

Fly, better fly **JinAir**



2024년 3분기





Disclaimer

본 자료는 진에어 관련 정보 제공을 목적으로 작성 되었으며, 주식거래 및 투자 결정 위한 정보제공을 목적으로 하고 있지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있으며, 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미합니다.

위 "예측정보"는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는바, 실제 미래 실적은 "예측정보"에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

또한, 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 별도의 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

자료의 정보는 현재 시점을 기준으로 작성하였으며, 향 후 외부감사인의 감사결과에 따라 변경될 수 있음을 알려드립니다.

따라서, 본 자료의 활용과 관련하여 발생하는 손실에 대하여 회사 및 회사의 임직원들은 과실 및 기타의 경우 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다.

재무 상태

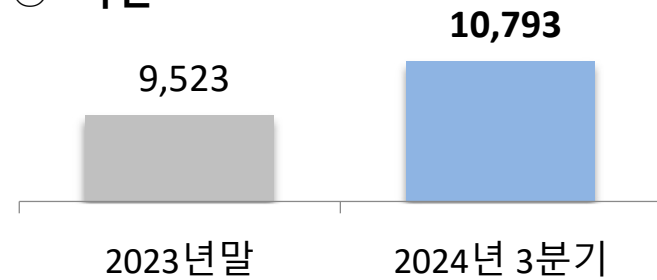
Fly, better fly JinAir



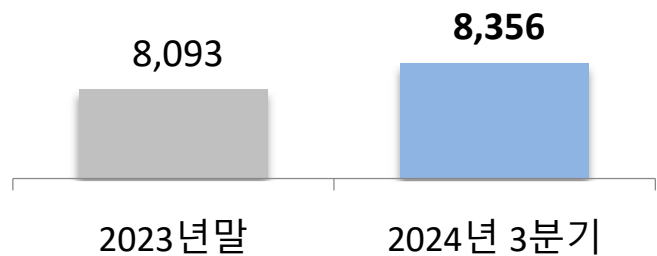
◆ 2024년 9월말 부채비율 343%, 2023년말 대비 223%p(△39%) 개선

(단 위 : 억 원)

