



SK ie technology

2024년 2분기 실적 발표

2024. 07. 31

Disclaimer

본 자료는 2024년 2분기 실적에 대한 외부 감사인의 회계 검토가 완료되지 않은 상태에서 주주 및 투자자들에게 당사의 경영 현황을 사전에 알리기 위하여 작성·배포되는 자료입니다.

따라서 본 자료는 향후 확정치와 다를 수 있음을 양지하시기 바라며, 어떤 경우에도 본 자료는 투자자들의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 증빙자료로써 사용될 수 없습니다.

2024년 2분기 경영 실적

2024년 2분기 실적 분석

Appendix

요약 경영실적

(단위: 억 원, %)

	2Q24	1Q24	QoQ	2Q23	YoY
매출액	616	462	+154	1,518	△902
매출총이익	△295	△335	+40	286	△581
GPM (%)	△48%	△73%	+25%p	19%	△67%p
영업이익	△587	△674	+87	56	△643
OPM (%)	△95%	△146%	+51%p	4%	△99%p
EBITDA	△190	△283	+93	445	△635
EBITDA M (%)	△31%	△61%	+30%p	29%	△60%p

* 계속영업 기준으로 2Q23 손익의 경우 FCW 사업 중단 사업 반영하여 재작성

요약 재무구조

(단위: 억 원)

	2Q24	FY23	전년 말 대비
자산	40,257	40,838	△581
유동 자산	5,921	8,944	△3,023
부채	16,400	16,721	△321
차입금	14,888	14,158	+730
자본	23,857	24,117	△260
부채비율	69%	69%	-
순차입금	11,599	8,596	+3,003

2024년 2분기 경영 실적

2024년 2분기 실적 분석

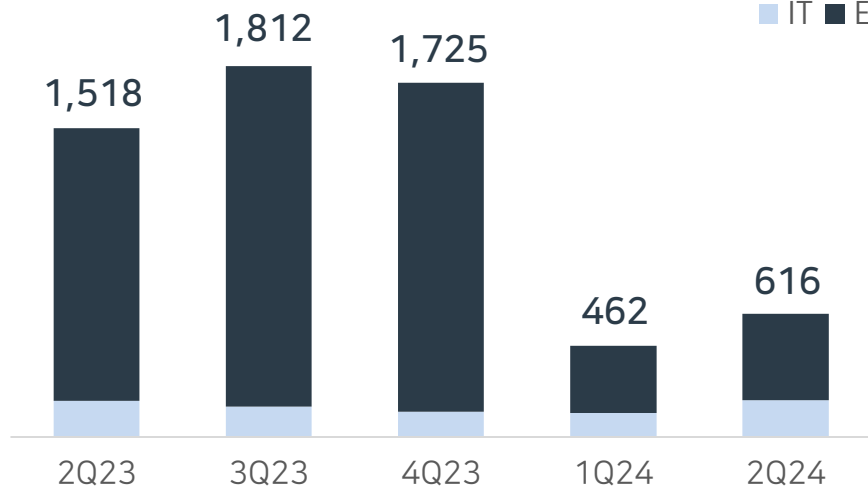
Appendix

실적 분석

분기별 매출 추이

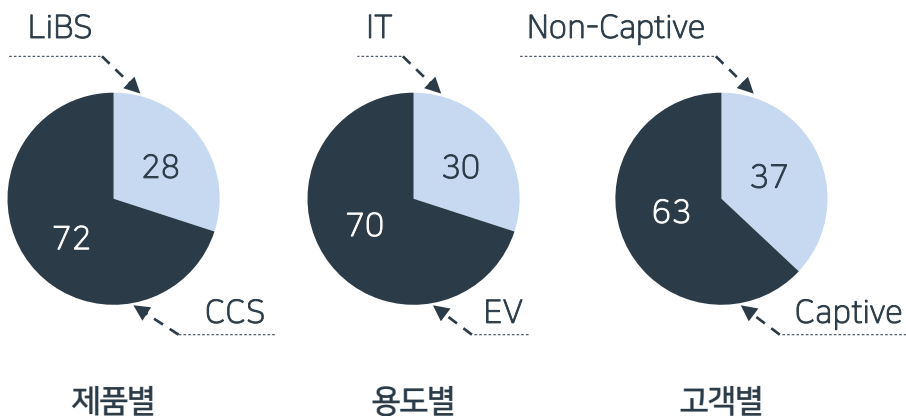
(단위: 억 원)

