

대한항공

2024년 3분기 잠정 실적

인천-푸저우 신규취항 (24. 12~)

KOREAN AIR

본 자료에 포함된 경영실적 및 재무정보 등은 외부감사인의 감사가 완료되지 않은 상태에서 작성된 것입니다.

자료의 재무 정보는 현재 시점을 기준으로 작성했으며, 향후 외부감사인의 감사결과에 따라 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 따라서, 본 자료에 기술된 재무정보의 완벽성을 보장하지 않으며, 이에 대한 법적 책임을 지지 않습니다.

본 자료에 포함된 정보는 대한항공 관련 정보 제공을 위해 준비된 것입니다. 동 정보는 주식 거래 및 투자의사 결정과 관련한 정보 제공을 목적으로 하고 있지 않습니다.

본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 것으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미합니다.

예측정보는 그 성격상 불확실한 사건들을 언급하는데, 회사의 향후 경영현황 및 재무실적에 영향을 미칠 수 있는 불확실성으로 인해 회사의 실제 미래실적은 예측정보에 포함된 내용과 차이가 있을 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

요약재무상태표 (별도 기준)

- 당기순이익 지속 발생으로 재무건전성 개선
- 국제 여객 증가로 인한 매표대가수금 증가로 선수금 증가

(단위 : 억원)

구 분	'23년 말	'24년 3분기말(E)	증 감		비 고
자산 총계	292,271	309,960	+17,689	+6.1%	
유동 자산	78,367	81,411	+3,044	+3.9%	처분예정 항공기 등
현금성 자산	53,228	47,125	-6,103	-11.5%	
비유동 자산	213,904	228,549	+14,645	+6.8%	HIC 출자, OZ 영구전환사채 취득
항공기 관련 자산	132,223	140,182	+7,959	+6.0%	신규 도입 항공기 (10대)
부채 총계	195,523	206,202	+10,679	+5.5%	
금융 부채	104,000	112,039	+8,039	+7.7%	신규 항공기 도입 등
기타 부채 (영업 부채)	91,523	94,163	+2,640	+2.9%	
선수금	47,851	49,374	+1,523	+3.2%	매표대가수금 증가
자본 총계	96,748	103,758	+7,010	+7.2%	현금배당 2,771억원
부채비율	202%	199%			부채총계/자본총계
순 금융부채	50,772	64,914	+14,142	+27.9%	금융부채 - 현금성 자산

요약손익계산서 (별도 기준)

- 영업수익 : 3분기 4조 2,408억원
- 영업이익 : 3분기 6,186억원

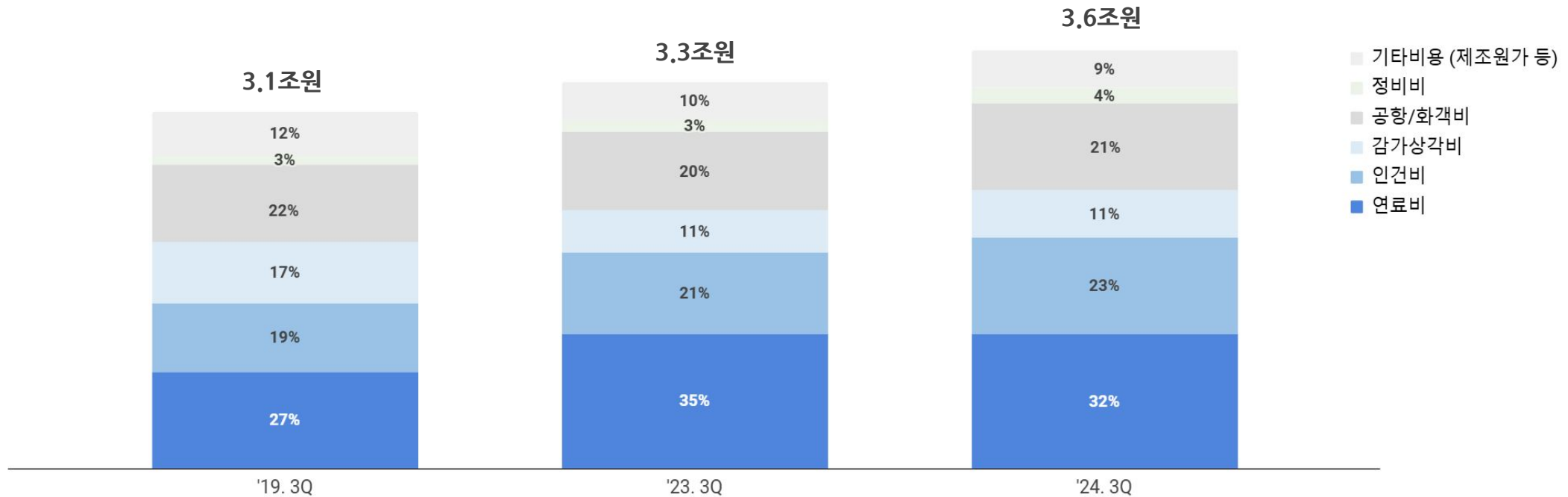
(단위 : 억원)