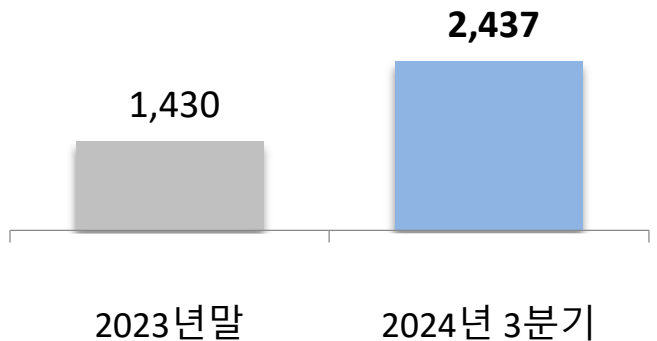
○ 자산



○ 부채



○ 자본



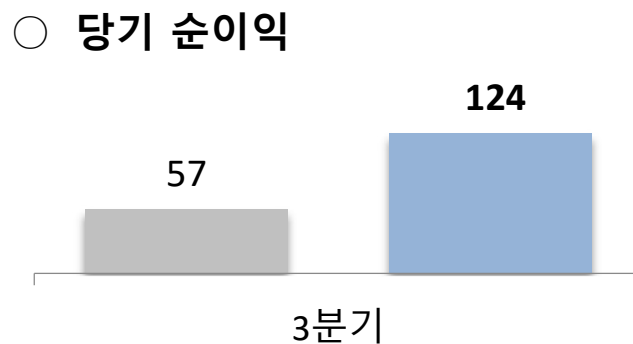
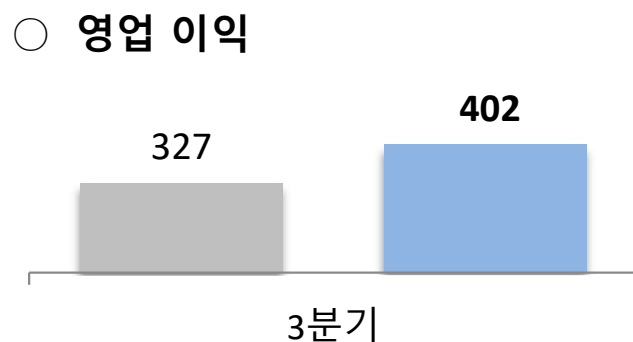
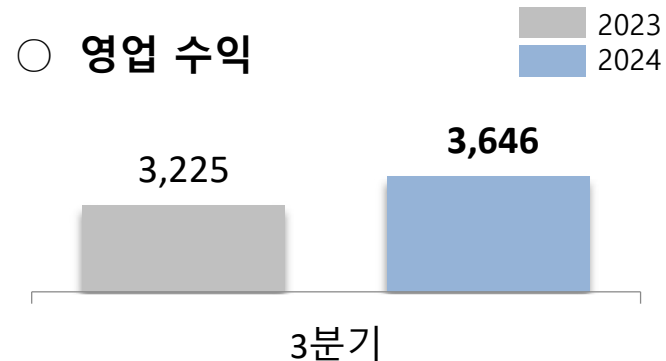
과 목	2023년말	2024년 3분기	증감	증감율
유동자산	4,919	6,054	1,135	23%
비유동자산	4,604	4,739	135	3%
자산 총계	9,523	10,793	1,270	13%
금융부채	4,866	4,924	58	1%
기타부채	3,227	3,432	205	6%
부채 총계	8,093	8,356	263	3%
자 본 금	522	522	-	-
자본/이익 잉여금	908	1,915	1,007	111%
자본 총계	1,430	2,437	1,007	70%
부채 비율	566%	343%		

손익 현황-3분기

Fly, better fly JinAir



◆ 역대 3분기 최대 매출 달성 및 8분기 연속 영업이익 흑자 달성



(단 위 : 억원)

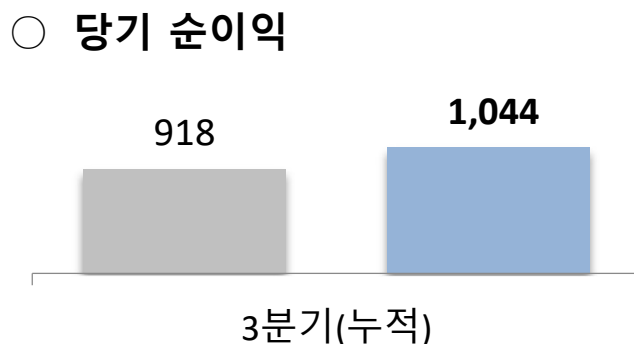
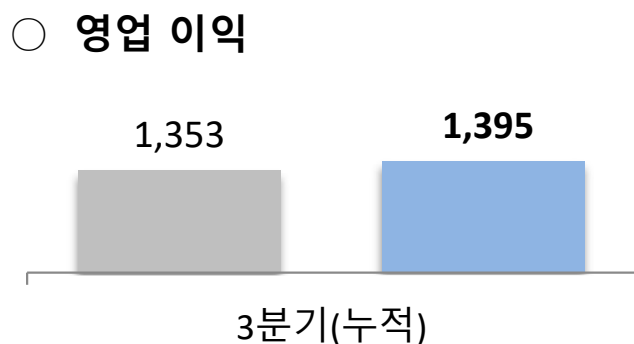
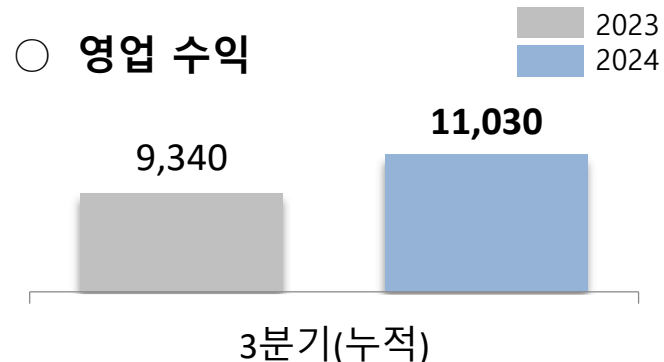
과 목	2023년 3분기	2024년 3분기	증 감	증감율
영업 수익	3,225	3,646	421	13%
영업 비용	2,898	3,244	346	12%
영업 이익	327	402	75	23%
영업외손익	△60	142	202	337%
법인세차감전순이익	267	544	277	107%
법인세 비용	57	124	67	118%
당기순이익	210	420	210	100%

