

Investor Presentation

August 2024 (2Q)



Forward-Looking Statements

본 자료는 주요 투자자들을 대상으로 하는 IR PRESENTATION의 정보 제공 목적으로 ㈜KSS해운에 의해 작성되었습니다. 본 자료의 임의 반출, 복사, 또는 타인에 대한 재배포는 엄격히 금지되며, 이를 위반할 경우 '자본시장과 금융투자업에 관한 법률' 및 기타 적용 가능한 법률에 따라 법적 책임을 질 수 있음을 명시합니다. 참석자는 본 Presentation에 참석함으로써, 이러한 제한 사항의 준수에 대해 동의한 것으로 간주됩니다.

본 자료에 포함된 모든 예측정보는 현재 시장 상황, ㈜KSS해운의 경영전략, 내부 시장 전망 및 사업 환경 분석에 근거합니다. 그러나 시장 환경의 변화, 전략의 수정, 그리고 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 불확실성으로 인해 실제 결과는 본 자료에 기재되거나 암시된 내용과 중대하게 차이가 날 수 있습니다. 따라서, 본 자료에 포함된 정보에만 의존한 투자 결정을 내리지 말아야 하며, 투자 책임은 전적으로 투자자 본인에게 있습니다. ㈜KSS해운은 본 자료에 서술된 정보의 정확성과 완전성에 대해 최선을 다하고 있으나, 해당 정보의 정확성을 담보하거나, 추후 정보의 변경에 따른 갱신 책임을 지지 않습니다.

본 자료의 내용을 보완, 수정할 의무가 없으며, 자료 작성일 현재의 사실만을 기술하고 있음을 유념해 주시기 바랍니다. 본 자료의 내용 변경 없이 비영리 목적으로 사용하는 경우에는 출처를 명시해야 하며, ㈜KSS해운의 사전 승인 없이 내용 변경이 이루어진 자료의 무단 배포 및 복제는 법적 제재를 받을 수 있습니다. 본 자료를 이용함에 있어서, 투자자 여러분은 이에 대한 전적인 책임을 인지하고 행동해 주시기 바랍니다.

Financial

- 2024년 2Q 매출액 1,368억 원 (YoY ▲ 11.7%) , 영업이익 293억 원 (YoY ▲ 31.5%) , 순이익 185 억 원 (YoY ▲ 208.9%)
- 2024년 상반기 누적 매출액 2,495억 원, 영업이익 503억 원, 순이익 303 억 원 (역대 상반기 최대 실적)

Commercial

- 2024년 1월 SK GAS와 LPG 운송계약 (1년 선박 임대 조건) 체결 완료
- 2024년 1월 GYXIS CORPORATION과 1년 운송계약 체결 완료
- 2024년 1월 PTT PUBLIC COMPANY LIMITED와 2년 운송계약 체결 완료
- 2024년 3월 BW LPG POOL과 1년 추가 OPTION 연장계약 완료
- 2024년 1월, 6월 HD HYUNDAI OIL SINGAPORE와 4년 용선계약을 기반으로 MR TANKER(중고선) 2척 도입 완료, MR TANKER 도입을 통한 포트폴리오의 다각화
- 2024년 7월 SK GAS와 2025년도부터 7년간 VLGC 용선계약 체결을 통한 중장기적 안정성 확보

Environmental

- 12척 Scrubber-equipped VLGCs, 4척 dual-fuel Vessels (3 VLGCs(LPG D/F), 1 MR Tanker(Methanol D/F))
- 2024년 6월 기준 전 선대 CII 평균 B등급
- 2024년 6월 기준 AER(Annual Efficiency Ratio) 7.09
(IMO Trajectory Value AER – (가스선) 7.73, (케미칼선) 8.02)
- 매년 탄소중립 로드맵에 대해 주기적으로 리뷰 및 보완 진행 중

LPG 운임시장의 강한 펀더멘탈의 지속

LPG 볼륨 증가

- 미국의 LPG 생산시설 확대로 지속적으로 수출량은 증가할 것으로 예상
- OPEC 감산세가 있으나, 중동의 수출은 안정적일 것으로 예상

LPG 수요

- 중국 PDH 신설 공장 가동이 ON STREAM됨에 따라 중국의 수입 지속적 증가 예상
- 인도의 중동 LPG화물 지속적인 수입으로, 극동의 경우 미국 수출에 더욱 의존하며 ton-mile의 증가

전세계 운항 루트

- 미국의 수출량 지속 증가로, 미국-극동 항로가 주요한 마켓 루트
- Panama 운하 통항의 정상화가 되었으나, VLGC의 경우 통항 후순위로 여전히 불확실한 마켓의 요소로 존재

About KSS Line



KSS해운은 지난 55년동안 가스화물 및 케미칼 화물 등 특수화물 운송 분야의 전문성을 바탕으로 대한민국을 대표하는 글로벌 에너지 운송 선사입니다.

주력 사업인 가스선 및 케미칼선 운항을 통해 미주, 중동, 아시아 등 전세계 항로를 운항하고 있습니다. 특히, **국내 유일의 암모니아 운송 선사**입니다.

당사는 **장기 용선계약을 기반으로 안정적인 수익구조**를 실현하고 있습니다. 선대 확대와 더불어 시황을 고려한 장/단기 계약 포트폴리오를 구축 중입니다.

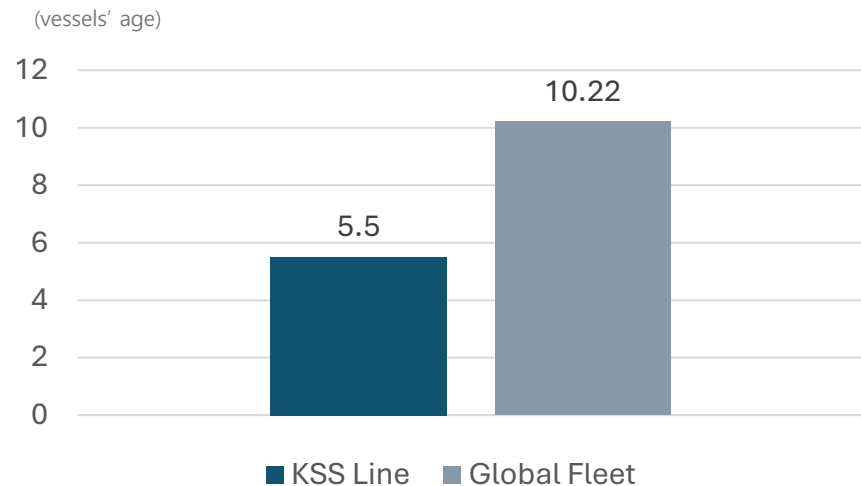
KSS해운은 50여년간 **선박과 선원 모두 IN-HOUSE SHIP MANAGEMENT**로 보유 선종에 대한 KNOW-HOW 축적하였습니다.

당사는 **총 30척의 선박을 운영**하고 있습니다. 당사가 소유한 선박은 28척이며, 2척는 용선선박입니다.

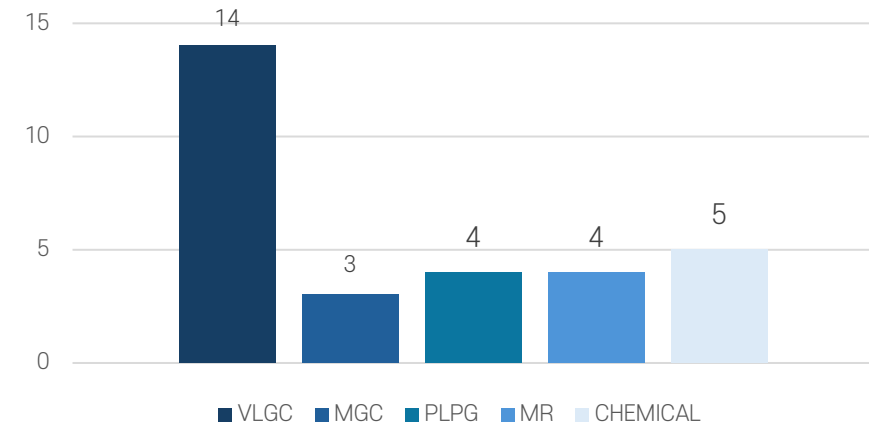
총 12척의 Scrubber 장착 선박을 보유하고 있으며, Dual-fuel 선박을 총 4척 보유하고 있습니다.

24년 7월 기준 **당사 VLGC의 평균선령은 5.50년**이며, 전세계 VLGC 평균 선령은 10.22년 입니다.

KSS VLGC 선령 vs 마켓 VLGC 평균 선령



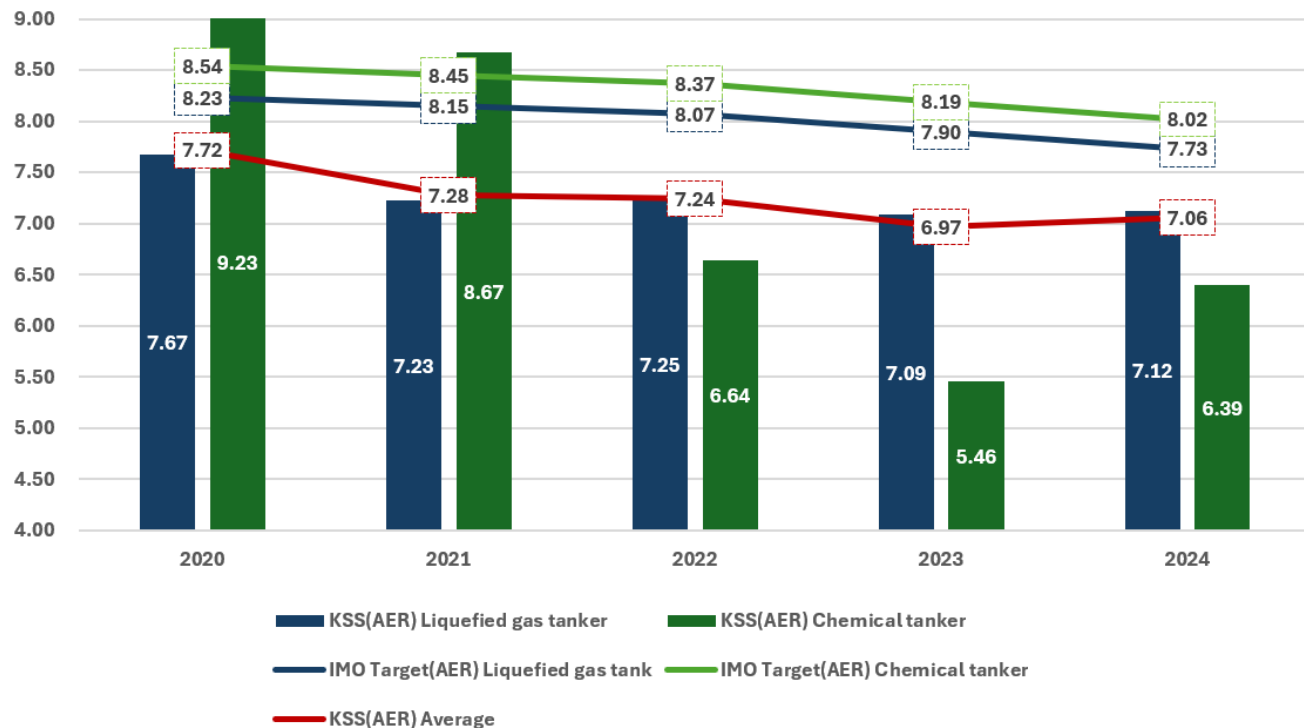
KSS 운영 선대 구성



환경영향 저감과 KSS

KSS해운 : 지속 가능한 선박 운영을 위한 규제 규정의 준수

KSS해운 선박 평균 AER 현황



국제 환경규제 대응, 선박 GHG 배출량 관리 전문화를 위한 해사기술팀 신설

CII – IMO가 도입한 탄소배출량 규제, 선박의 연료 효율성과 탄소배출량을 평가하여 등급을 부여, A부터 E까지 등급으로 나누어지며, CII등급은 AER을 지표로 평가

KSS해운의 AER – 2024년도 6월 기준 평균 7.06로 IMO 요구하는 AER 대비 상회

$$AER = \frac{\text{Annual CO}_2 \text{ emissions}}{\text{Deadweight} \times \text{Distance sailed}}$$

2024 2Q 해양진흥공사 녹색채권 발행 및 지원사업을 위한 ESG 인증평가 실시 - 한국기업평가 최상위 등급 G1을 확보하며 녹색채권을 통한 경쟁력 있는 금리로 자금 조달 승인 완료

