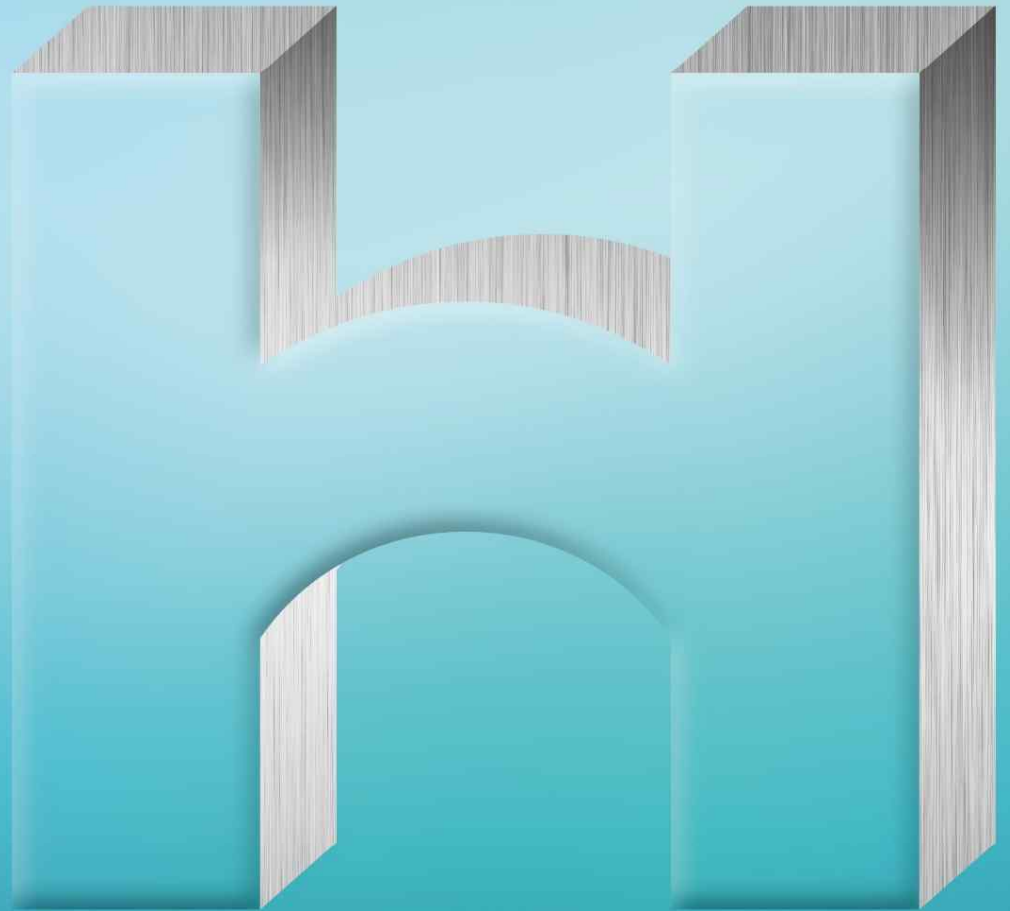


HYUNDAI STEEL

현대제철
2024년 3분기 경영실적 설명회



2024. 10. 25

본 자료 중 경영실적은 국제회계기준(K-IFRS)을 기준으로 만들어졌으며 외부감사인의 회계감사를 거치기 전의 것으로 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료입니다. 따라서 내용 중 일부는 회계감사과정에서 변경될 수 있음을 양지하시기 바라며 투자를 고려하실 경우 반드시 최종 공시된 자료를 기준으로 독립적인 판단을 내리시기 바랍니다.