손익 현황-3분기(누적)

Fly, better fly JinAir



◆ 2023년 대비 영업수익 1,690억원 증가, 영업이익 42억원 증가, 당기순이익 126억원 증가



(단 위 : 억원)

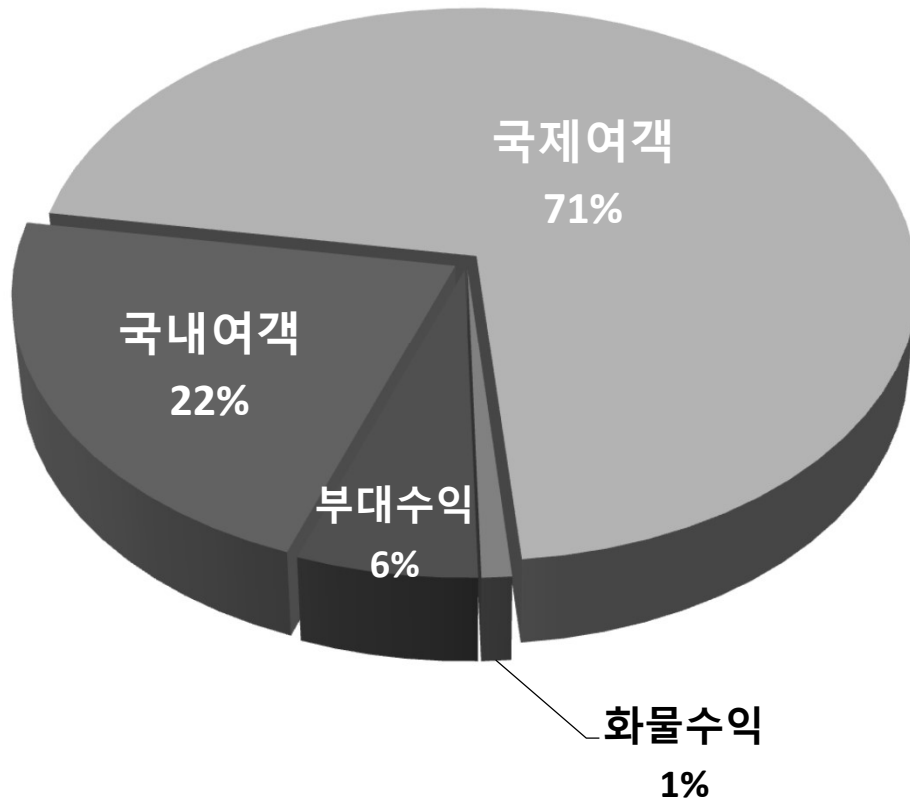
과 목	2023년 3분기	2024년 3분기	증 감	증감율
영업 수익	9,340	11,030	1,690	18%
영업 비용	7,987	9,635	1,648	21%
영업 이익	1,353	1,395	42	3%
영업외손익	△183	△58	125	68%
법인세차감전순이익	1,170	1,337	167	14%
법인세 비용	252	293	41	16%
당기순이익	918	1,044	126	14%

