



Global Ocean Solution Provider Hanwha Ocean

2024년 2분기 실적발표

D I S C L A I M E R

본 자료의 실적과 내용은 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 (잠정)자료로 외부 감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 것으로 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다. 이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고 실제 결과와 이에 기재되거나 암시된 내용 사이에 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

본 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고 자료로 작성된 것으로, 당사는 이 자료의 내용에 대하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증을 제공하거나 책임을 부담하지 않습니다.

FINANCIALS

- 05 2Q24 연결 손익현황
- 07 2Q24 연결 재무현황
- 08 경영 실적 및 전망 - 상선
- 09 경영 실적 및 전망 - 특수선
- 10 경영 실적 및 전망 - 해양

MARKET OUTLOOK & BUSINESS HIGHLIGHTS

- 12 시황 및 수주전망 - 상선
- 13 시황 및 수주전망 - 특수선
- 14 시황 및 수주전망 - 해양
- 15 종합 수주잔고
- 16 종합 사업부문별 실적

APPENDIX

- 18 한화오션 New Vision
- 19 상선 : Nextdecade 社 투자
- 20 특수선 : Philly Shipyard 社 투자
- 21 해양 : Dyna-Mac 社 투자
- 22 상선 : IMO & EU 환경규제 및 신규 수요 영향
- 23 상선 : 친환경 암모니아 추진 선박
- 24 특수선 : 국내외 사업 실적
- 25 스마트야드
- 26 핵심 제품 Line-up

FINANCIALS

Consolidated

05 2Q24 연결 손익현황

07 2Q24 연결 재무현황

08 경영 실적 및 전망 - 상선

09 경영 실적 및 전망 - 특수선

10 경영 실적 및 전망 - 해양

2Q24 연결 손익현황 (I)

단위 : 억원

전 분기 대비 매출액 상승 (QoQ +11.1%) LNG선 매출비중 확대 등



상선(Commercial Vessel)

LNG선 매출비중 지속 상승 中,
전사 매출의 약 80% 차지

특수선(Naval Ship)

진행 프로젝트의 원가 상승
분을 반영한 추정 계약가
상승

해양(Offshore)

생산 안정화 차원의 생산 공정
조정으로 인한 매출 감소효과

상선 및 해양 예정원가 추가 반영 (QoQ 적자전환)



상선(Commercial Vessel)

생산 안정화비용 반영
(생산공정 조정 및 LD 반영,
외주관련 비용상승 등)

특수선(Naval Ship)

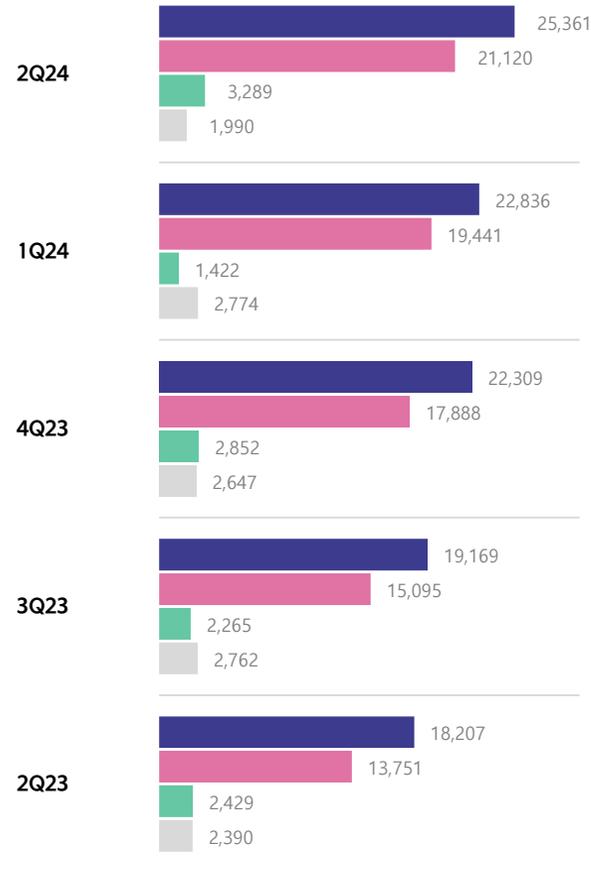
원가 상승분을 반영한 추정
계약가 상승으로 이익 확대

해양 (Offshore)

매출 감소 및 고정비 증가로
인한 이익 감소

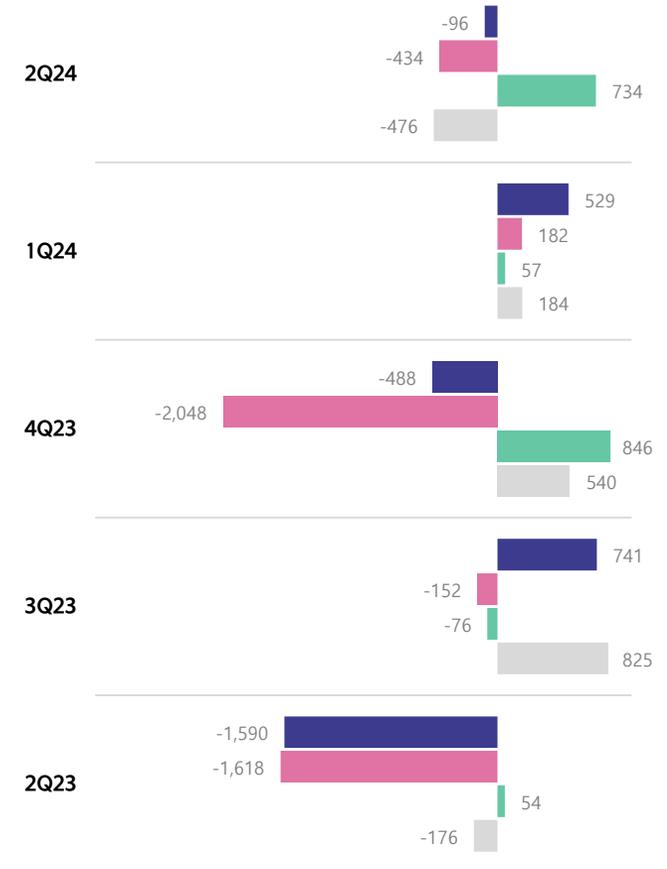
매출액

■ 전체 ■ 상선 ■ 특수선 ■ 해양



영업이익

■ 전체 ■ 상선 ■ 특수선 ■ 해양



2Q24 연결 손익현황 (II)

단위: 억원

총 매출액

QoQ +11.1%

25,361 억원

영업이익 -96

영업이익률 -0.38%

상선

매출액

21,120

영업이익 -434

영업이익률 -2.1%

특수선

매출액

3,289

영업이익 734

영업이익률 22.3%

해양

매출액

1,990

영업이익 -476

영업이익률 -23.9%

단위: 억원

구분	2Q24	2Q23	% YoY	1Q24	% QoQ
매출액	25,361	18,207	39.3%	22,836	11.1%
상선	21,120	13,751	53.6%	19,441	8.6%
특수선	3,289	2,429	35.4%	1,422	131.3%
해양	1,990	2,390	-16.7%	2,774	-28.3%
기타(연결조정)	-1,038	-363	-186.0%	-801	-
영업이익	-96	-1,590	적자지속	529	적자전환
상선	-434	-1,618	적자지속	182	적자전환
특수선	734	54	흑자지속	57	흑자지속
해양	-476	-176	적자지속	184	적자전환
기타(연결조정)	80	150	흑자지속	106	흑자지속
세전이익	-252	-2,369	적자지속	539	적자전환
당기순이익	-274	-2,372	적자지속	510	적자전환