I . 2024년 3분기 경영실적

- 경영실적 (연결)	_____	5
- 재무구조 (연결)	_____	6
- 경영실적 (별도)	_____	7

II . 주요경영현황 및 시황

- 주요경영현황	_____	9
- 시황	_____	11

※ 별 첨

I . 2024년 3분기 경영실적

· 매출 감소 및 일회성 비용 반영으로 전분기 대비 손익 감소

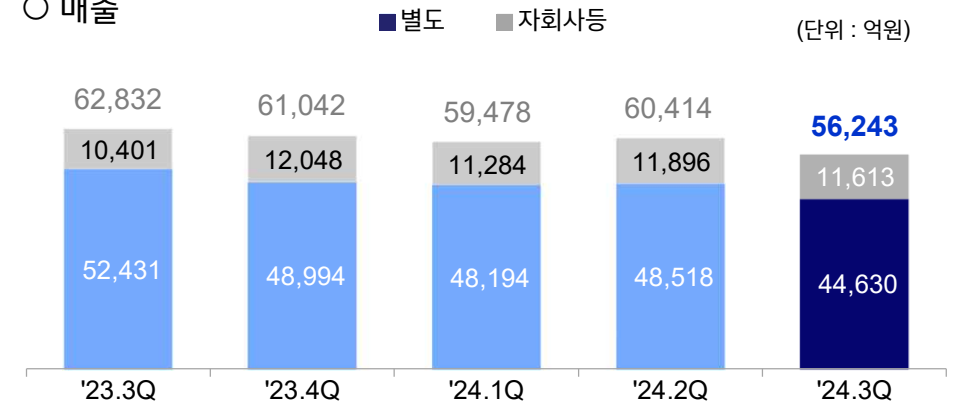
경영실적 현황

(단위 : 억원)

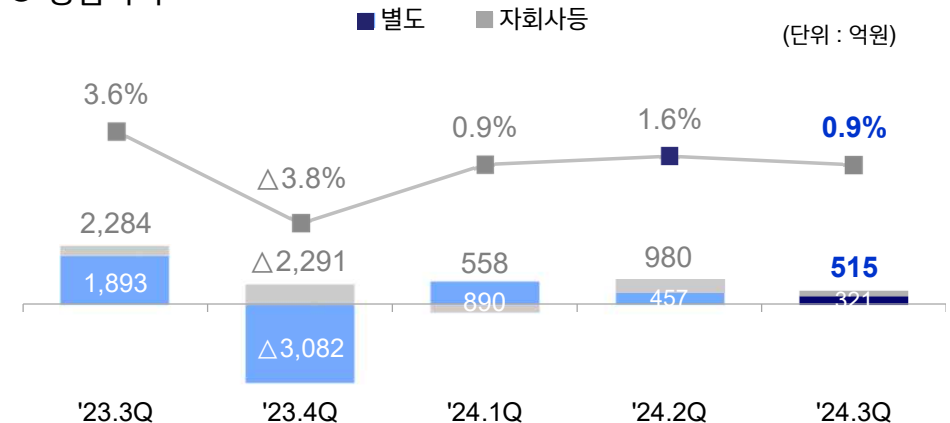
구 분	'24.2Q	'24.3Q	전분기비
매 출 액	60,414	56,243	△4,171
별 도	48,518	44,630	△3,888
자회사 등	11,896	11,613	△283
영 업 이 익	980	515	△465
%	1.6%	0.9%	△0.7%p
당기순이익	14	△162	△176
%	0.02%	△0.3%	△0.3%p