■ 영업 수익 구성-3분기

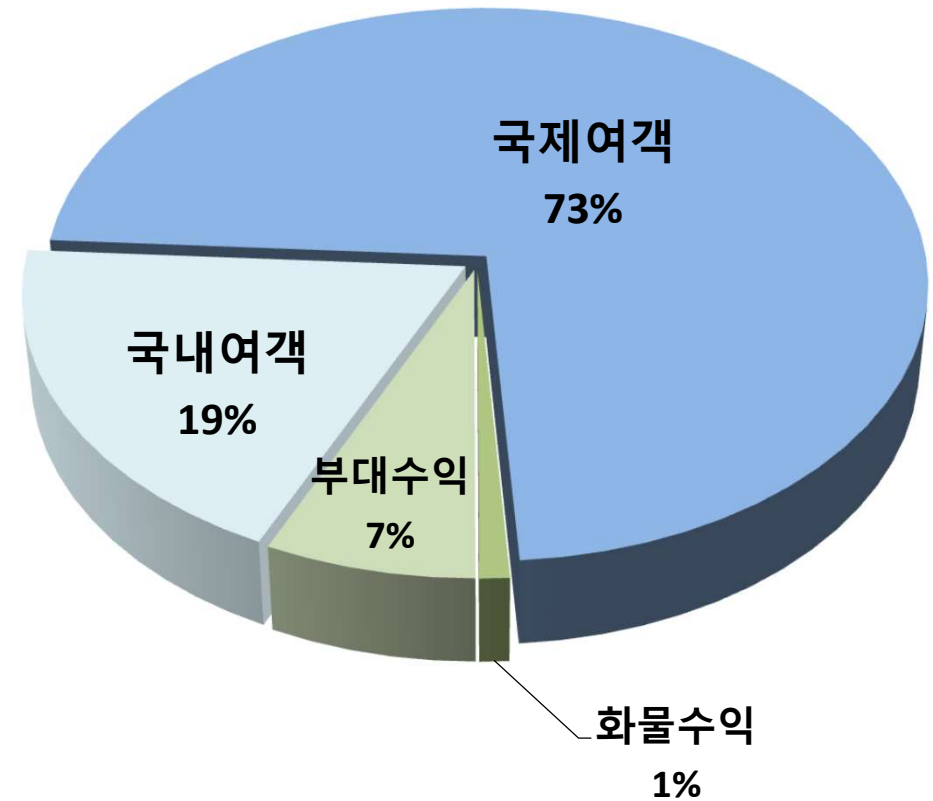
Fly, better fly JinAir



2023년 3분기 : 3,225억원