국내외 요구사항 및 고객(화주) 요구에 대응하기 위한 ESG경영 시스템 구축

KSS 선대 현황 (GAS TANKER)

선박명	구분	주요화물	Capacity(CBM)	Scrubber/DF	계약기간	용선주	건조년도	Ownership	계약형태
GAS FRIEND	VLGC (RLPG)	LPG	78,900	-	~2026 1Q	SK GAS	2005	Owned	CVC
GAS POWER			78,900	Scrubber	~2026 2Q	PTT	2012	Owned	T/C
GAS SUMMIT			84,000	Scrubber	~2029 3Q	E1	2014	Owned	CVC
GAS WISDOM			84,000	Scrubber	~2025 2Q	GYXIS	2017	Owned	T/C
GAS ZENITH			84,000	Scrubber	~2025 3Q	BW LPG	2017	Owned	
GAS GABRIELA			84,000	Scrubber	~2026 1Q	BW PS	2021	Owned	
GAS ARES			84,000	Scrubber	~2028 1Q	BGN	2021	Owned	
GAS GALA			84,000	Scrubber	~2026 1Q	BGN	2021	Owned	
GAS BARBAROSSA			84,000	Scrubber	~2026 2Q	BGN	2021	Owned	
GAS GHAZI			84,000	Scrubber	~2028 4Q	BGN	2021	Owned	
GAS IVORY			91,000	LPG D/F	~2027 3Q	PTT	2022	Owned	
GAS JUSTESEN			86,000	LPG D/F	~2028 1Q	B INT	2023	Owned	
GAS KAISERIN			86,000	LPG D/F	~2028 2Q	B INT	2023	Owned	
BW KYOTO	MGC (RLPG)	AMMONIA	83,000	-	~2025 1Q	SK GAS	2010	T/C In	CVC
GAS UTOPIA			38,000	-	~2027 1Q	TRAMMO	2017	Owned	T/C
GAS VENUS			38,000	-	~2027 1Q	TRAMMO	2017	Owned	
GAS QUANTUM			35,000	-	~2027 2Q	KALTIM PARNA	2013	Owned	

(1) RLPG(Refrigerated Liquefied Gas Carrier) : 냉동식 가스선
(2) D/F(DUAL FUEL) ENGINE : LPG(또는 METHANOL) 등 친환경 연료와 기존의 중/경질유를 모두 연료로 사용할 수 있는 엔진
(3) PLPG(Pressurized Liquefied Gas Carrier) : 압력식 가스선, 주로 3,500~13,000CBM 급 가스운반선
(4) T/C (Time Charter) : 선원과 일체의 도구를 갖춘 선박을 일정기간 용선하는 계약
(5) VLGC : 78,000~91,000CBM 급 가스운반선
(6) MGC : 35,000~45,000CBM 급 가스운반선

KSS 선대 현황 (PRODUCT & CHEMICAL TANKER)

선박명	구분	주요화물	(CBM)/DWT	Scrubber/DF	계약기간	용선주	건조년도	Ownership	계약형태
GAS DREAM	PLPG	PROPYLENE	(5,000)	-	~2025 1Q	PTT	2006	Owned	T/C
GAS HARMONY			(3,500)	-	-	-	2000	Owned	SPOT
GAS ONE		VCM	(3,500)	-	~2024 4Q	mitsubishi	2011	Owned	
LADY GAS			(3,500)	-	~2025 1Q	HANWHA SOLUTION	2000	T/C In	
HARMONY CHEMIST	MR TANKER	NAPHTHA	50,000	Scrubber	~2025 2Q	GS CALTEX	2020	Owned	
SAVONETTA SUN		METHANOL	50,000	Methanol D/F	~2036 3Q	WATERFRONT	2022	Owned	T/C
LUCKY CHEMIST		CPP	50,000	Scrubber	~2028 1Q	HD HYUNDAI OIL S'PORE	2015	Owned	
MAGIC CHEMIST		CPP	50,000	Scrubber	~2028 3Q	HD HYUNDAI OIL S'PORE	2015	Owned	
JOY CHEMIST	CHEMICAL PRODUCT	CHEMICAL PRODUCTS	8,500	-	~2025 3Q	SK ENMOVE	2009	Owned	
NURI CHEMIST			3,900	-	-	-	2010	Owned	SPOT
DUKE CHEMIST			3,500	-	~2025 2Q	WATERFRONT	2017	BBC In	T/C
E CHEMIST			3,500	-	-	-	2018	BBC In	SPOT
FALCON CHEMIST			3,500	-	-	-	2018	BBC In	SPOT
HYUNDAI UPTOPIA	지분참여	LNG					1994	Invested	
HANJIN PYEONGTAEK							1995	Invested	
HYUNDAI GREENPIA							1996	Invested	

(1) RLPG(Refrigerated Liquefied Gas Carrier) : 냉동식 가스선

(2) D/F(DUAL FUEL) ENGINE : LPG(또는 METHANOL) 등 친환경 연료와 기존의 중/경질유를 모두 연료로 사용할 수 있는 엔진

(3) PLPG(Pressurized Liquefied Gas Carrier) : 압력식 가스선, 주로 3,500~13,000CBM 급 가스운반선

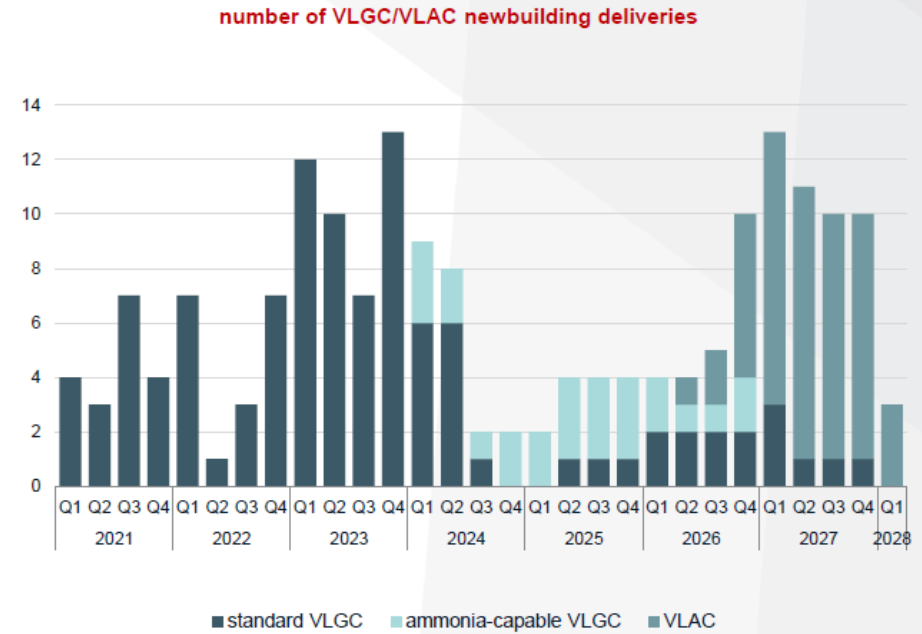
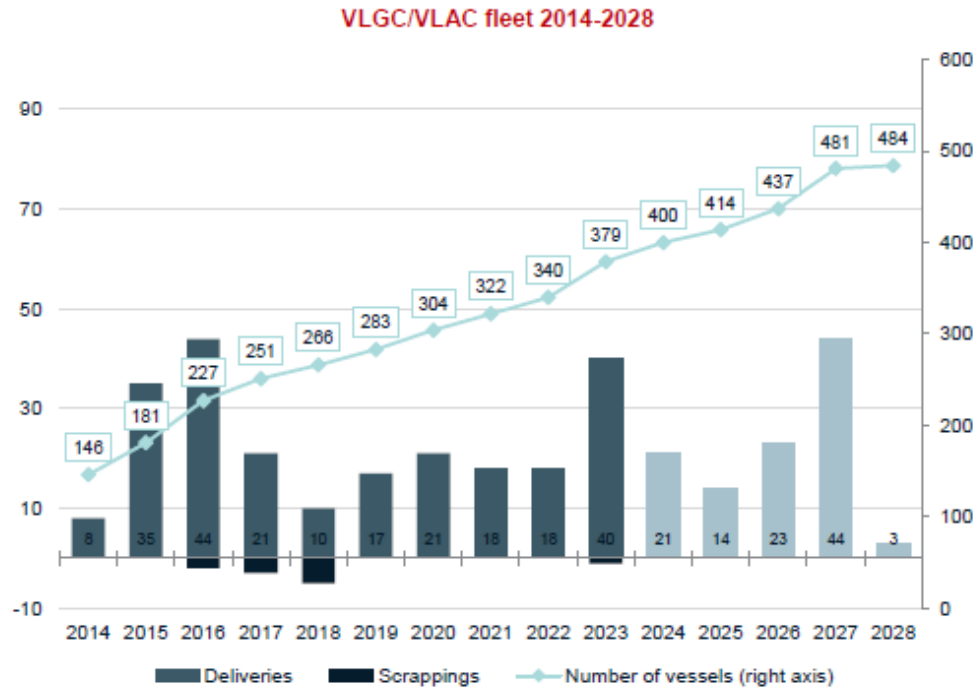
(4) T/C (Time Charter) : 선원과 일체의 도구를 갖춘 선박을 일정기간 용선하는 계약

Fleet, Newbuilding & Market Information



VLGC 전세계 현황 및 신조선 인도 예정 현황

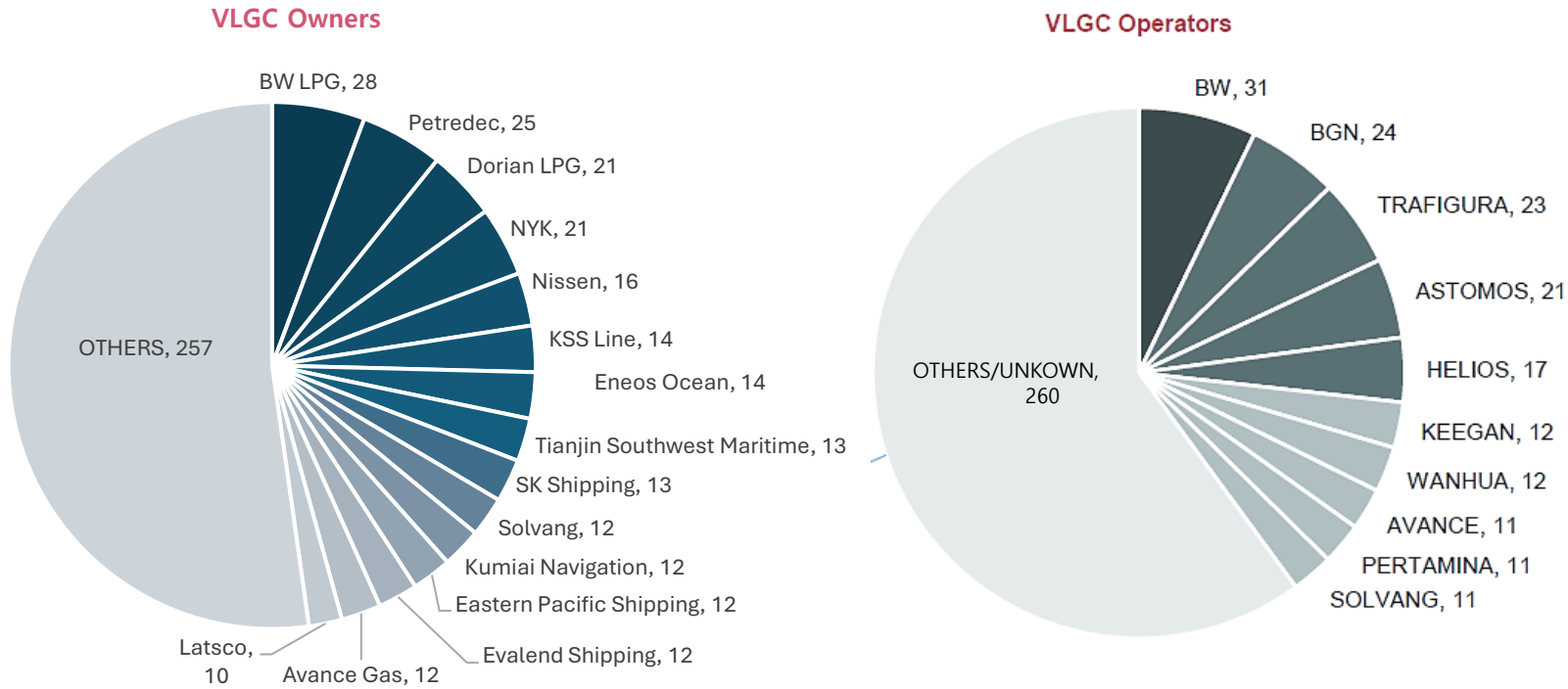
VLGC/VLAC의 발주량 중 VLAC의 인도가 향후 시장의 중요한 변곡점으로 예상