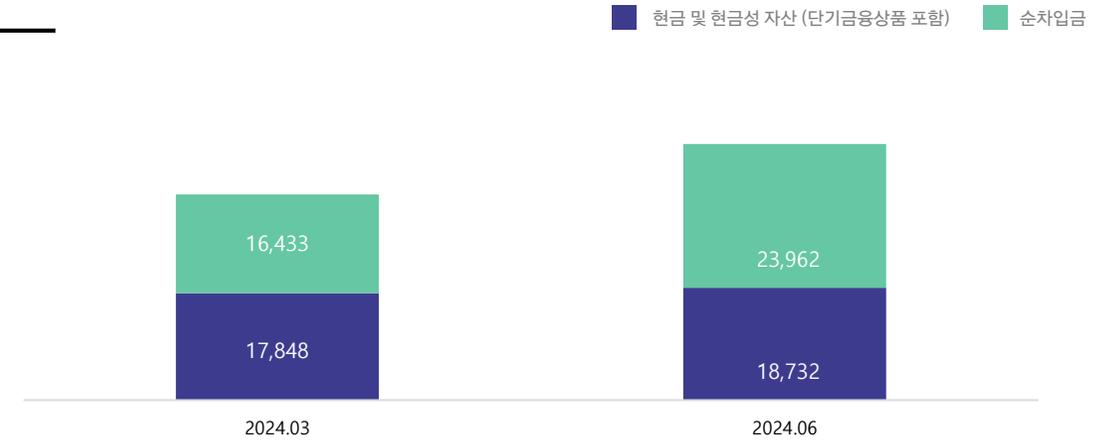
2Q24 연결 재무현황

단위: 억원

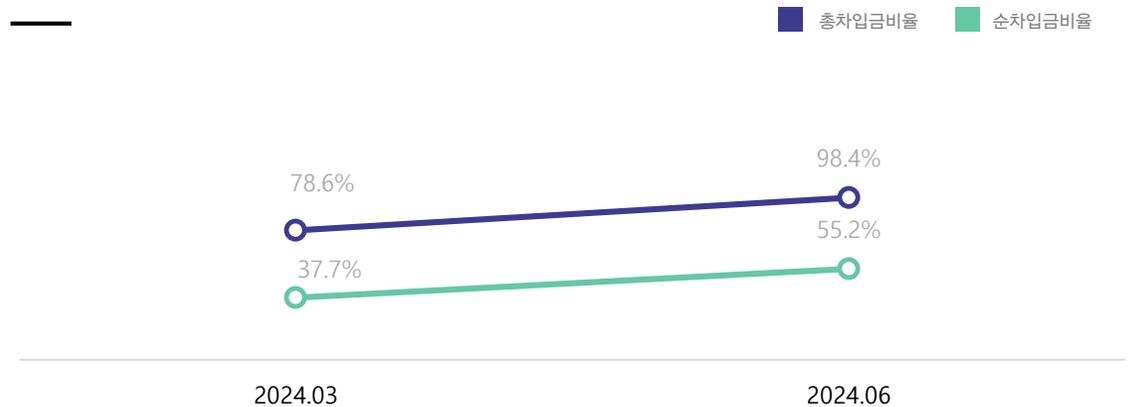
재무상태표

구분	2024.06	2024.03	전분기 대비	전분기 대비 (%)
자산총계	162,293	148,943	13,350	8.96%
└ 현금 및 현금성자산 및 단기 금융상품	18,732	17,848	884	4.95%
부채총계	118,907	105,311	13,596	12.91%
└ 차입금	42,694	34,281	8,413	24.54%
└ 순차입금	23,962	16,433	7,529	45.82%
자본총계	43,386	43,632	-246	-0.56%
부채비율	274.1%	241.4%	-	32.7%P
유동비율	113.0%	121.1%	-	-8.1%P
총차입금비율	98.4%	78.6%	-	19.8%P
순차입금비율	55.2%	37.7%	-	17.5%P

Debt Ratio



Total Debt/Equity

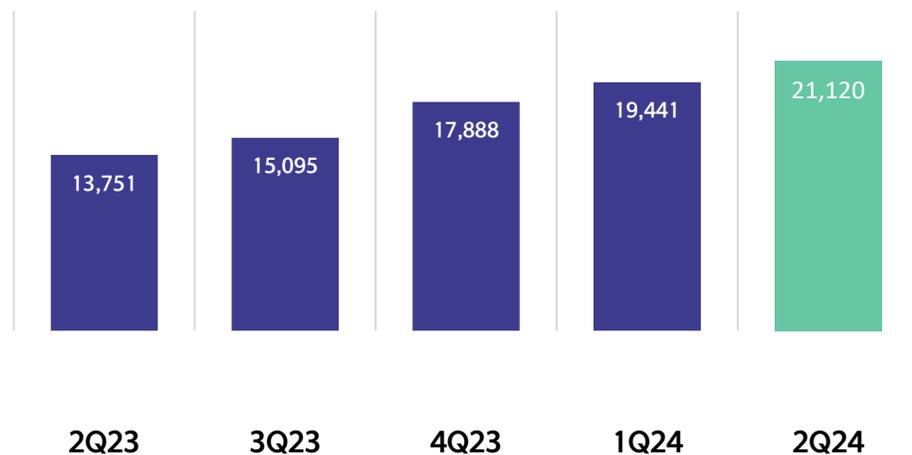


경영 실적 및 전망 (연결) 상선

단위: 억원

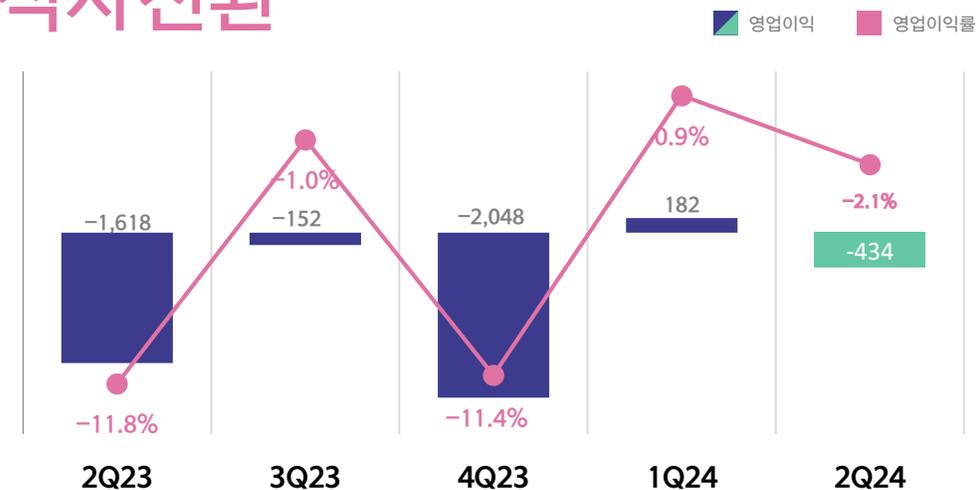
매출

+8.6% QoQ



영업이익

적자전환 QoQ



2분기 실적

- **매출** LNGC 고선가 물량 비중 지속 증가, LNGC 건조물량이 전사 매출액의 약 52.6% 차지
- **손익** 생산 일정 조정 및 외주비 증가 등 생산 안정화 비용 반영. 컨테이너 적자 호선 영향 지속