2024년 3분기 : 3,646억원



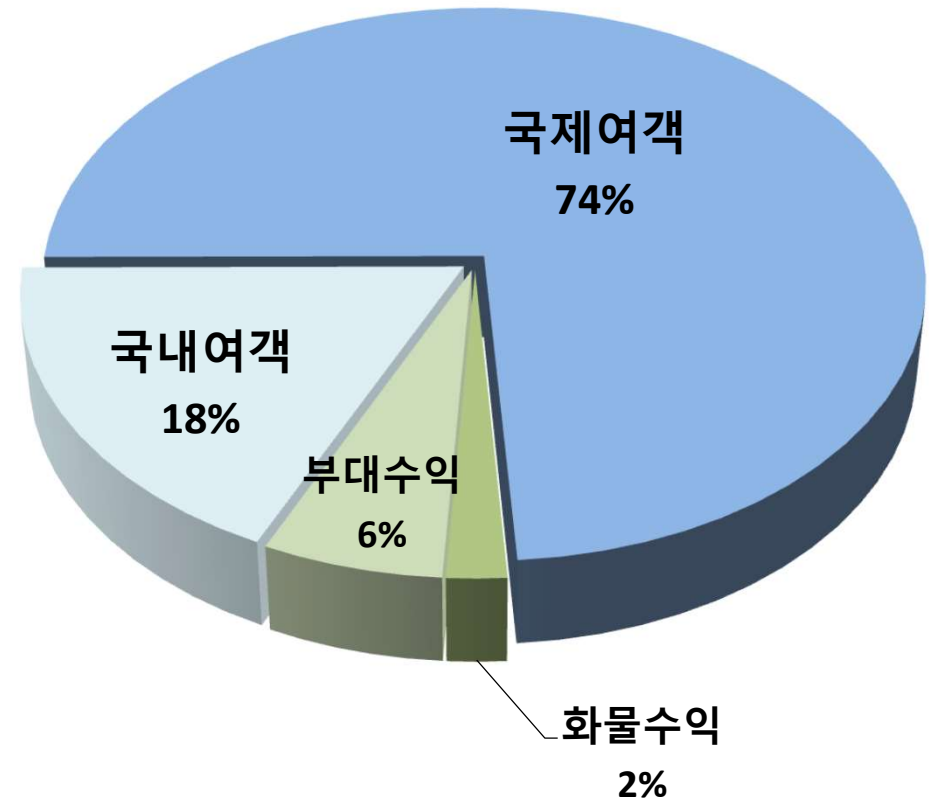
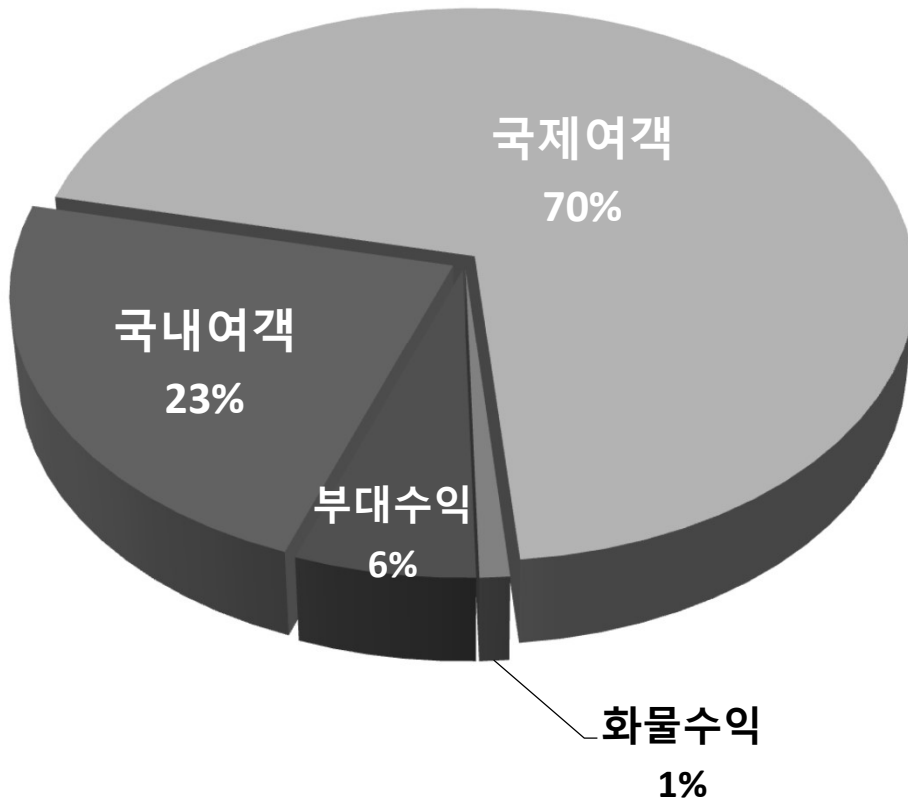
■ 영업 수익 구성-3분기(누적)

