



The innovating pioneer for
a sustainable tomorrow

2024년 3분기 실적발표

D I S C L A I M E R

본 자료의 실적과 내용은 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 (잠정)자료로 외부 감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 것으로 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다. 이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고 실제 결과와 이에 기재되거나 암시된 내용 사이에 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

본 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고 자료로 작성된 것으로, 당사는 이 자료의 내용에 대하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증을 제공하거나 책임을 부담하지 않습니다.

지상방산

- K9, 루마니아 수출 ('24.7월)
- 호주 방산 생산기지 완공 ('24.8월)
- 폴란드 MSPO 2024 참가 ('24.9월)



항공우주

- 영국 판버러 에어쇼 참가 ('24.7월)



한화시스템

- 천궁-II 다기능레이다, 사우디아라비아 공급 계약 체결 ('24.7월)
- 호주 해양방산전시(Indian Ocean Defense & Securities) 2024참가 ('24.7월)



FINANCIALS

- 06 3Q24 손익현황
- 08 3Q24 재무현황
- 09 사업부문별 실적 - 지상방산
- 11 사업부문별 실적 - 항공우주
- 12 사업부문별 실적 - 한화시스템

APPENDIX

- 15 재무지표
- 16 Total Defense Solution Provider
- 21 Aerospace Global Leader
- 24 한화오션 (Hanwha Ocean)

FINANCIALS

- 06 3Q24 손익현황
- 08 3Q24 재무현황
- 09 사업부문별 실적 - 지상방산
- 11 사업부문별 실적 - 항공우주
- 12 사업부문별 실적 - 한화시스템

3Q24 손익현황 (I)

매출액 전년 동기 대비 62% 증가



지상방산(Land Systems)

국내 및 수출 매출 증가 ▲



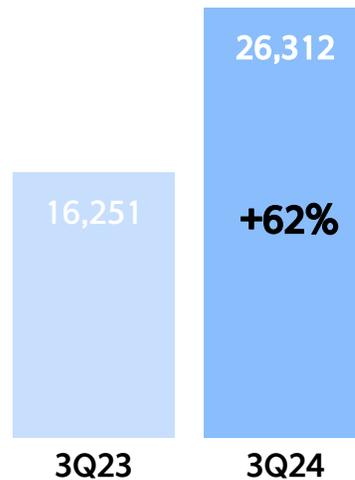
항공우주(항공/엔진/우주)

물량 증가에 따른 매출 증가 ▲

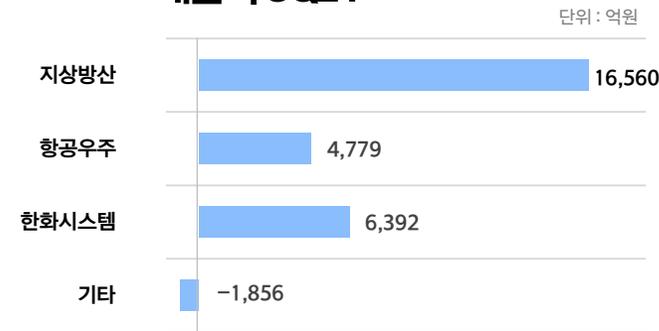


한화시스템(방산/ICT)

방산/ICT 매출 증가 ▲



매출액 3Q24



• 기타: 세트렉아이, 연결조정

영업이익 전년 동기 대비 457% 증가



지상방산(Land Systems)

수출 매출 증가로 영업이익 증가 ▲



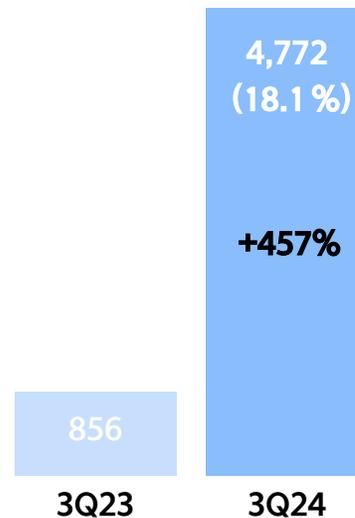
항공우주(항공/엔진/우주)

RSP 영업손실증가 ▼

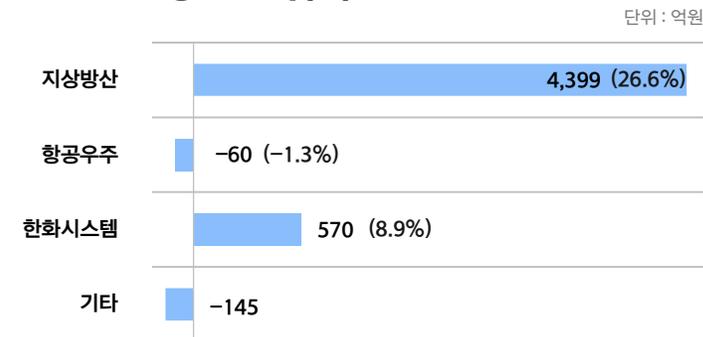


한화시스템(방산/ICT)

매출성장에 따른 이익 증가 ▲



영업이익(률) 3Q24



• 기타: 세트렉아이, 연결조정

3Q24 손익현황 (II)

