

Fly, better fly **JinAir**



2024년 1분기





Disclaimer

본 자료는 진에어 관련 정보 제공을 목적으로 작성 되었으며, 주식거래 및 투자 결정 위한 정보제공을 목적으로 하고 있지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있으며, 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미합니다.

위 "예측정보"는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는바, 실제 미래 실적은 "예측정보"에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

또한, 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 별도의 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

자료의 정보는 현재 시점을 기준으로 작성하였으며, 향 후 외부감사인의 감사결과에 따라 변경될 수 있음을 알려드립니다.

따라서, 본 자료의 활용과 관련하여 발생하는 손실에 대하여 회사 및 회사의 임직원들은 과실 및 기타의 경우 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다.

재무 상태

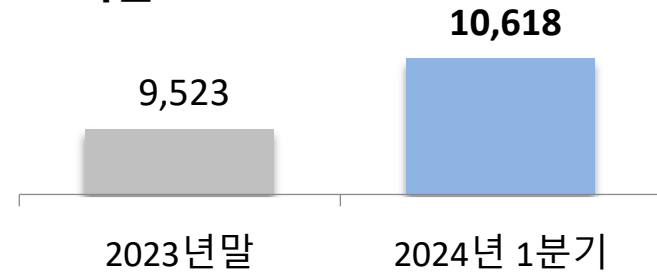
Fly, better fly JinAir



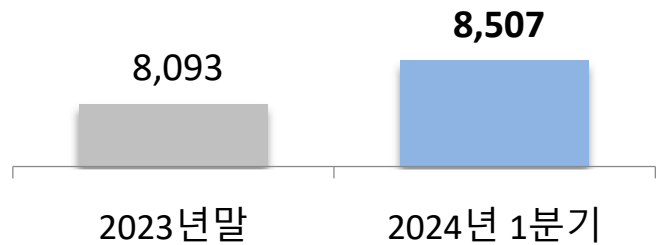
◆ 2023년도말 대비 부채비율 163%p 개선

(단 위 : 억 원)

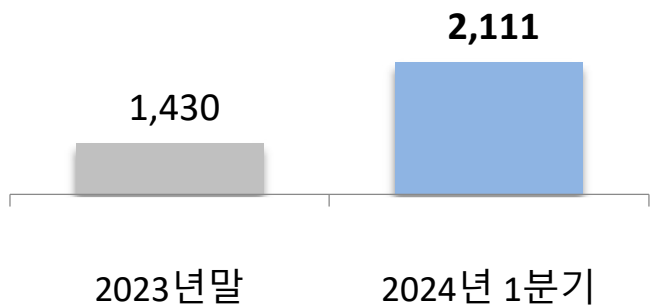
○ 자산



○ 부채



○ 자본



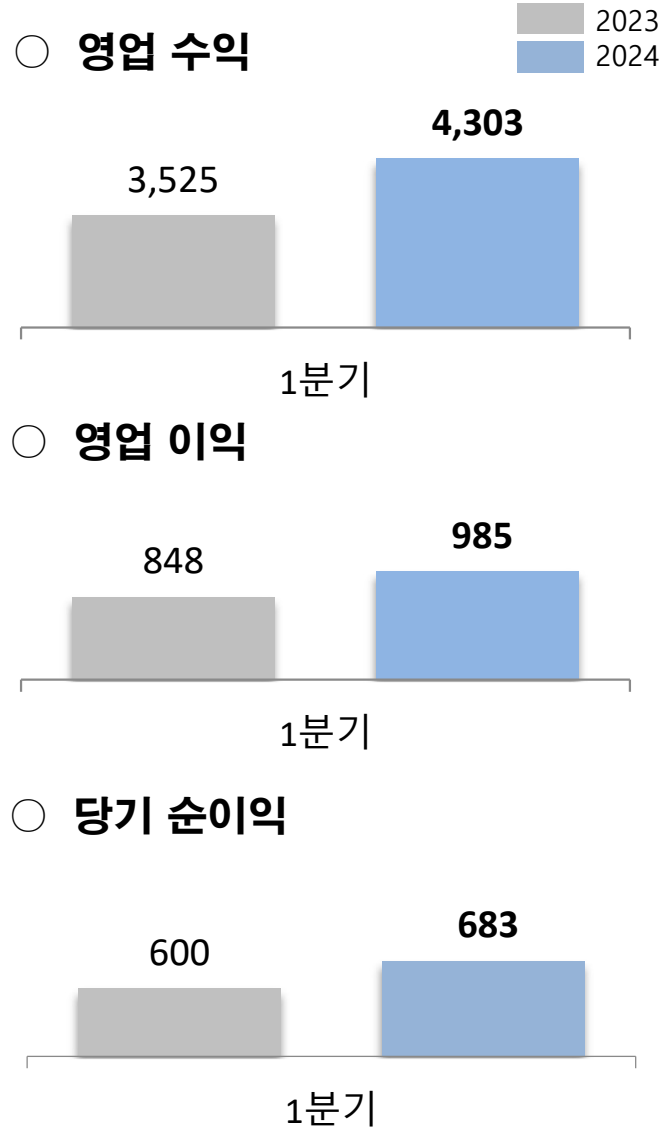
과 목	2023년말	2024년 1분기	증감	증감율
유동자산	4,919	5,924	1,005	20%
비유동자산	4,604	4,694	90	2%
자산 총계	9,523	10,618	1,095	11%
금융부채	4,866	4,943	77	2%
기타부채	3,227	3,564	337	10%
부채 총계	8,093	8,507	414	5%
자 본 금	522	522	-	-
자본/이익 잉여금	908	1,589	681	75%
자본 총계	1,430	2,111	681	48%
부채 비율	566%	403%		