Fly, better fly JinAir



2023년 3분기(누적) : 9,340억원

2024년 3분기(누적) : 11,030억원



노선별 여객 수익 비중

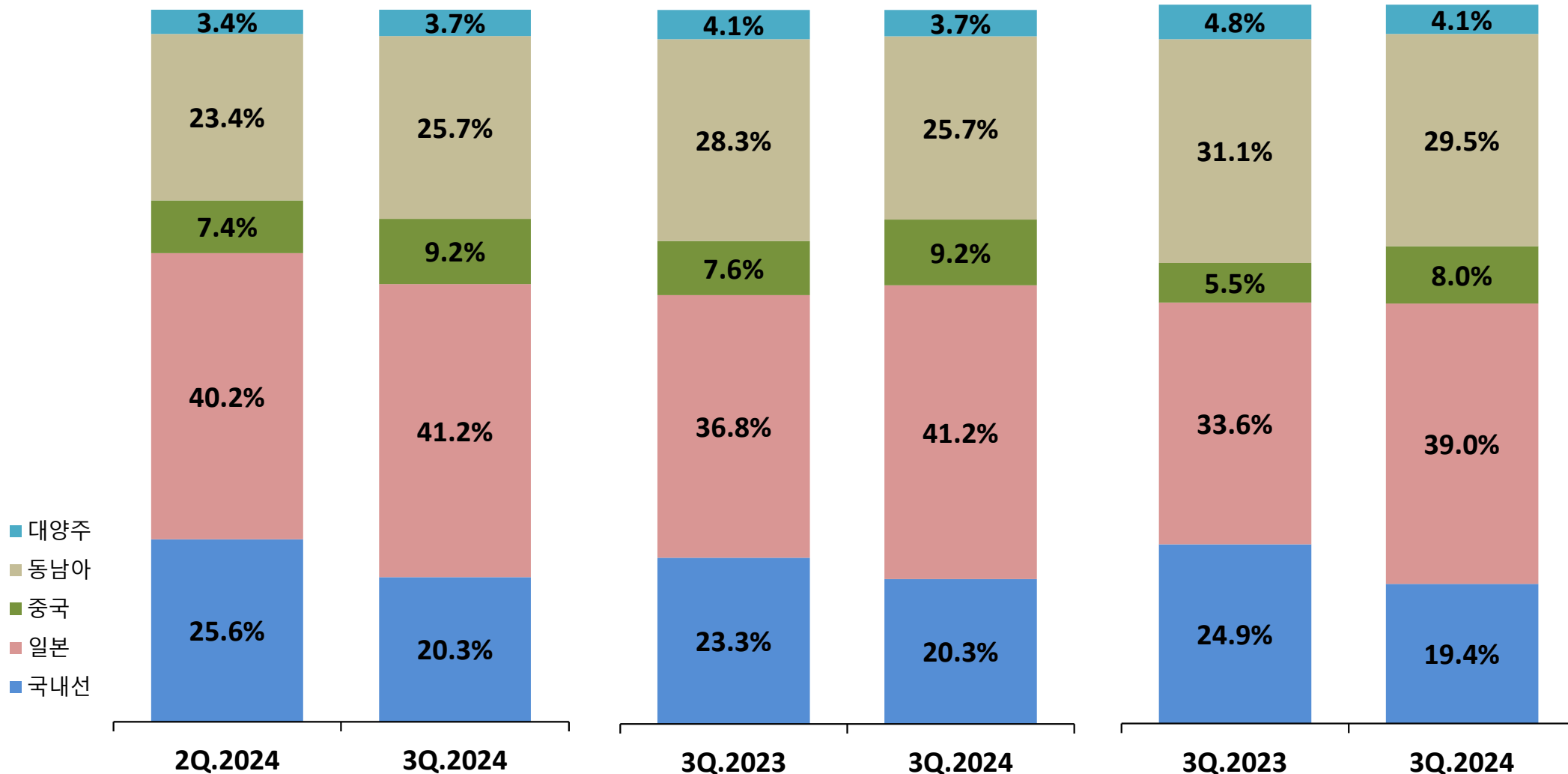
Fly, better fly JinAir



QoQ

YoY (3Q)

YoY (3분기 누적)