단위 : 억원

총 매출액

26,312 억원

영업이익 4,772

영업이익률 18.1%

지상방산

매출액

16,560

영업이익 4,399

영업이익률 26.6%

항공우주

매출액

4,779

영업이익 -60

영업이익률 -1.3%

한화시스템

매출액

6,392

영업이익 570

영업이익률 8.9%

단위 : 억원

구분	3Q24	3Q23	% YoY	2Q24	% QoQ
매출액	26,312	16,251	62%	23,347	13%
영업이익	4,772	856	458%	3,372	42%
세전이익	3,752	-60	흑자전환	1,199	213%
당기순이익	3,304	67	4832%	1,599	107%
영업이익률	18.1%	5.3%	+12.9%p	14.4%	+3.7%p
세전이익률	14.3%	-0.4%	+13.8%p	5.1%	+9.2%p
당기순이익률	12.6%	0.4%	+13.2%p	6.8%	+5.8%p

3Q24 재무현황

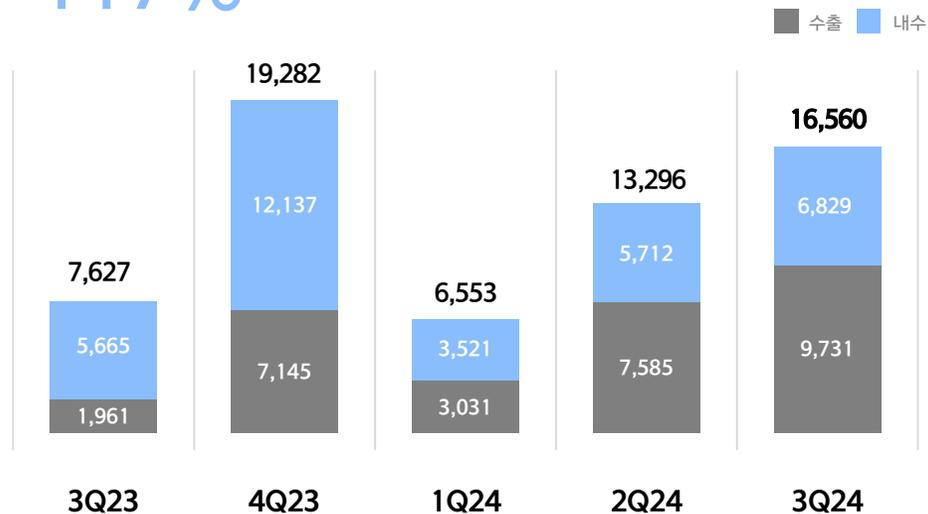
단위: 억원

구분	2024.9월	2023년 말	전년 말 대비	전년 말 대비 (%)
자산	209,155	195,429	13,726	7%
└ 현금 및 현금성자산/유동성 기타금융자산	13,500	18,992	-5,492	-29%
부채	166,898	148,587	18,311	12%
└ 차입금	56,310	39,391	16,919	43%
└ 순차입금	42,809	20,399	21,410	110%
자본	42,257	46,842	-4,585	-10%
유동비율	79%	76%	-	+3%p
총차입금비율	133%	84%	-	+49%p
순차입금비율	101%	44%	-	+57%p

