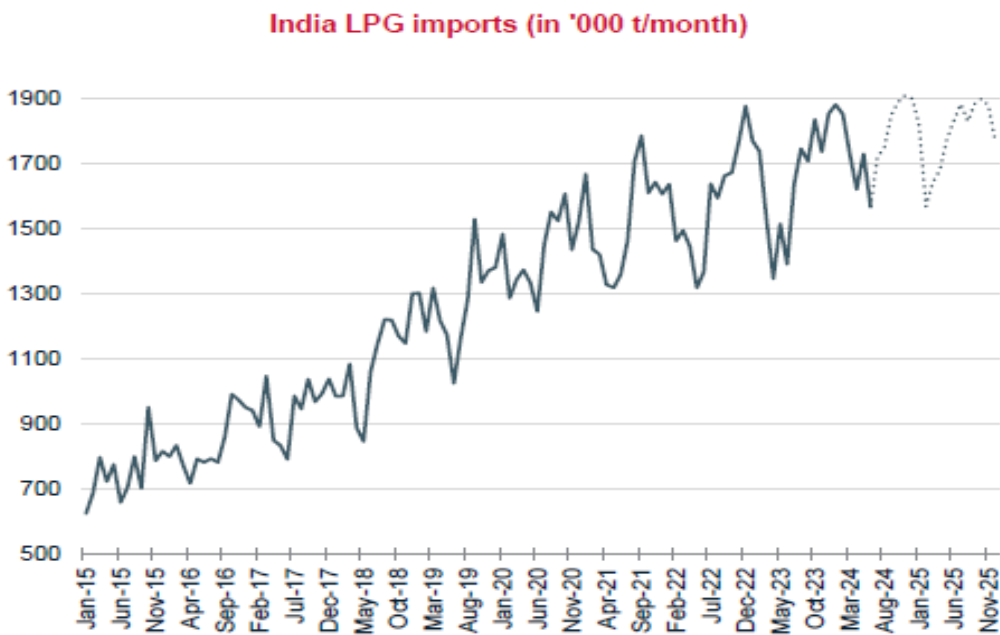
China PDH Capacity & Estimated Propane Demand



Source: Poten, OilChem, Market Sources

- 중국 PDH Margin의 하락 및 Feedstock 수요 감소에 따라 LPG 수입의 위축 예상
- PDH공장 증가로 절대적 수요량 늘었으나 가동률 70%까지 하락하며 산업용 수요에 대한 단기적 회복에는 어려움 전망.

LPG Import : 인도 정부 보조금 지원 기반 지속적인 수입 증가



- 2024년도 인도의 수입량은 LPG 수요 증가와 정부 선거 보조금 지원을 기반으로 YOY 7% 전후 성장할 것으로 예상
- 인도 수입의 경우 중동에서 약 80% 가량 진행
- 전체 LPG 사용량 중 약 90%가 가정용, 또한 전체 인구수 약 15억 명 예상(기말)에 따라 LPG 수요 양호 전망.

Ammonia Export & Import : Trade 예상 및 수출 & 수입

향후 무탄소 에너지원으로서의 수요 증가 예상

Ammonia Trade Forecast

(단위 : 100만 톤)

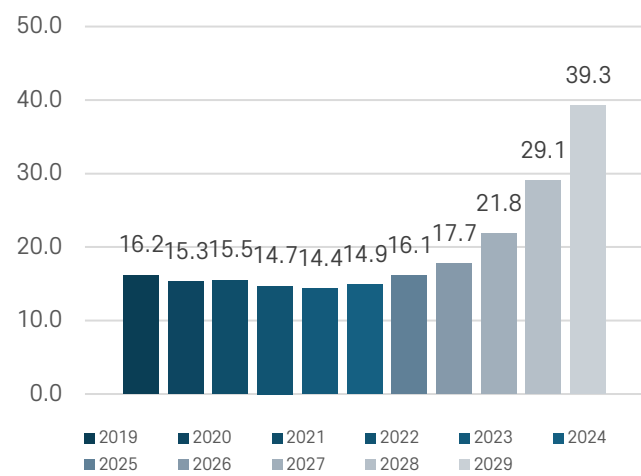
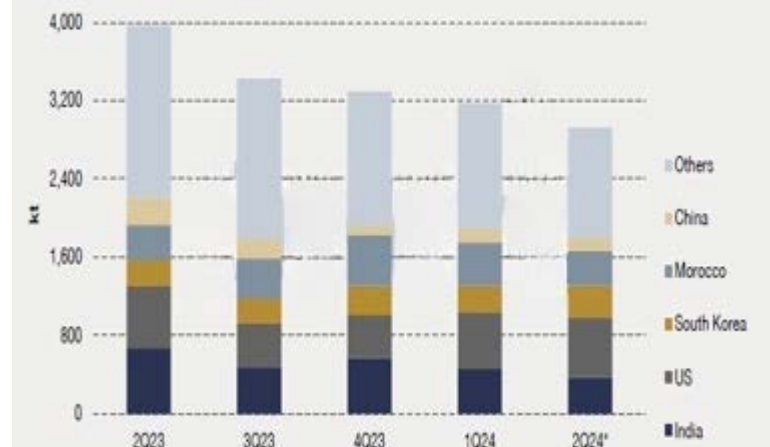