손익 현황 (1분기)

Fly, better fly JinAir



◆ 분기기준 최대 실적 및 6분기 연속 흑자 달성



(단 위 : 억원)

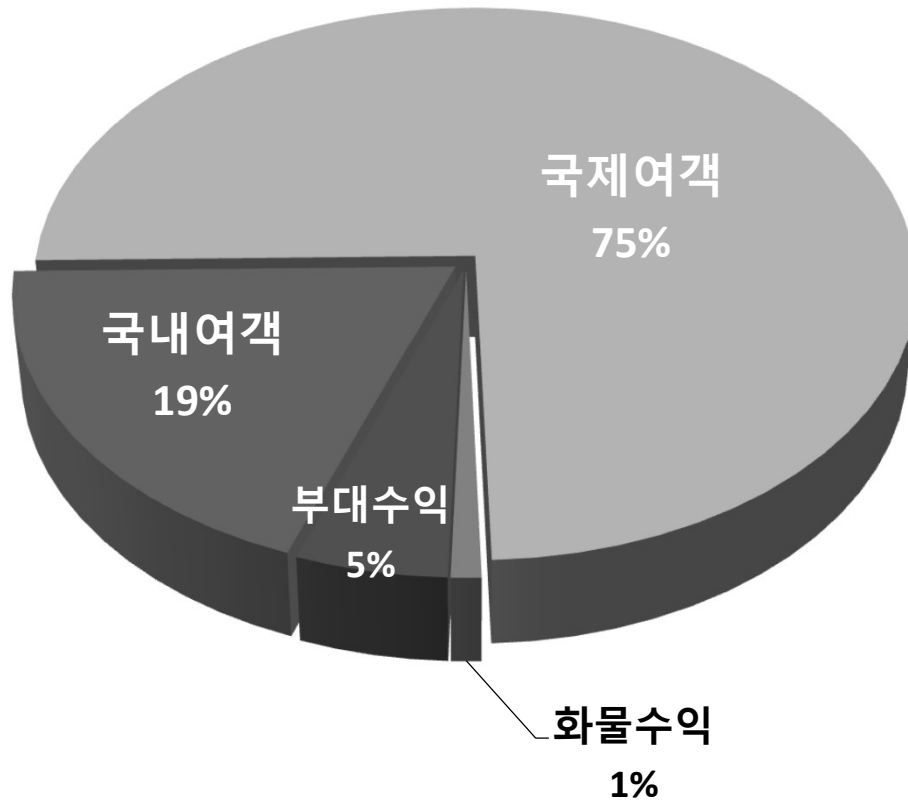
과 목	2023년 1분기	2024년 1분기	증 감	증감율
영업 수익	3,525	4,303	778	22%
영업 비용	2,677	3,318	641	24%
영업 이익	848	985	137	16%
영업외손익	△83	△116	△33	△40%
법인세차감전순이익	765	869	104	14%
법인세 비용	165	186	21	13%
당기순이익	600	683	83	14%

■ 영업 수익 구성 (1분기)