매출 / 영업이익 추이

○ 매출



○ 영업이익



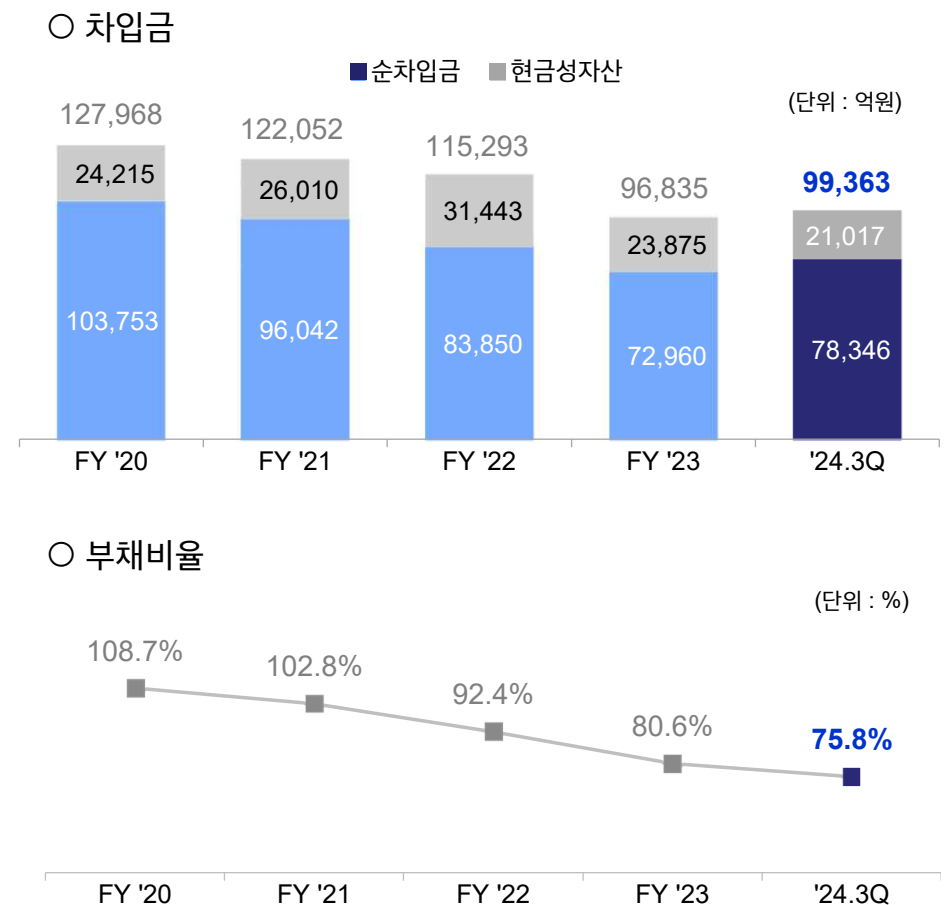
· 운전자본 축소 운영으로 부채비율 개선 지속

재무상태표

(단위 : 억원)

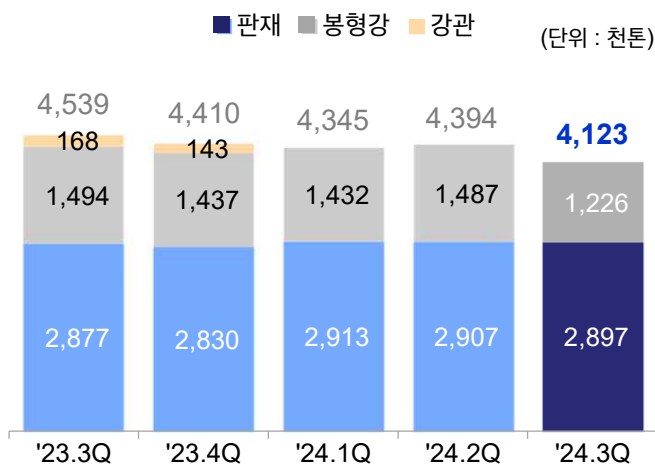
구 분	FY 2023	'24.3Q	전년말비
자 산	352,188	339,722	△12,466
현금성자산	23,875	21,017	△2,858
부 채	157,228	146,526	△10,702
차 입 금	96,835	99,363	+2,528
자 본	194,960	193,195	△1,765
부 채 비 율	80.6%	75.8%	△4.8%p
유 동 비 율	149.7%	156.0%	+6.3%p