■ IT ■ EV



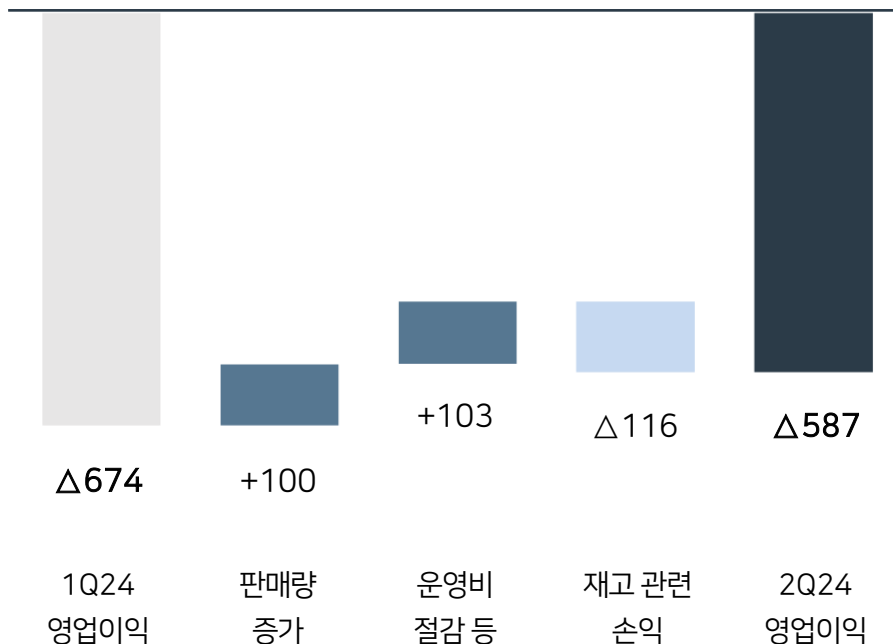
매출 비중

(단위: %)



손익 분석

(단위: 억 원)



- ☑ 주요 고객사 向 판매 물량 증가로 매출, 손익 일부 개선
- ☑ 낮은 가동률에 따른 고정비 부담으로 제한적 실적 개선
- ☑ 고객 대응력 강화를 위한 R&D Center 내재화
- `24.05, 양수가액 약 93억 원

'24년 하반기 전망



실적

- ✓ 상반기 대비 판매량 회복세 전망
- ✓ 단, 재고 우선 소진에 따른 가동률 및 수익성 회복은 제한적



고객 다변화

- ✓ 북미 신규 고객 向 출하 개시 (`24.07)
- ✓ 북미 지역을 중심으로 고객 다변화 노력 지속 전개 中



Capa. 증설

- ✓ 폴란드 : `25년 수요 고려하여 PH2 가동 시점 결정 예정
- ✓ 북미 : 정책 변화, 수요 확보, 투자비 절감 등 검토 후 `25년 1분기 中 의사결정 예정

2024년 2분기 경영 실적

2024년 2분기 실적 분석

Appendix

연결손익계산서

(단위: 억 원)

	2Q24	1Q24	QoQ	2Q23	YoY
매출액	616	462	+154	1,518	△902
매출원가	911	797	+114	1,232	△321
매출총이익	△295	△335	+40	286	△581
판매관리비	292	339	△47	230	+62
영업이익	△587	△674	+87	56	△643
영업외손익	△38	△51	+13	194	△232
세전이익	△625	△725	+100	250	△875
당기순이익*	△480	△603	+123	371	△851

* 계속영업 기준으로 2Q23 손익의 경우 FCW 사업 중단 사업 반영하여 재작성

북미 시장 진출 Timeline

충분한 수요 확보 후 현지화 Timeline에 맞추어 적시에 북미 투자 의사결정 예정

IRA 주요 내용

EV 소비자 세액공제 (Clean Vehicle Credit)

- ✓ **배터리 부품(Battery Components) 요건**
 - 매년 일정 수준의 북미지역 제조/조립 부품 사용 비율 충족 시 \$3,750의 세액 공제 수혜
 - 배터리 부품 범위에 코팅 분리막 포함
- ✓ **우려 외국 집단(Foreign Entity of Concern)**
 - '24년부터 우려외국집단에서 제조/조립된 부품 사용 시 소비자 세액공제 대상 제외

첨단제조 생산 세액공제 (Advanced Manufacturing Production Credit)