사업부문별 실적 지상방산

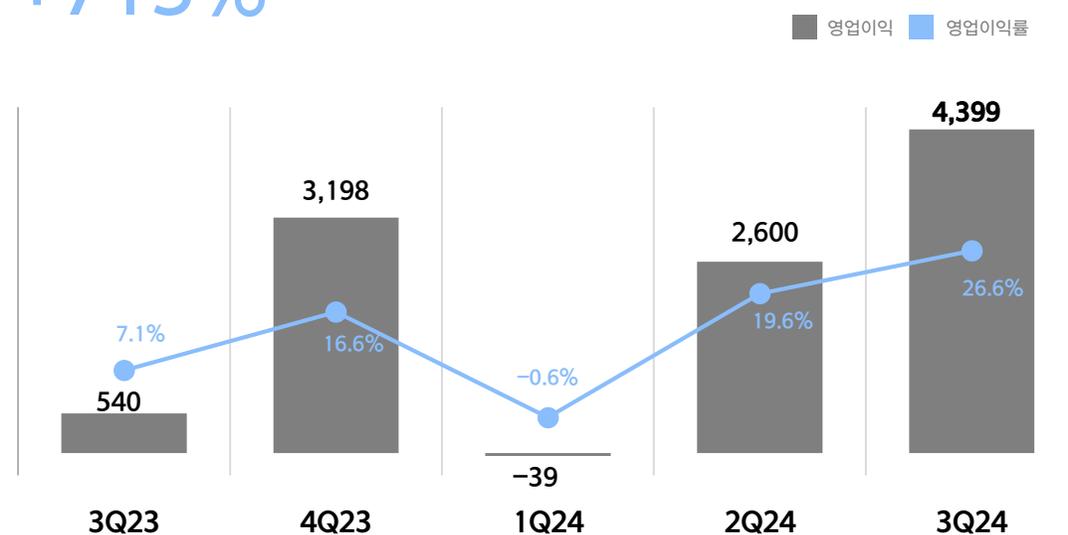
매출 단위: 억원

+117% YoY



영업이익 단위: 억원

+715% YoY



3분기 실적

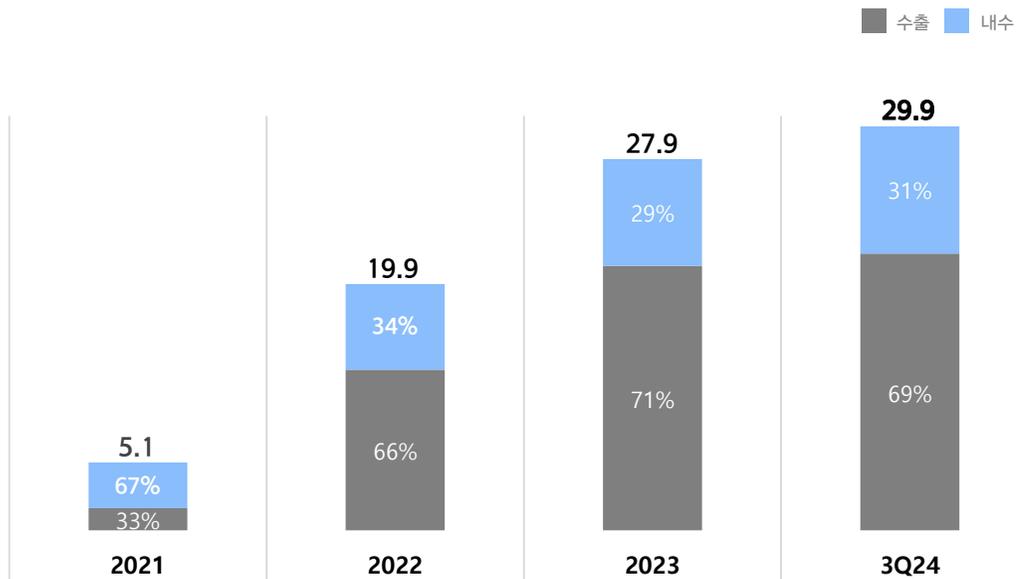
- 수출물량 증가로 매출/영업이익 성장

2024년 4분기 전망

- 국내, 수출 매출 및 영업이익 증가 전망
- 하반기 수출물량 지속 증가 전망

사업부문별 실적 지상방산

수주잔고 단위: 조원



수주잔고 세부현황 단위: 조원

계약일자	계약명	계약금액
'22.1월	UAE 천궁 II	0.4
'22.2월	이집트 K9	2
'22.8월	폴란드 K9 EC1	3.2
'22.11월	폴란드 천무 EC1	5
'23.09월	영국 모듈식 장약체계	0.2
'23.12월	호주 보병전투차량(Redback)	3.2
'23.12월	폴란드 K9 EC2	3.4
'24.4월	폴란드 천무 EC2	2.3
'24.7월	루마니아 K9	1.4

Dart 전자공시시스템 기준

수주잔고 현황

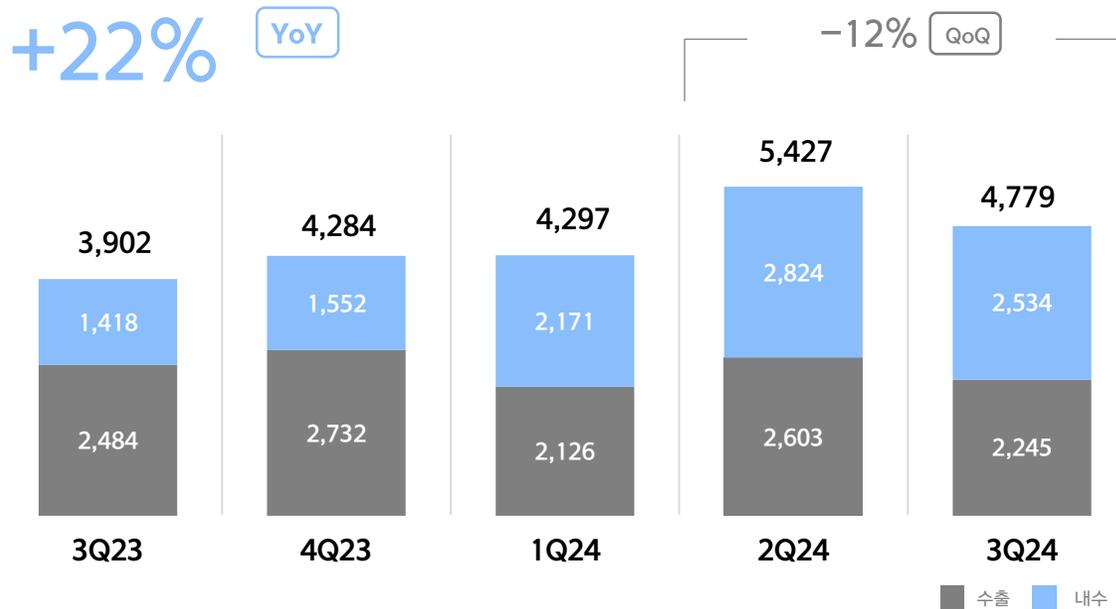
- 루마니아 자주포 계약체결 수주잔고 반영
- 2022년부터 (주)한화방산의 수주잔고 포함