차입금 / 부채비율 추이



· 건설경기 회복 지연 영향 봉형강 매출 부진 및 일회성 비용 반영으로 영업이익 감소

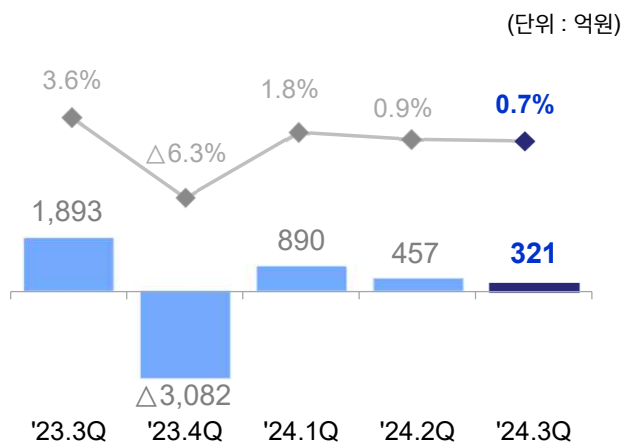
판매량



(단위 : 천톤)

구분	'24.2Q	'24.3Q	전분기비
판재	2,907	2,897	△ 10
자 동 차	1,372	1,304	△ 68
봉형강	1,487	1,226	△ 261
합계	4,394	4,123	△ 271

영업이익

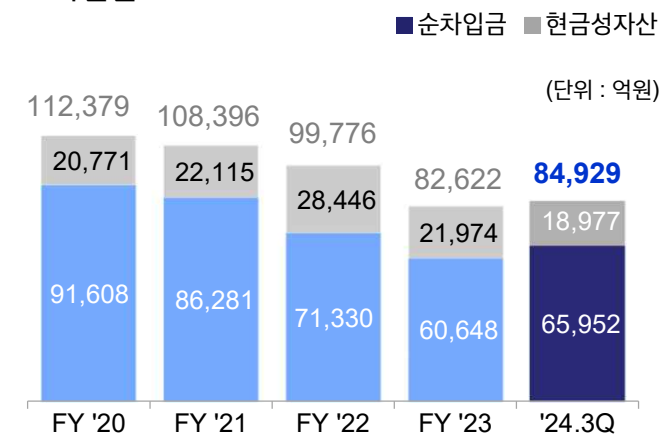


(단위 : 억원)

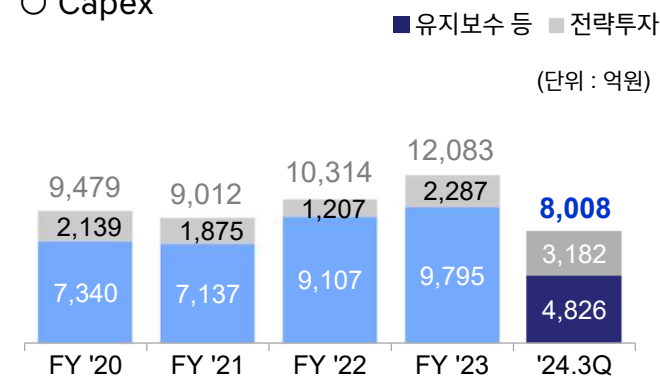
구분	'24.2Q	'24.3Q	전분기비
매출액	48,518	44,630	△ 3,888
판재	32,768	31,895	△ 873
봉형강	15,749	12,734	△ 3,015
영업이익	457	321	△ 136

차입금 / Capex

○ 차입금



○ Capex



II. 주요경영현황 및 시황

- 글로벌 환경변화 선제적 대응 통한 신규 수요 확보
- 고강도 강재 개발 통한 판매 경쟁력 강화

성장산업 수요 확보

○ 원자력 발전소 건설용 강재 판매 확대

- 전력수요 증가에 원전건설 증가 기대
 - 현재 26기 → '38년 30기 전망 (11차 전력수급기본계획)
- 신한울 3/4호기向 강재 공급 예정 ('24년 11월~)
 - 내진성능 향상 요구 대응 및 안정적 물량 공급 체계 구축
- 원전건설용 주요강재(철근, 형강) 인증 보유로 수주 경쟁력 확보