구 분	'23. 3Q	'24. 3Q(E)	증 감		비 고	'24. 3Q 누적(E)
영업수익	38,638	42,408	+3,770	+9.8%		120,870
여객 노선 수익	25,584	26,173	+589	+2.3%	국제선 2조 4,923억원, 국내선 1,249억원	74,040
화물 노선 수익	9,153	11,198	+2,045	+22.3%		32,136
기타 수익	3,901	5,037	+1,136	+29.1%	항공우주 매출 1,560억원 (+172억원, +12%)	14,694
영업비용	33,435	36,222	+2,787	+8.3%		106,189
연료비	11,696	11,662	-34	-0.3%	소모량 +5%, 환율 +3%, 단가 -9%	35,204
연료비 외	21,739	24,560	+2,821	+13.0%	인건비, 감가상각비, 공항/화객비 등	70,985
영업이익 (영업이익률)	5,203 (13.5%)	6,186 (14.6%)	+983	+18.9%		14,681 (12.1%)
영업외손익	529	-2,378	-2,907			-1,480
순이자손익	-358	-535	-177		변동금리 차입금 4.5조원	-1,504
외화환산차손익	-361	271	+632		순외화부채 33억불	-741
파생상품손익	1,277	-1,682	-2,959			661
법인세차감전순이익	5,732	3,808	-1,924	-33.6%		13,201
당기순이익	4,245	2,766	-1,479	-34.8%		9,708

※ 평가환율(USD/원) : '24년 2분기말 1,389.2 → '24년 3분기말 1,319.6 (-69.6원, -5.0%)

■ 영업비용 3.6조원 (전년비 +2,788억원)

- 연 료 비 : -34억원 (-0.3%)YoY (소모량 +5%, 환율 +3%, 단가 -9%)
- 인 건 비 : +1,306억원 (+19%)YoY (사업량 증가 및 임금인상, 상여금 등 반영)
- 공항/화객비 : +748억원 (+11%)YoY (전년비 승객수 +14%, 조업단가 인상 등 반영)