2024년 4분기 및 2025년 전망

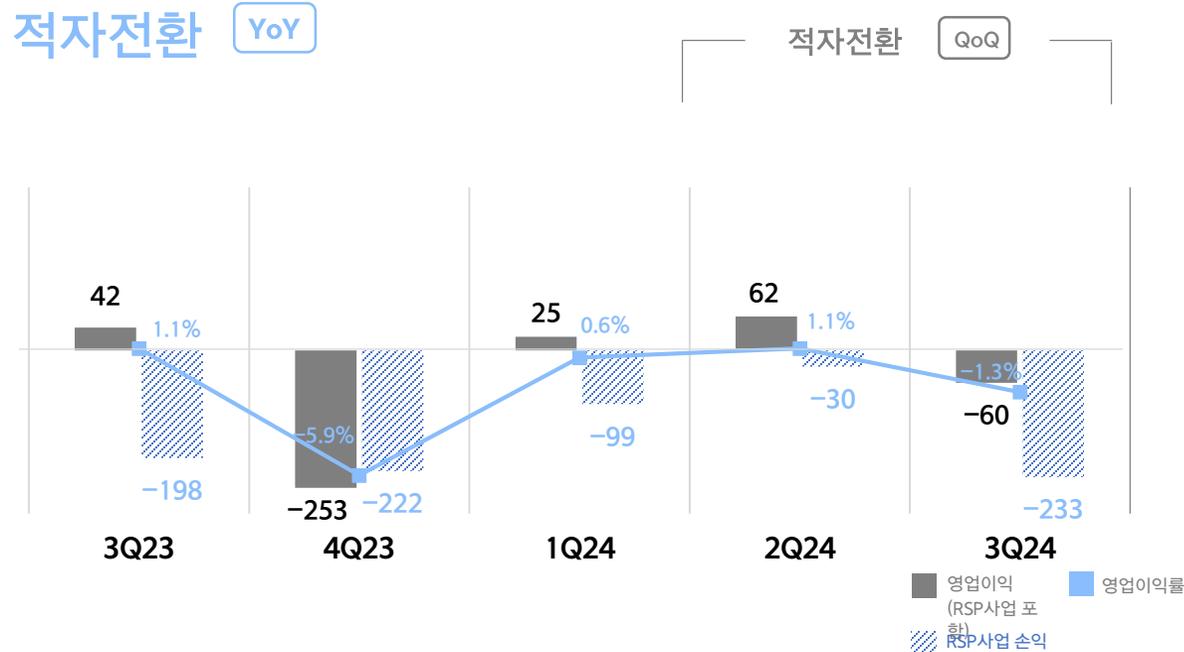
- 국내 양산물량 및 지속적 수출 확대 목표

사업부문별 실적 항공우주

매출 단위: 억원



영업이익 단위: 억원



3분기 실적

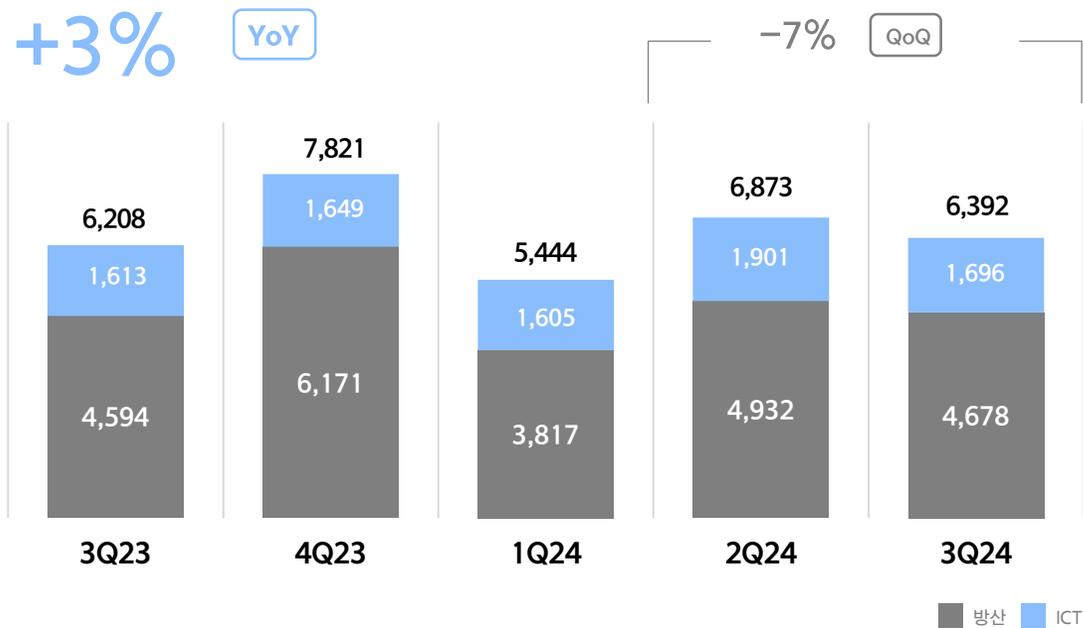
- 납품물량 증가
- GTF엔진 판매대수 증가에 따른 영업손실 증가

2024년 4분기 전망

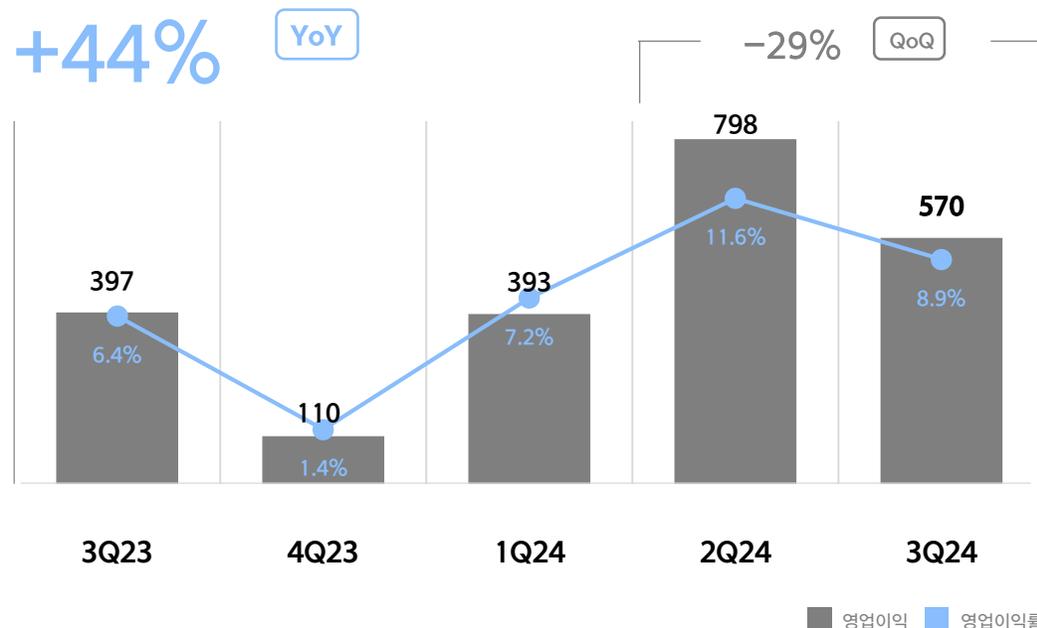
- 매출 상승 및 GTF 엔진 인도대수 증가 전망
- RSP 영업손실 증가 예상

