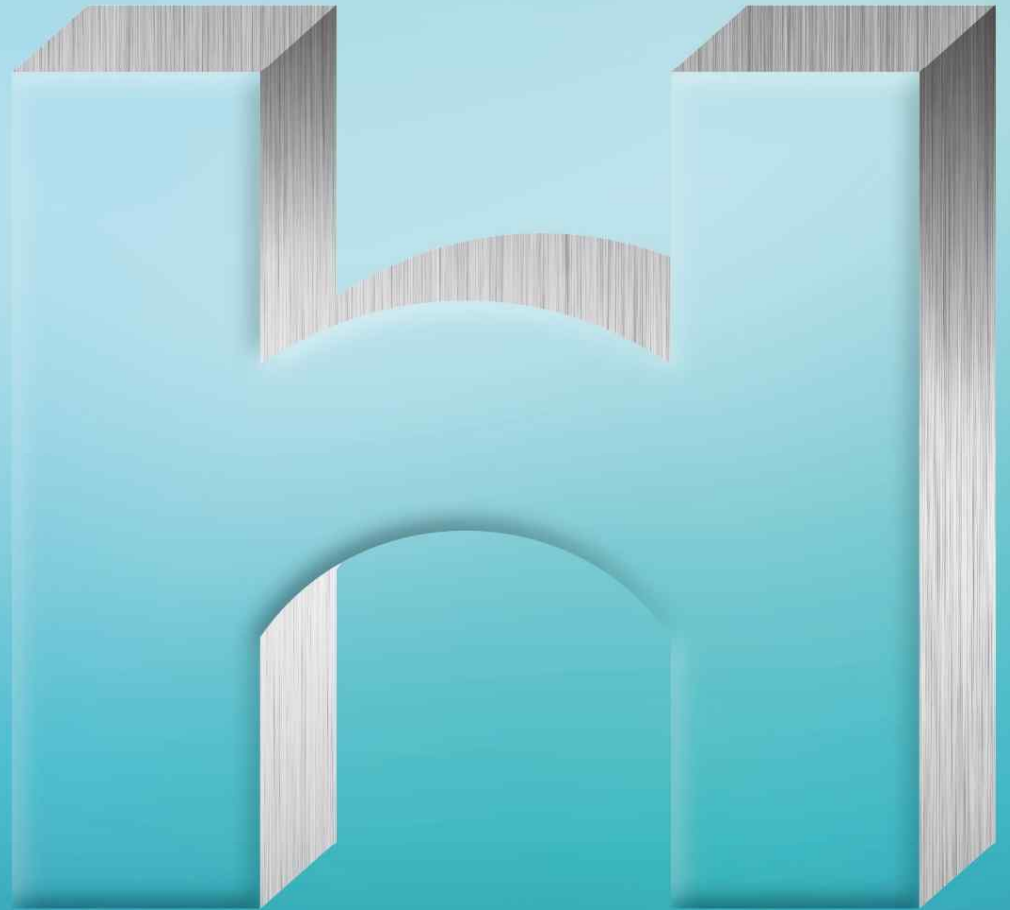


HYUNDAI STEEL

현대제철
2024년 2분기 경영실적 설명회



2024. 07. 25

본 자료 중 경영실적은 국제회계기준(K-IFRS)을 기준으로 만들어졌으며 외부감사인의 회계감사를 거치기 전의 것으로 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료입니다. 따라서 내용 중 일부는 회계감사과정에서 변경될 수 있음을 양지하시기 바라며 투자를 고려하실 경우 반드시 최종 공시된 자료를 기준으로 독립적인 판단을 내리시기 바랍니다.