Table 2.1 Gas trade forecast (million tonnes)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
LPG	107.5	106.8	113.1	117.5	126.7	131.8	135.1	138.0	141.4	144.5	147.6
% growth	8.3%	-0.7%	5.9%	3.9%	7.8%	4.0%	2.5%	2.2%	2.5%	2.2%	2.1%
Ammonia	16.2	15.3	15.5	14.7	14.4	14.9	16.1	17.7	21.8	29.1	39.3
% growth	4.0%	-5.7%	1.7%	-5.5%	-1.8%	3.5%	7.5%	10.0%	23.6%	33.2%	35.0%
Olefins	16.2	15.2	16.1	15.7	14.7	14.6	14.9	15.2	15.4	15.5	15.7
% growth	3.7%	-6.2%	6.5%	-2.4%	-6.9%	-0.1%	1.8%	2.1%	1.3%	0.6%	1.5%
Ethane	4.0	3.8	6.1	7.5	8.7	9.8	10.8	11.8	13.3	15.7	17.7
% growth	12.6%	-3.9%	58.9%	23.5%	16.0%	11.9%	10.3%	9.6%	12.4%	18.2%	13.1%
Total gas trade	143.9	141.0	150.9	155.5	164.5	171.1	176.8	182.6	191.9	204.7	220.3
% growth	7.4%	-2.0%	7.0%	3.0%	5.8%	4.0%	3.3%	3.3%	5.1%	6.7%	7.6%

Source: Drewry Maritime Research

Figure 2.18(a) Ammonia imports by country



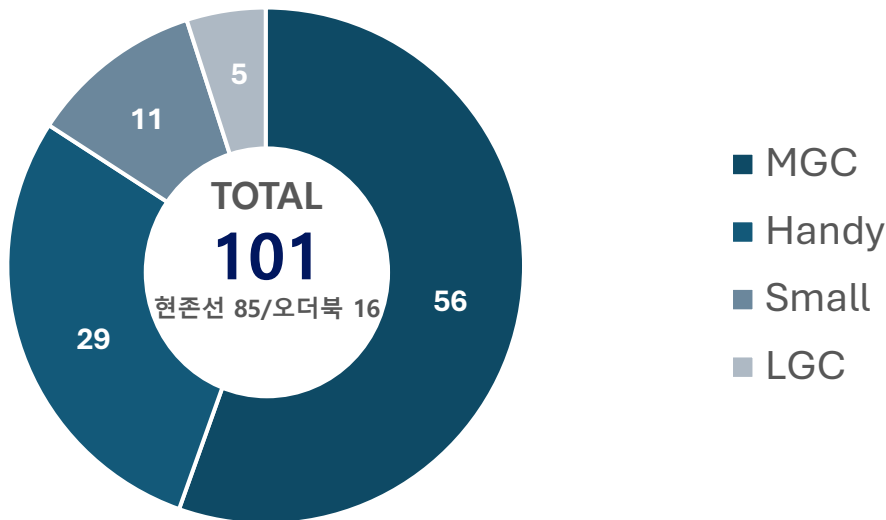
*provisional Source: Drewry Maritime Research

- 2023년 기준 글로벌 암모니아 물동량 약 1,440만 톤, 2024년도 1,490만 톤, 2029년 3,930만 톤 예상
- 기존 비료 원료 용도의 암모니아 수요 외에도, 향후 무탄소 에너지원으로서의 수요 증가 예상
- 현재 한국/일본을 중심으로 암모니아 혼소 및 수소 혼소 발전 시장 개발, 다만 관련 프로젝트 진행 지연 및 美 트럼프 대선 승리로 인한 글로벌 친환경 에너지 전환으로의 불확실성 증대