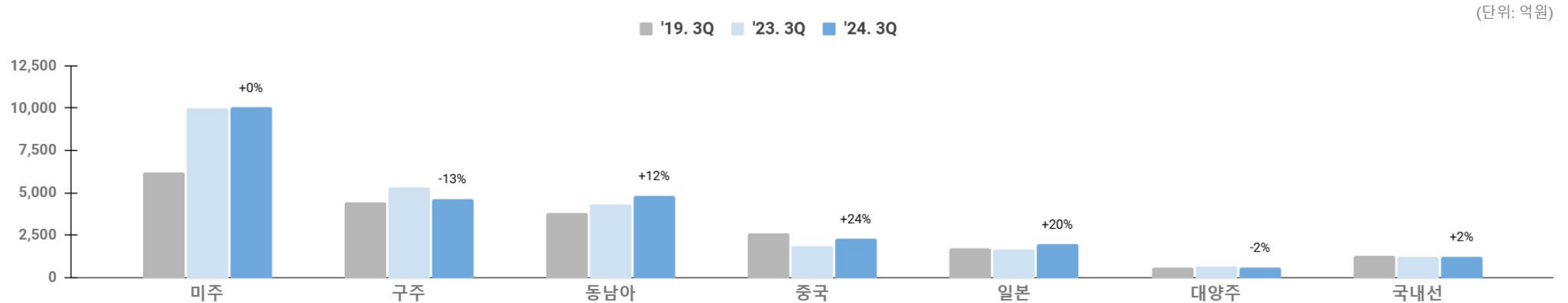


여객사업 : 3분기 실적

■ 여객 최성수기인 하계 집중 수요에 대응하여 공급 확대 및 수익성 위주 노선 운영으로 전노선 실적 호조

- 구주 : 9월 리스본 신규 취항 및 전세기 운영(오슬로, 아테네, 마르세유 등)으로 신규 수요 개발 노력
- 중국 / 일본 : 공급 확대 및 수요회복 지속

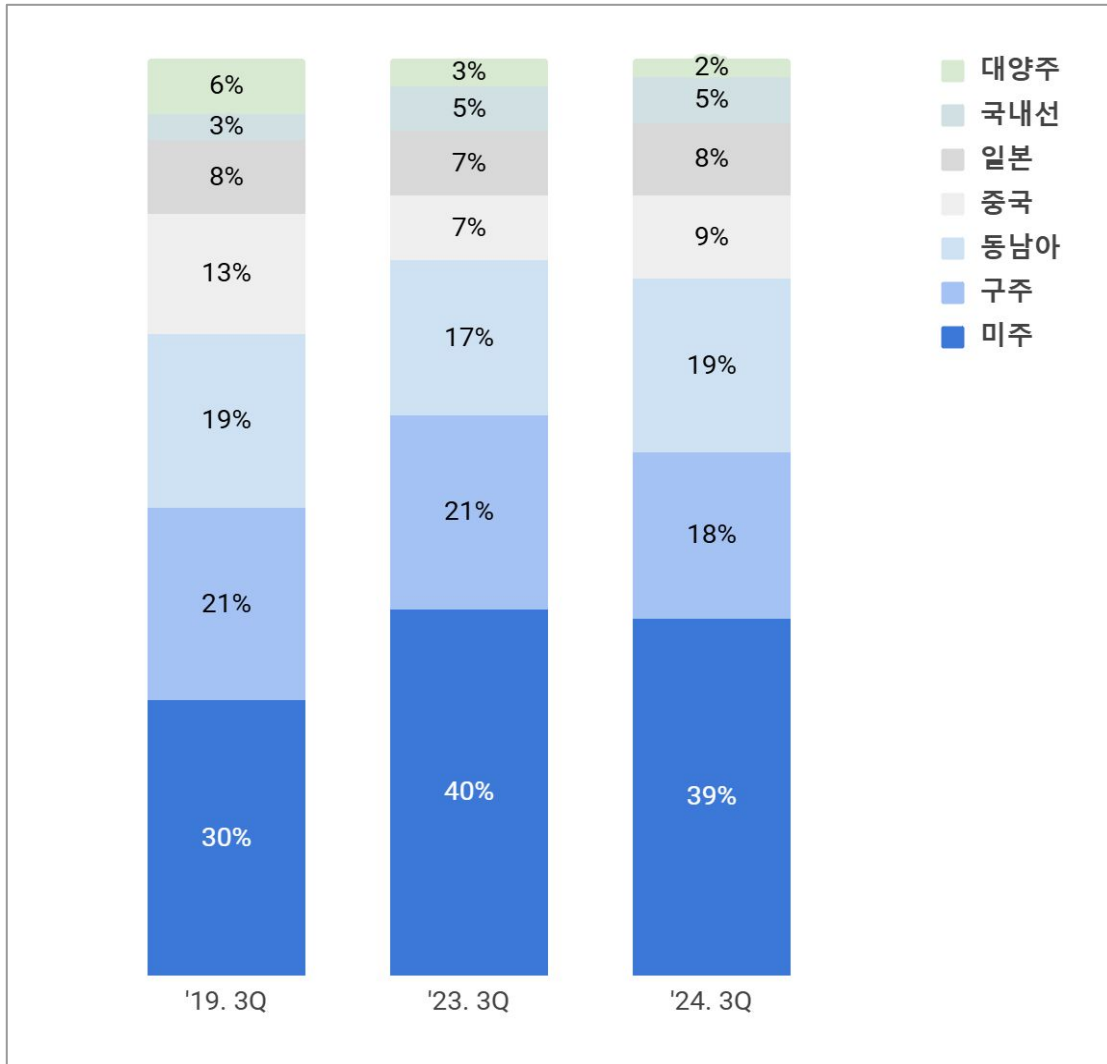
[노선별 여객 매출]