I . 2024년 2분기 경영실적

- 경영실적 (연결)	5
- 재무구조 (연결)	6
- 경영실적 (별도)	7

II . 주요경영현황 및 시황

- 주요경영현황	9
- 주요경영현황 (계속)	10
- 시황	11

※ 별 첨

I . 2024년 2분기 경영실적

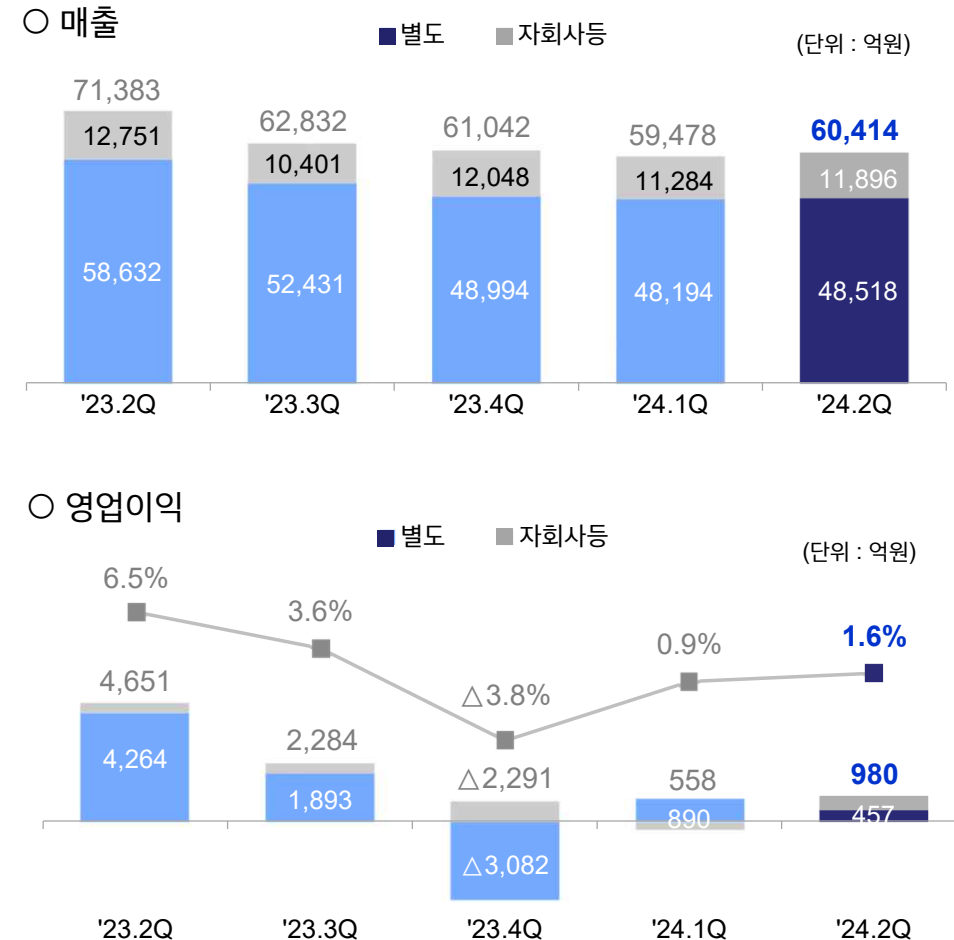
· 철강시황 둔화 지속 불구 원가하락 및 자회사 실적개선으로 영업이익 증가

경영실적 현황

(단위 : 억원)

구 분	'24.1Q	'24.2Q	전분기비
매 출 액	59,478	60,414	+936
별 도	48,194	48,518	+324
자회사 등	11,284	11,896	+612
영 업 이 익	558	980	+422
%	0.9%	1.6%	+0.7%p
당기순이익	322	14	△308
%	0.5%	0.02%	△0.5%p