사업부문별 실적 한화시스템

매출 단위: 억원



영업이익 단위: 억원



3분기 실적

- 방산 부문: 전년동기 대비 국내 TICN 4차 양산 및 수출 매출/영업이익 증가
- ICT 부문: 전년동기 대비 계열사향 사업 매출/영업이익 증가

2024년 4분기 전망

- 매출/영업이익 전년대비 증가 전망

APPENDIX

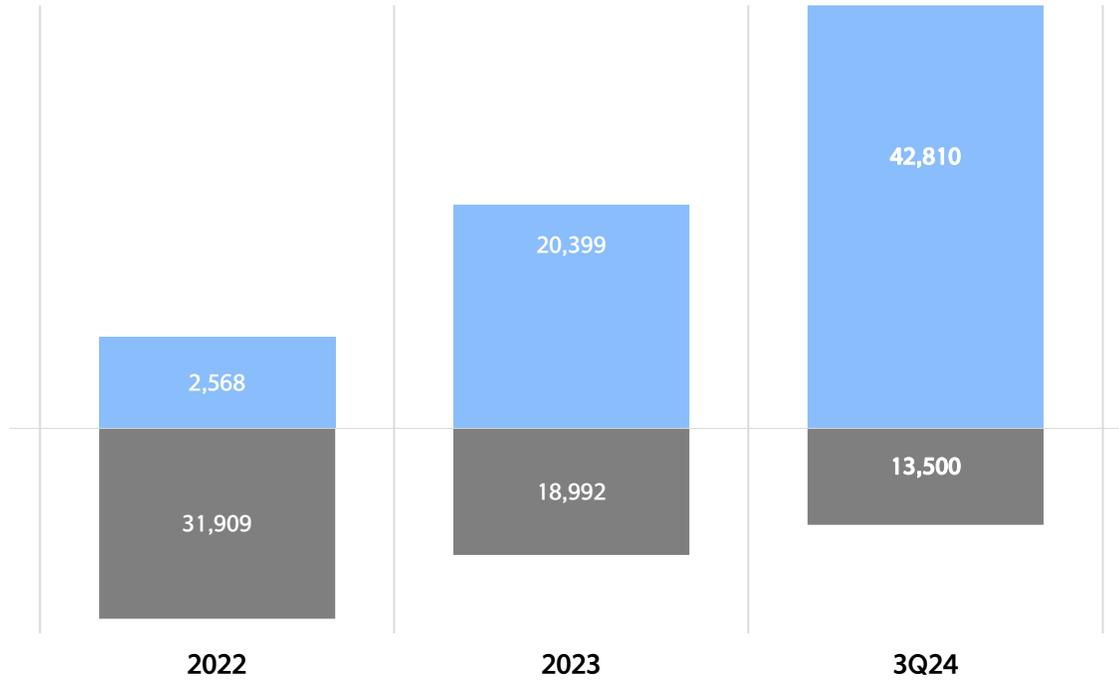
- 14 재무지표
- 15 Total Defense Solution Provider
- 20 Aerospace Global Leader
- 23 한화오션 (Hanwha Ocean)