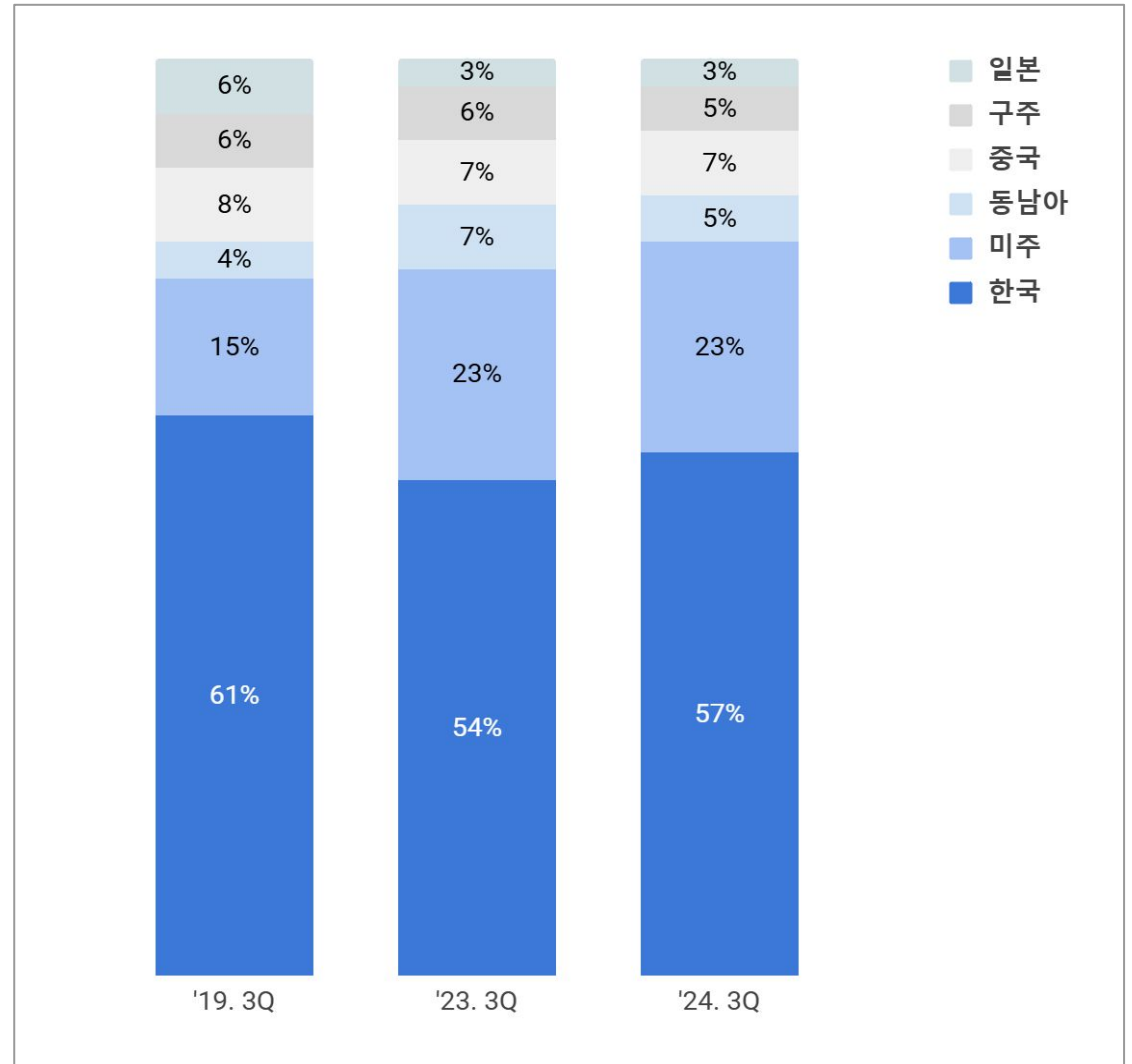
구 분	'19. 3Q	'23. 3Q	'24. 3Q(E)	전년 대비	'19년 대비	전분기 대비
공 급 (백만km)	26,162	21,764	23,351	+7.3%	-10.7%	+3.8%
수 송 (백만km)	21,714	18,551	19,530	+5.3%	-10.1%	+2.6%
L/F	83.0%	85.2%	83.6%	-1.6%p	+0.6%p	-1.0%p
Yield (원/km)	97	138	134	-2.9%	+38.1%	+4.7%