매출 / 영업이익 추이



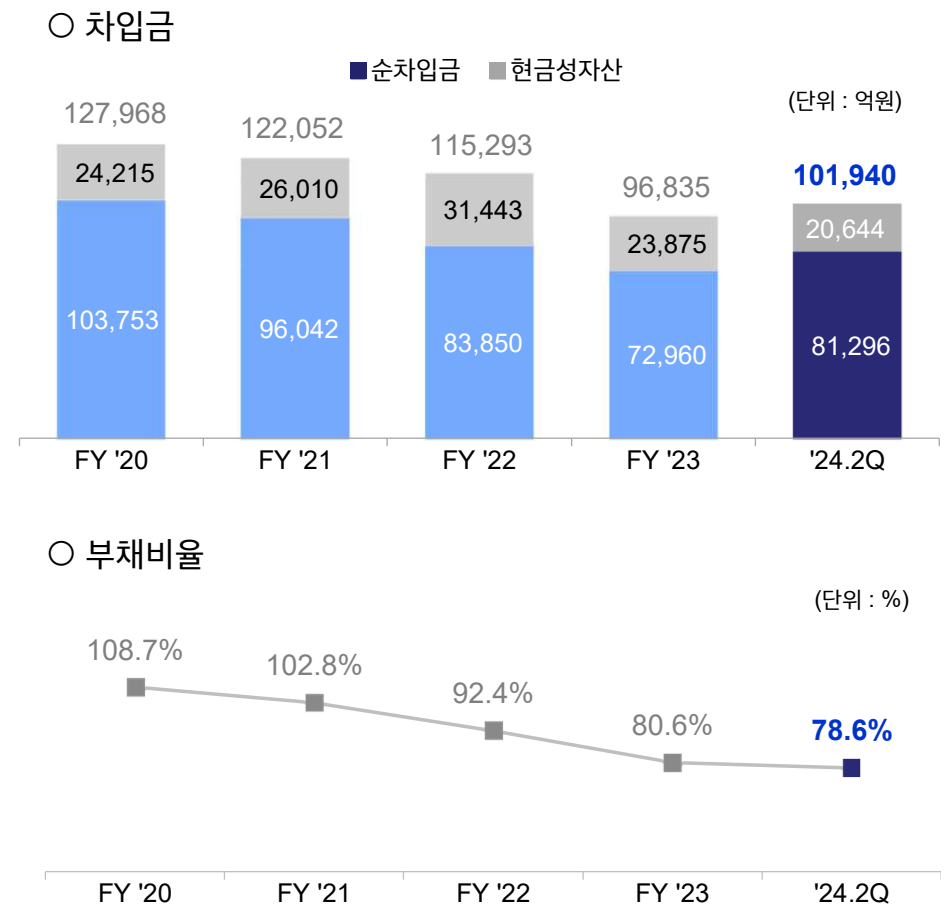
· 전년 성과금 및 투자비 이월지급 영향 차입금 증가에도 운전자본 축소로 부채비율 개선

재무상태표

(단위 : 억원)

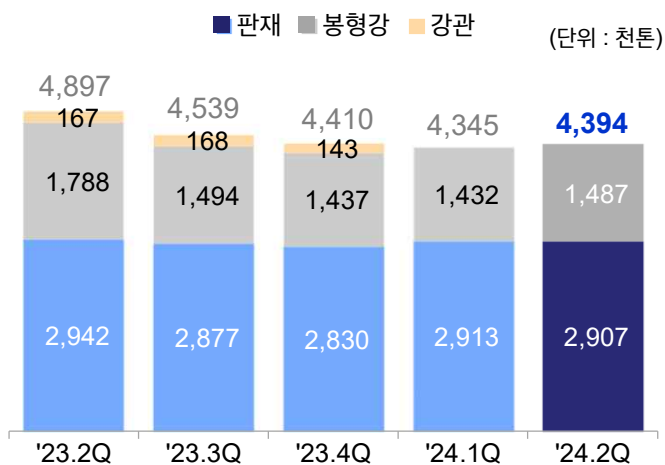
구 분	FY 2023	'24.2Q	전년말비
자 산	352,188	347,922	△4,266
현금성자산	23,875	20,644	△3,231
부 채	157,228	153,090	△4,138
차 입 금	96,835	101,940	+5,105
자 본	194,960	194,832	△128
부 채 비 율	80.6%	78.6%	△2.0%p
유 동 비 율	149.7%	158.3%	+8.6%p

차입금 / 부채비율 추이



- 건설시황 둔화 및 저가 수입재 유입 지속으로 판매량 제한적 증가
- 재료비 감소에도 판매가 하락 및 비용증가로 영업이익 감소

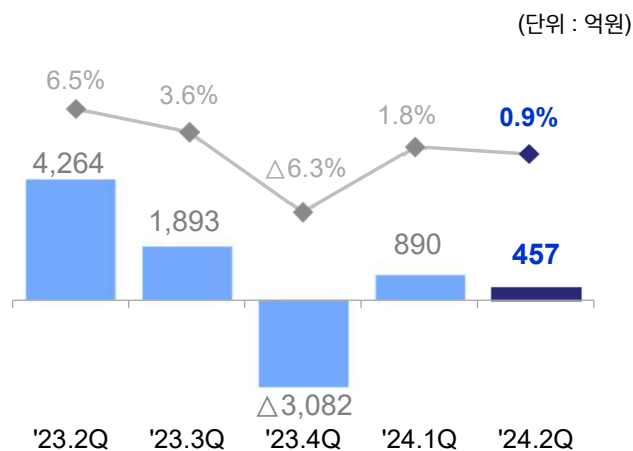
판매량



구분	'24.1Q	'24.2Q	전분기비
판재	2,913	2,907	△6
자동차	1,306	1,372	66
봉형강	1,432	1,487	+55
합계	4,345	4,394	+49