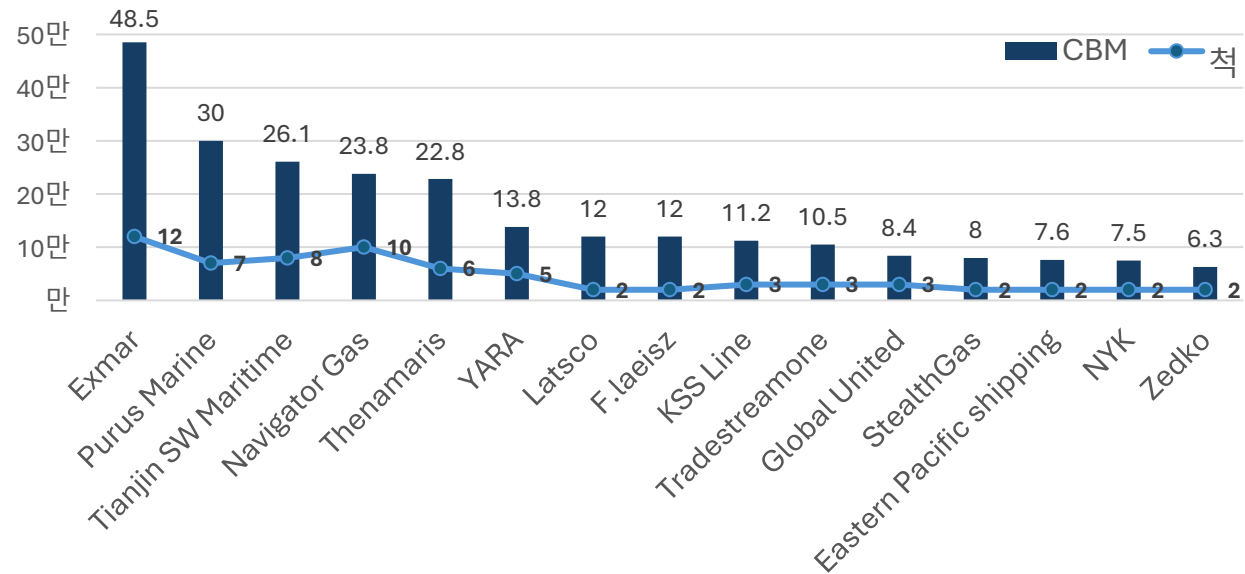
국내 유일의 암모니아 운항 선사

1984년 동아시아 최초의 중형 암모니아 전용선 'GAS GLORIA'호 도입 이래, 약 40년 간의 암모니아 운송 노하우 축적

글로벌 암모니아 선대 현황



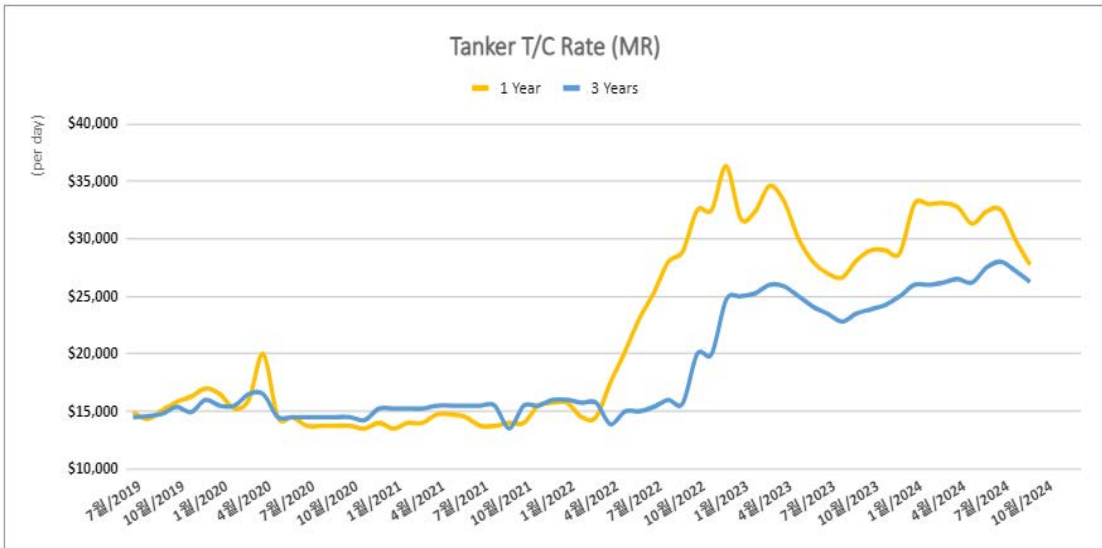
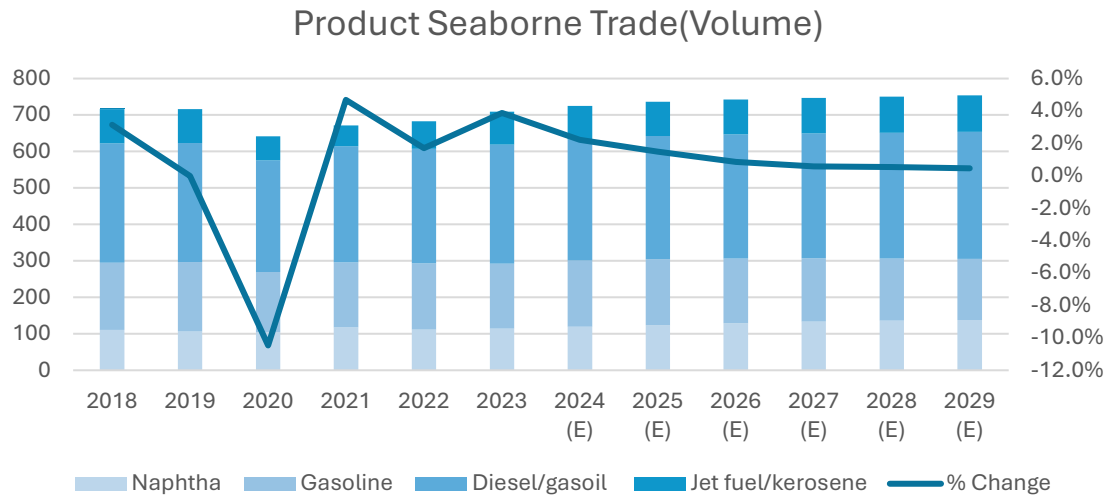
글로벌 암모니아 운송량과 KSS