여객사업 : 노선별 지역별 매출

■ 노선별 매출 비중



■ 판매지역별 매출 비중



■ 여객 수요 강세 지속 및 10월 초 연말 연휴 효과로 수익 증가 기대

- 10월 징검다리 및 연말 연휴기간 관광노선 수요 집중으로 항공 수요 호조 지속 예상

■ 미주 노선 수요 견조 및 관광 수요 지속 증가로 전 노선 실적 호조 전망

- 미주 : 미-중 수요 지속 유입, 미주발 한국행 견조세 지속
- 구주 : 10월 관광노선 중심 한국발 수요 견조하나 동계 수요 증가세 둔화 전망
- 동남아 : 동계 성수기 진입 영향으로 수요 호조 전망
- 일본 : 한국발 수요 강세 유지, 일본발 한국행 점진적 회복 기대
- 중국 : 11.8 부, 한국인 무비자 입국 시행으로 관광/방문 수요 중심 증가 전망

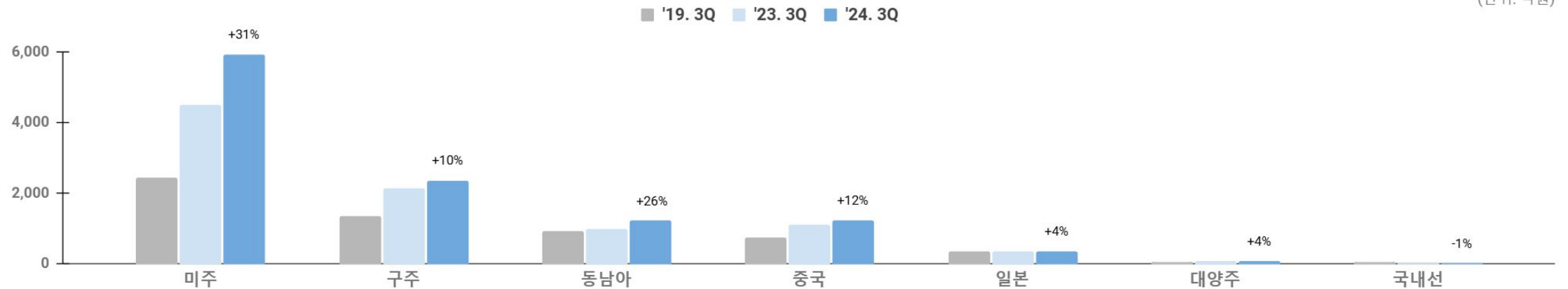
■ 동계 수요 집중 관광지 운항 확대 통한 수익 제고 추진

- 동남아(푸꾸옥, 치앙마이 등) 및 일본(나가사키, 구마모토 등) 노선 공급 증대

화물사업 : 3분기 실적

- 중국발 전자상거래 꾸준히 성장하며 시장 견인, 견조한 수요 흐름 유지
 - '24년 9월, 전년대비 글로벌 항공화물 공급 +8%, 수요 +11%(IATA)
- 주요 화주 고정계약 확대 및 Sea & Air, 부정기편 편성으로 전자상거래 최대 유치
 - 유럽행 배터리/철강 소재 선점하여 하계 수요 변동성 대응, 반도체/자동차부품 유치로 수익 제고