(단위 : 천톤)

영업이익

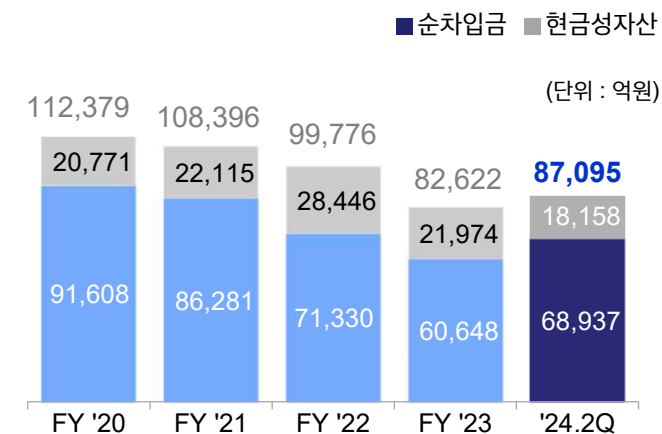


구분	'24.1Q	'24.2Q	전분기비
매출액	48,194	48,518	+324
판재	32,747	32,768	+21
봉형강	15,447	15,749	+302
영업이익	890	457	△433

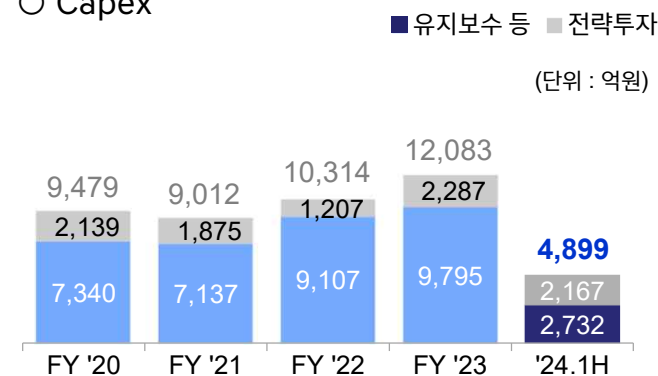
(단위 : 억원)

차입금 / Capex

○ 차입금



○ Capex



II. 주요경영현황 및 시황

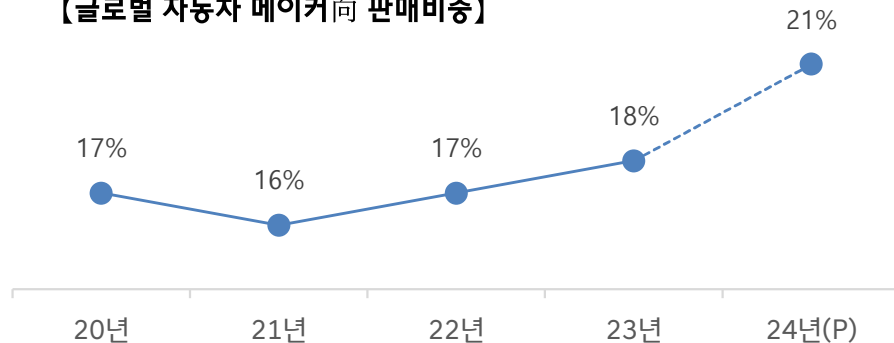
· 글로벌 고객마케팅 확대 및 신흥국 신규 투자 통한 글로벌 경쟁력 강화

글로벌시장 판매 확대

○ 기술력 기반 글로벌 자동차 메이커向 판매확대 추진

- 전기로·고로 복합공정 및 3세대강판 기술경쟁력 활용
- 유관산업 학회 연계 고객사 기술교류 확대 통한 판매기반 구축
- 전기차용 신강종 적용 차체 및 탄소저감 자동차 외판재 관련 기술력 강조

【글로벌 자동차 메이커向 판매비중】



○ 탄소저감 강판 글로벌 판매기반 구축

- 유럽 현지 고객사와 탄소저감 강판 판매 위한 MOU 체결 (KIRCHHOFF_5/29, TAWESCO_6/25)
- 글로벌 탄소중립 및 EU CBAM 대응 탄소저감 제품 공급망 선제적 구축