- 전 세계 암모니아 전용선 총 약 85척 운항중 (+Orderbook 16척)
- 2023년 4분기부터 VLAC 발주 크게 늘었으나, 암모니아 육상 인프라 고려 추후 인도 후 LPG 시장 투입 예상
- 현재 발주되고 있는 VLAC의 경우 대부분이 LPG DF 엔진 장착 선박
- 2026년 4분기부터 급증하는 신규 VLAC 물량이 암모니아 시장에 곧바로 편입될지 혹은 LPG시장 先 진입, 암모니아 시장 後 편입될지에 따라 LPG/Ammonia 시장 변동 심화 전망.

Product 탱커 시장과 KSS의 포트폴리오 확대

조정되는 MR Rate



선복 증가/수요 감소

난방 수요가 감소하는 계절적 요인에 더하여 원유가의 하향보합세 및 정제마진 축소로 인한 선복 수요감소와 중국의 경제 성장 둔화로 인한 선복수요 감소

DPP 선복의 CPP 교차운송

DPP 시황 침체에 따른 선복수요감소로 DPP (VL-DWT 200K+/ SUEZMAX 125-200K / AFRAMAX 85-125K) 선복의 CLEAN-UP CPP 화물 교차운송으로 CPP 잉여선복 증가

Order Book 증가

1) 시장의 수요 증가, 2) 환경규제에 따른 노령선 교체 수요, 3) 변경된 Trading pattern에 따른 운임 증가로 고금리 상황 하에서 신조 움직임이 확대되었음
중장기적으로는 수요 증가의 Fundamental이 강하게 작용하고 선복의 Balancing이 이루어질 것이나 신조선이 인도되는 단기시점에는 시장영향예상

KSS PRODUCT(MR) TANKER 계약내용

선박	용선주	화물	연간 운송량 규모	도입시기
HARMONY CHEMIST	GS Caltex	NAPHTHA	약 150만톤	2020 2Q
SAVONETTA SUN	WATERFRONT SHIPPING	METHANOL/ CPP	약 30만톤	2022 4Q
LUCKY CHEMIST	HD HYUNDAI OIL SINGAPORE	CPP	약 50만톤	2024 1Q
MAGIC CHEMIST	HD HYUNDAI OIL SINGAPORE	CPP	약 50만톤	2024 3Q (도입 완료)