○ K-방산용 후판 포트폴리오 다양화

- 글로벌 지정학적 리스크 증대 인한 K-방산 수출 증가
- 기동장비 차체구조물용 후판 양산 공급 ('24년~)
- 맞춤형 외장 소재 개발 통한 판매확대
 - 국내외 요구 스펙 맞춘 적기 방산인증 추진

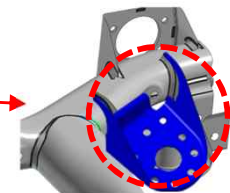
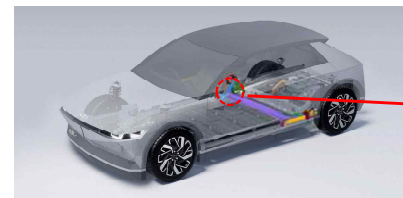


[K808 기본형]

고부가가치 판매 확대

○ 초고강도 냉연소재 적용 고강도 경량 샤시 부품 개발

- 차량 전동화에 따른 부품 경량화 요구 증대
- 590MPa급 열연 소재, 1.0GPa급 냉연 소재로 대체 적용
 - 소재 두께 최적화 통한 차량 경량화 기여 (내구 성능 동등 수준 확보)



[후륜 CTBA SPRING SEAT]

○ 고강도 철근 활용 경사면 안정화 공법 국산화

- 비탈면 붕괴 예방위한 사면안정 공법 개발
- 고가 수입 강봉 → SD 700 이형철근 대체 통한 신규 수요 확보



기존 수입재
강봉 사용



[SD700 락앵커 시스템]

- 탄소저감 기술 고도화를 통한 미래 철강시장 경쟁력 우위 확보
- 디지털 플랫폼 서비스 확대 통한 고객 접근성 강화

탄소배출저감 제품* 경쟁력 강화

○ 복합공정 활용 탄소배출저감 판재 개발 확대

- 자동차용 초고장력강 등 시생산 제품 부품화 (국내외 완성차 대상 테스트 중)
- 해상풍력타워용 탄소배출저감 후판 생산 (고객사 대상 평가 확대)
- 가전용 탄소배출저감 강판 고객사 평가 추진 (용접성/도금성/성형성 검증 중)
[전기로-고로 복합공정]



○ 탄소배출 저감 인증 통한 수출경쟁력 확보

- 싱가포르 “녹색건물 건자재 인증(SGBP)” 획득
- 철근/형강 UL EPD* 인증 갱신 (북미)
- 인증제도 도입국가 대상 인증 취득 지속 추진
- 공공 공사 대상 친환경 인증 제품 의무화 추세



디지털 채널 판매 확대

○ 전자상거래 플랫폼 고도화



- H CORE STORE 서비스 확대

구 분	도입시기	제품군	시스템
기 존	'23.7월	철근, 형강, 강관	파트너판매, 견적요청
확 대	'24.9월	판재 (열연, 냉연)	경매 프로세스 (판재)
향 후	-	후판 등	경매 제품군 확대 등

- 제품군 라인업 확대 통해 주 고객층 확대 및 신규 고객층 확보
- 경매 프로세스 도입으로 플랫폼 개방성 및 공정성 제고
- 구매후기 및 온라인 간담회 통해 피드백 수집, 제품·서비스 품질 향상