2024년 전망

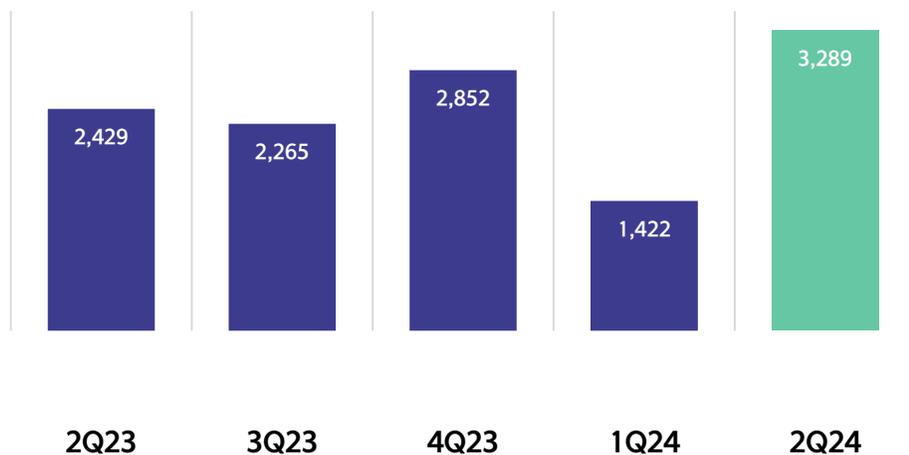
- **매출** LNG선 대량 생산 및 대형 CONT 선박 중심의 P-MiX로, 상선이 전사 매출의 80% 이상 유지 예상
- **손익** 기수주 대형 CONT 선박 인도 및 고 선가 LNG선 중심의 연속 건조 효과로 연간으로도 흑자예상

경영 실적 및 전망 (연결) 특수선

단위 : 억원

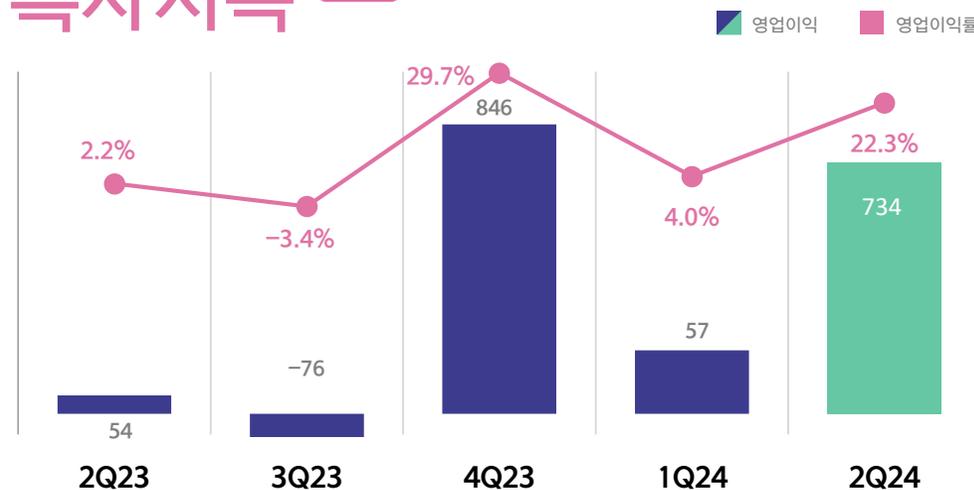
매출

+131.3% QoQ



영업이익

흑자지속 QoQ



2분기 실적

- 매출 진행 프로젝트의 원가 상승분을 반영한 추정 계약가 상승, 전사 매출액의 약 13% 비중 차지
- 손익 원가 상승분을 반영한 추정 계약가 상승으로 인한 이익 확대

2024년 전망

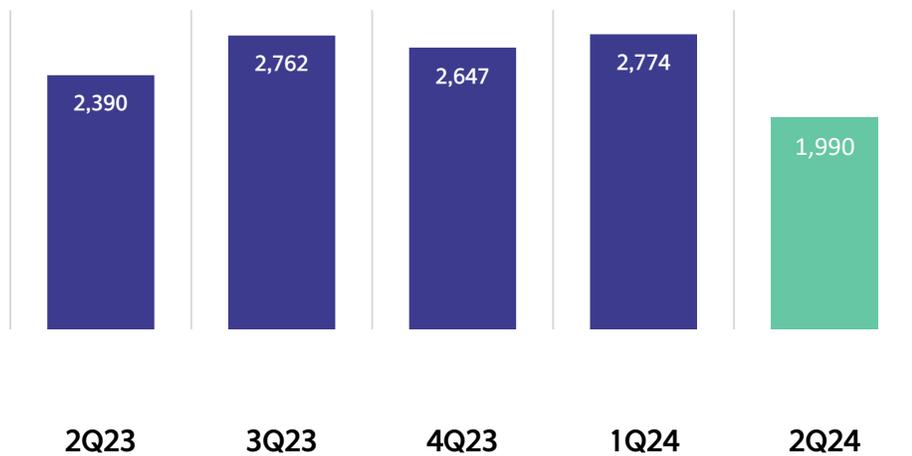
- 매출 잠수함 및 MRO사업 중심의 매출 기록. 매출은 전년 대비 증가할 것으로 전망
- 손익 상대적으로 수익성이 높은 잠수함 및 MRO사업 위주로 건조한 이익률 예상

경영 실적 및 전망 (연결) 해양

단위 : 억원

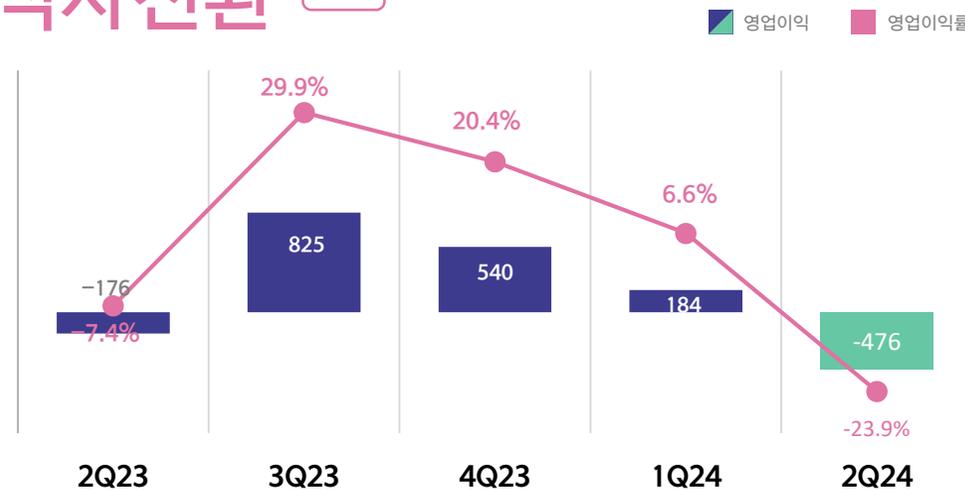
매출

-28.3% QoQ



영업이익

적자전환 QoQ



2분기 실적

- 매출 생산 안정화 차원의 생산 공정 조정으로 인한 매출 감소효과
- 손익 매출 감소 및 고정비 증가에 기인

2024년 전망

- 매출 전사 연간 매출의 약 10% 예상. FP, FCS 등 Oil & Gas 및 해상풍력 제품의 매출 인식 본격화
- 손익 추가 비용 발생 가능성 낮을 것으로 전망