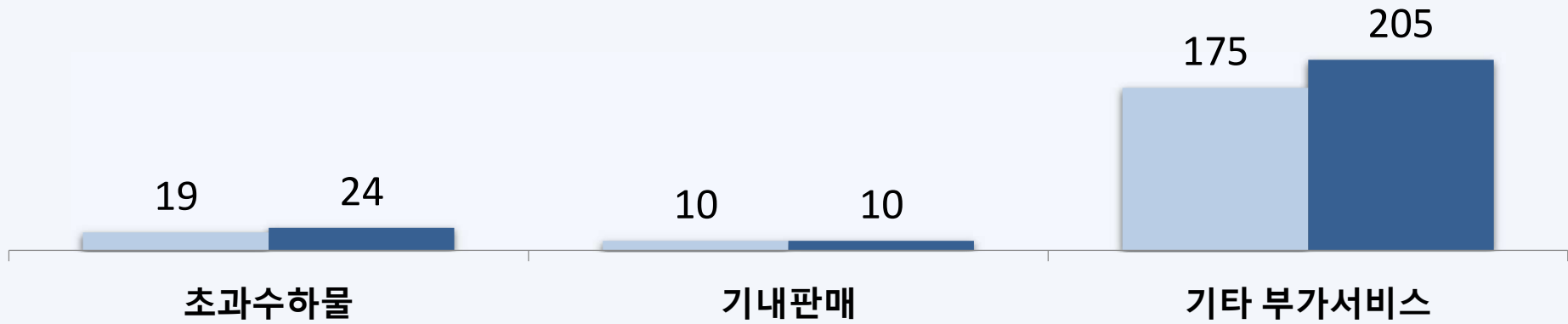
부대 수익

Fly, better fly JinAir



■ 2023.3Q ■ 2024.3Q

단 위 : 억 원



■ 2023.3Q (누적) ■ 2024.3Q (누적)

단 위 : 억 원



사업량 (분기별 상세)

Fly, better fly JinAir



단 위 : ASK/RPK(백만), Yield(원)

구분		1분기				2분기			
		2023	2024	증감	증감율	2023	2024	증감	증감율
국내선	ASK	455	417	△38	△8%	500	467	△33	△7%
	RPK	400	355	△45	△11%	451	412	△39	△9%
	L/F	86.9%	84.5%	△2.4%p		89.8%	87.6%	△2.2%p	
	Yield	169	161	△8	△5%	174	176	2	1%
국제선	ASK	2,760	3,455	695	25%	2,313	2,750	437	19%
	RPK	2,458	3,144	686	28%	1,994	2,438	443	22%
	L/F	89.7%	91.6%	1.9%p		86.7%	88.9%	2.2%p	
	Yield	107	109	2	2%	80	87	6	8%
구분		3분기							
		2023	2024	증감	증감율				
국내선	ASK	478	471	△7	△1%				
	RPK	416	405	△11	△3%				
	L/F	86.7%	85.1%	△1.6%p					
	Yield	166	168	2	1%				
국제선	ASK	2,837	3,200	363	13%				
	RPK	2,485	2,807	322	13%				
	L/F	88.9%	87.4%	△1.5%p					
	Yield	92	95	3	3%				



■ 전망

- 글로벌 경기침체 위험과 환율, 유가 불안등 어려운 영업환경 지속
- 전통적인 국제/국내선 비수기 및 인기노선에 대한 가격 경쟁 심화
- 동남아 노선 중심으로 4분기 동계 성수기 실적 견인 예상

■ 계획

- 신형기재 지속 도입으로 전략노선 운영하여 노선 경쟁력 강화
- 유연한 수요대응과 탄력적 공급조정을 통한 수익성 제고
- 인기노선 복항, 지방발 국제선 신규취항 등 노선 다변화를 통한 수익 증대 추진

※ 신규취항 – 무안-나리타,오사카(일본)/타이베이(대만), 인천-타이중(대만)

복 항 – 인천-클락(필리핀)/비엔티안(라오스)