Financial Performance



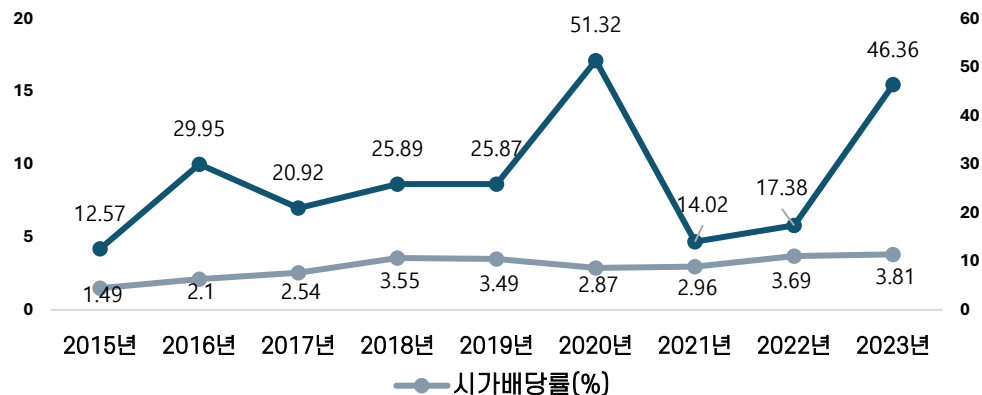
3Q 주요 재무 지표

- 매출액 1,316억 원
- 영업이익 280억 원
- 순이익 -44억 원
- 자산총계 1조 7,358억 원
- 자본총계 4,455억 원
- 부채총계 1조 2,902억 원

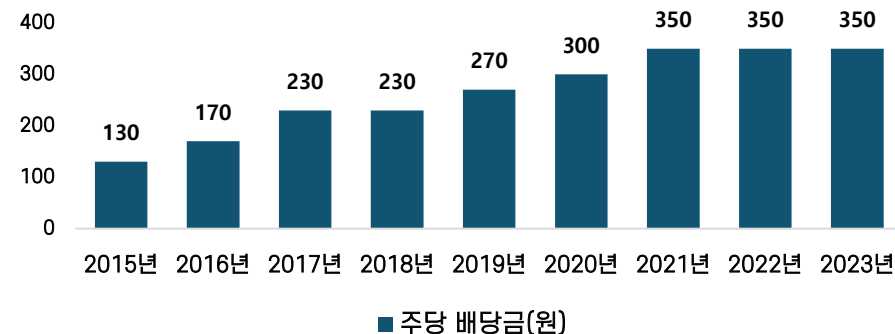
3Q 기준 금융부채 금리 변동 헷지

- 2024년 3Q 기준 금융부채 약 1조 1,822억원
- 변동금리 비중 약 76%, 고정금리 비중 약 24%
(금리 1% 변동시 연간 약 89.8억 원 변동성)