MARKET OUTLOOK & BUSINESS HIGHLIGHTS

- 12 시황 및 수주전망 - 상선
- 13 시황 및 수주전망 - 특수선
- 14 시황 및 수주전망 - 해양
- 15 종합 수주잔고
- 16 종합 사업부문별 실적



시황 및 수주 전망 상선

상반기 신조 발주 규모 및 신조선가는 건실한 흐름을 보였으며, 하반기에도 높은 수준의 수주 잔고 및 제한적 건조 캐파 기반 우호적 환경 속 선별 수주 기대
 선종별로는 LNG는 속도 조절, VLCC는 보합세이나, CONT, VLGC/VLAC는 발주 증가 전망

LNGC

대규모 신조선 인도 및 미국 LNG 수출 정책 불확실성으로 프로젝트 기반 제한적 신조 발주 예상

- '24년 LNG 수요는 ①기승인된 美 LNG 수출 물량과 카타르 LNG 증산 물량 ②환경 규제로 인한 선박 운항 속도 감소 및 노후 선박 교체 수요 등에 기인
- '22~'23년 LNGC 대량 발주 영향 및 미국의 신규 LNG Project 승인 지연과 용선료 하락 등으로 특정 프로젝트 기반 외 신조 수요는 제한적인 상황임
- 24년 11월경 예정된 미국 대선 이후 LNGC 신조 수요에 중요한 영향을 끼칠 것으로 예상되며, 트럼프 당선 시 LNG 신규 파이프라인 승인 가속화로 LNGC 수요 증가 예상

VLCC

선대 노후화로 인해 선대 교체용 신조 수요 기대 지속

특히 중국조선소의 Slot 소진에 따라 한국조선소의 수주 증가 기대되나, 낮은 운임으로 인해 선사들의 시장 관망 가능성 있음

- 선대 노후화로 인해 신조 수요 예상되며, 아직 VLCC의 수주잔고/선대비율은 약 7% 이내('24년 6월말 기준)로 최근 발주량적은 편임('24년 상반기 43척 발주로 회복 중)
- 특히 중국조선소의 Slot 소진에 따라 한국조선소의 수주 증가 기대되나, ^{주1} 최근 중국의 원유 수요 감소, O/E 연료 부정적 전망 등으로 인해 운임이 감소하면서 선사들이 다소 관망할 가능성 있음

VLGC VLAC

신규 암모니아 프로젝트 기반 미래 암모니아 운송 수요가 지속 증가할 것으로 예상되며, VLGC/VLAC 신조 발주 건조할 전망

- 최근 발주된 대부분의 VLGC는 미래 암모니아 운송 수요를 고려하여 VLAC로도 운용 가능하지만 실제 암모니아 운송에 대한 실수요는 '30년 이후 급격히 성장할 것으로 전망
- 현재 Exxon, Chevron과 같은 Oil Major社에서 블루 암모니아 프로젝트 개발 진행 중으로 '30~'35년경 암모니아 시장 활성화 전망

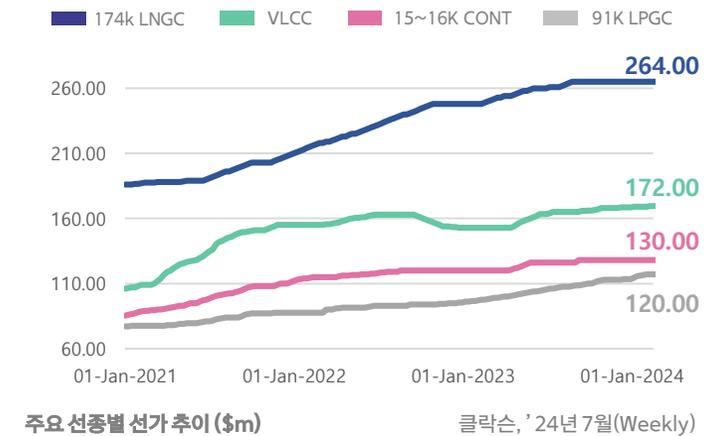
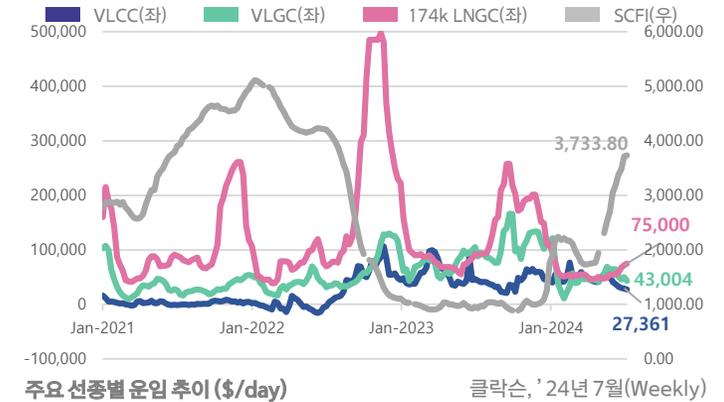
CONT.

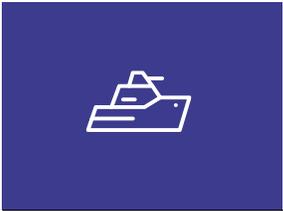
홍해 사태로 인한 톤마일 증가, 물동량 증가 및 항만 혼잡으로 인해 CONT 운임이 급등하면서, CONT 신조 발주 관심 급증

- CONT 운임이 급등하면서 현금 많이 확보해둔 CONT 선사들의 경쟁적인 신조 발주 예상되며, 중국조선소의 Slot 소진에 따라 한국조선소의 CONT 수주 증가 기대
- '25년 Alliance 변경에 따른 경쟁 구도 재구성으로 인해 Top 10 Liner 선사간 시장 내 M/S 유지/확대를 위한 신조 발주를 고려하고 있음
- 또한, 환경 규제로 인해 친환경 연료 선박(LNGDF/메탄올DF 등) 중심의 발주가 이루어질 전망 ^{주2}

^{주1} 최근 탱커 발주가 회복세를 보이면서 수주잔고 대부분 '26~'27년 납기 호선으로, 중국조선소의 '26, '27년 탱커 Slot은 대부분 소진 추정

^{주2} 컨테이너의 경우, 타 선종 대비 상대적으로 평균 속도가 빠르고 운송 시간과 비용에 민감, 경쟁력 유지 및 화주의 요구에 따라 일정 수준 이상의 선속 유지해야 하므로 친환경 연료 전환에 적극적으로 참여





시황 및 수주 전망 특수선

군사적 위협 증대에 따른 함정수요 증가로 글로벌 함정 시장 규모는 지속 확대될 것으로 전망

국내외 방산시황

국내

병력 절감형 軍 구조전환 대응을 위한 해양 무인체계 시장 선점

▷ 승조원감소로 인한 첨단/무인 함정 도입 필요성 증대

국제 관계 변화에 의한 해군 작전 범위 변화

▷ 해군의 작전 범위가 넓어짐에 따라 대양해군에 걸맞는 함정 수요 증가

北 군사적 위협 증대(ICBM 개발, 전술핵 공격잠수함 건조 등)

▷ 해상·수중 킬체인 주요 전력 개발 추진 (KDDX, 장보고-III Batch-II)