재무지표

Debt

단위: 억원

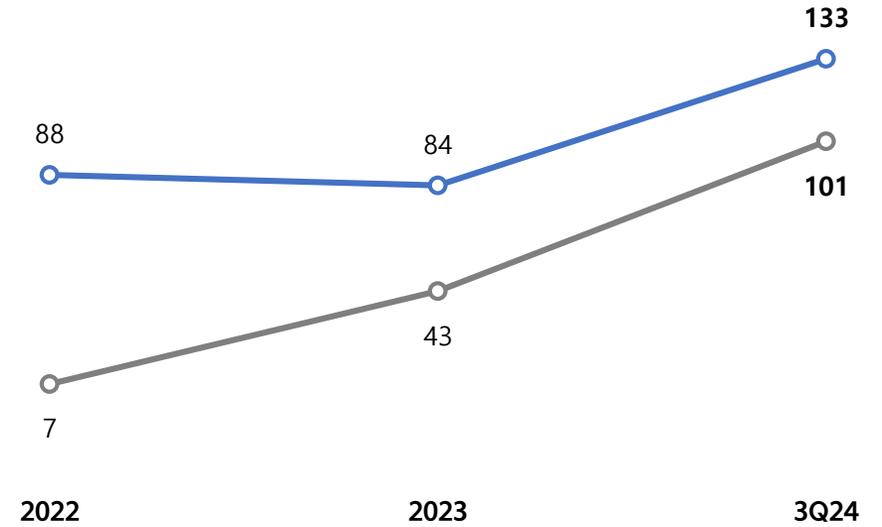
■ 현금 및 현금성 자산/유동성 기타금융자산 ■ 순차입금



Leverage Ratio

(%)

■ 총차입금/자본 비율 ■ 순차입금/자본 비율





Total Defense Solution Provider

무기체계 Lineup

기동체계

K21 보병전투장갑차



타이곤 (6X6, 8X8)



K200A1 한국형보병전투장갑차



자주도하장비



레드백



120밀리 자주박격포



화생방정찰차II (궤도형)



KAAV 상륙돌격장갑차



화력체계/발사대

K9 자주포



K77 사격지휘장갑차



천궁 지대공미사일 발사대 (M-SAM)



해성 대함 미사일 발사대



K10 탄약운반장갑차



천무 다련장로켓시스템



한국형 수직발사대 (KVLS)