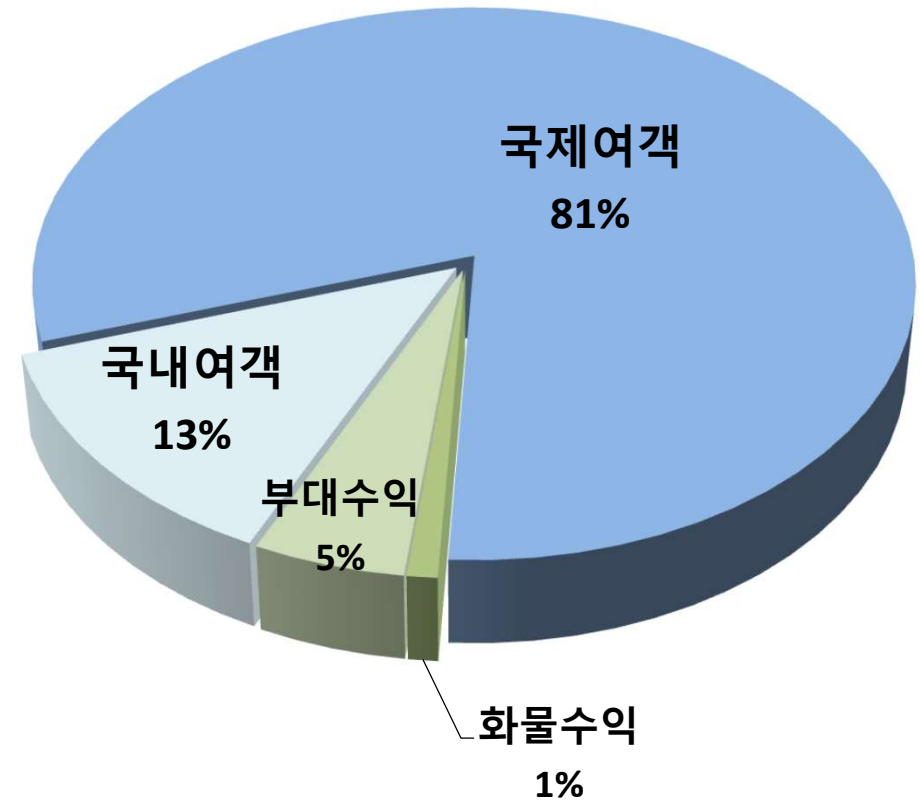
Fly, better fly JinAir



2023년 1분기 : 3,525억원



2024년 1분기 : 4,303억원



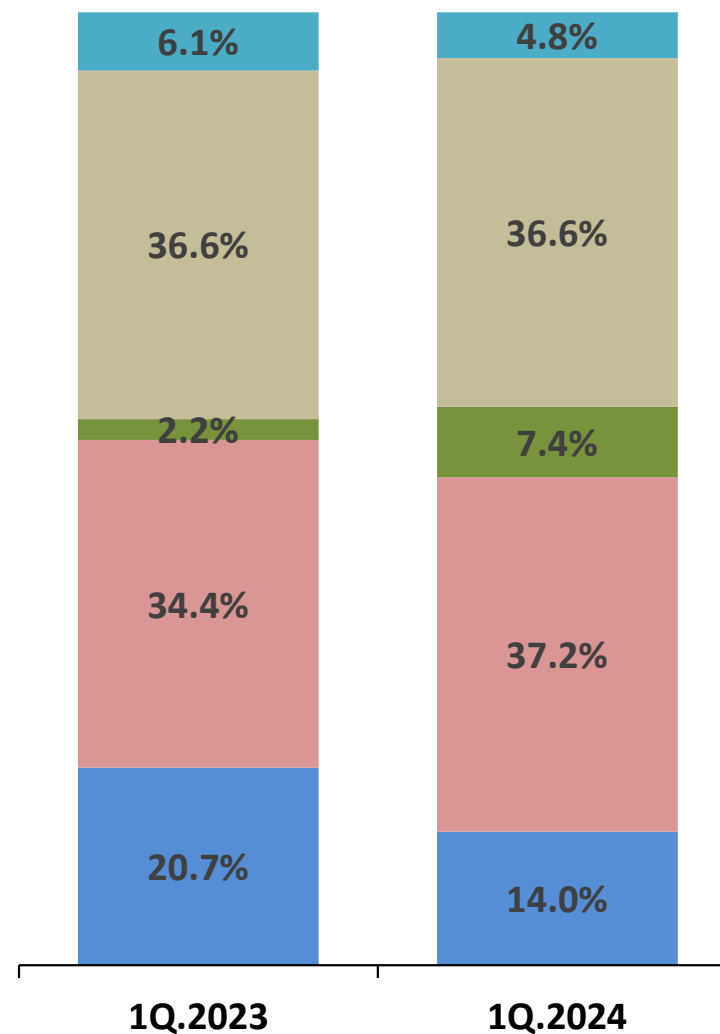
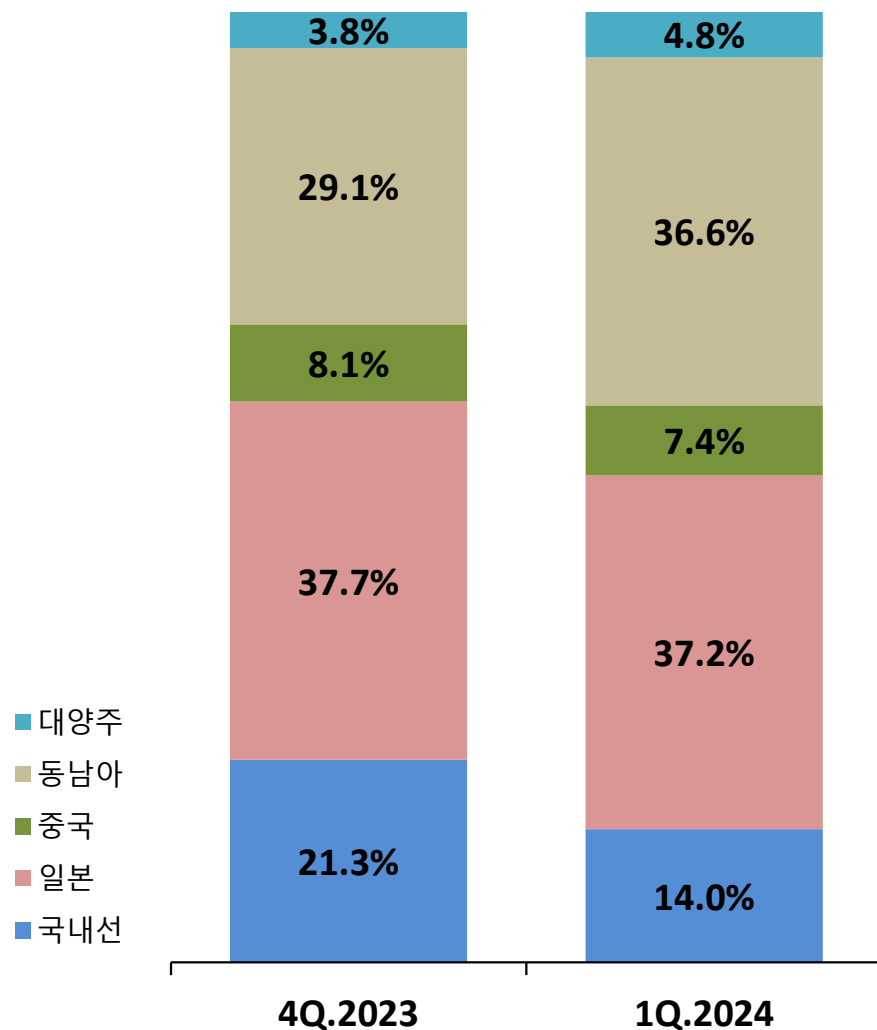
노선별 여객 수익 비중

Fly, better fly JinAir



QoQ

YoY (1Q)



부대 수익

Fly, better fly JinAir



■ 1Q.2023 ■ 1Q.2024

단 위 : 억원



사업량 (분기별 상세)

Fly, better fly JinAir



단 위 : ASK/RPK(백만), Yield(원)

구분		1분기			
		2023	2024	증감	증감율
국내선	ASK	455	417	△38	△8%
	RPK	400	355	△45	△11%
	L/F	86.9%	84.5%	△2.4%p	
	Yield	169	161	△8	△5%
국제선	ASK	2,760	3,455	695	25%
	RPK	2,458	3,144	686	28%
	L/F	89.7%	91.6%	1.9%p	
	Yield	107	109	2	2%



■ 전망

- 2분기 일본노선 인기 및 국내선 봄 성수기 수요 지속으로 국제선 비수기 실적 견인 전망
- 달러 환율 및 유가 상승에 따른 여행경비 증가로 가성비 중시 단거리 국제선 인기 계속
- 국내발 해외여행 아웃바운드 수요 감소 대비, 해외발 인바운드 수요 유치 확대

■ 계획

- 2분기 국제선 계절적 비수기를 대비한 탄력적 공급조정과 효율적 노선운영
 - 신형기재(737-8) 추가 도입으로 시장공급 증대와 함께 연료 효율성 및 가동률 제고를 통한 영업비용 절감 추진
 - 수익성 확보를 위한 신규 취항/복항 및 지방발 공급 확대 등 노선 다변화
- ※ 신규취항(예정) – 무안-제주(국내), 인천-미야코지마(일본), 인천-보홀(필리핀), 무안-울란바타르(몽골)