해외

미·중 전략 경쟁으로 중국 해군력의 급격한 증강 대비 美 함정 건조 Capa. 부족, 美 함정 인도-태평양 지역 주둔 확대

▷ 선진시장 진출을 위한 Biz. model 수립

중대형급 잠수함 경쟁 모델 개발 진행 中

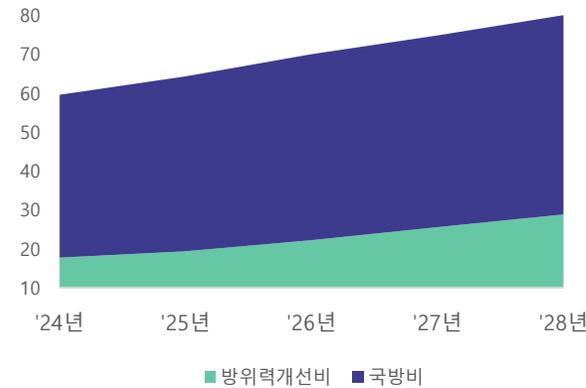
▷ 실적함 모델 기반 경쟁 우위 및 기술 초격차 확보

호위함 중심의 차기 모델 개발 中

▷ 중형급 호위함/초계함 수출 전략 모델 개발

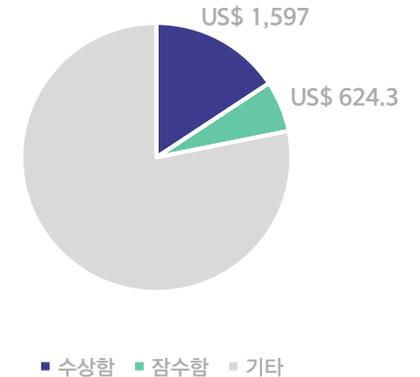
'24~'28 국방중기 연도별 재원

출처: 방위사업청, 단위: 조원



향후 10년간 세계 함정 시장 규모

출처: Janes, 단위: 억\$



특수선 부문 매출 성장 추이 및 전망





시황 및 수주 전망 해양

남미, 서아프리카 지역의 대규모 유전 개발 본격화에 따른 대형 FPSO 수요 증가 전망
 해상풍력 발전단지의 지속적인 개발 확대에 따른 WTIV 신조 발주와 OSS설치 증가 전망

Oil & Gas

[FPSO] 견조한 에너지 가격을 기반으로 심해 유전 개발용 FPSO 설비투자 지속 예상

- Galp Energia(포르투갈)社 Namibia 심해에서 100억 배럴 매장량 규모 초대형 유전 발견 등 서아프리카 지역에서 심해 유전 개발 활동 확대
- Chevron社는 Guyana Field 자산 확보 위해 Hess社 인수하는 등 해양 유전 자산 확보를 위해 IOC들의 활발한 움직임

[시추설비] 극심해용 부유식 시추 설비 일일 용선료 높은 수준 유지 예상

- 극심해용 부유식 시추설비(드릴십+반잠수식 시추선)의 일일 용선료는 연초 대비 5% 상승하여, '24년 5월 기준 평균 447,000달러를 기록
- 극심해용 부유식 시추설비의 일일 용선료 장기 전망은 여전히 긍정적으로 판단함

해상풍력

[Offshore Wind Farm] 전 세계적인 해상풍력 지원 증가, 긍정적인 장기 시장 전망

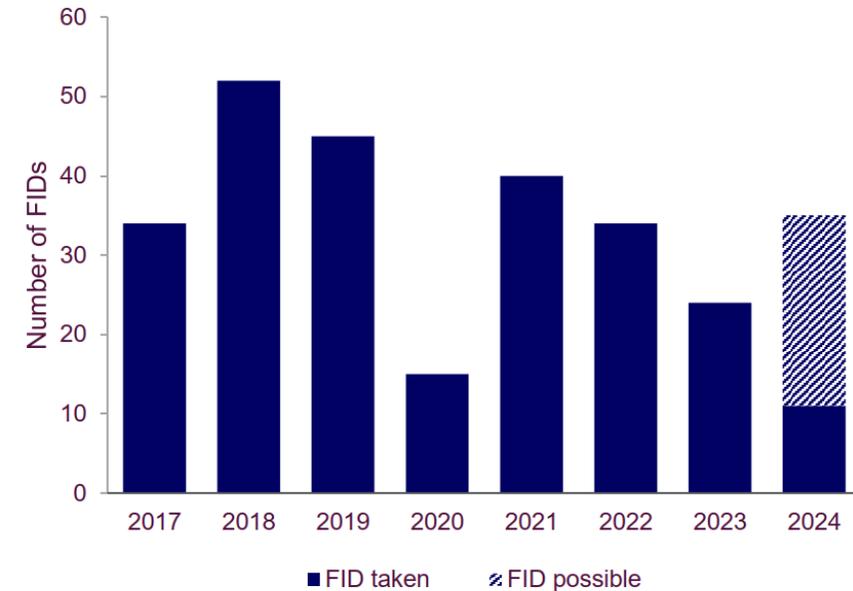
- '23년 인플레이션, 자본 비용 증가, 공급망 제약 등 단기적인 어려움에도 불구하고, 정부와 개발사의 해상풍력 개발의지 확고
- 에너지 전환 및 에너지 안보 중시 기조 확대에 따라 장기적으로 해상풍력 시장에 긍정적 영향 전망

[OSS/WTIV] 해상풍력 발전단지의 지속적인 개발 확대에 따른 해상변전설비(OSS) 및 WTIV 수요 견조 예상

- 해상풍력 발전단지의 지속적인 개발 계획: '24년 3월 69GW → '30년 380GW (이중 85% 이상 WTIV가 필요한 고정식)
- 해상풍력 발전단지 개발 확대 및 규모가 커지면서, 500MW급 이상 해상변전설비 수요 증가 예상
- '27년 하반기부터 15MW급 이상 대형 터빈 설치 가능한 WTIV 부족 현상 심화 전망. WTIV 사전 확보를 위한 용선료 상승

주요 Upstream project FID 현황

Major project FIDs by year



Source: Wood Mackenzie Lens and Q2 2024 pre-FID upstream project tracker



종합 수주잔고

단위: 억\$

구분		'22년 수주실적 (12월말 기준)		'23년 수주실적 (12월말 기준)		수주실적 (' 24년 6월말 기준)		인도기준 수주잔량 (' 24년 6월말 기준)	
		척/기(건)	금액(억\$)	척/기(건)	금액(억\$)	척/기(건)	금액(억\$)	척/기(건)	금액(억\$)
상선	LNG	38	84	5	12.8	16	37.9	78	181.0
	Container	6	10.9	-	-	-	-	20	32.1
	Tanker	-	-	-	-	7	9.0	7	9.1
	Ammonia/LPG	-	-	5	6.2	3	3.8	8	10.0
	소계	44	94.9	10	19	26	50.7	113	232.2
해양 플랜트	DRILLSHIP	-	-	-	-	1	1.9	1	5.9
	FPSO	-	-	-	-	-	-	1	9.9
	FCS	1	5.6	-	-	-	-	1	6.9
	FP	-	-	-	-	-	-	1	7.2
	WTIV	-	-	-	-	-	-	2	6.7
	기타	-	-	-	-	2	0.0	-	0.1
	소계	1	5.6	-	-	3	1.9	6	36.7
특수선및기타		2	3.3	12	16.2	8	0.7	19	48.9
합계		47	103.8	22	35.2	37	53.3	138	317.8