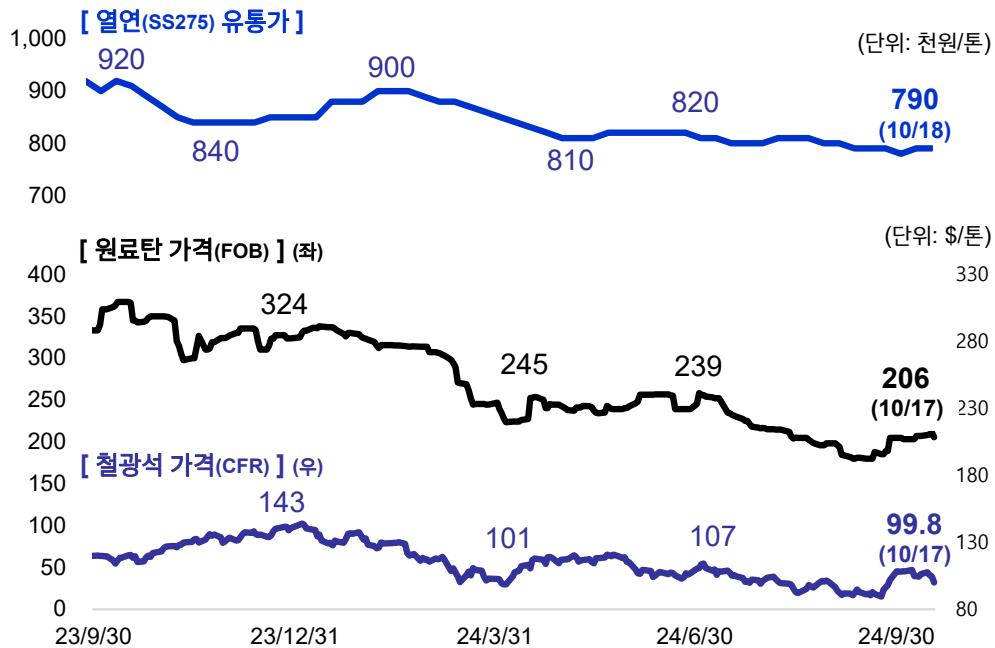
[H CORE STORE]

[AI 생성 홍보영상]

* 탄소배출저감 제품 : 기존 공정 比 탄소배출 △10~20% 제품
 * SGBP : Singapore Green Building Product Certificate
 * UL EPD : Underwriter's Laboratory Environmental Product Declaration

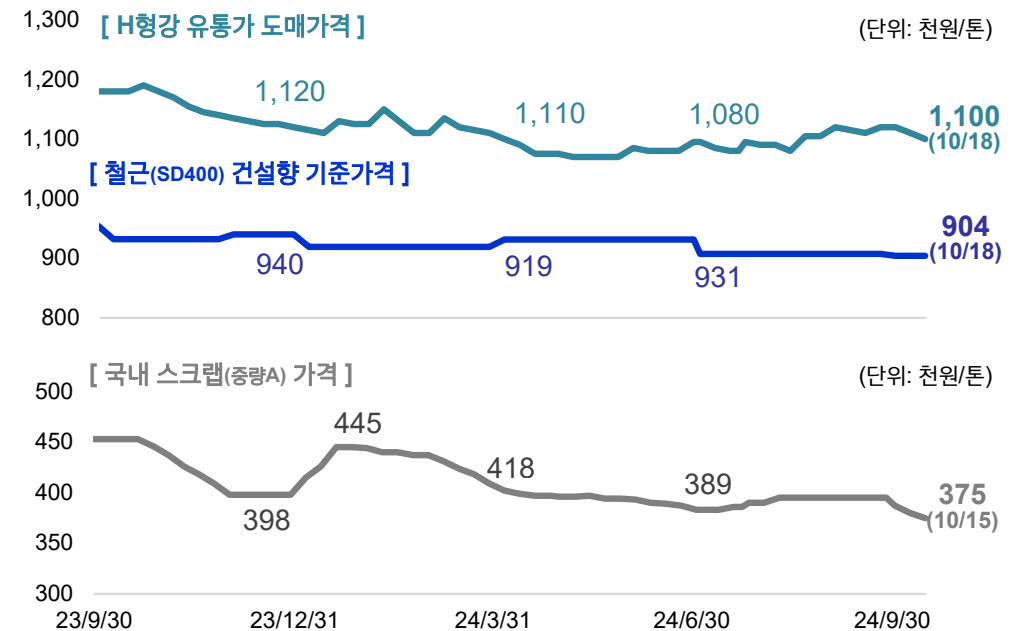
· 글로벌 금리 인하 기조 및 중국 경기부양책 발표로 원재료 및 제품가격 반등