* 탄소저감 강판: 기존 고로제품 대비 약 20% 이상 탄소를 저감한 제품



인도시장 신규 투자

○ 인도 푸네 신규 SSC 건설 ('25.3Q 상업생산)

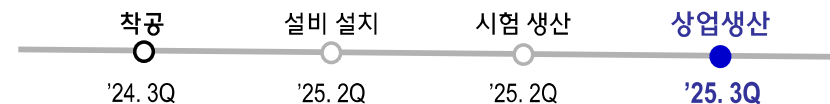
- 고성장 인도시장 서북부 신규 거점 확보
- HMI(Hyundai Motor India) 푸네공장向 차체 소재 수급 관리
- 글로벌 OEM 및 가전 부품사 현지 판매물량 확대 추진

【푸네 SSC 개요】

구 분	내 용
물 량	약 23만톤 ('32년 기준)
CAPEX	약 \$32백만 (첸나이 SSC 직접투자)
토지·건평	14천평 / 5.6천평



- 추진 일정 (건설기간 : 12개월)



· 신규수요 창출, 고성능 신제품 양산 통한 시장점유율 확대 및 수익성 개선

기술개발 통한 신규수요 창출

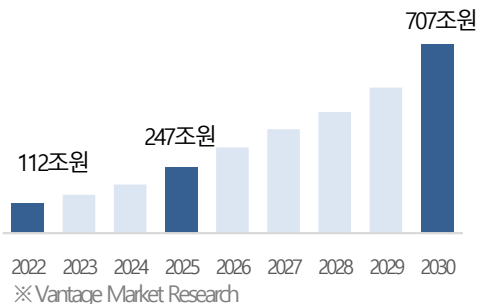
○ 내진·내화 복합 H형강 개발

- 시장 확대 위한 내진·내화 H형강 KS 기준 등재 ('24.7)
- 내진 성능 : 항복강도 대비 인장강도 1.2배 이상
- 내화 성능 : 상온 대비 고온(600°C)에서 항복강도 2/3 이상 유지
- 기존 내화작업 공정 단축으로 인한 신규수요 개발

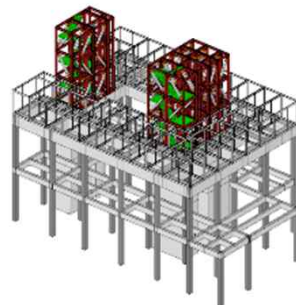
○ 모듈러 건축시장 성장에 따른 H형강 적용 수요 개발

- 모듈러 건축 핵심기술 코어벽체 (계단실, E/V실) 건식화 추진
- 기존 콘크리트 코어면체 (RC) 모듈러 전환
- 강구조 내화공법 공동연구개발 MOU 체결 (한국강구조학회 외)
- 건물 고층화 작업 특화 신규 강구조 및 모듈러 내화공법 개발

【세계 모듈러 건축 수요 예상】



【모듈러 건축물 구조】



고성능·고수익 신제품 양산

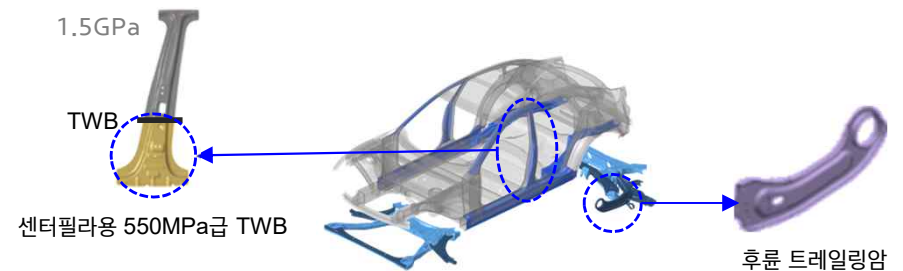
○ 자동차용 고성능 신제품 개발

- 550MPa급 TWB 핫스탬핑강 양산
- 생존공간 향상 중대형 SUV 센터필라 TWB (차체 측면 충돌 안정성 개선)
- 미국 IIHS 측면 충돌시험 규정 강화 ('23년)