시가배당률 및 배당성향

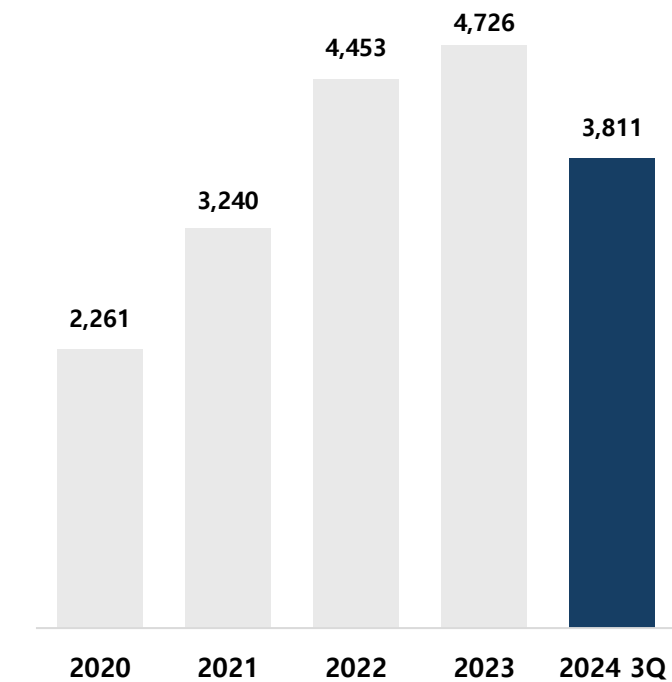


주당 배당금



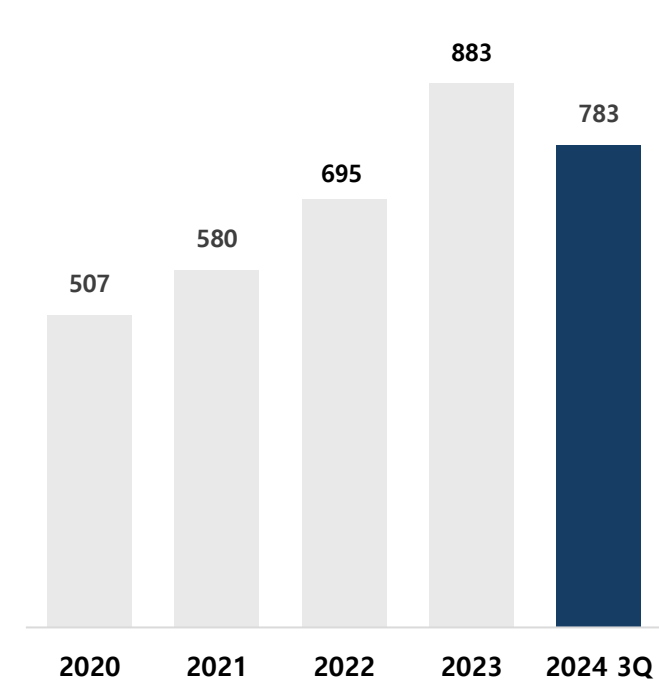
(단위: 억 원)

매출액 (연결기준, 3Q 누적)



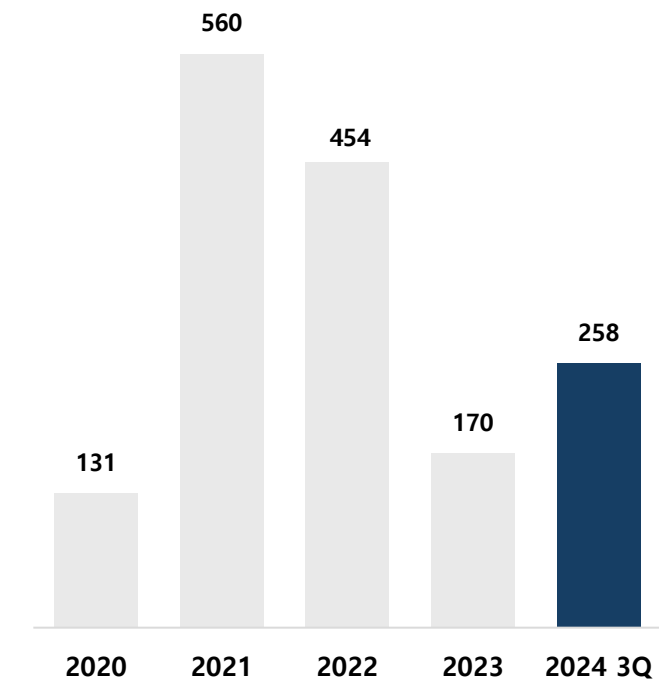
2024년도 3Q 매출액 1,316억원
전년 동기 대비 15.9% ▲

영업이익 (연결기준, 3Q 누적)