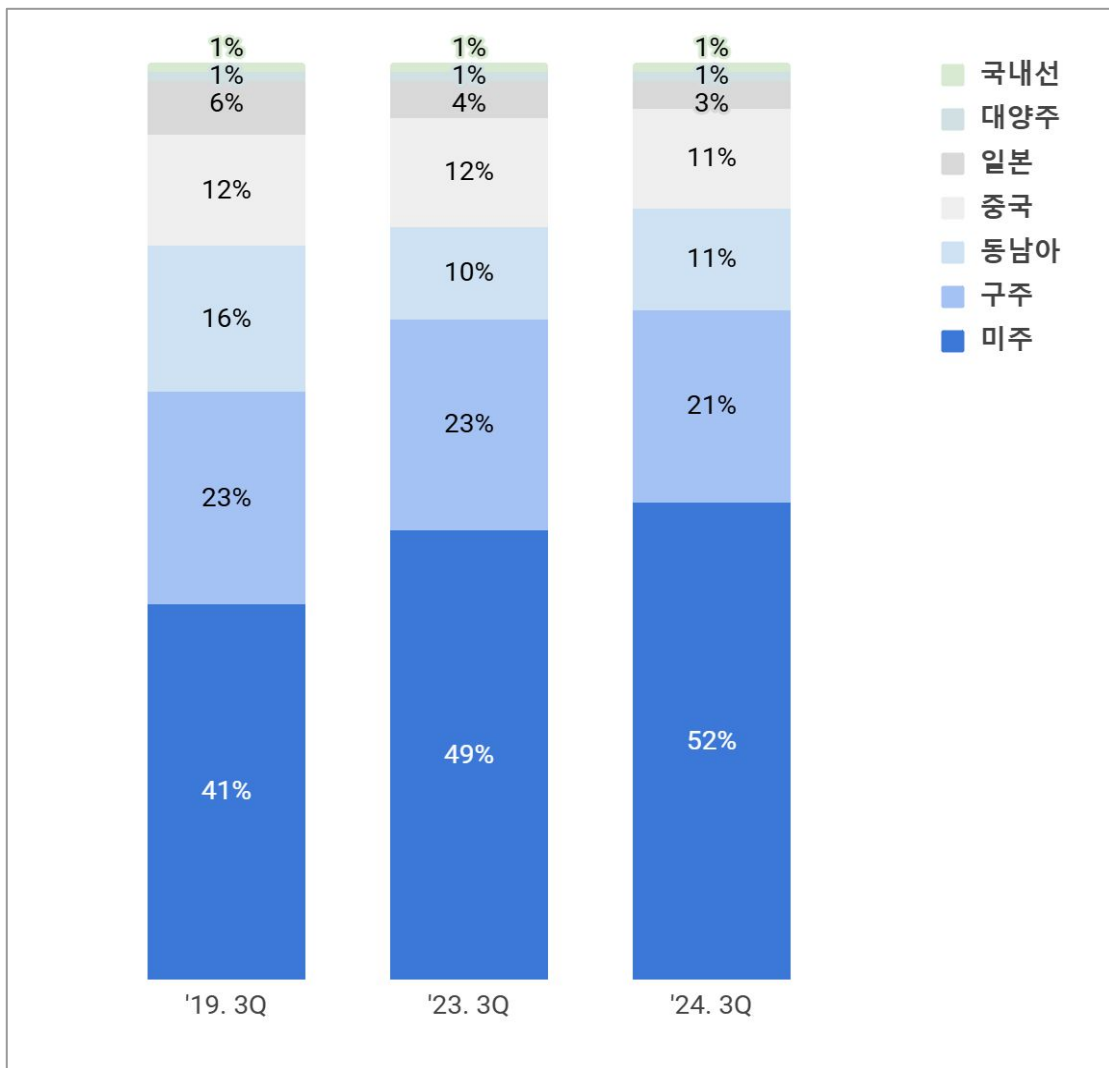
[노선별 화물 매출]