종합

사업부문별 연결실적

단위: 억원

구분	2Q23	3Q23	4Q23	1Q24	2Q24	YoY%
매출액	18,207	19,169	22,309	22,836	25,361	39.3%
상선	13,751	15,095	17,888	19,441	21,120	53.6%
특수선	2,429	2,265	2,852	1,422	3,289	35.4%
해양	2,390	2,762	2,647	2,774	1,990	-16.7%
기타 (연결조정 등)	-363	-953	-1,078	-801	-1,038	-
영업이익	-1,590	741	-488	529	-96	적자지속
상선	-1,618	-152	-2,048	182	-434	적자지속
특수선	54	-76	846	57	734	흑자지속
해양	-176	825	540	184	-476	적자지속
기타 (연결조정 등)	150	144	174	106	80	흑자지속
세전이익	-2,369	2,316	89	539	-252	적자지속
당기순이익	-2,372	2,316	2,860	510	-274	적자지속

APPENDIX

- 18 한화오션 New Vision
- 19 상선 : Nextdecade 社 투자
- 20 특수선 : Philly Shipyard 社 투자
- 21 해양 : Dyna-Mac 社 투자
- 22 상선 : IMO & EU 환경규제 및 신규 수요 영향
- 23 상선 : 친환경 암모니아 추진 선박
- 24 특수선 : 국내외 사업 실적
- 25 스마트야드
- 26 핵심 제품 Line-up



한화오션 New Vision

Global Ocean Solution Provider

국가 안보와 에너지 전환이라는 도전에 응전하여
 | Ship Builder | 에서 미래 해양산업의 패러다임을 주도하는
 | Global Ocean Solution Provider | 로 도약

선박 해양플랜트
 건조 전문기업



특수선 초격차 방산

글로벌 거점및기술업체인수



상선 친환경/디지털 선박

친환경 연료시스템, 스마트십



해양 해상풍력

해상풍력사업



기타 스마트야드

스마트야드 등





상선

Nextdecade社 투자

투자개요 및 기대효과

투자개요

Nextdecade社 소개 및 주요 사업모델

- 텍사스주 소재 및 2010년에 설립 ('17년 4월 NASDAQ 상장), 임직원 147명 ('23. 12월 기준)
- Rio Grande LNG 터미널 시설에서 생산/저장, 이산화탄소 배출 포집 및 저장 사업 영위 (Carbon Capture Storage)

투자규모

- 1,803억원, 6.8% 지분 확보 (한화에어로스페이스사의 투자금액 및 취득지분과 동일)
- 투자後 지분보유 : 한화그룹 22.7% (한화임팩트 9.1%, 에어로스페이스 6.8%, 오션 6.8%) 최대주주

기대효과

LNG 장기물량 판매계약 (SPA) 안정적인 이익창출 및 배당기대

- 현재 Train 1~3 건설중, '27년 4분기부터 가동 예정
- 글로벌 에너지 기업 (Total, Shell 등 다수) 장기물량계약 체결 (16.19MTPA / 15~20년간)

LNG 수출물량에 필요한 LNG선 수주 및 장기적 물량 확보

- 향후 최대 4개 Train 추가 건설 예정, 운송 물량에 대한 LNG 선 20척 이상 신조 수요 발생
→ LNG선의 장기적 수요 견조하나, Cyclical 조선업 특성 고려하여 안정적 수주물량 확보

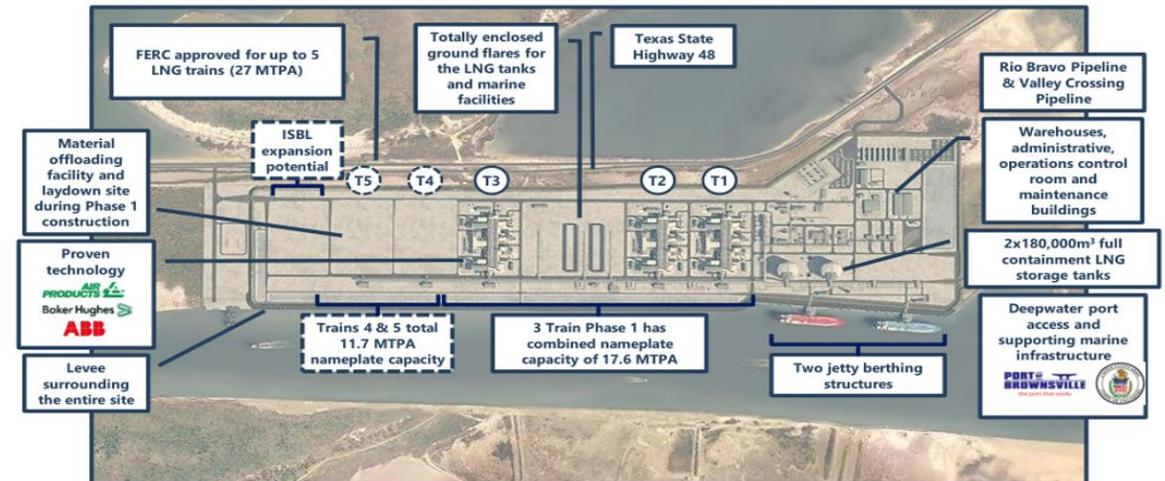
한화 해운을 통한 LNG선 운송 사업진출

- 증설 Train 운송물량에 대해 DES (Delivered Ex-Ship) 조건으로 추진 예정

Rio Grande LNG 터미널 진행현황

Source : Nextdecade Corporate Presentation 5월

Train	예상 생산량	진행현황	비고
Train 1 ~ 3 (Phase 1)	17.6 MTPA	<ul style="list-style-type: none"> • '23년 7월 FID, 현재 건설 중 • 가동시점 → Train 1: '27년 4Q → Train 2: '28년 3Q → Train 3: '29년 1Q 	<ul style="list-style-type: none"> • Train 1~2 : 18.2% 진행률 • Train 3 : 6.9% 진행률
Train 4 ~ 5 (Phase 2)	11.7 MTPA	<ul style="list-style-type: none"> • '24년 2H Train 4 FID 목표 • 가동시점 → Train 4: '29년 2Q → Train 5: '30년 2Q 	
추가 Train 확장 계획	N/A	• 순차적으로 진행 예정	





특수선

Philly Shipyard 社 투자

회사개요

- 설립/소재지: 1997년, 필라델피아
- 회사명: Philly Shipyard, Inc.
- 임직원 수 (23년말 기준): 직영 504명 (사무직: 251명 생산직 253명), 외주 1,056명
- 주요제품: Containership, Aframax tanker, Product carrier, Repair vessel 등
- 설비현황

도크	길이/너비	용도	크레인케파
#4 (Dry)	330m*45m	선박건조 (2척 동시건조 가능)	골리아스 크레인* 1개 (660톤) 루프팅 크레인 2개 (각 50톤)
#5 (Dry)		Final Outfitting, commissioning	AL-94 크레인 1개 (60톤)

(*) 골리아스 크레인 : 미국 조선소 중 큰 규모의 크레인. 상선의 경우 Aframax Tanker 까지 건조 가능하며 미 군함의 경우 구축함 (졸왈트급, 알레이버크급) 까지 건조 가능

투자개요

- 인수배경: 초격차 방산 구현을 위한 해외 생산거점 확보
- 인수대상 Philly Shipyard, Inc. (오슬로에 상장된 "Philly Shipyard ASA"의 100% 비상장 자회사)

구분	한화시스템	한화오션
취득지분	60%	40%
인수대금	\$60 million USD (약 884억원)	\$40 million USD (약 552억원)
회계처리	연결회계 적용	지분법 회계 적용
총인수가액 (취득지분)	\$100 million USD (약 1,436억원)	
주요절차	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Philly Shipyard Inc. 지분인수 발표 : '24년 6월 21일 ▪ 정부기관 승인(CFIUS) 및 Deal Closing : '24년 4분기 목표 	