- 적격 배터리 부품(Qualified Battery Components) 범위에 분리막 포함

Timeline

배터리 부품 현지화 비중

60%

60%

70%

80%

--- 90% ---

100%

'24년

'25년

'26년

'27년

'28년

'29년

주요 고려 사항

- ✓ **사전 수요 확보**
 - 중장기 물량 先 확보 후 적기 진출 추진
- ✓ **중·장기 경쟁력 강화**
 - 정책과 관련 없이 중·장기 Sustainability 확보

**“현지화 필요시점에 맞추어
상업가동 개시 목표”**

중기 사업 방향성

LiBS 사업 경쟁력 강화

선제적 확보한 Global SCM 기반으로
북미 시장 Leverage 통한 고객 Portfolio 확대

폴란드, 한국

북미 현지 Capa. 구축 전 북미 수요 우선 대응



중국

높은 원가경쟁력 바탕 Global 생산거점 化
(다양한 고객 Needs 충족 위한
차별적 Point로 활용)

Biz. Portfolio 다각화

보유 역량 연계하여 유망 기술 영역
시드(Seed) 투자 및 기술개발 추진

시드(Seed)
투자

고체전해질 개발 추진

- ✓ 차별화 기술/제조 역량 보유 업체 협업
- ✓ In-House R&D 병행 (원소재 등)

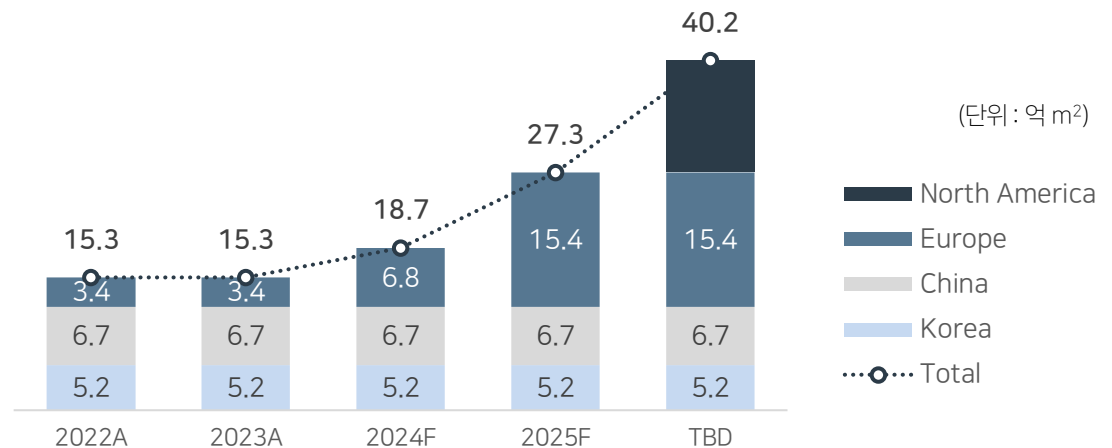
기술개발 및
사업화

CO₂ 포집 분리막 추진

- ✓ 지분투자 업체와 공동 R&D 진행 중
- ✓ 사업화 실증 Project 발굴 중

Global LiBS Capacity

지역	생산거점	Capa. (억 m ²)	현황
한국	증평/청주	5.2	가동 중
	창저우 Ph1	3.4	
중국	창저우 Ph2	1.7	가동 중
	창저우 Ph3	1.7	
폴란드	실롱스크 Ph1	3.4	가동 중
	실롱스크 Ph2	3.4	
	실롱스크 Ph3	4.3	건설 중
	실롱스크 Ph4	4.3	
북미		TBD	



ESG Achievement

ESG 경영 가속화 노력의 성과로 Global ESG 평가 기관 대상 우수한 평가 실적 기록

MSCI ESG Rating

'24년 AA 등급 획득



KCGS ESG 평가

'23년 A 등급 획득



CDP* 평가

'23년 A- 등급 획득



ZWTL** 인증

한국사업장 Gold ('22)
중국사업장 신규 인증 ('23)



* CDP(Carbon Disclosure Project) : 전세계 약 18,700개 이상의 기업의 탄소 배출 현황, 저감 목표 등 정보를 기준에 맞게 공개하고 이를 기반으로 성과 및 목표 수준에 따른 등급 부여하는 프로젝트
** ZWTL(Zero Waste To Landfill) : 사업장에서 발생하는 폐기물을 자원으로 재활용하는 비율에 따라 등급을 부여하는 제도로 전세계 19개국 기업들이 폐기물 매립 저감을 위한 국제 표준으로 사용 중