- 2분기 기준 총 394척의 VLGC가 운영 중, 2023의 기록적인 신조 Delivery + 2024-2027 점진적으로 인도 되는 신조선으로 VLGC 시장 과잉 공급 국면 예상 (2026-2027)
- LPG 물동량은 점진적으로 증가할 것으로 전망되나, 암모니아 운송을 Target으로 한 VLAC가 LPG 마켓으로 투입되는 경우 Oversupply 우려

VLGC Ownership과 주요 Operators

VLGC 보유 6위 선사, 선대경쟁력 비교우위 유지, 경쟁력 있는 마켓 플레이어들과의 우호적 관계 유지

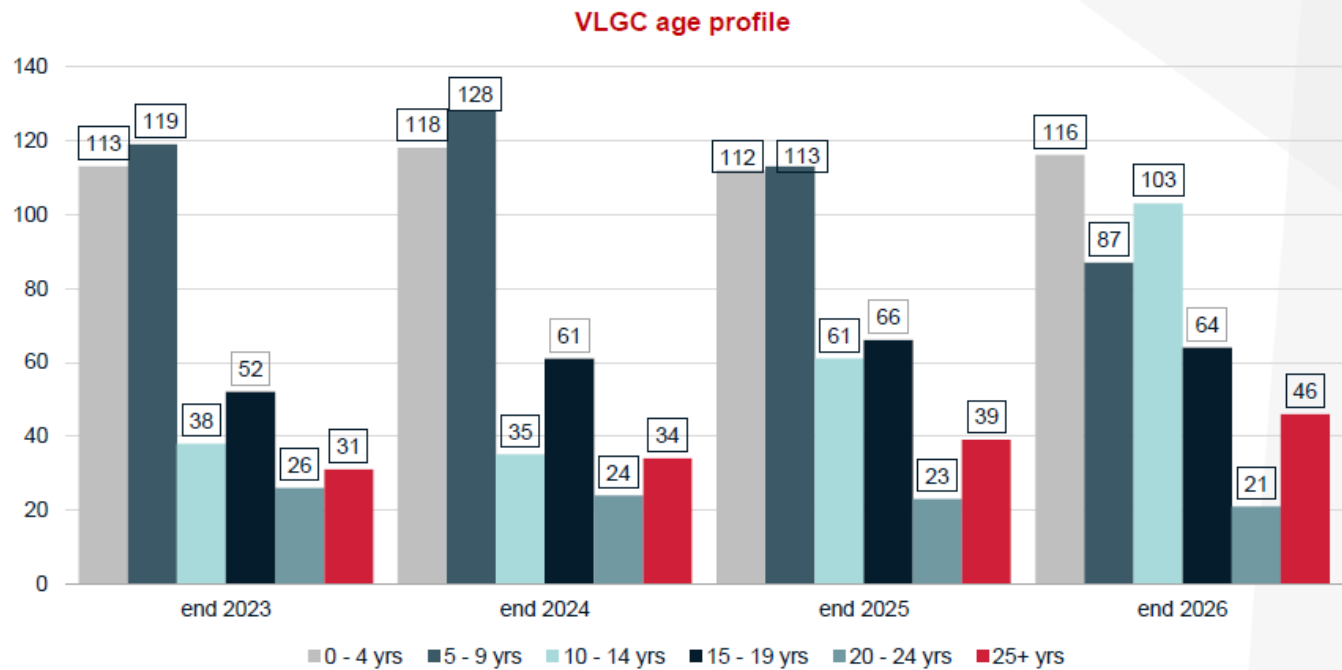


Main VLGC operators (incl. orderbook)	
Operator	number of VLGCs
BW	31
BGN	24
TRAFIGURA	23
ASTOMOS	21
HELIOS	17
KEEGAN	12
WANHUA	12
AVANCE	11
PERTAMINA	11
SOLVANG	11
CHEVRON	10
EQUINOR	10
GYXIS	10
NEPTUNE POOL	10
TOTAL	10
IOC	9
MERCURIA	9
SK GAS	9
BPCL	8
E1	8
EASTERN PACIFIC	8

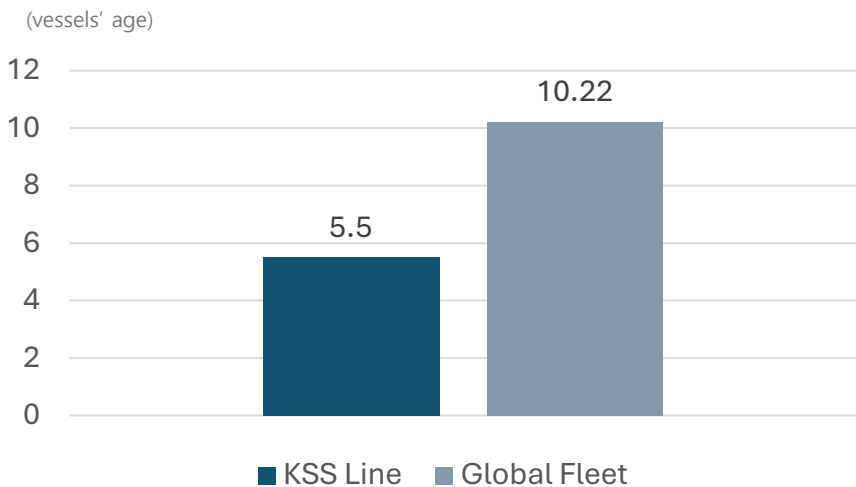
- 주요 15개의 VLGC 선사들이 전 세계의 약 50% VLGC 선단을 운영
- 당사 VLGC 총 14척으로 세계 6위 규모의 선대 구축
- 전 세계적으로 100여개의 VLGC를 운영하는 마켓 플레이어들이 있으나, 59개사의 경우 5척 미만의 선단을 운영 중
- 최근 BW LPG가 AVANCE GAS의 VLGC선대 12척 매입계약 완료, 주요 선사의 시장 지배력 상승으로 운임 방어에 효과적일 것으로 예상

VLGC 전세계 선령과 KSS

VLGC 전세계 선단 15% 이상 20년 이상의 고령 선박, KSS의 경우 평균 선령 5년의 VLGC 선대 구축



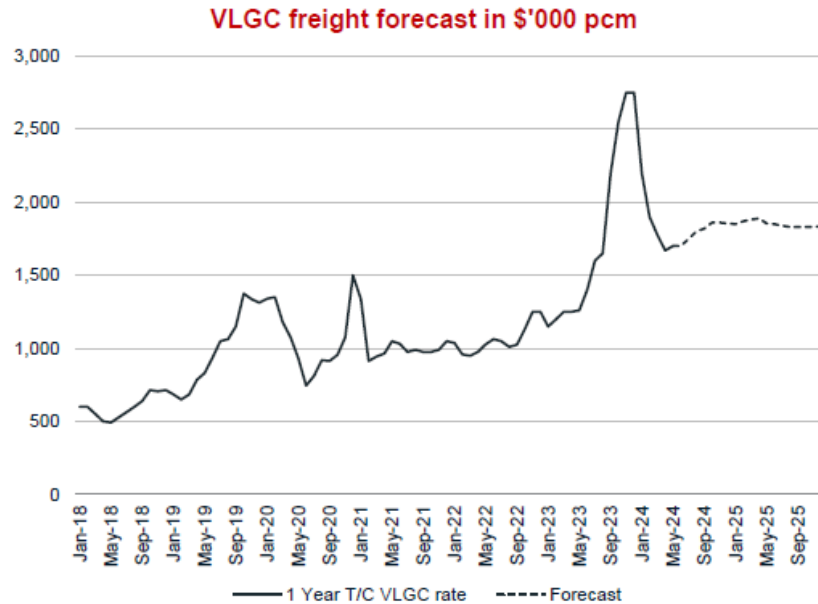
KSS VLGC 선령 vs 마켓 VLGC 평균 선령



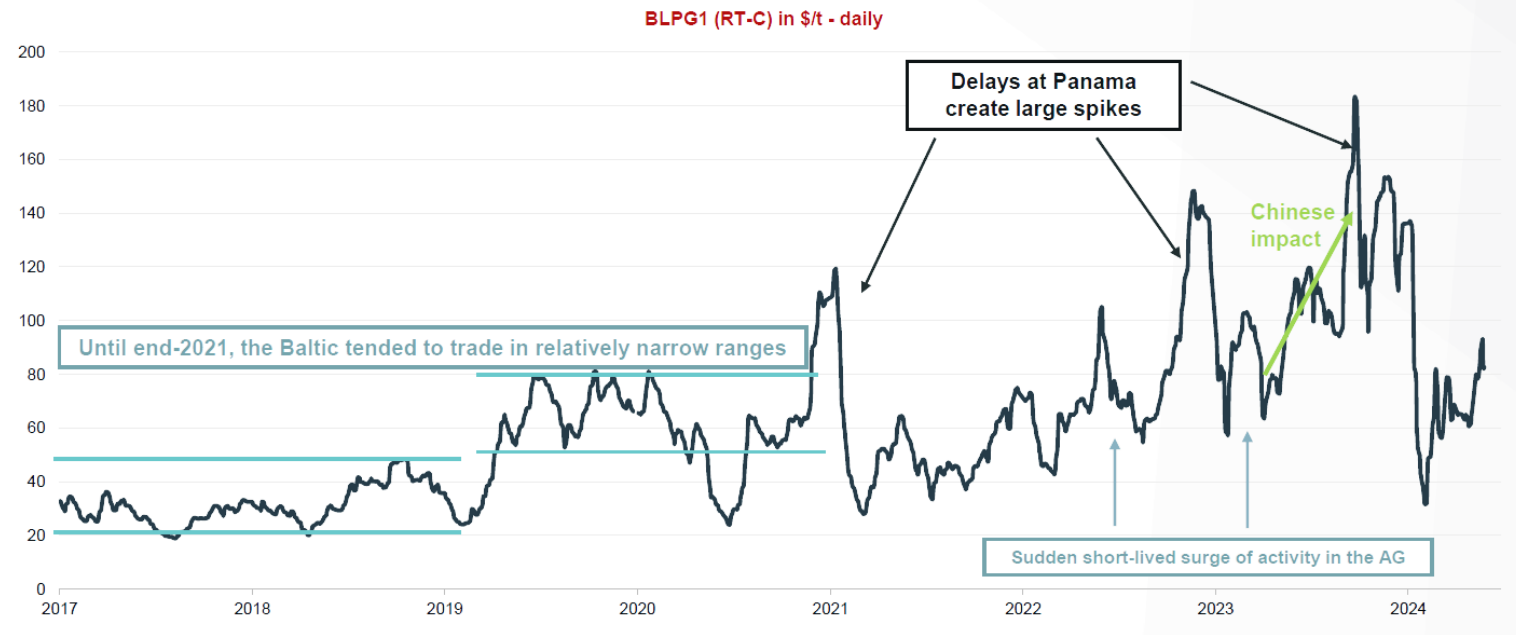
- 전체 선단의 15% 이상이 20년 이상 고선령, CII 등 규제로 인해 고령 선대는 시장에서 경쟁력을 상실할 것
- 그러나 양호한 운임 시장으로 폐선(Scrapping)이 향후 2년간은 더디게 진행될 것으로 예상