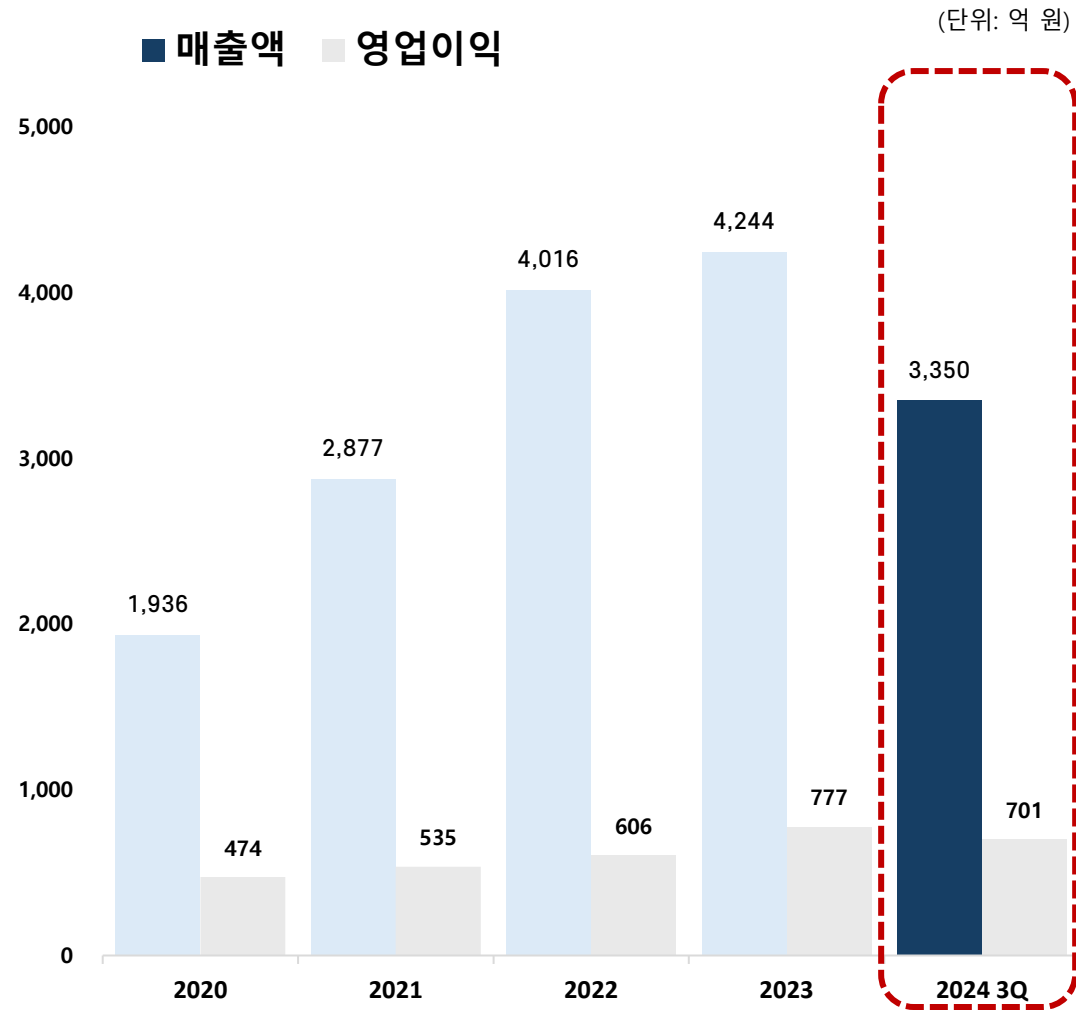
2024년도 3Q 영업이익 280억원
전년 동기 대비 31.1% ▲

당기순이익 (연결기준, 3Q 누적)



2024년도 3Q 당기순이익 - 44억원
2024년도 3Q (누적)순이익 258억원
(2Q 대비 기말환율변동으로 인한 외환차손 영향)

연도별 손익(연결기준)