* IIHS(Insurance Institute for Highway Safety) : 미국 고속도로안전보험협회

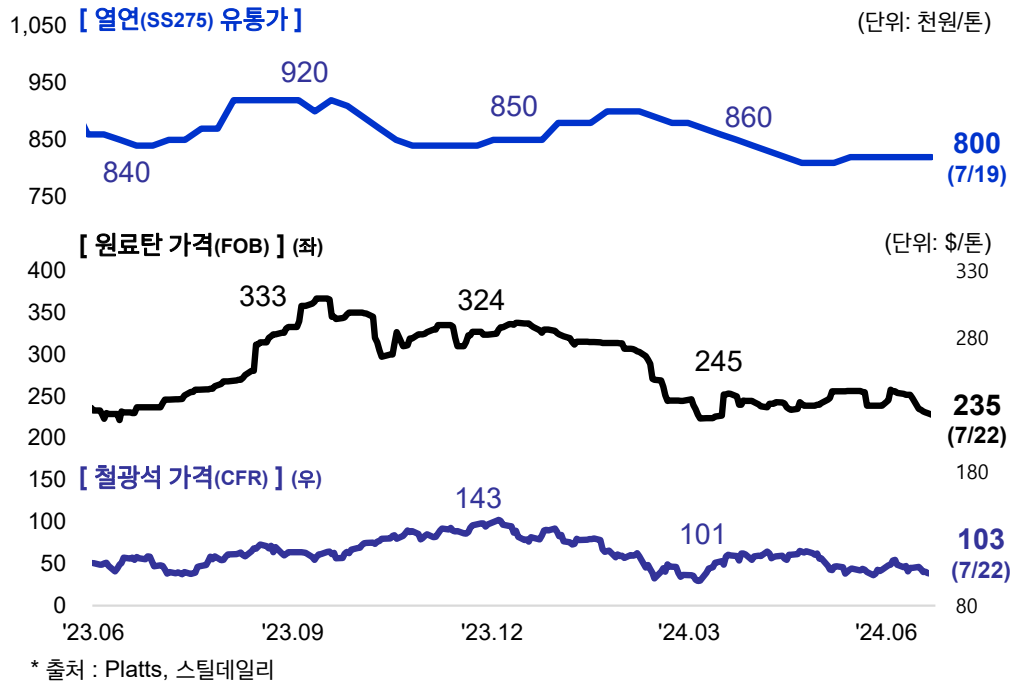
- 열연 최고강도 1GPa급 신강종 국내 최초 양산
- EV 경량화 및 충돌 안정성 대응 위한 고강도 신강종 양산
: 기존 대비 경량화 및 충돌시 변형 저항성 강화
- EV 후륜 트레일링암 대상 동급차량 대상 확대 적용예정