VLGC 시장의 변동성 증대, LPG 운임 상승 추세 당분간 유지 전망

VLGC 1-year T/C rates

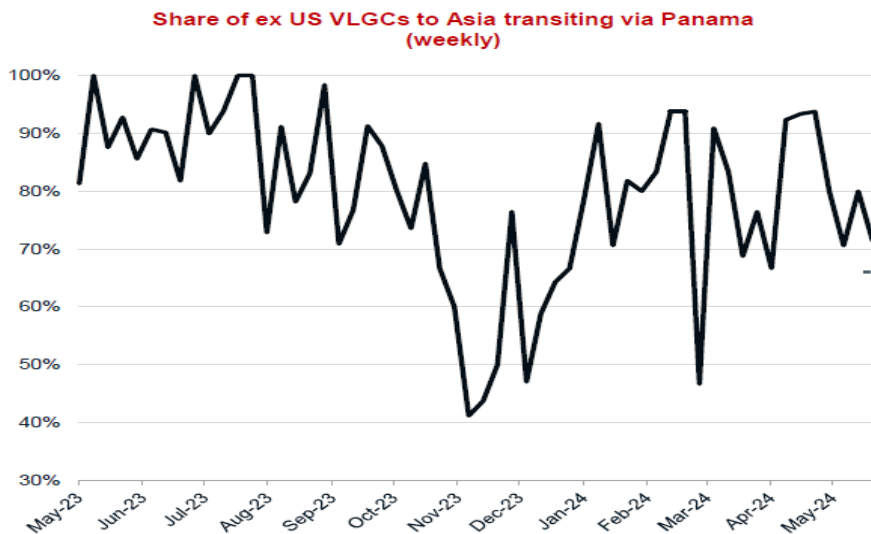


VLGC BLP1 (RAS TANURA – CHIBA) 톤당 운임



- 파나마 운하 통항의 Delay, COVID-19, 석화용 Feed-Stock 수요 증가와 같은 요인을 기반 운임 변동성 확대
- 하지만, 중단기 추세의 경우 우상향으로 평균 운임 Range가 상향

PANAMA 운하의 통항 및 홍해 RISK가 LPG TRADING PATTERN에 주요하게 영향을 미치는 요소



Slot distribution per Booking Period for the Neopanamax Locks for booking dates from January 5, 2025, until further notice:

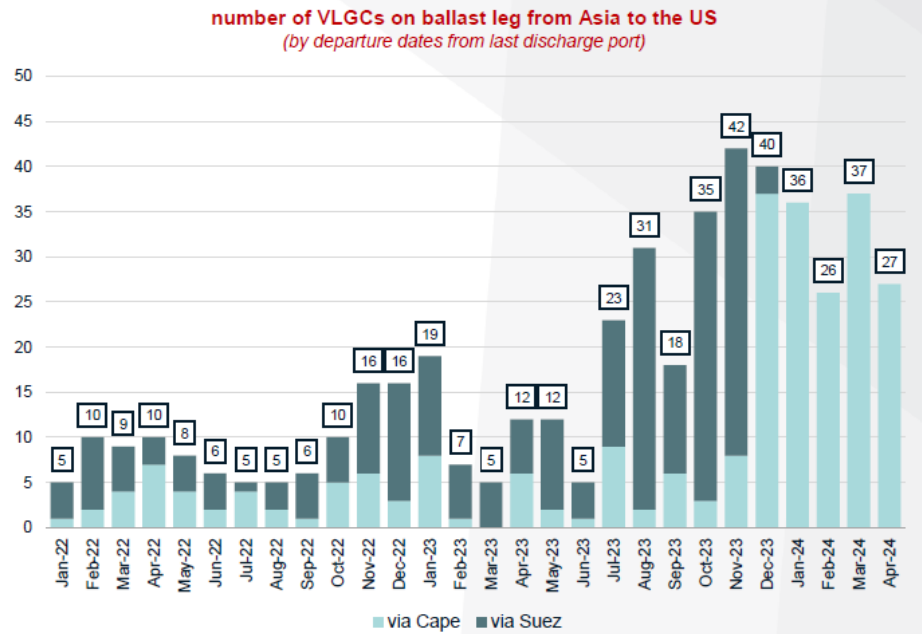
Vessel Category	Special Period	LoTSA	Period 1 (90 Days)	Period 1a (30-15 days)	Period 2 (14-8 days)	Period 3 (Auctions) (7-2 days)	Total
Neopanamax	1	4	*	2	2**	1	10

*Slot carried over from Special Period if not awarded
** Includes the "conditioned" slot

Current booking slot distribution (valid for slots until January 4, 2025):

Vessel Category	Special Period	Period 1 (90 Days)	Period 1a (30-15 days)	Period 2 (14-8 days)	Period 3 (Auctions) (7-2 days)	Total
Neopanamax	1	2	3	3*	1	10

*Slot carried over from Special Period if not awarded



- Panama 운하의 수위가 회복하며 통항 수 회복세 + Neo-Panamax Slot 배정 변경 예정으로 일부 영향 미칠 것으로 예상 (KSS VLGC Old Panamax 7척 / Neo Panamax 6 척)
- 홍해의 전쟁위험 고조로 Suez 항로 통항의 절대적 감소, Trading pattern에 영향

LPG Export : 미국 LPG의 지속적인 생산량 및 TRADING 증가 예상

미국 NGL 생산량 증가 및 LPG 수출 터미널 인프라 구축 확대에 따른 수출량의 증가

LPG trade forecast

(단위 : 100만 톤)

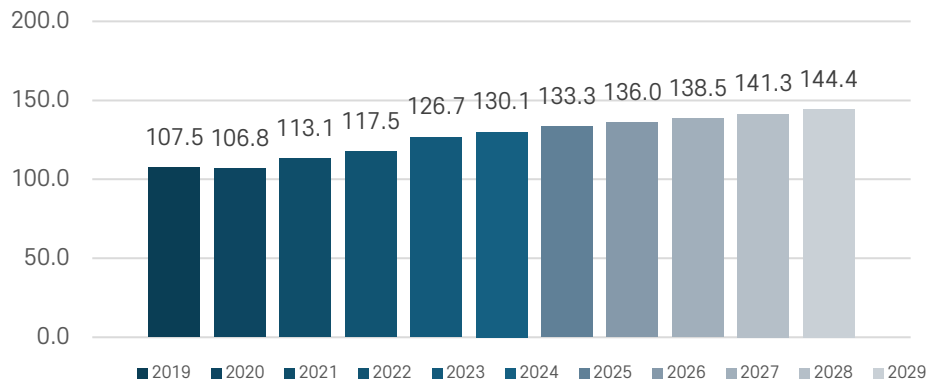
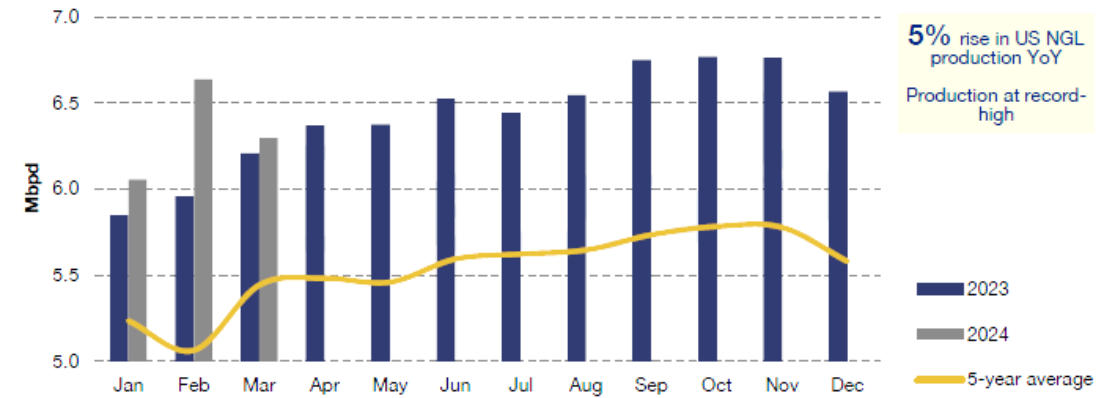
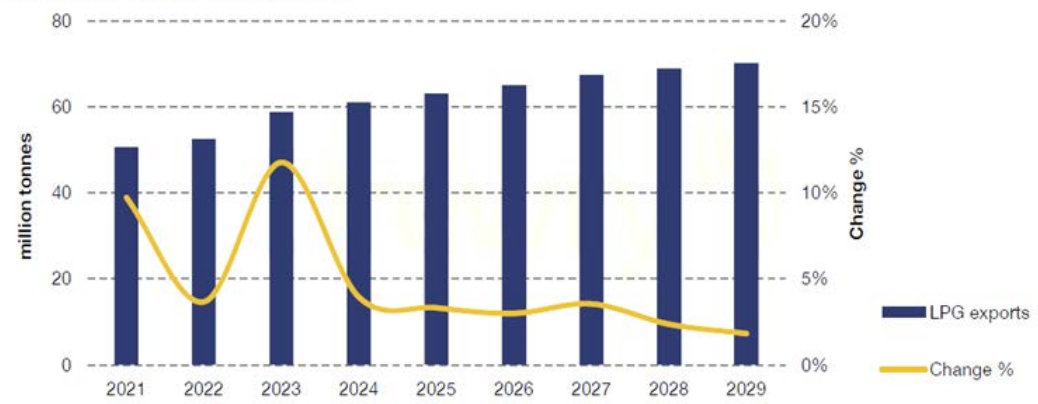


Figure 2.11(a) US NGL production



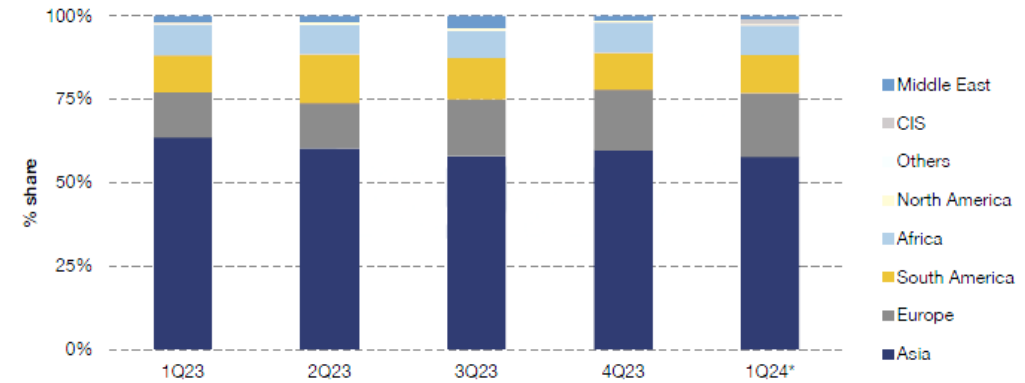
Source: Drewry Maritime Research

Figure 2.12 US LPG exports forecast



Source: Drewry Maritime Research, EIA

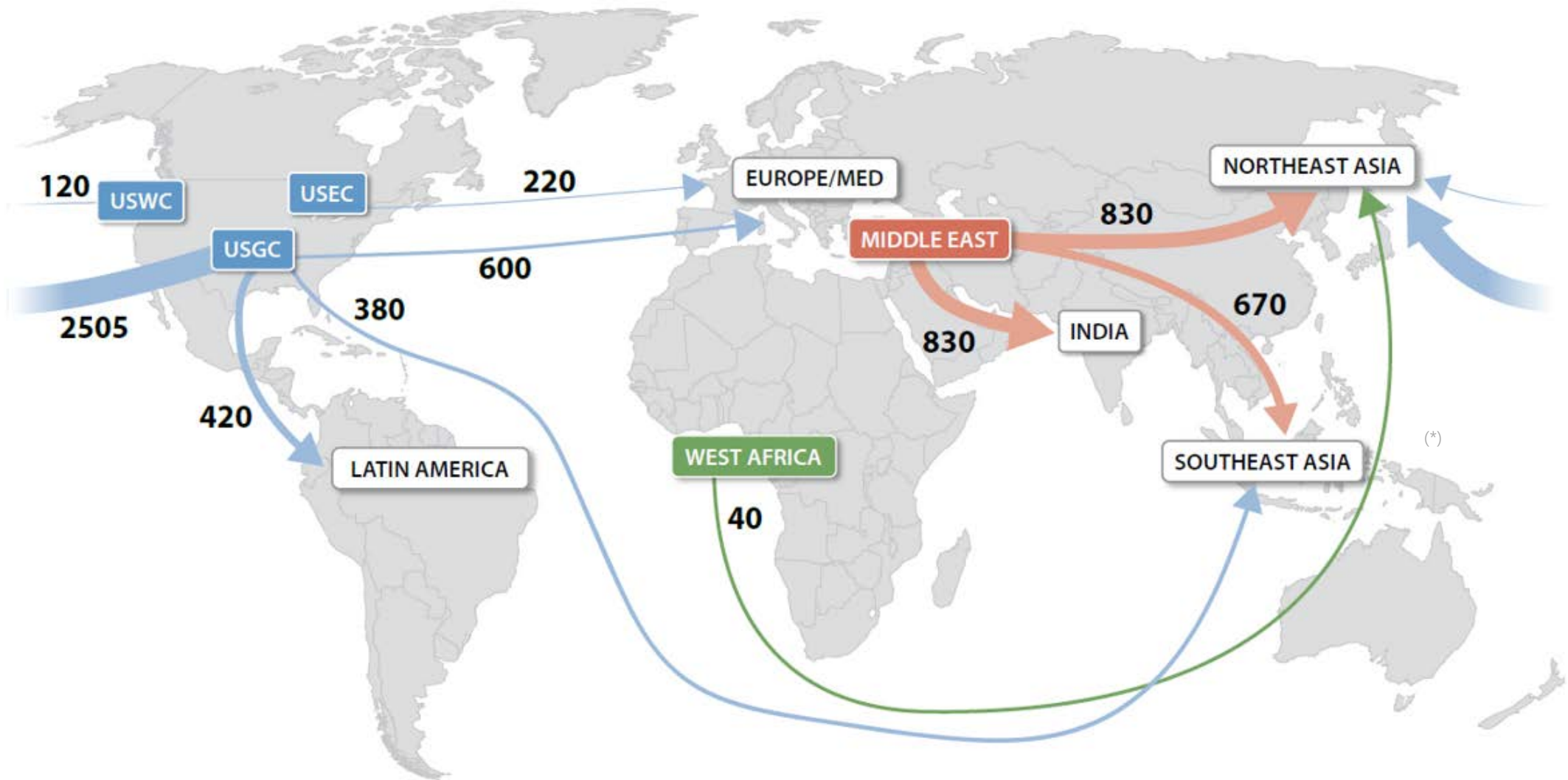
Figure 2.11(c) US LPG exports by region (% share)