※ 환율 : 1,380.80원/USD 적용 ('24. 06.20. 서울외국환중개 고시 매매기준율)

PhillyShipyard 입지 및 주요전경



골리아스 크레인



#4 Dry dock 3600 TEU Container vessel 진수장면

#5 Dry dock 미해군 함정 MRO



해양

Dyna-Mac 社 투자

회사개요

- 설립/소재지: 1990년, 싱가포르
- 회사명: Dyna-Mac Holdings Limited
- 임직원 수 (23년말 기준): 949명 (사무관리직 371명 포함)
- 주요제품: Offshore Topside Module and Structures 등 해상/육상 구조물
- 실적: 최근 3개년 평균 매출 \$220mil, 영업이익률 3.9%

투자개요

- 한화오션의 Hull 건조능력과 Dyna-Mac의 풍부한 Topside module 건조경험을 결합한 생산이원화 정책
- Dyna-Mac의 경쟁력 있는 인건비 및 Multi-National/Language 관리 능력으로 납기 및 가격 경쟁력 제고

구분	한화오션	한화에어로스페이스
취득지분	23.1%	4.0%
인수대금	\$97 million SGD (약 978억원)	\$17 million SGD (약 168억원)
총 인수가액	\$113 million SGD (약 1,146억원)	
거래대상자	KeplInvest Holdings (2대주주)	
현황	지분 양수거래 및 주권 이전 완료	

※ 환율 : KRW/SGD 1,011.76 적용 ('24.05.10. 서울외국환중개 고시 매매기준율)

건조시설



Gul Yard (Singapore)
• 총 면적: 110,671 m², 안벽길이: 300 m



Pandan Yard (Singapore)
• 총 면적: 30,000 m², 안벽길이: 97.8 m



Jiangsu Yard (China)
• 총 면적: 1,360,000 m², 안벽길이: 7,000 m

프로젝트 주요 실적



Noble Leviathan Production Platform
• 설치지역: 이스라엘, 인도: 2018
• 공사범위: MEG Reclamation module (2,200 t)



ExxonMobil Liza Destiny FPSO
• 설치지역: 가이아나, 인도: 2019
• 공사범위: 12 modules (14,200 t)



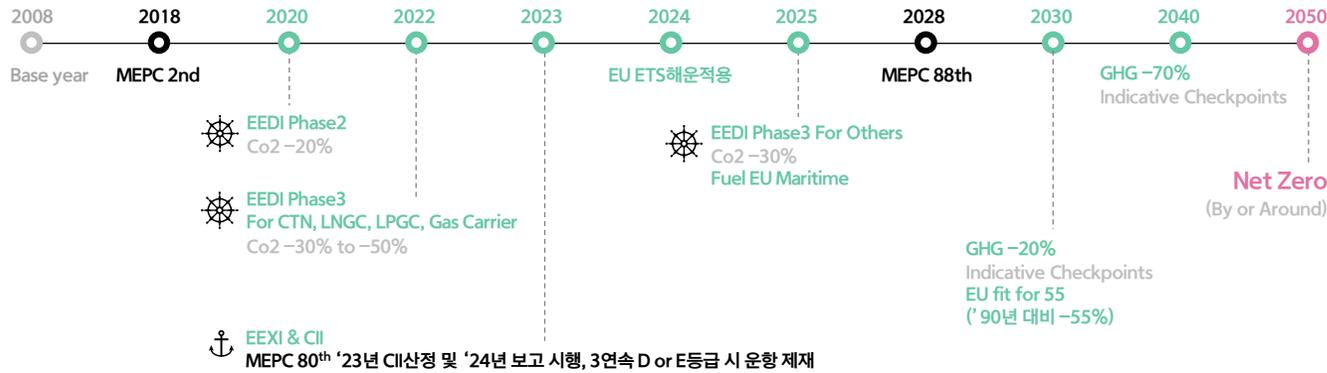
ExxonMobil Liza Unity FPSO
• 설치지역: 가이아나, 인도: 2021
• 공사범위: 13 modules (23,000 t)



상선

IMO & EU 환경규제 및 신규 수요 영향

IMO & EU Environmental Regulations Timelines



Ship Type	Tanker		Gas Carrier	LNGC	CTN	
	19.9-20k DWT	20k DWT & above	15k DWT & above	10k DWT & above	12-19.9k DWT	20k DWT & above
EEXI Reduction rate (Jan. 2023~)	-20%	-15%	-30%	-30%	-45%	-50%

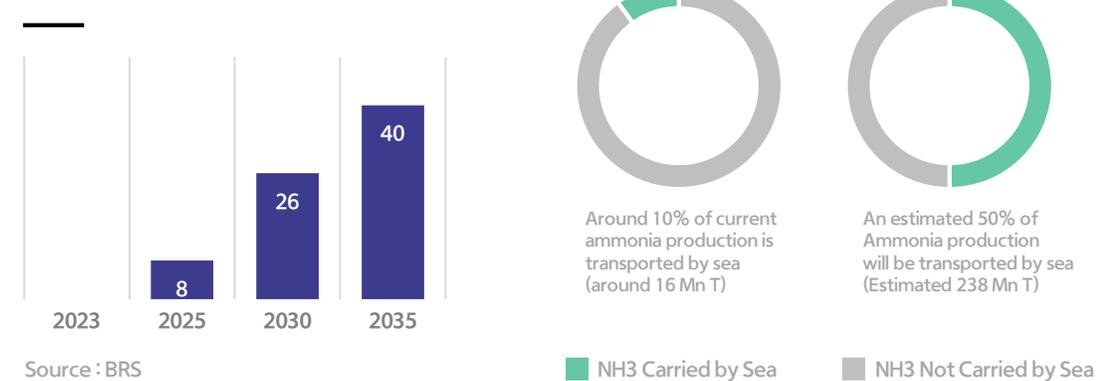
⚓ NB Vessel ⚓ Existing Vessel

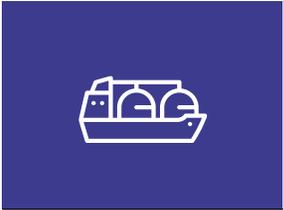
- IMO 2050년까지 2008년 대비 GHG 100% 감축
- EU (Fit for 55): 1990년 대비 2030년까지 GHG -55% 감축 ('24년부터 EU ETS 해운으로 확대 적용)
- 규제로 인한 친환경 선박에 신규 투자 확대 전망
- 중장기 암모니아 수요 확대 전망으로 인한 암모니아 선박 발주 급증

Total Estimated Contracting and Equipment Upgrades Investment, 1996-2050, \$bn



Seaborne Blue and Green Ammonia Trade Outlook (Mn Tonnes)