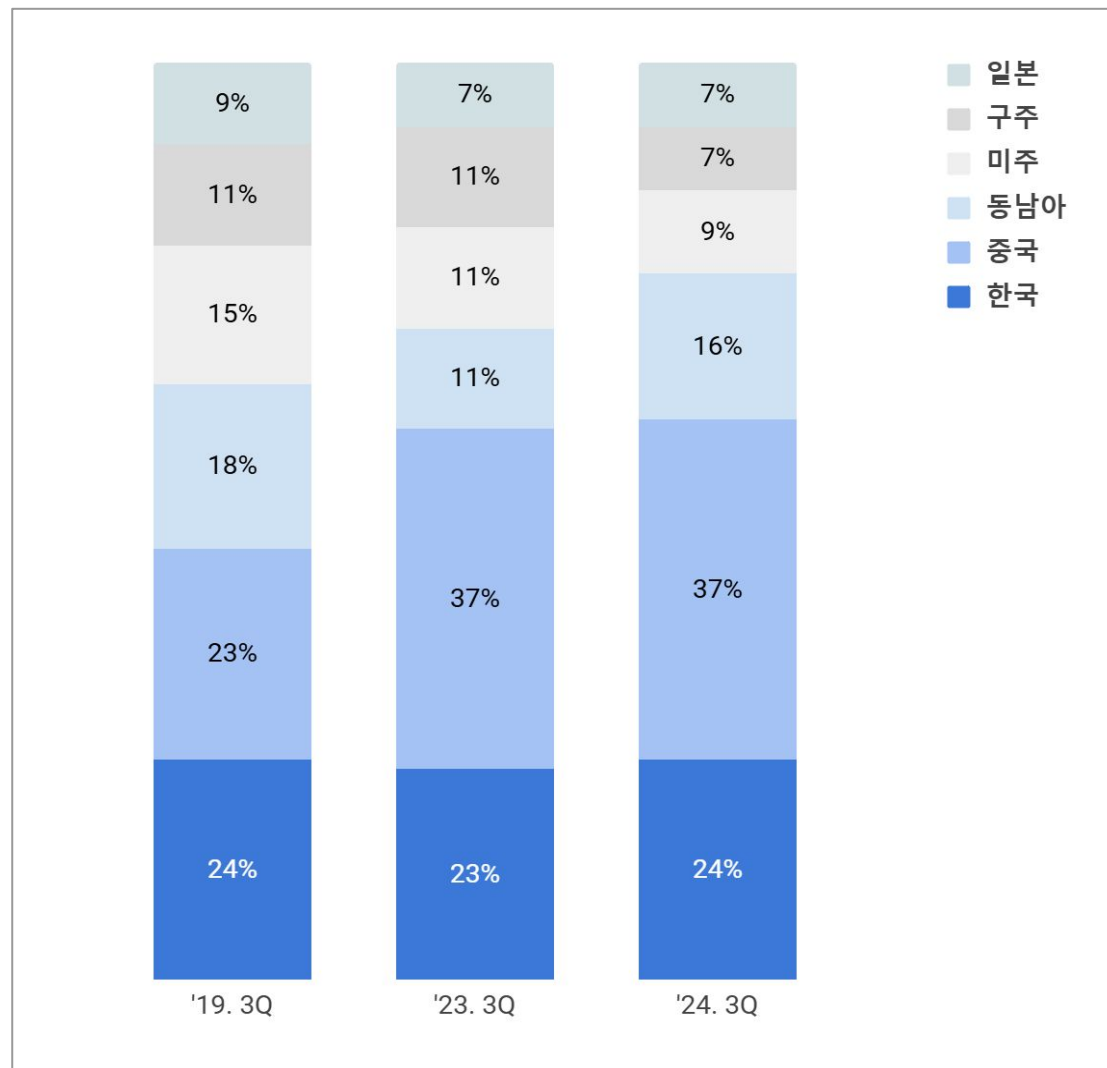
구 분	'19. 3Q	'23. 3Q	'24. 3Q(E)	전년 대비	'19년 대비	전분기 대비
공 급 (백만톤km)	2,598	3,022	3,062	+1.3%	+17.9%	+1.4%
수 송 (백만톤km)	1,845	2,139	2,209	+3.3%	+19.7%	-1.4%
L/F	71.0%	70.8%	72.1%	+1.3%p	+1.1%p	-2.1%p
Yield (원/km)	347	428	507	+18.5%	+46.1%	+3.5%