Note: From exporters side Source: Drewry Maritime Research

LPG Export : Direction of LPG Trade – VLGC/LGC Departures, July

(Volume in '000 t)



OPEC의 감산세, 그러나 중동 LPG 수출의 경우 현재와 비슷하게 유지

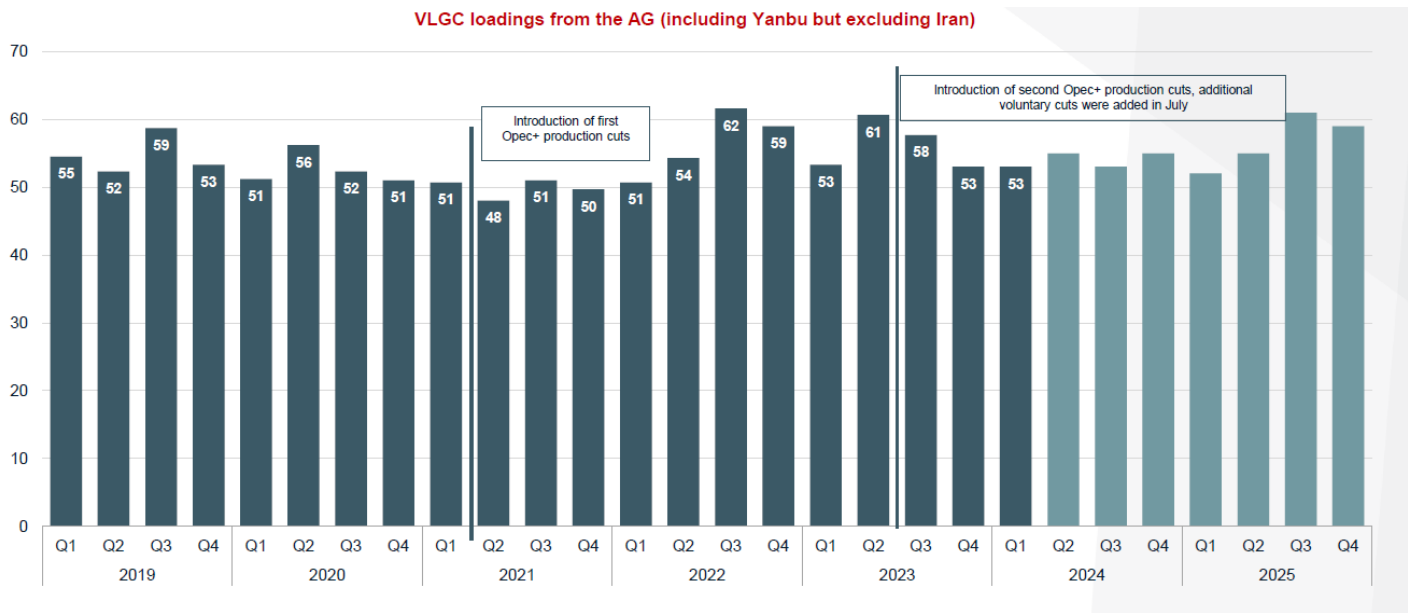
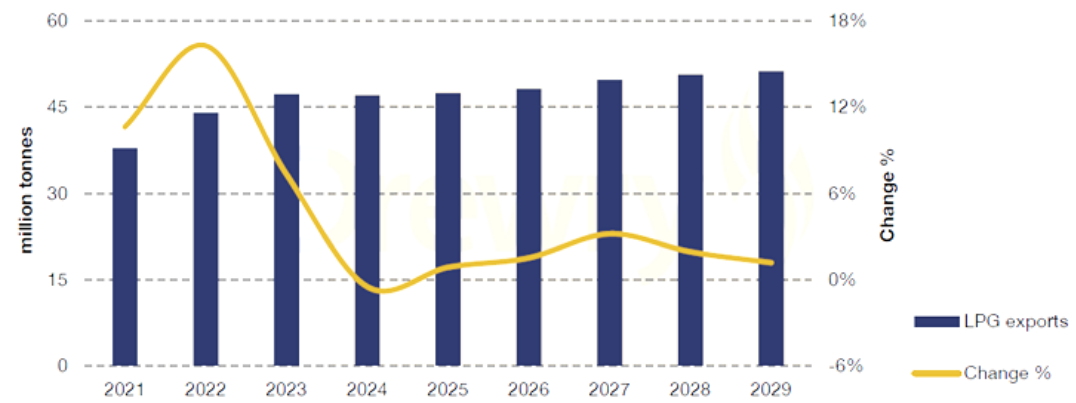


Figure 2.13 Middle East LPG exports forecast



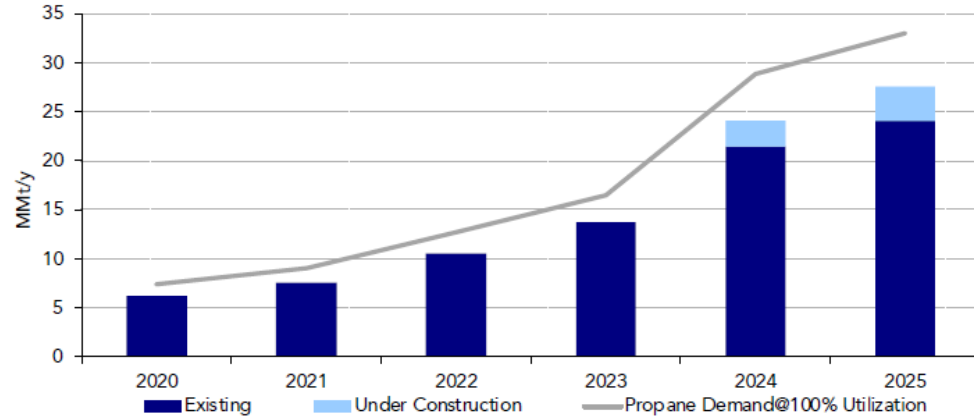
Source: Drewry Maritime Research, EIA

- OPEC 감산세가 있으나, LPG 수출의 경우 추이가 현재와 비슷하게 유지될 것으로 예상
- 지난 6개월 동안 VLGC 평균적인 선적 횟수는 월 54회, 이전 6개월의 월 59회 대비 감소
- 그러나, 중동 LPG 수출의 경우 전체적으로 매년 1%이상 증가할 것으로 예상