판 재



* 출처 : Platts, 스틸데일리

봉형강



* 출처 : 스틸데일리

- (열 연) 중국 내수가격 상승 등으로 국내 열연가격 반등
- (원료탄) 인도 몬순 우기 진입 (6~9월) 등 수요 약세 지속 후 중국 경기부양 및 호주 기상 이슈(호우 등)에 따른 공급 차질 가능성에 가격 상승
- (철광석) 中 정부 대규모 경기부양책 발표로 철광석 수요 증가 기대 확산

- (H형강) 제강사 가격 인상 및 감산으로 가격 소폭 상승
- (철 근) 건설경기 둔화 지속으로 가격 약보합세
- (스크랩) 제강사 감산 등 철스크랩 수요 감소로 가격 약보합세

별첨

■ 요약 연결재무제표_손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2023.3Q	2024.2Q	2024.3Q	QoQ	YoY
매 출 액	62,832	60,414	56,243	△4,171	△6,589
매 출 총 이 익	5,523	3,942	3,654	△288	△1,869
영 업 이 익	2,284	980	515	△464	△1,769
영 업 이 익 률	3.6%	1.6%	0.9%	△0.7%p	△2.7%p
영 업 외 손 익	△566	△430	△1,077	△647	△511
세 전 이 익	1,718	550	△562	△1,111	△2,280
당 기 순 이 익	1,292	14	△162	△176	△1,454
당기순이익률	2.1%	0.02%	△0.3%	△0.3%p	△2.3%p

■ 요약 연결재무제표_재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2023		2024.3Q	
자 산 총 계	352,188	100.0%	339,722	100.0%
유 동 자 산	119,536	23.4%	113,273	33.3%
(현금성자산)	23,875	3.0%	21,017	6.2%
비 유 동 자 산	232,652	76.6%	226,449	66.7%
부 채 총 계	157,228	47.1%	146,526	43.1%
유 동 부 채	79,842	16.8%	72,625	21.4%
비 유 동 부 채	77,386	30.3%	73,902	21.8%
(금융기관차입금)	96,835	33.3%	99,363	29.2%
자 본 총 계	194,960	52.9%	193,195	56.9%
자 본 금	6,672	2.1%	6,672	2.0%
부 채 비 율	80.6%		75.8%	
유 동 비 율	149.7%		156.0%	

■ 요약 별도재무제표_손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2023.3Q	2024.2Q	2024.3Q	QoQ	YoY
매 출 액	52,431	48,518	44,630	△3,888	△7,801
매 출 총 이 익	4,671	2,779	2,827	49	△1,843
영 업 이 익	1,893	457	321	△137	△1,573
영 업 이 익 률	3.6%	0.9%	0.7%	△0.2%p	△2.9%p
영 업 외 손 익	△241	△280	△1,075	△795	△834
세 전 이 익	1,652	177	△755	△932	△2,407
당 기 순 이 익	1,206	50	△619	△669	△1,825
당기순이익률	2.3%	0.1%	△1.4%	△1.5%p	△3.7%p

■ 요약 별도재무제표_재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2023		2024.3Q	
자 산 총 계	324,497	100.0%	311,111	100.0%
유 동 자 산	96,867	23.4%	88,445	28.4%
(현금성자산)	21,974	3.0%	18,977	6.1%
비 유 동 자 산	227,630	76.6%	222,667	71.6%
부 채 총 계	136,208	47.1%	124,480	40.0%
유 동 부 채	66,404	16.8%	56,996	18.3%
비 유 동 부 채	69,804	30.3%	67,484	21.7%
(금융기관차입금)	82,622	33.3%	84,929	27.3%
자 본 총 계	188,289	52.9%	186,631	60.0%
자 본 금	6,672	2.1%	6,672	2.1%
부 채 비 율	72.3%		66.7%	
유 동 비 율	145.9%		155.2%	