【당사 양산 적용 신제품】

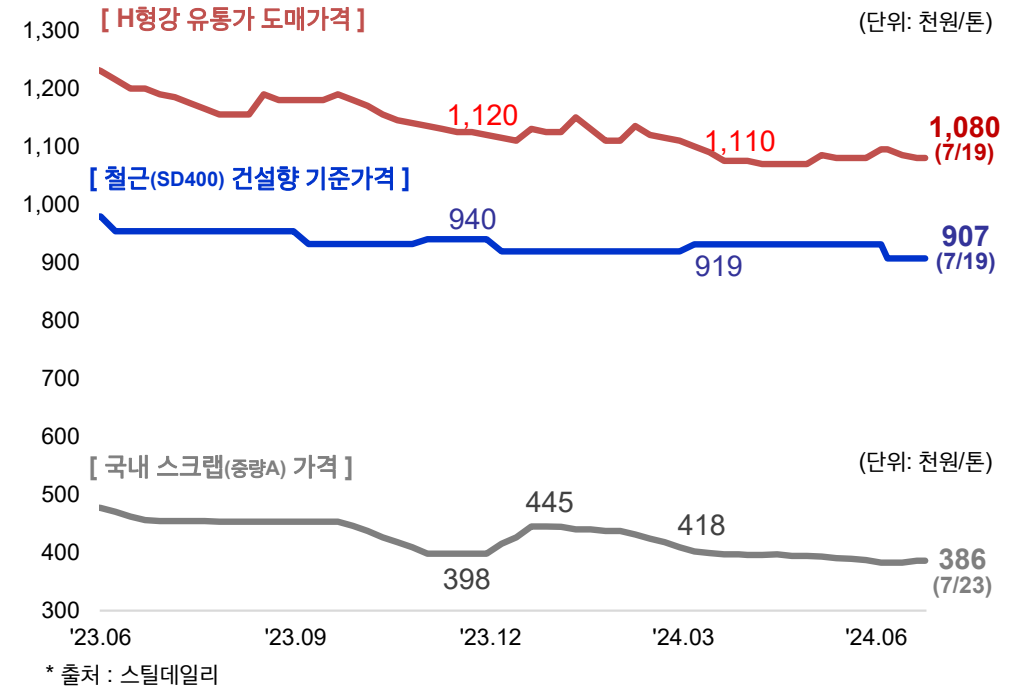


· 철강시황 둔화에 따른 제품가격 하락 및 원료가격 약세

판재



봉형강



- 제품가격 : 중국 저가 판재류 유입에 따른 경쟁심화로 유통항 제품가 하락
- 원료가격 : (원료탄) 광산업체 공급개선 및 인도 수요 둔화로 가격 약세

(철광석) 中 부동산 경제지표 악화 및 공급 견조세로 가격 하락

- 제품가격 : 고금리 등 영향 건설경기 둔화 지속으로 약보합세
- 스크랩 : 제강사 감산 및 비가동 증가에 따라 약보합세

별 첨

요약 연결재무제표_손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2023.2Q	2024.1Q	2024.2Q	QoQ	YoY
매 출 액	71,383	59,478	60,414	936	△10,970
매 출 총 이 익	7,902	3,645	3,942	297	△3,960
영 업 이 익	4,651	558	980	422	△3,671
영 업 이 익 률	6.5%	0.9%	1.6%	0.7%p	△4.9%p
영 업 외 손 익	△835	△482	△430	52	405
세 전 이 익	3,816	76	550	474	△3,266
당 기 순 이 익	2,935	322	14	△308	△2,921
당기순이익률	4.1%	0.5%	0.02%	△0.5%p	△4.1%p

요약 연결재무제표_재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2023		2024.2Q	
자 산 총 계	352,188	100.0%	347,922	100.0%
유 동 자 산	119,536	23.4%	117,906	33.9%
(현금성자산)	23,875	3.0%	20,644	5.9%
비 유 동 자 산	232,652	76.6%	230,016	66.1%
부 채 총 계	157,228	47.1%	153,090	44.0%
유 동 부 채	79,842	16.8%	74,486	21.4%
비 유 동 부 채	77,386	30.3%	78,604	22.6%
(금융기관차입금)	96,835	33.3%	101,940	29.3%
자 본 총 계	194,960	52.9%	194,832	56.0%
자 본 금	6,672	2.1%	6,672	1.9%
부 채 비 율	80.6%		78.6%	
유 동 비 율	149.7%		158.3%	

요약 별도재무제표_손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2023.2Q	2024.1Q	2024.2Q	QoQ	YoY
매 출 액	58,632	48,194	48,518	324	△10,114
매 출 총 이 익	7,066	3,396	2,779	△617	△4,288
영 업 이 익	4,264	890	457	△433	△3,806
영 업 이 익 률	7.3%	1.8%	0.9%	△0.9%p	△6.3%p
영 업 외 손 익	△570	△14	△280	△266	290
세 전 이 익	3,693	876	177	△699	△3,516
당 기 순 이 익	2,729	1,024	50	△974	△2,679
당기순이익률	4.7%	2.1%	0.1%	△2.0%p	△4.6%p

■ 요약 별도재무제표_재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2023		2024.2Q	
자 산 총 계	324,497	100.0%	317,891	100.0%
유 동 자 산	96,867	23.4%	92,032	29.0%
(현금성자산)	21,974	3.0%	18,158	5.7%
비 유 동 자 산	227,630	76.6%	225,859	71.0%
부 채 총 계	136,208	47.1%	129,437	40.7%
유 동 부 채	66,404	16.8%	57,036	17.9%
비 유 동 부 채	69,804	30.3%	72,401	22.8%
(금융기관차입금)	82,622	33.3%	87,095	27.4%
자 본 총 계	188,289	52.9%	188,454	59.3%
자 본 금	6,672	2.1%	6,672	2.1%
부 채 비 율	72.3%		68.7%	
유 동 비 율	145.9%		161.4%	