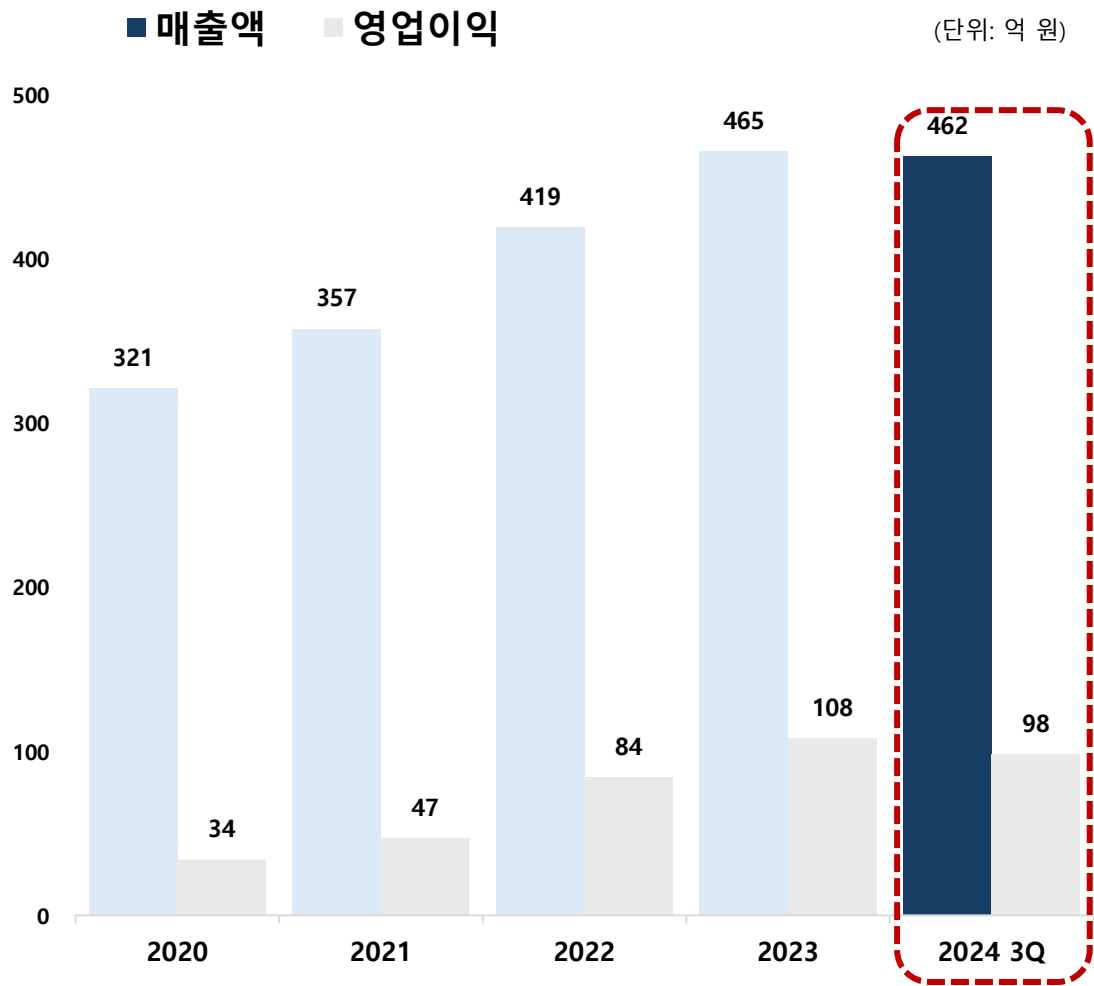
신조 LPG 추진선(VLGC) 인수

선박명	인도일	계약기간	용선주	비고
GAS JUSTESEN	2023. 03	5년(~2028. 03)	B INTERNATIONAL (BGN)	LPG 운송
GAS KAISERIN	2023. 04	5년(~2028. 04)		

기존 및 신규 계약 체결

선박명	용선주	계약기간	비고
GAS FRIEND	SK GAS	2024.2~2026.2	
GAS POWER	PTT	2024.4~2026.4	
GAS SUMMIT	E1	2024.9~2029.9	
GAS WISDOM	GYXIS	2024.4~2025.4	
GAS ZENITH	BW LPG	2024.10~2025.10	
BW KYOTO	SK GAS	2024.2~2025.2	
GAS DREAM	PTT	2024.1~2025.1	
GAS ONE	MITSUBISHI	2023.11~2025.05	
GAS ZENITH	SK GAS	2025.10~2032.10	

연도별 손익(연결기준)



주요 경영실적

선박명	인도일	계약기간	용선주
SAVONETTA SUN	2022. 10	14년 9개월(~2037. 07)	WATERFRONT

기존 및 신규 계약 체결

선박명	계약 기간	선박명	계약기간
JOY CHEMIST	2024. 2 ~ 2025. 7	DUKE CHEMIST	2023. 04 ~ 2025. 04
LUCKY CHEMIST	2024. 3 ~ 2028. 2	MAGIC CHEMIST	2024. 07 ~ 2028. 07

(단위: 백만원)

손익계산서 데이터	2024 3Q 누적	2023	2022	2021
매출액	381,191	472,602	445,375	324,001
매출원가	(291,045)	(370,554)	(360,523)	(251,817)
매출총이익	90,146	102,048	84,852	72,183
판관비	(11,787)	(13,686)	(15,341)	(14,095)
영업이익	78,358	88,361	69,511	58,089
영업이익률(%)	20.5	18.7	15.6	17.9
금융손익	(59,595)	(77,225)	(40,687)	(19,013)
외화손익	5,712	5,377	9,166	16,330
기타손익	1,838	1,587	8,656	1,743
당기순이익	25,893	17,041	45,470	56,071
당기순이익률(%)	6.7	3.6	10.2	17.3

(단위: 백만원)

재무상태표 데이터	2024 3Q 누적	2023	2022	2021
유동자산	169,323	133,698	82,531	68,132
현금 및 현금성 자산	97,867	69,636	32,531	38,034
비유동자산	1,566,525	1,522,336	1,576,641	1,378,096
유형자산	1,528,261	1,491,364	1,546,388	1,353,046
자산총계	1,735,848	1,656,034	1,659,172	1,446,228
유동부채	341,341	335,931	378,619	381,598
비유동부채	948,923	899,623	874,272	721,805
부채총계	1,290,265	1,235,554	1,252,892	1,103,404
자본총계	445,583	420,480	406,280	348,824

(단위: 백만원)

주요 실적	2024 3Q 누적	2023 3Q 누적
매출액	381,191 (YOY +10.5%)	344,765
매출원가	291,045	267,744
매출총이익	90,146(YOY +17.0%)	77,021
판관비	(11,787)	(361)
영업이익	78,358(YOY +17.6%)	66,611
영업이익률(%)	20.5	19.3
외화손익	5,712	13,756
당기순이익	25,893(YOY +13.0%)	22,894
당기순이익률(%)	6.7	6.6