화물사업 : 노선별 지역별 매출상세

■ 노선별 매출 비중



■ 판매지역별 매출 비중



■ 4분기 전자상거래 지속 성장 예상 vs. 성수기 조기 진입에 따른 수요 완화 전망

- 중국발 전자상거래 안정적 출하 유지 및 연말 소비 특수에 따른 전통적 성수기 도래 전망
- 화주의 성수기 공급 사전 확보, 연말 물량 조기 선적에 따른 수요 완화 가능성도 존재

■ 정치 갈등, 지정학적 리스크 지속 등 대외 환경 불확실성에 따른 수요 변동성 확대

- 미국, EU 의 면세제도 조정 등 대 중국 견제 조치에 따른 전자상거래 수요 변화 가능성 존재
- 각국 항만, 철도 파업 가능성 및 중동지역 분쟁 심화에 따른 글로벌 물류 공급망 불안 지속

■ 전자상거래 집중 유치로 안정적 수익 기반 확보, 시즌성 수요 공략하여 수익 극대화

- 블랙프라이데이, 크리스마스 등 연말 특수 대비하여 수요 강세 노선 부정기편/차터 투입
- 남미산 체리/망고, 북미산 랍스터 등 시즌 수요 및 생동물/공장 설비 차터 유치하여 수익 제고

항공기 보유 현황

(단위 : 대)

구 분	기 종	2023. 12. 31	2024. 9. 30	증 감
중대형기	B747-8I	9	8	-1
	B777	37	37	-
	B787-9	12	13	+1
	B787-10	-	3	+3
	A380	10	8	-2
	A330	27	23	-4
소형기	B737-800/900	17	17	-
	B737-8	5	5	-
	A321Neo	9	12	+3
	A220	10	10	-
여객기 계		136	136	0
화물기	B747F	4	4	-
	B747-8F	7	7	-
	B777F	12	12	-
화물기 계		23	23	0
총 계		159	159	0

[참 고] 여객 신규 취항지 확대 노력 (코로나 이전 대비)



[참 고] '24년 3분기 운송 실적 (별도 기준)

구 분			'23. 3Q	'24. 3Q (E)	전년 대비 증감	전분기 대비 증감
여객	국제선	노선수익 (억원)	24,356	24,923	+2.3%	+7.7%
		ASK (백만km)	21,068	22,634	+7.4%	+3.9%
		RPK (백만km)	17,951	18,917	+5.4%	+2.8%
		L/F	85.2%	83.6%	-1.6%p	-0.9%p
		Yield (원/km)	136	132	-2.9%	+4.8%
	국내선	노선수익 (억원)	1,228	1,249	+1.7%	-4.3%
		ASK (백만km)	697	718	+3.0%	+0.8%
		RPK (백만km)	600	612	+2.0%	-2.7%
		L/F	86.1%	85.3%	-0.8%p	-3.0%p
		Yield (원/km)	205	204	-0.5%	-1.4%
화물	국제선 + 국내선	노선수익 (억원)	9,153	11,198	+22.3%	+2.1%
		ACTK (백만톤km)	3,022	3,062	+1.3%	+1.4%
		CTK (백만톤km)	2,139	2,209	+3.3%	-1.4%
		L/F	70.8%	72.1%	+1.3%p	-2.1%p
		Yield (원/km)	428	507	+18.5%	+3.5%

감사합니다