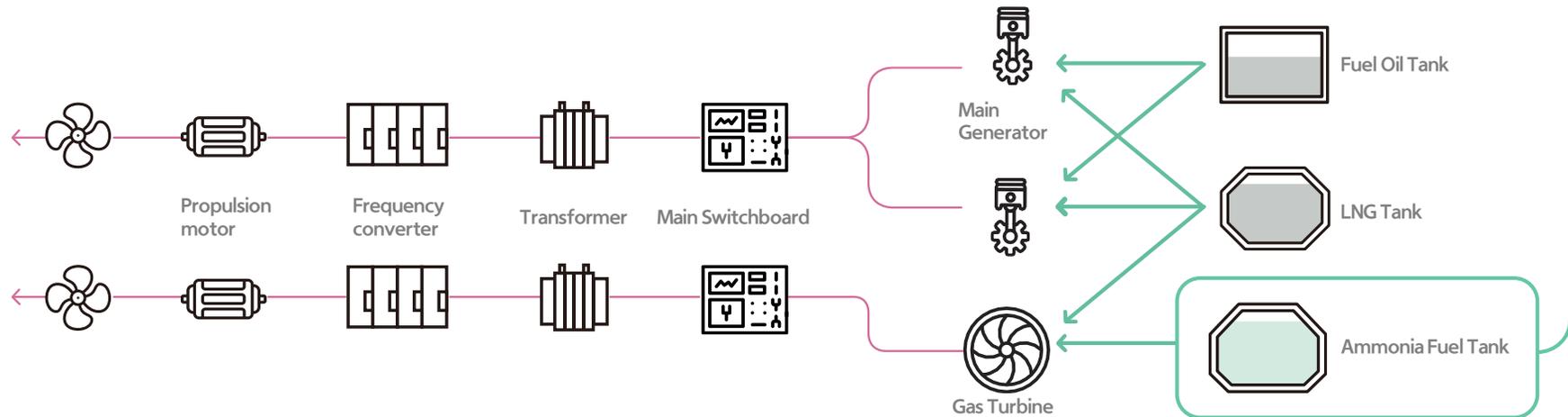
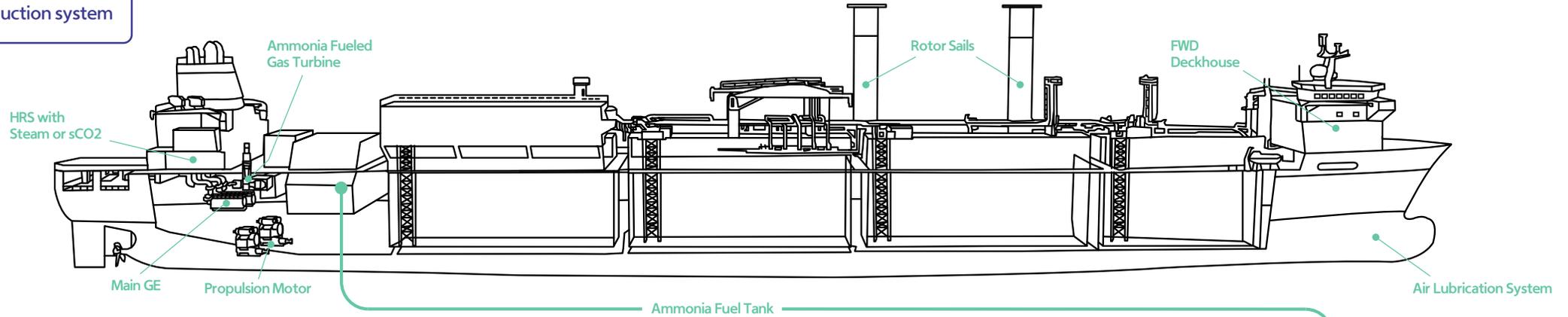


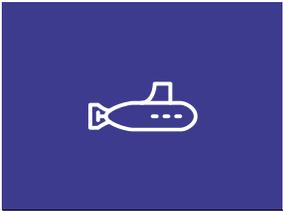


상선

친환경 암모니아 추진 선박

- Zero CO2 LNGC
- Zero Methane slip LNGC
- NOx free : Without emission reduction system





특수선

국내외 사업 실적

국내 잠수함 사업 실적 (2023년말 기준)

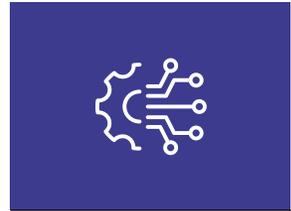
출처 : 한화오션, 언론보도 등

사업명	배수량	함명	조선사	진수	인수 및 취역	
장보고 I (장보고급)	1,300톤급	장보고	한화오션	1991	1993	
		이천	한화오션	1992	1994	
		최무선	한화오션	1993	1995	
		박위	한화오션	1994	1995	
		이종무	한화오션	1995	1996	
		정운	한화오션	1996	1997	
		이순신	한화오션	1998	2000	
		나대용	한화오션	1999	2000	
장보고 II (손원일급)	1,800톤급	이억기	한화오션	2000	2001	
		손원일	HD현대중공업	2006	2007	
		정지	HD현대중공업	2007	2008	
		안중근	HD현대중공업	2008	2009	
		김좌진	한화오션	2013	2014	
		윤봉길	HD현대중공업	2014	2016	
		유관순	한화오션	2015	2017	
		홍범도	HD현대중공업	2016	2018	
		이범석	한화오션	2016	2019	
		신들석	HD현대중공업	2017	2020	
장보고 III (도산안창호급)	3,000톤급	Batch I	도산안창호	한화오션	2018	2021
			안무	한화오션	2020	2023
			신채호	HD현대중공업	2021	-
독자설계	3,000톤급	Batch II	1번함	한화오션	2025	2027
			2번함	한화오션	2026 (e)	2028 (e)
			3번함	한화오션	2029 (e)	2031 (e)

국내 수상함/잠수함 수출 사업 실적

출처 : 한화오션

국가	사업명(선종)	배수량	척수	계약연도
	방글라데시 호위함 사업	2,300톤급	1	'98.03
	말레이시아 훈련함 사업	1,200 톤급	2	'10.12
	영국 항공모함 군수지원함 사업	37,000 톤급	4	'12.03
	노르웨이 군수지원함 사업	26,000 톤급	1	'13.06
	태국 호위함 사업	3,600 톤급	1	'13.08
	인니 잠수함 신조 사업	1,400 톤급	3 + (3)	'11.12 '19.04
	인니 잠수함 창정비 사업	1,300 톤급	1	'17.04
	인니 잠수함 성능개량 사업	1,300 톤	2	'03.12 '09.04



스마트야드

자동화 기반의 압도적 생산성을 보유한 조선소로 변화 목표

디지털로 연결된 자동화 조선소



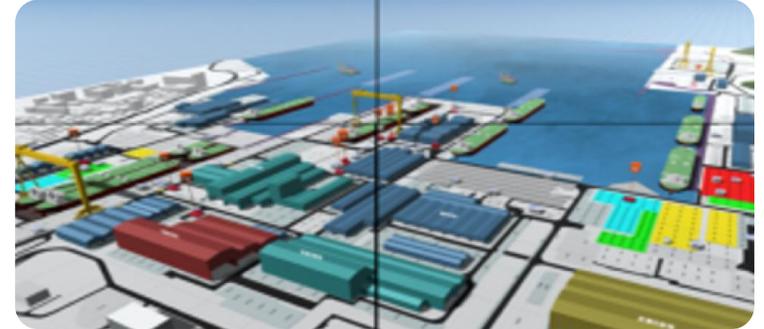
3D 작업환경 로봇/자동화 대체

빅데이터 기반 작업 지시



스마트 팩토리

지능형 관제



물류 자동화 (드론, AGV활용)

Digital Twin 기반 시뮬레이션

Digital Transformation, 빅데이터, AI, 시스템화, 스마트팩토리, IoT, 자동화 장비/설비 등



Global Ocean Solution Provider

핵심 제품 Line-up

상선사업부



LNG Carrier



VLGC (Very Large Gas Carrier)
VLAC (Very Large Ammonia Carrier)



VLCC (Very Large Crude Carrier)



Container Ship

특수선사업부



Submarine



Frigate



LSV (Logistic support vessel)

해양사업부



WTIV (Wind Turbine Installation Vessel)



FPSO (Floating Production Storage Offloading)



FLNG (Floating LNG)