LPG Import : 중국의 LPG 수입의 강세

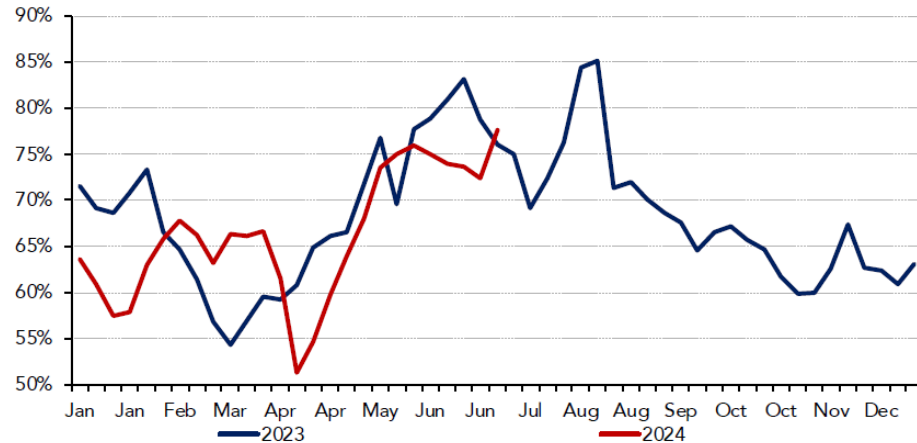
중국 PDH Margin의 회복 및 Feedstock 수요 증가

China PDH Capacity & Estimated Propane Demand



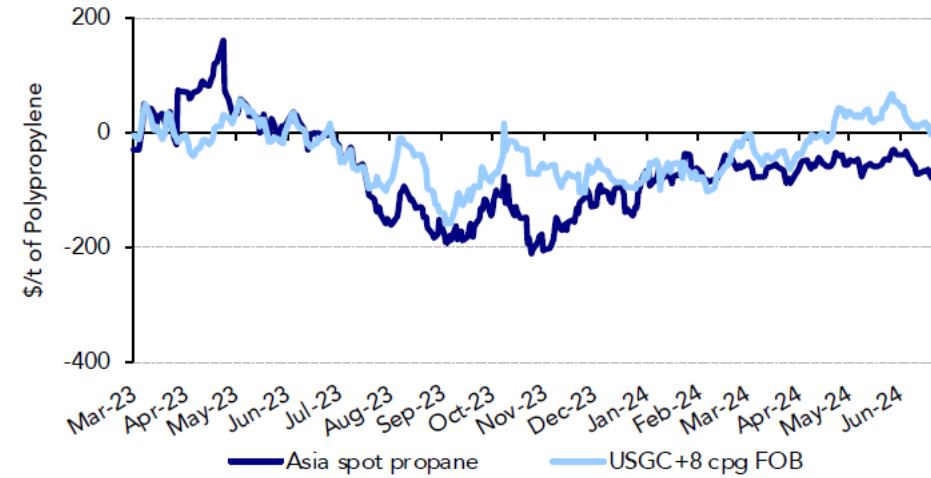
Source: Poten, OilChem, Market Sources

Avg. PDH Operating Rate in China



Source: Poten, OilChem

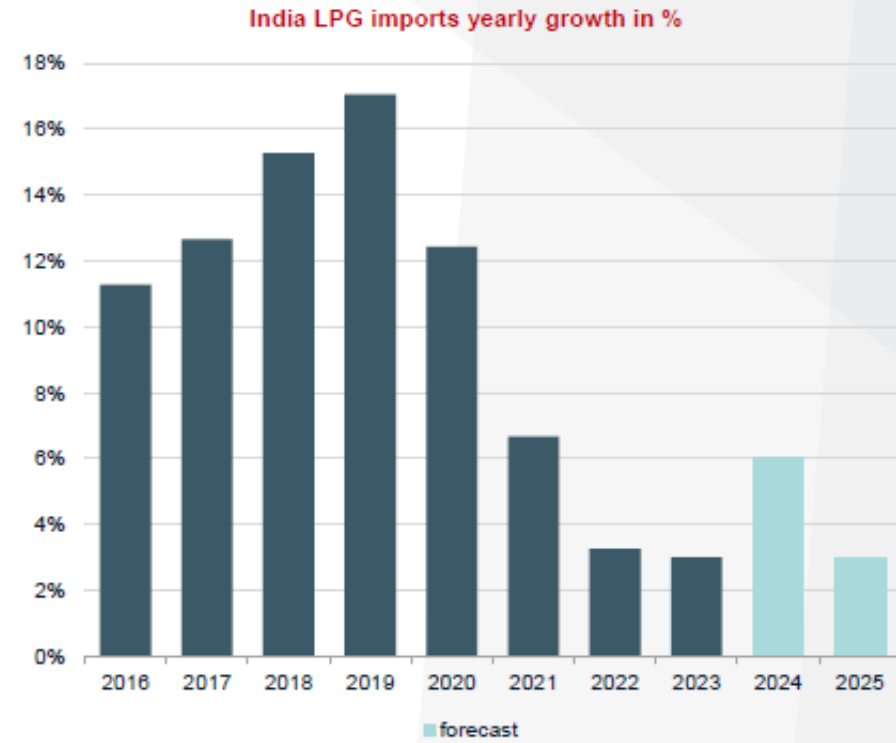
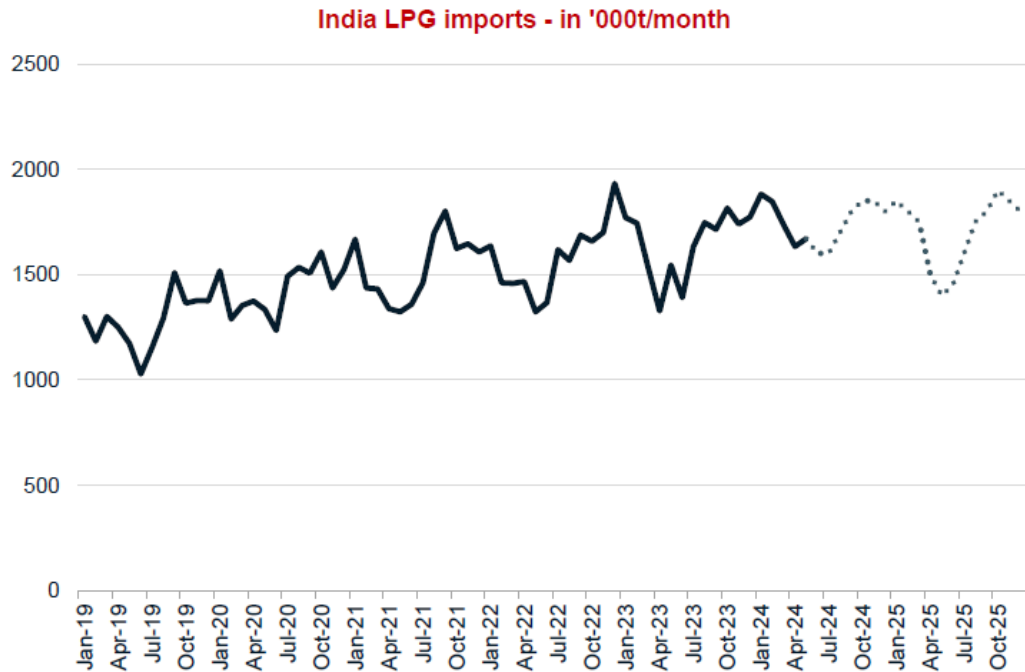
Asia Integrated PDH Margins



Source: LSEG/Poten

- 중국 PDH Margin의 회복 및 Feedstock 수요 증가에 따라 LPG 수입의 지속 증가 예상
- 2024년 1월부터 6월까지 중국 LPG 수입 전년 대비 12% 증가
- 6월까지 총 7개의 PDH공장 가동, 추가로 2개의 공장 가동 예정

LPG Import : 인도의 정부지원 기반 지속적인 수입의 증가



- 2024년도 인도의 수입량은 강화된 정부 지원을 기반으로 6% 성장할 것으로 예상
- 인도의 수입의 경우 증동에서 90% 이상 진행

Ammonia Export & Import : Trade 예상 및 수출 & 수입

향후 무탄소 에너지원으로서의 수요 증가 예상

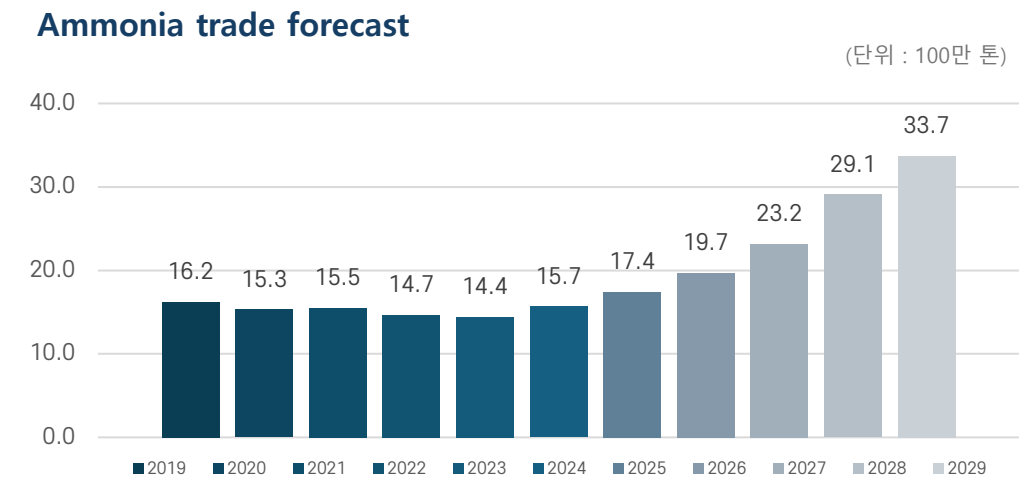
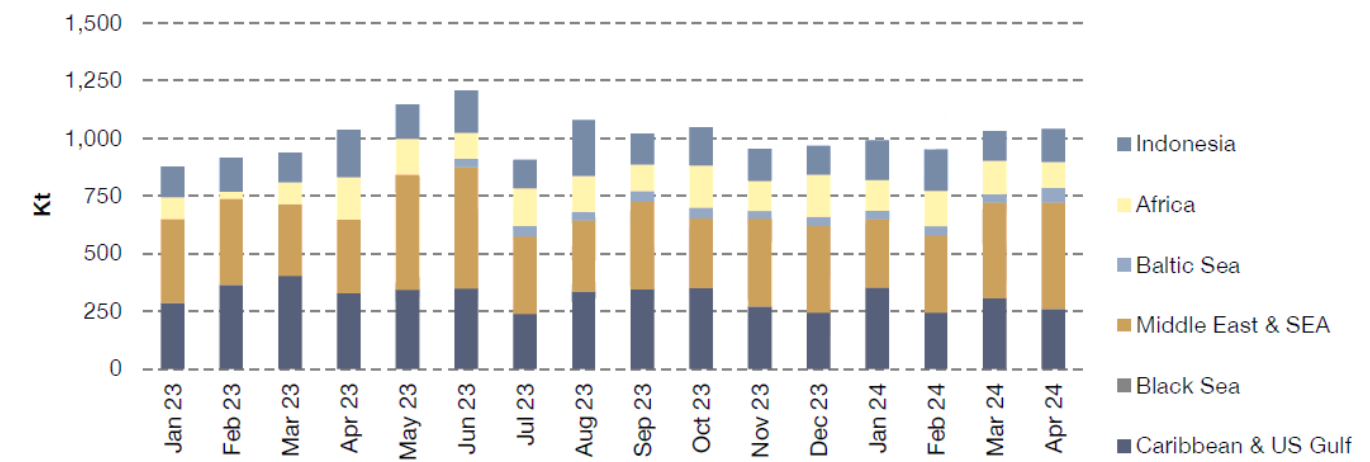
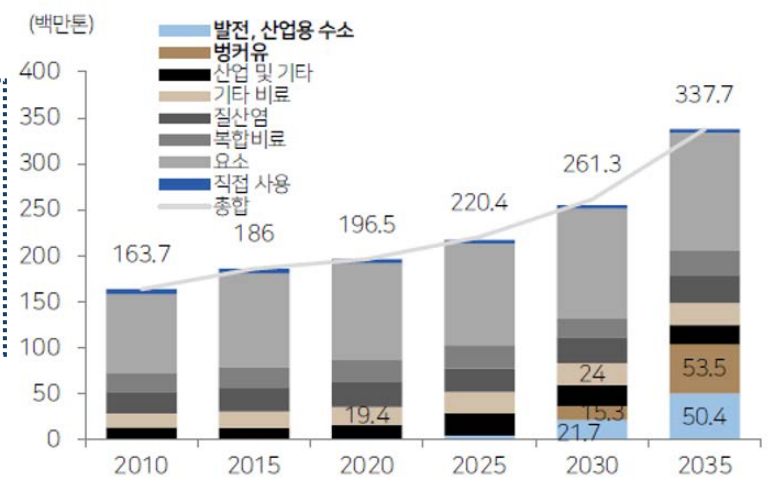


Figure 4.13b Ammonia exports



- 2023년 기준 글로벌 암모니아 물동량 약 1,440만 톤, 2024년도 1,570만 톤 예상
- 연간 약 2억 톤의 글로벌 수요, 향후 발전/선박연료 등의 수요로 2035년 연 3.37억 톤 수요 예상
- 기존 비료 원료로서의 암모니아 수요 외에도, 향후 무탄소 에너지원으로서의 수요 증가 예상
- 현재 한국/일본을 중심으로 암모니아 혼소 및 수소 혼소 발전 시장 개발

암모니아의 수요 전망

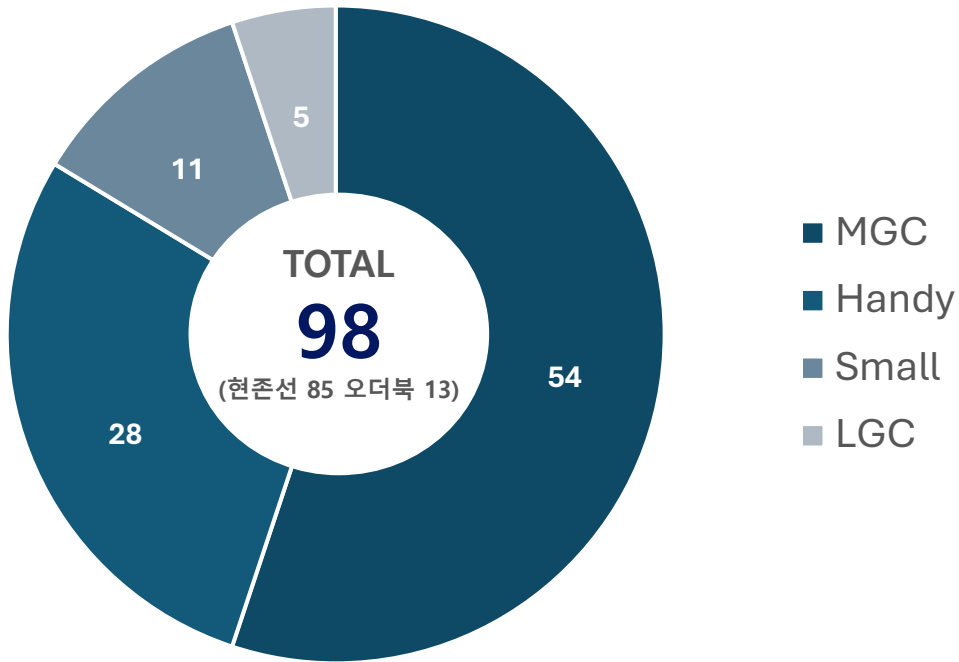


출처 : Drewry LPG Forecaster – May 2024
S&P Global, 다올투자증권

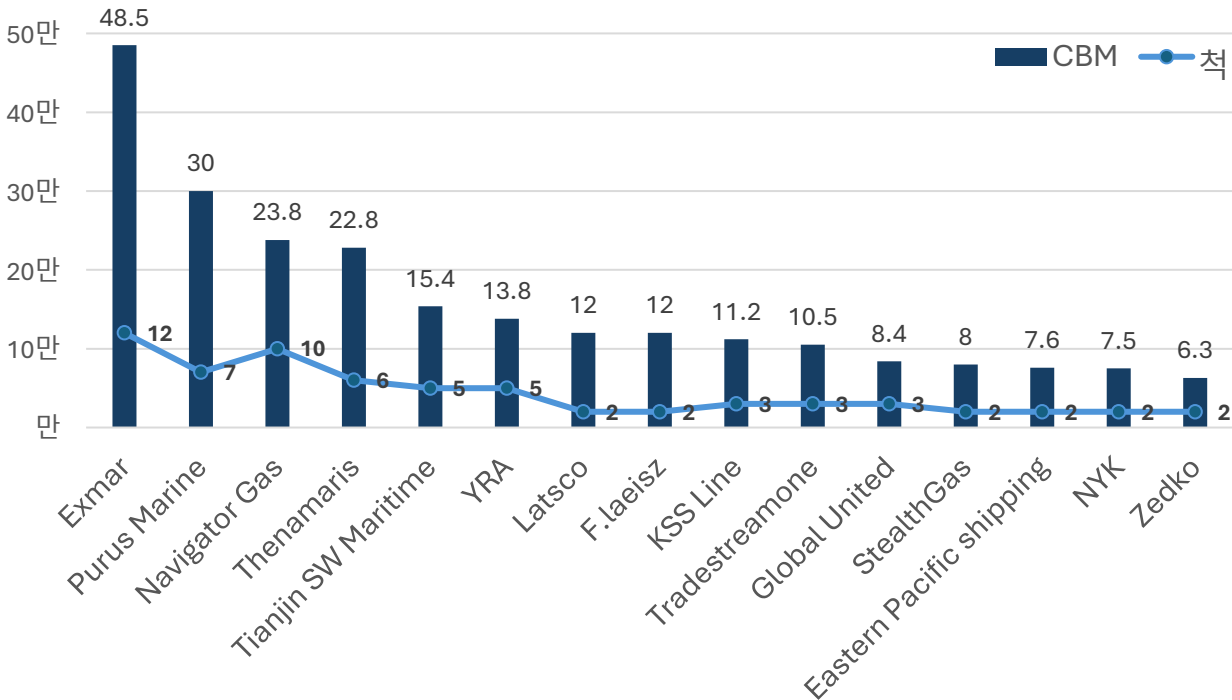
국내 유일의 암모니아 운항 선사

1984년 동아시아 최초의 중형 암모니아 전용선 'GAS GLORIA'호 도입 이래, 약 40년 간의 암모니아 운송 노하우 축적

글로벌 암모니아 선대 현황 (VLAC 제외)