유·무인복합체계

다목적 무인차량 Arion-SMET



지능형 원격사격통제체계



대공체계

비호복합 30mm 복합대공화기



30mm 차륜형대공포



천마 단거리 지대공유도무기



레이저 대공무기



탄·유도무기체계

탄도형 유도무기



유도무기



항법장치·레이저

항법장치

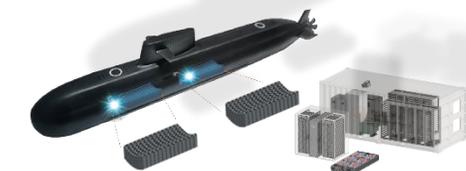


레이저 시스템



전기추진시스템

해양용/항공용 배터리 시스템





Total Defense Solution Provider

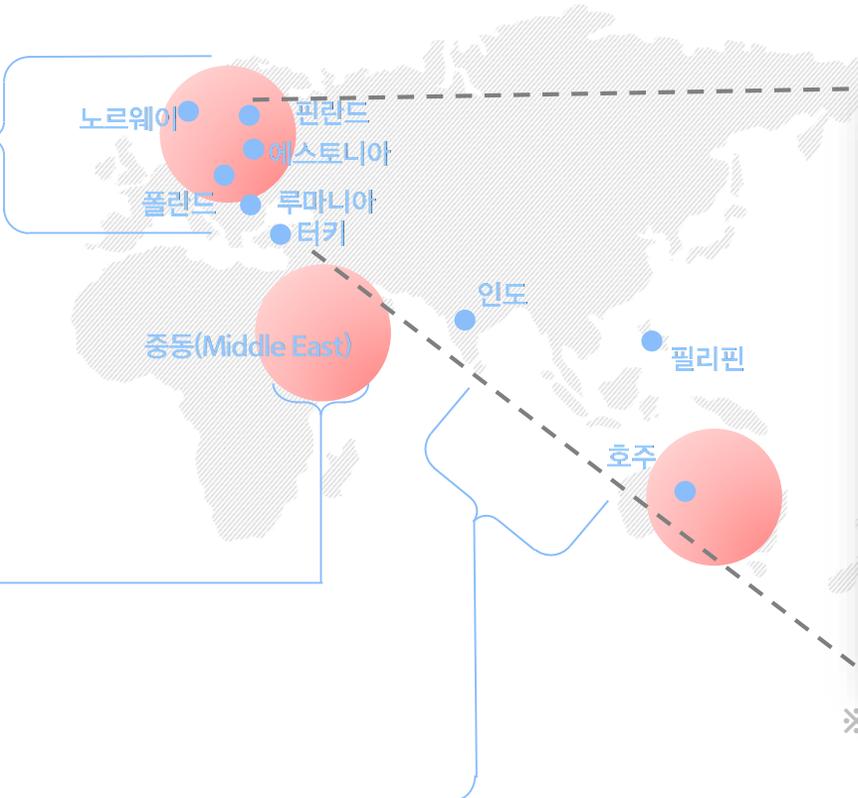
글로벌 현황

지정학적 위기가 전세계적으로 고조되고 있으며, 유럽, 중동, 아시아/태평양에서 K9 자주포, 천무 다연장로켓, 레드백 장갑차의 수요 상승

	폴란드	K9 자주포 [2014, 2022, 2023] 천무 [2022, 2024]
	루마니아	K9 자주포 [2024] K10 탄운차 [2024]
	에스토니아	K9 자주포 [2018]
	핀란드	K9 자주포 [2017]
	노르웨이	K9 자주포 [2017] K10 탄운차 [2017]
	터키	K9 자주포 [2001]

	중동 (Middle East)	천궁 II [2022, 2024] K9 자주포 [2022] K10 탄운차 [2022] K11 사격지휘차 [2022]
--	-------------------------	--

	호주	K9 자주포 [2021] K10 탄운차 [2021] 레드백 장갑차 [2023]
	인도	K9 자주포 [2017]
	필리핀	KAHV [2016]



※ K9 자주포 운용국가(유럽)
루마니아, 폴란드, 노르웨이, 핀란드, 에스토니아, 터키



Total Defense Solution Provider

K9 자주포

자주포 점유율 세계 1위

높은 명중률과 빠른 발사 속도 등 우수한 성능의 자주포

K9 자주포는 화력 전투를 위한 긴 사거리, 빠른 발사 속도 등 우수한 성능을 갖추고 있으며, 사격 후 신속한 진지 변환이 가능하고 기동성 및 생존성이 뛰어난 장비입니다. 또한, NATO 규격 적용 등 각국의 요구사항을 충족하는 맞춤형 자주포를 개발, 사막에서 설원까지 다양한 작전환경에서 운용이 입증되어, 국내를 넘어 해외로 수출되고 있습니다.





Total Defense Solution Provider

천무 MRLS (Multiple Rocket Launch System)

적의 공격 원점과 핵심표적을 실시간 정밀타격 할 수 있는
현용 핵심 화력장비입니다.

전술 운용 및 자동사격제원 산출이 가능한 디지털 사격 통제 시스템을
사용하여 신속하게 이동, 정지, 사격이 가능합니다.





Total Defense Solution Provider

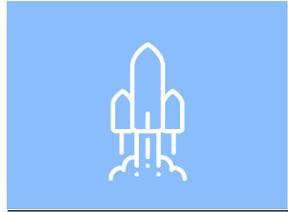
REDBACK 보병전투장갑차

THE WORLD'S MOST ADVANCED IFV

레드백은 오픈 아키텍처를 기반으로 고도로 진화된 디지털 시스템이 통합된 미래형 보병전투장갑차입니다.

K21 보병전투장갑차 개발기술과 K9 자주포의 파워팩 솔루션을 기반으로 방호력, 화력 등의 성능을 강화한 미래형 궤도 장갑차로 30mm 포탑, 대전차 미사일, 각종 탐지·추적 기능과 방어시스템을 갖췄습니다.

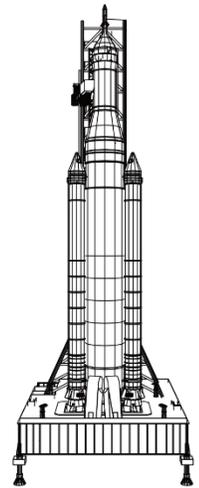
전장의 다양한 위협으로부터 승무원 및 장비를 보호하기 위해 저탐지 및 회피, 능동방호, 수동방호 등 복합적 방호솔루션을 제공합니다.