TOP 15 Ammonia Owner and KSS

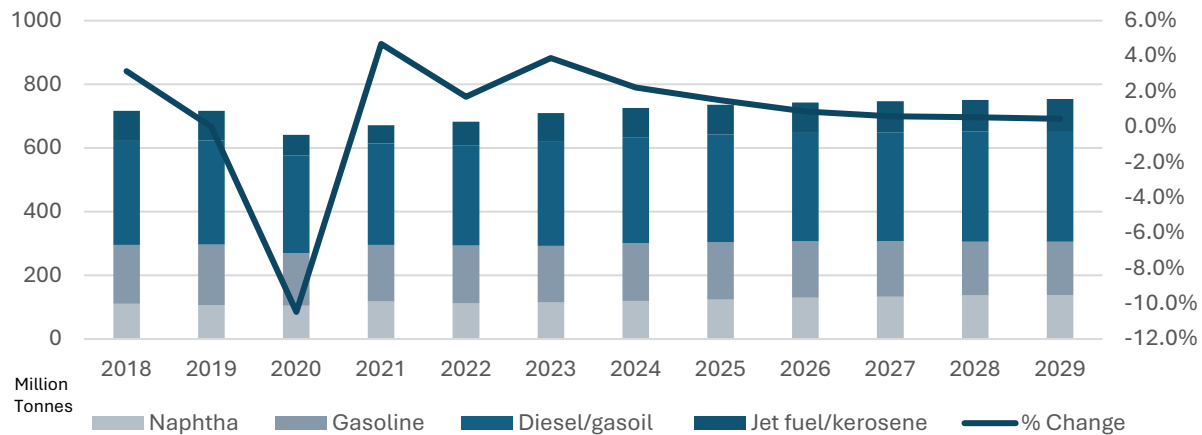


- 전 세계 암모니아 전용선 총 약 85척 운항중 (+Orderbook 13척)
- 2023년 4분기부터 VLAC 발주 크게 늘었으나, 암모니아 육상 인프라 고려 추후 인도 후 LPG 시장 투입 예상

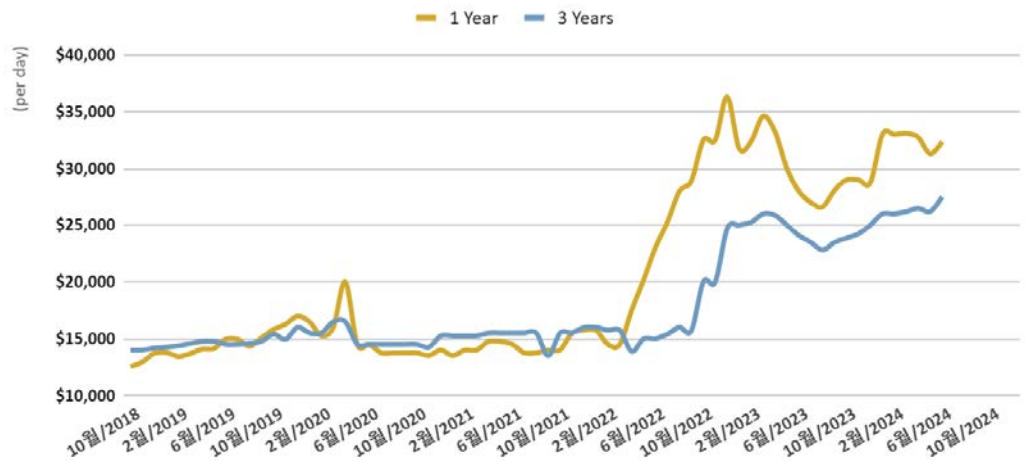
Product 탱커 시장과 KSS의 포트폴리오 확대

견고하게 유지되는 MR T/C Rate

Product Seaborne Trade(Volume)



Tanker T/C Rate (MR)



■ 물동량의 회복

Endemic 이후 아시아 신흥경제 개발국을 중심으로 한 경기회복의 움직임으로 연간 7억톤 이상의 물동량 회복으로 선박 수요 증가

■ 변화된 Trading 패턴이 지속되어 Tonne-Miles 상승을 야기

유럽 지역의 경질유 수요 조달지역 변화 (러시아 → 아시아/남북미)
러시아 수출물량: 남미, 인도, 중국 및 일부 차익거래를 위한 싱가포르 대체 수출
이스라엘 사태에 기인한 홍해사태로 수에즈 통항 제한으로 운항일수 증가

■ 선박공급의 제한

신조선가의 상승으로 신조 선박량 제한 및 노령선 증가로 인한 운임 상향압박 지속
2027년 경에는 15~20년 선령 선박이 선대의 약 38% 정도 까지 상승할 것으로 예상

KSS PRODUCT(MR) TANKER 계약내용

선박	용선주	화물	연간 운송량 규모	도입시기
HARMONY CHEMIST	GS Caltex	NAPHTHA	약 150만톤	2020 2Q
SAVONETTA SUN	WATERFRONT SHIPPING	METHANOL/ CPP	약 30만톤	2022 4Q
LUCKY CHEMIST	HD HYUNDAI OIL SINGAPORE	CPP	약 50만톤	2024 1Q
MAGIC CHEMIST	HD HYUNDAI OIL SINGAPORE	CPP	약 50만톤	2024 3Q

Financial Performance



2Q 주요 재무 지표

- 매출액 1,368억 원
- 영업이익 293억 원
- 순이익 185 억 원
- 자산총계 1조 8,642억 원
- 자본총계 4,729억 원
- 부채총계 1조 3,912억 원

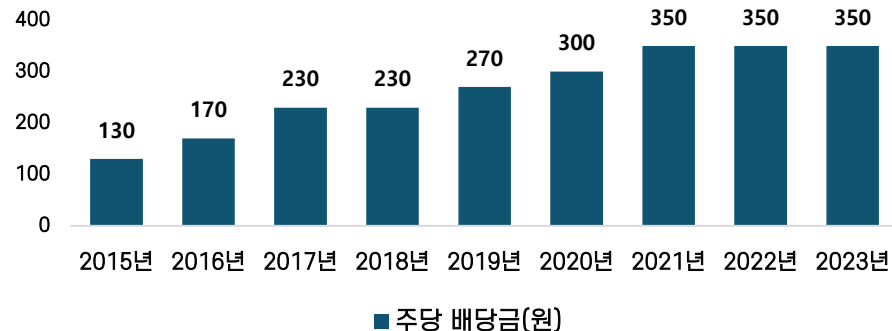
2Q 기준 금융부채 금리 변동 헷지

- 2024년 당반기 말 기준 금융부채 약 1조 2,831억원
- 2Q기준 변동금리 비중 약 69%, 고정금리 비중 약 31%
(금리 1% 변동시 약 88억원의 변동성)

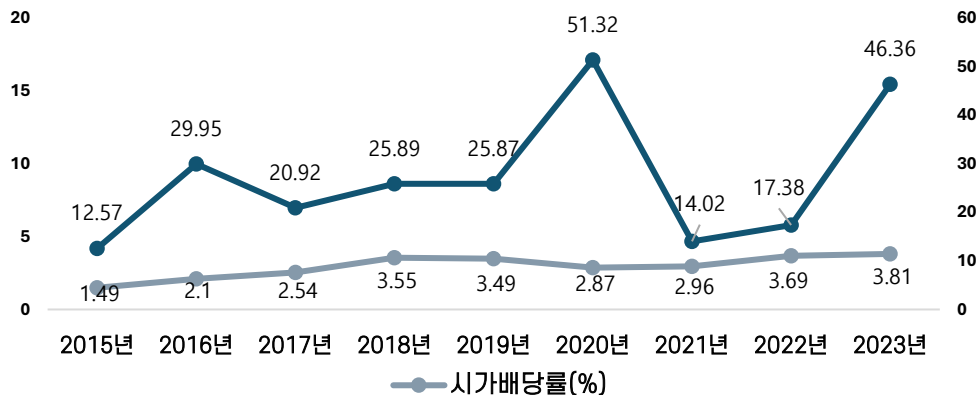
2Q 주요 재무 RATIO

- 주당 순이익 1,344원
- EBITDA 985억
- ROE 6.42%
- PER 6.5327
- PBR 0.4186

주당 배당금



시가배당률 및 배당성향



1) EBITDA : 당해연도 반기 영업이익 + 당해연도 반기 감가상각비

2) ROE : (당해연도 반기순이익/2Q 자본총계)*100

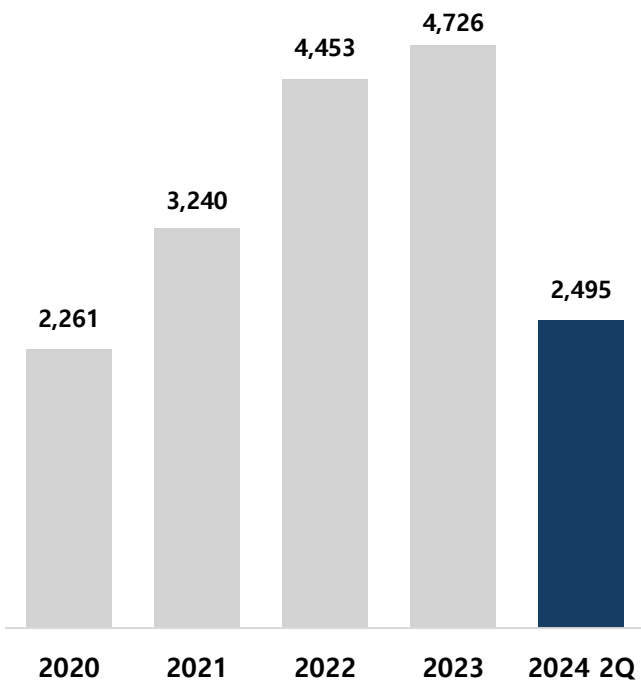
3) PER : 6/28일 종가기준 주가/주당 순이익

4) PBR : 6/28일 종가기준 주가/주당 순자산

* EBITDA, ROE, PER의 경우 상반기 금액 기준으로 계산, 연 환산 금액으로 계산 시 일부 차이가 발생할 수 있음

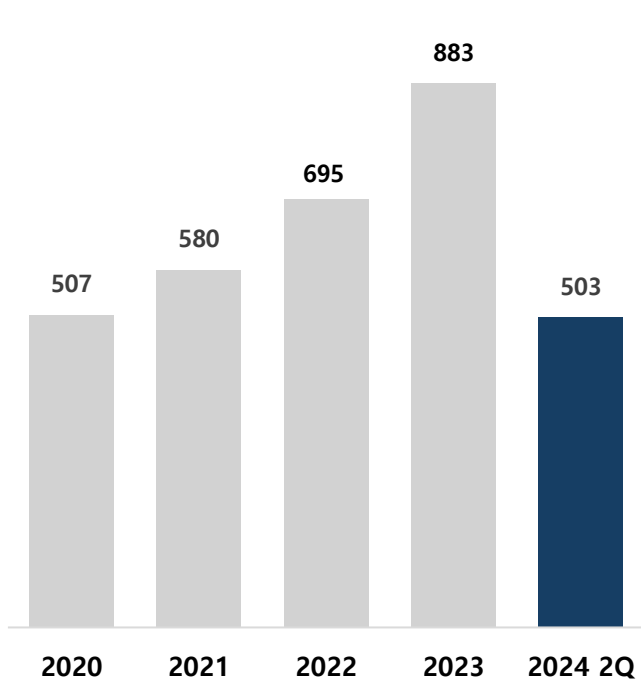
(단위: 억 원)

매출액 (연결기준)



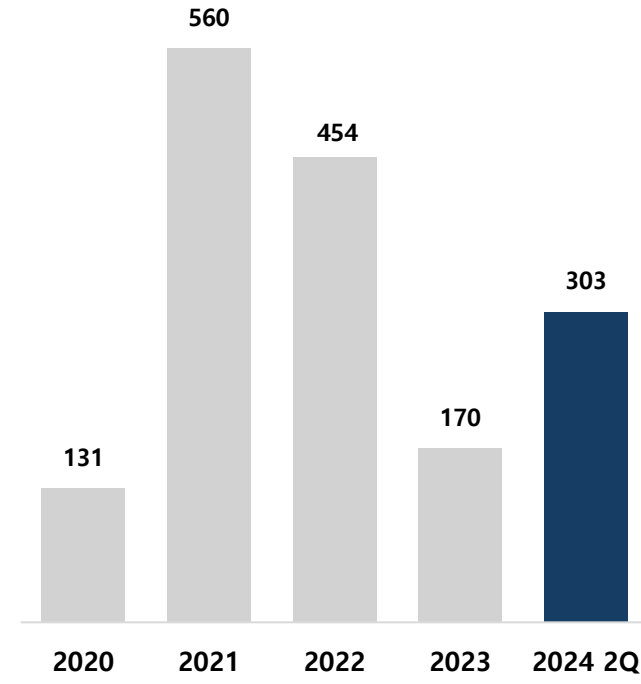
2024년도 2Q 매출액 1,368억원
전년 동기 대비 11.7% ▲

영업이익 (연결기준)



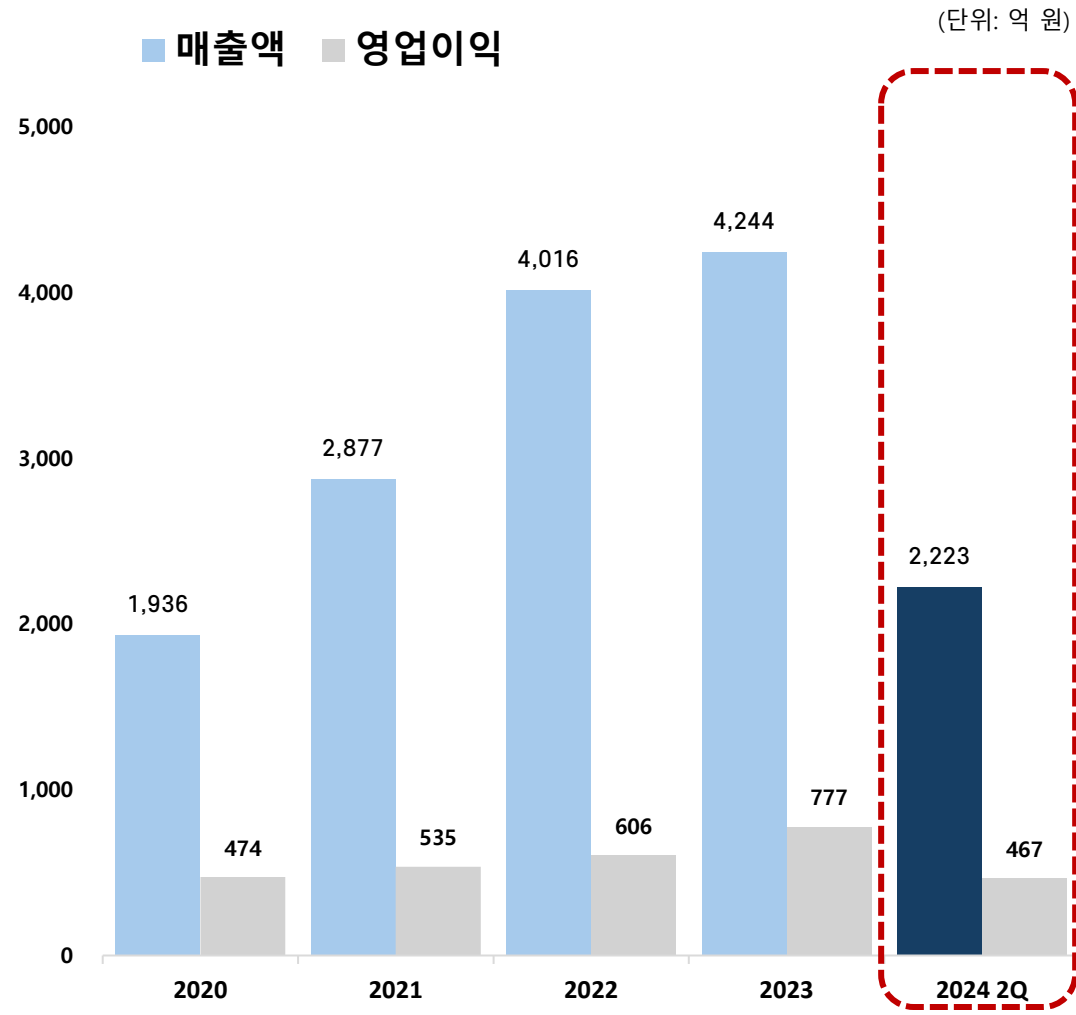
2024년도 2Q 영업이익 293억원
전년 동기 대비 31.5% ▲

당기순이익 (연결기준)



2024년도 2Q 당기순이익 185억원
전년 동기 대비 208.9% ▲

연도별 손익(연결기준)



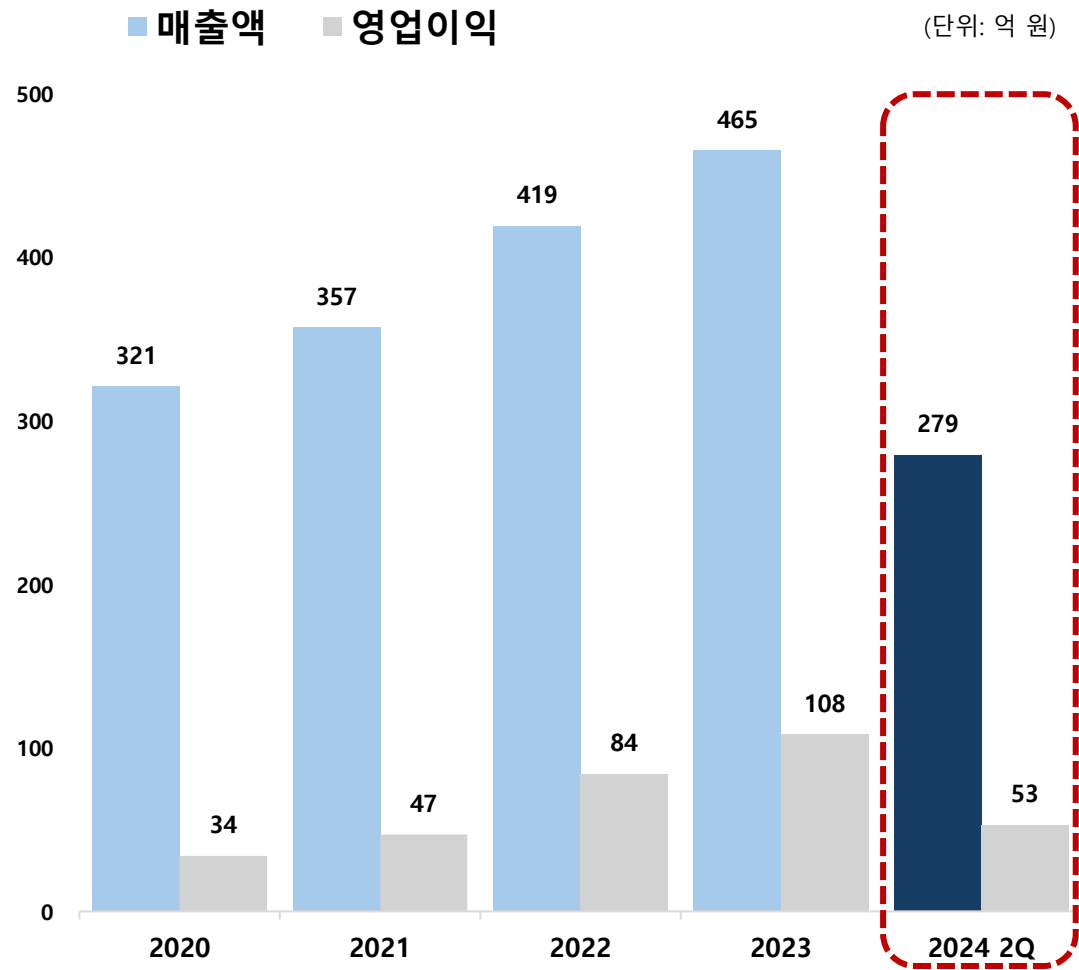
신조 LPG 추진선(VLGC) 인수

선박명	인도일	계약기간	용선주	비고
GAS JUSTESEN	2023. 03	5년(~2028. 03)	B INTERNATIONAL (BGN)	LPG 운송
GAS KAISERIN	2023. 04	5년(~2028. 04)		

기존 및 신규 계약 체결

선박명	용선주	계약기간	비고
GAS FRIEND	SK GAS	2024.2~2026.2	
GAS POWER	PTT	2024.4~2026.4	
GAS SUMMIT	E1	2024.9~2029.9	
GAS WISDOM	GYXIS	2024.4~2025.4	
GAS ZENITH	BW LPG	2024.10~2025.10	
BW KYOTO	SK GAS	2024.2~2025.2	
GAS DREAM	PTT	2024.1~2025.1	
GAS ONE	MITSUBISHI	2023.11~2024.11	

연도별 손익(연결기준)



주요 경영실적

선박명	인도일	계약기간	용선주
SAVONETTA SUN	2022. 10	14년 9개월(~2037. 07)	WATERFRONT

기존 및 신규 계약 체결

선박명	계약 기간	선박명	계약기간
JOY CHEMIST	2024. 2 ~ 2025. 7	DUKE CHEMIST	2023. 04 ~ 2025. 04
LUCKY CHEMIST	2024. 3 ~ 2028. 2	MAGIC CHEMIST	2024. 07 ~ 2028. 07

(단위: 백만원)

손익계산서 데이터	2024 2Q 누적	2023	2022	2021
매출액	249,582	472,602	445,375	324,001
매출원가	(191,802)	(370,554)	(360,523)	(251,817)
매출총이익	57,780	102,048	84,852	72,183
판관비	(7,477)	(13,686)	(15,341)	(14,095)
영업이익	50,303	88,361	69,511	58,089
영업이익률(%)	20.1	18.7	15.6	17.9
금융손익	(39,801)	(77,225)	(40,687)	(19,013)
외화손익	20,035	5,377	9,166	16,330
기타손익	90	1,587	8,656	1,743
당기순이익	30,355	17,041	45,470	56,071
당기순이익률(%)	12.1	3.6	10.2	17.3

(단위: 백만원)

재무상태표 데이터	2024 2Q 누적	2023	2022	2021
유동자산	124,928	133,698	82,531	68,132
현금 및 현금성 자산	41,167	69,636	32,531	38,034
비유동자산	1,739,989	1,522,336	1,576,641	1,378,096
유형자산	1,705,796	1,491,364	1,546,388	1,353,046
자산총계	1,864,918	1,656,034	1,659,172	1,446,228
유동부채	430,019	335,931	378,619	381,598
비유동부채	961,389	899,623	874,272	721,805
부채총계	1,391,409	1,235,554	1,252,892	1,103,404
자본총계	473,509	420,480	406,280	348,824

전년 동기 대비 실적(YOY)

(단위: 백만원)

주요 실적	2024 2Q 누적	2023 2Q 누적	비고
매출액	249,582	231,261	(YOY +7.9%)
매출원가	191,802	179,033	
매출총이익	57,780	52,227	(YOY +10.6%)
판관비	(7,477)	(7,002)	
영업이익	50,303	45,224	(YOY +11.2%)
영업이익률(%)	20.1	19.5	
외화손익	20,035	8,458	
당기순이익	30,355	18,023	(YOY +68.4%)
당기순이익률(%)	12.1	7.7	