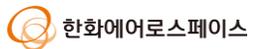
Aerospace Global Leader

한화에어로스페이스 미래 우주사업 밸류체인/보유 역량: 발사체부터 위성, 그리고 우주서비스까지

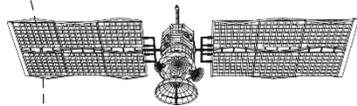
밸류체인



우주 수송
발사체 체계 종합

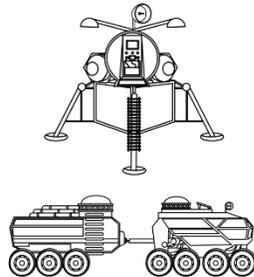


저궤도 경제권



인공위성
위성체 / 위성 서비스

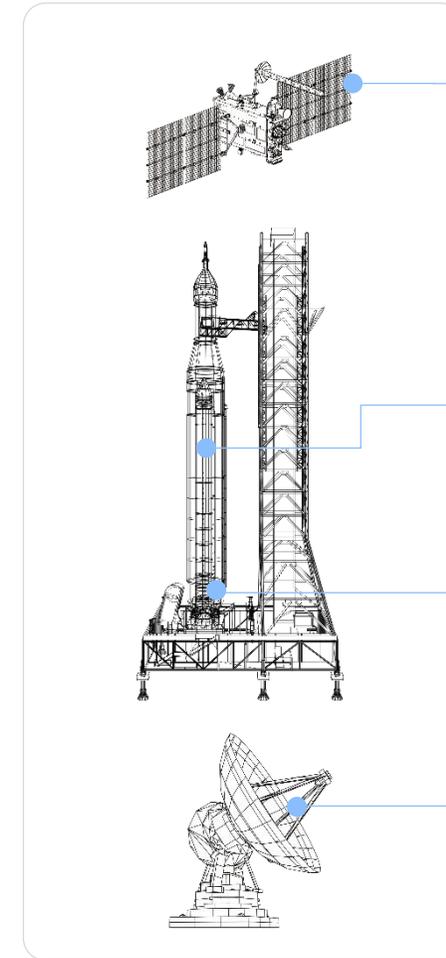
- 항법
- 통신
- 관측



우주탐사
우주 자원 활용
소행성, 달 탐사



보유 역량



위성체 제조

- SSI 세트랙아이
- 한화시스템
- 한화에어로스페이스

연료 부스터

- 한화에어로스페이스

엔진 · 추진

- 한화에어로스페이스

지상체 제작 · 운용

- 한화시스템
- SSI 세트랙아이



Aerospace Global Leader

한화에어로스페이스 미래 우주사업 비전: 한국형 발사체 체계종합 및 우주산업 선도



1

대한민국 우주 독자기술 확보에 기여

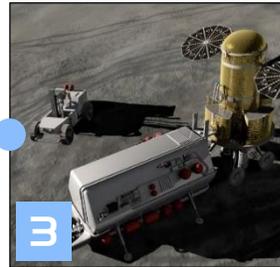
발사체, 위성 핵심 분야 참여



2

민관 우주협력의 막을 열다

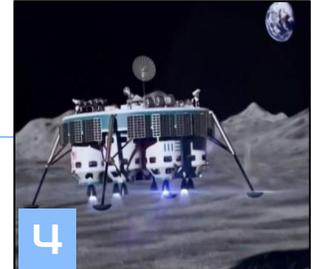
누리호 고도화 사업



3

우주탐사 역량 확보

ISRU, 미래 발사체



4

채굴서비스 역량 확보

우주자원채굴 등



5

위성 서비스 역량 확보

위성 기반 관측데이터 및 통신 솔루션



6

위성통신 활용 역량 확보

사물인터넷, 무인주행 등

한국형(누리호) 발사체

· 사진출처: 항공우주연구원



김발엔진 구동장치

'99 - '02년

최초의 액체엔진로켓 과학로켓 KSR-III



RCSTVC 시스템 2단 고체 킥모터

'03-'13년

한국형발사체 개발의 토대 나로호



'23.5월

3차 발사 성공



'25년

4차 발사



'26년

5차 발사



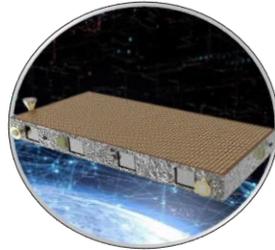
'27년

6차 발사

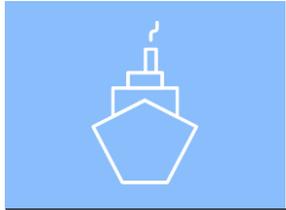


Aerospace Global Leader

한화에어로스페이스 미래 우주사업 비전: 위성사업 End-to-End 글로벌 통합 솔루션 구축



Value Chain	위성 개발/제조	위성 발사	지상 운용	위성활용서비스
시스템	<ul style="list-style-type: none"> 관측위성 통신위성 	<ul style="list-style-type: none"> 발사 인프라/서비스 	<ul style="list-style-type: none"> 지상국 위성통신 G/W(국내) 지상 단말(군) 	<ul style="list-style-type: none"> 관측영상서비스 위성통신서비스
에어로		<ul style="list-style-type: none"> 발사체 		
OneWeb	<ul style="list-style-type: none"> 통신위성 		<ul style="list-style-type: none"> 이동통신 G/W(글로벌) 	
Phasor			<ul style="list-style-type: none"> 이동형 항공 안테나 	
Kymeta			<ul style="list-style-type: none"> 이동형 지상 안테나 	



Hanwha Ocean

Green Energy Value Chain 완성 & Global Total Defense Solutions 포트폴리오 확대

상선사업부

- 환경 규제 강화로 인한 친환경 선박 교체 및 신기술 장착 선박 신조 수요 지속 전망



LNG 운반선



Container 선



원유운반선 (VLCC : Very Large Crude Carrier)



LPG 운반선 (VLGC : Very Large Gas Carrier)

해양사업부

- Oil & Gas 투자 재개로 생산설비 위주 프로젝트 진행



부유식 LNG 생산설비 (FLNG : Floating LNG)



해상풍력설치선 (Wind Turbine Installation Vessel)

특수선사업부

- 중장기 국내 방산 계획 의거 안정적 물량확보



잠수함



호위함